



Naše zn.: 15881/2018-SZDC-SSZ-VZ
Vyřizuje: Ing. Jana Šedová
Telefon: 972 244 773
Mobil: 727 966 017
E-mail: Sedova@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Protihluková opatření Praha – Kralupy km 418,700 – 418,970“

Dodatečné informace - Dodatek č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 13 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zasláné dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

Při zakládání PHS - hlubinné železobetonové piloty, je požadováno zajištění zabezpečení GPK pomocí pažení. Ze zkušeností s prováděním obdobných konstrukcí předpokládáme, že i přes tato opatření se nedá vyloučit případ změny GPK. Proto doporučujeme doplnit soupis prací o položky sledování koleje během výstavby, zaměření, vyhodnocení a výpočet dat pro opravu GPK, a vlastní směrovou a výškovou úpravu koleje. Doplní zadavatel tyto položky do soupisu prací, nebo upřesní, ve kterých položkách tyto předpokládané náklady mají být zahrnuty?

Odpověď na dotaz č. 2:

Realizace pažení musí být taková, aby k narušení GPK nedošlo. Podmínky pažení jsou popsány v technické zprávě SO 01 v kapitole 9.11 a v příčných řezech č. 2, 3 – čís. výkresu 4.1, 11ob - čís. výkresu 4.4). Vlevo se jedná o pažení několika krátkých úseků délek do 1,2 m, vpravo o pažení ve 2 místech přechodových zídek v délkách 4 m (max. 5 m). Dimenze pažení popsané ve zprávě a v řezu 11ob odpovídají rozepřené a kotvené konstrukci na zatížení zemním tlakem v klidu podle ČSN 73 0037 čl. 105 a 121 s přitížením železniční dopravou.

Dodavatel si musí stavbu zajistit tak, aby k poruchám nedošlo. Proto neuvažujeme s vytvořením nové položky. Doporučujeme, aby uchazeči zohlednili náročnost pažení v jednotkové ceně položky č. 16 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ DOČASNÉ VČ ODSTRANĚNÍ.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v těchto Dodatečných informacích zadavatel neprodluhuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze změn.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům zadávacího řízení pro kvalitní zpracování nabídek.

V Praze dne 20. 04. 2018

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace