

E-ZAK

Naše zn. 15474/2021-SŽ-OŘ HKR-NPI
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Monika Löwová
Telefon +420 972 341 374
E-mail ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

Datum 16. června 2021

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 4 k veřejné zakázce – 64021040

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje **vysvětlení a změnu** zadávací dokumentace k Výzvě na veřejnou zakázku o názvu:

Radiostanice pro hnací vozidla

Dotaz dodavatele – část 1:

Technická specifikace zakázky

Požadované základní funkce systému

Vozidlová radiostanice musí umožnit v systémech TRS + GSM-R vnořenou funkci komunikace v kanálech pásma 150 MHz s požadovanou prioritou hlavních režimů (tj. TRS, resp. GSM-R),

- **Dotaz dodavatele č. 1:**

Vnořená komunikace v systémech TRS a GSM-R v kanálech pásma 150 MHz - specifikujte blíže podstatu požadavku na vlastnost „Priorita hlavních režimů (tj. TRS, resp. GSM-R)“, co přesně má radiostanice v tomto bodě splňovat?

Odpověď zadavatele č. 1:

Zadavatel sděluje, že vozidlová radiostanice (dále jen VR) musí umožňovat v digitálním systému GSM-R i provoz vnořeného analogového systému simplex 150 MHz (= rychlé přepnutí a signalizace provozu analog 150MHz) v analogovém systému TRS 450 MHz možnost okamžitého přepnutí do provozu simplex 150 MHz. Další podrobnosti technické specifikace interoperability (dále jen TSI) jsou ve směrnících č.34 a č.35 vydané Správou železnic s.o.

U modulu systému GSM-R nejnovější verzi SW s modulem MT5E

- **Dotaz dodavatele č. 2:**

Modul systému GSM-R MT5E – může být namísto uvedeného modulu použit modul typu TRC-5RMe ext Triorail?

Odpověď zadavatele č. 2:

Zadavatel sděluje: ano, je i pro EGSM-R.

Funkce „Generální STOP“ dálkového zastavení jízdy vozidla prostřednictvím lok. adaptéru v systému TRS, tak v systému GSM-R, propojením s brzdovou soustavou vozu

- **Dotaz dodavatele č. 3:**

Funkce Generální STOP - budou vozidla vybavena obvody vlakového zabezpečovače (včetně samotného brzdového ventilu), na který bude možno ovládací kabely vozidlové radiostanice napojit?

Odpověď zadavatele č. 3:

Zadavatel sděluje, že vozidla nejsou vybavena obvody vlakového zabezpečovače. Požadujeme proto, aby tato radiostanice tuto funkci umožňovala pro případ přestavby na jiné SV, včetně nutných požadavků TSI na G-STOP u Správy železnic s.o. (TS 3/2014-S a SM34+35).

Specifikace technické dokumentace pro dodávané vozidlové radiostanice

Technické podmínky vozidla v členění dle vyhl. č.173/1995Sb. Odsouhlasené Správou železnic, státní organizace a schválené DÚ Praha včetně všech příloh,

- **Dotaz dodavatele č. 4:**

Technické podmínky vozidla – Technické podmínky řady drážních vozidel musí vlastnit provozovatel vozidla, není důvod v rámci veřejné zakázky požadovat jejich kompletní dodání. Poskytne zadavatel pro účely zpracování Dodatku Technických podmínek dodavateli Technické podmínky od jednotlivých vozidel v plném rozsahu a platném znění? Pokud ne, jakým jiným způsobem zajistí dodání Technických podmínek dodavateli?

Odpověď zadavatele č. 4:

Zadavatel nepožaduje kompletní dodání technických podmínek, požaduje dodání dokumentace dle specifikací pro UTZ, včetně elektrických revizí, přezkoušení všech funkcí VR a schválení na DÚ Praha + zapsání změn do Průkazů způsobilosti drážního vozidla. Měřicí protokoly všech nově montovaných antén na vozidle, včetně splnění norem elektro na připojení těchto vozidlových antén.

Dotaz dodavatele – část 2:

Technická specifikace zakázky

Požadavky na lokomotivní rádiovou soupravu:

Vyvedené vnější antény na střechu kabiny vozidla, kde bude provedena montáž, musí splňovat normy elektrické bezpečnosti ČSN EN 50122-1 a ČSN EN 50124-1 pro provoz na vozidlech v trakčních soustavách testované max. zkušebním napětím 27,5 kV, 50 Hz a jsou určeny na železniční vozidla se střechou z kovových materiálů,

- **Dotaz dodavatele č. 5:**

Vnější antény – anténa není prvek interoperability a je pasivním zařízením, trvá přesto zadavatel na doložení prohlášení o shodě výrobce antény v souladu s 2008/57/ES?

Odpověď zadavatele č. 5:

Zadavatel sděluje, že nové antény musí splňovat všechny normy elektrické bezpečnosti pro provoz na vozidlech pod trakční soustavou a ke každému takovému výrobku musí být vydáno platné prohlášení o shodě v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES a ve smyslu §13 zák.22/97 sb., ve znění pozdějších zákonů (je uvedeno v Technické specifikaci zakázky v části „specifikace technické dokumentace pro dodávané radiostanice“).

- **Dotaz dodavatele č. 6:**
Vnější antény – je zadavatelem přípustné použít k plnění zakázky antény, které splňují normy EN 50388, EN 50123 a jsou testované 70 kA (DC) / 5 ms a 40 kA (DC) / 100ms a 31,5 kA (AC) / 10 ms a 15 kA (AC) / 100 ms?

Odpověď zadavatele č. 6:

Zadavatel sděluje, že antény na střeše drážního vozidla musí být testované pod trakčním vedením o napětí 25 kV (AC) a 3 kV (DC). Pro dodané antény musí být vydané platné prohlášení o shodě v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES a ve smyslu §13. zák.22/97 sb., ve znění pozdějších zákonů (je uvedeno v Technické specifikaci zakázky v části „specifikace technické dokumentace pro dodávané radiostanice“).

Zadavatel tímto mění LHŮTU PRO PODÁNÍ NABÍDEK, která je uvedena na profilu zadavatele v elektronickém nástroji E-ZAK.

Nabídky musí být nově podány nejpozději do 2. 7. 2021 do 8:00 hodin.

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

V Hradci Králové

(podepsáno elektronicky)

Ing. Petr Vodička

ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1662295

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 75b3e83f-ad66-428a-a74f-a3068d4454cd

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika LÖWOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.06.2021 10:00:01



ad3698e2-1826-436d-934e-7dfd6c8a273e