

NAŠE ZN. 81933/2021-SŽ-GR-08

VYŘIZUJE: Bronislav Kubišta

Věc: Změna zadávací dokumentace č. 4

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) se v souladu s čl. 13.2.4 Zadávací dokumentace a § 99 ZZVZ rozhodla změnit Zadávací dokumentaci, a to následujícím způsobem:

1. Zadavatel mění čl. 7.3.2 Zadávací dokumentace, **jehož původní znění**

7.3.2 Zadavatel nestanovuje žádné minimální technické podmínky ve smyslu § 64 odst. 4 ZZVZ.

nahrazuje následovně:

7.3.2 Zadavatel stanovuje minimální technické podmínky ve smyslu § 61 odst. 4 ZZVZ. Za minimální technické podmínky považuje Zadavatel některé parametry/požadavky na předmět veřejné zakázky, které jsou přílohou č. 2 této Zadávací dokumentace. Tyto některé parametry/požadavky na předmět veřejné zakázky dle předchozí věty, které Zadavatel považuje za minimální technické podmínky, Zadavatel označil modře zvýrazněným textem v samotné příloze č. 2 Zadávací dokumentace.

2. Zadavatel mění čl. 7.3.1 Zadávací dokumentace, **jehož původní znění**

7.3.1 Předmětem jednání mohou být všechny podmínky plnění obsažené v předběžných nabídkách účastníků. Předmětem jednání budou zejména nabídková cena, technické podmínky plnění a smluvní podmínky.

doplňuje následovně:

7.3.1 Předmětem jednání mohou být všechny podmínky plnění obsažené v předběžných nabídkách účastníků. Předmětem jednání budou zejména nabídková cena, technické podmínky plnění (vyjma minimálních technických podmínek ve smyslu § 61 odst. 4 ZZVZ) a smluvní podmínky.

3. Zadavatel mění čl. 7.3.8 Zadávací dokumentace, **jehož původní znění**

7.3.8 Zadavatel může v souladu s ustanovením § 61 odst. 10 ZZVZ v průběhu jednání změnit nebo doplnit zadávací podmínky, zejména technické a smluvní podmínky.

doplňuje následovně:

7.3.8 Zadavatel může v souladu s ustanovením § 61 odst. 10 ZZVZ v průběhu jednání změnit nebo doplnit zadávací podmínky, zejména technické (vyjma minimálních technických podmínek ve smyslu § 61 odst. 4 ZZVZ) a smluvní podmínky.

4. Zadavatel v příloze č. 2 Zadávací dokumentace - Technická specifikace předmětu veřejné zakázky, v rámci stávajícího znění této přílohy modře zvýrazňuje parametry/požadavky na předmět veřejné zakázky, které jsou minimálními technickými podmínkami ve smyslu § 61 odst. 4 ZZVZ.

Přílohou této změny jsou dokumenty obsahující tyto změny, a to dokumenty:

1. Zadávací dokumentace
2. Příloha č. 2 Zadávací dokumentace - Technická specifikace předmětu veřejné zakázky

Závěr

Zadavatel využil svého práva a v souladu s čl. 13.2.4 Zadávací dokumentace a § 99 ZZVZ mění Zadávací dokumentaci ve smyslu výše uvedeném. Zadavatel v souvislosti s touto změnou prodlužuje lhůtu pro podání žádostí o účast, a to do 20. 7. 2021 do 9:15h, tedy o celou její původní délku (33 dní).

Elektronicky podepsáno

JUDr. Ilona Svobodová

ředitelka odboru nákupu a veřejných zakázek

Č. j.: 63588/2020-SŽ-GŘ-08

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS“

(dále jen „Zadávací dokumentace“ anebo „ZD“)

1. Identifikační údaje Zadavatele a osoby zastupující Zadavatele:

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ 70994234

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložce 48384

Zastoupen: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

Profil Zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

2. Druh veřejné zakázky:

- 2.1 Hlavní předmět veřejné zakázky ve smyslu § 15 ZZVZ odpovídá veřejné zakázce na **dodávky**.
- 2.2 Zadavatel zadává veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem své relevantní činnosti ve smyslu § 153 odst. 1. písm. f) ZZVZ. Jedná se proto o **sektorovou veřejnou zakázku**.

3. Druh zadávacího řízení:

- 3.1 Veřejná zakázka je v souladu s § 60 a násl. ZZVZ a § 161 ZZVZ zadávána jako nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky v **jednacím řízení s uveřejněním** ve smyslu § 3 písm. d) ZZVZ.

4. Předpokládaná hodnota:

- 4.1 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 900 000 000,- Kč bez DPH.
Předpokládaná hodnota veřejné zakázky zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním předmětu veřejné zakázky, včetně veškerých nákladů souvisejících s dodávkou náhradních dílů, servisu a údržby po dobu záruky.
- 4.2 Tato veřejná zakázka je financována z prostředků SFDI, ISPROFOND: 5003540011.

5. Předmět plnění veřejné zakázky a další informace:

- 5.1 **Předmět plnění veřejné zakázky**

Předmětem veřejné zakázky je dodávka 50 ks motorových univerzálních vozíků pro údržbu železniční dopravní cesty včetně palubní části ETCS, dle technických požadavků Zadavatele, specifikovaných v příloze č. 2 zadávací dokumentace a rovněž v příloze č. 1a závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace), dále jen „MUV“.

Předmět plnění veřejné zakázky (MUV) musí splňovat veškeré požadavky na technické zadání specifikované a uvedené v příloze č. 2 této ZD a rovněž v příloze č. 1a závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 1 zadávací dokumentace.

V rámci předmětu veřejné zakázky je rovněž požadován servis a údržba po dobu záruční doby.

Účastník v rámci své předběžné nabídky a nabídky předloží popis předmětu plnění a návrh Technických podmínek v členění dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, zahrnující minimálně požadavky uvedené v Příloze č. 2 této ZD.

5.2 Klasifikace předmětu veřejné zakázky

- 34621200-8 Vozidla pro údržbu železniční trati

6. Doba plnění a místo plnění veřejné zakázky:

6.1 Doba plnění veřejné zakázky

Doba plnění veřejné zakázky je 48 měsíců od nabytí účinnosti kupní smlouvy. Konečné předání a převzetí prototypu MUV musí být provedeno do 24 měsíců od účinnosti kupní smlouvy, u ostatních MUV je termín konečného předání a převzetí nejpozději do 48 měsíců od účinnosti kupní smlouvy.

6.1.1 Zadavatel požaduje, aby dodavatel zpracoval harmonogram, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci dodávek MUV. Požadavky na zpracování harmonogramu jsou uvedeny v čl. 3.2.4 a jeho podbodech závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 1 této ZD a dodavatel je povinen tyto požadavky respektovat. Dodavatel je v souladu s čl. 16 této ZD povinen předložit zpracovaný harmonogram ve své předběžné nabídce a nabídce.

6.2 Místem plnění veřejné zakázky pro

6.2.1 **předběžné dodání MUV** (včetně prototypu) jsou místa výroby jednotlivých MUV,

6.2.2 **konečné předání a převzetí MUV** (u prototypu i předání do zkušební provozu) jsou pracoviště oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedené v příloze č. 2 této ZD a současně v příloze č. 1a závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 1 této ZD, včetně počtu požadovaných MUV pro každé oblastní ředitelství. Přesná místa dodání (adresy) v rámci jednotlivých oblastních ředitelství pro každé z MUV budou upřesněna před dodáním každého MUV.

7. Informace k průběhu jednacího řízení s uveřejněním:

7.1 Podání žádosti o účast dodavatele a posouzení kvalifikace

7.1.1 Dodavatelé podávají nejprve žádosti o účast způsobem dle čl. 15 Zadávací dokumentace.

7.1.2 Po uplynutí lhůty pro podání žádostí o účast posoudí Zadavatel v souladu s § 61 odst. 5 ZZVZ soulad kvalifikace účastníků zadávacího řízení.

7.1.3 Zadavatel vyloučí z účasti v zadávacím řízení ty účastníky, kteří neprokázali splnění kvalifikace.

7.1.4 K podání předběžných nabídek Zadavatel vyzve pouze účastníky zadávacího řízení, kteří nebyli vyloučeni. Výzva k podání předběžných nabídek bude obsahovat náležitosti stanovené v příloze č. 6 k ZZVZ.

7.2 Podání předběžných nabídek a jednání o předběžných nabídkách

7.2.1 Předběžnou nabídku může podat pouze účastník zadávacího řízení, který k tomu byl Zadavatelem vyzván. Vyzvaní účastníci nemohou podat společnou předběžnou nabídku. Předběžnou nabídku může účastník zadávacího řízení po dobu jednání se Zadavatelem upravovat.

7.2.2 Zadavatel předpokládá, že o předběžných nabídkách bude s účastníky zadávacího řízení jednat s cílem zlepšit předběžné nabídky ve prospěch Zadavatele. Současně si ovšem vyhrazuje ve smyslu § 64 odst. 8 ZZVZ možnost zadat veřejnou zakázku na základě předběžné nabídky i bez jednání o předběžných nabídkách. Předběžná nabídka proto může být předmětem posouzení a hodnocení a musí splňovat veškeré obsahové náležitosti nabídky.

7.2.3 Nežadá-li Zadavatel veřejnou zakázku na základě předběžné nabídky, pozve účastníky zadávacího řízení k jednání o předběžných nabídkách. Účastníci budou k jednání o předběžných nabídkách pozváni písemnou pozvánkou, ve které bude rovněž uvedena charakterizace formy jednání. Zadavatel může navrhnout jednání osobní, jednání na dálku přes k tomu určené softwarové aplikace či jednání písemné, popřípadě jiné, bude-li to vhodné k řádnému zajištění jednání. V rámci pozvánky bude rovněž specifikován počet osob, který se může za účastníka účastnit a za jakých podmínek.

7.3 Průběh jednání o předběžných nabídkách

7.3.1 Předmětem jednání mohou být všechny podmínky plnění obsažené v předběžných nabídkách účastníků. Předmětem jednání budou zejména nabídková cena, technické podmínky plnění (vyjma minimálních technických podmínek ve smyslu § 61 odst. 4 ZZVZ) a smluvní podmínky.

7.3.2 Zadavatel stanovuje minimální technické podmínky ve smyslu § 61 odst. 4 ZZVZ. Za minimální technické podmínky považuje Zadavatel některé parametry/ požadavky na předmět veřejné zakázky, které jsou přílohou č. 2 této Zadávací dokumentace. Tyto některé parametry/požadavky na předmět veřejné zakázky dle předchozí věty, které Zadavatel považuje za minimální technické podmínky, Zadavatel označil modře zvýrazněným textem v samotné příloze č. 2 Zadávací dokumentace.

7.3.3 Zadavatel může jednat s každým účastníkem odděleně či se všemi účastníky společně.

7.3.4 Zadavatel si vyhrazuje právo jednání přerušit a následně v něm pokračovat, a to i opakovaně. Jednání bude vedeno v českém jazyce.

7.3.5 Jednání se mohou za jednoho účastníka účastnit maximálně tři osoby k tomu oprávněné nebo pověřené na základě plné moci.

7.3.6 Účastník zadávacího řízení může po dobu jednání se Zadavatelem upravovat svou předběžnou nabídku.

7.3.7 O každém jednání s účastníky bude vyhotoven protokol. Účastník má právo nahlížet do protokolu a pořizovat z něj opisy.

7.3.8 Zadavatel může v souladu s ustanovením § 61 odst. 10 ZZVZ v průběhu jednání změnit nebo doplnit zadávací podmínky, zejména technické (vyjma minimálních technických podmínek ve smyslu § 61 odst. 4 ZZVZ) a smluvní podmínky.

7.3.9 Další informace o průběhu jednání o předběžných nabídkách budou obsaženy v písemné pozvánce k jednání o předběžných nabídkách, , ve které bude rovněž uvedena charakterizace formy jednání. Zadavatel může navrhnout jednání osobní, jednání na dálku přes k tomu určené softwarové aplikace či jednání písemné, popřípadě jiné, bude-li to vhodné k řádnému zajištění jednání. V rámci pozvánky bude rovněž specifikován počet osob, který se může za účastníka účastnit a za jakých podmínek.

7.4 Podání nabídek

7.4.1 Nebude-li veřejná zakázka zadána na základě předběžné nabídky, stanoví Zadavatel lhůtu pro podání nabídek ve výzvě k podání nabídek.

8. Požadavky Zadavatele na kvalifikaci dodavatelů

Zadavatel požaduje dle § 73 ZZVZ po účastnících zadávacího řízení předložení dokladů a informací k prokázání splnění kvalifikace.

8.1 Kritéria kvalifikace

Zadavatel požaduje, aby dodavatelé prokázali v rámci veřejné zakázky:

- a) svou základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ (viz bod 8A);
- b) svou profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ (viz bod 8B);
- c) svou ekonomickou kvalifikaci dle § 78 ZZVZ (viz bod 8C);
- d) svou technickou kvalifikaci dle § 79 ZZVZ (viz bod 8D);

8.2 Forma prokazování splnění kvalifikace

- 8.2.1 Dodavatel prokáže splnění kvalifikace ve všech případech příslušnými doklady, pro dostatečné prokázání postačuje předložení těchto dokladů formou prostých kopií.
- 8.2.2 Za účelem prokázání kvalifikace Zadavatel přednostně vyžaduje doklady evidované v systému, který identifikuje doklady k prokázání splnění kvalifikace (systém e-Certis).
- 8.2.3 Zadavatel vylučuje možnost, aby dodavatelé pro účely podání žádosti o účast požadované doklady o kvalifikaci dle čl. 8 této ZD nahradili ZD čestným prohlášením dle § 86 ZZVZ.
- 8.2.4 Dodavatel může nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu § 87 ZZVZ. Vzor jednotného evropského osvědčení je stanoven prováděcím nařízením Komise (EU) 2016/7 ze dne 5. ledna 2016, kterým se zavádí standardní formulář jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky (dostupný např. na internetové adrese: http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_.2016.003.01.0016.01. CES).
- 8.2.5 Dodavatel není povinen předložit Zadavateli doklady osvědčující skutečnosti obsažené v jednotném evropském osvědčení pro veřejné zakázky, pokud Zadavateli sdělí, že mu je již předložil v předchozím zadávacím řízení, za podmínky, že identifikuje dané zadávací řízení.

- 8.2.6 Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy ve smyslu zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné. V ČR jde zejména o výpis z obchodního rejstříku, výpis z veřejné části živnostenského rejstříku nebo výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.
- 8.2.7 Dodavatel předkládá doklady prokazující splnění kvalifikace ve formě prosté kopie. Vybraný dodavatel má povinnost postupem dle § 122 odst. 3 písm. a) ZZVZ před uzavřením Smlouvy Zadavateli předložit originály nebo ověřené kopie dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.
- 8.2.8 Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení. Zadávací řízení bylo zahájeno prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.
- 8.2.9 V případech, kdy Zadavatel v rámci prokázání splnění kvalifikace požaduje předložení čestného prohlášení dodavatele, musí takové čestné prohlášení obsahovat Zadavatelem požadované údaje.
- 8.2.10 Pokud ZZVZ nebo Zadavatel požaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává. Tento doklad musí být předložen spolu s jeho překladem do českého jazyka. Bude-li mít Zadavatel pochybnosti o správnosti předkladu, je oprávněn si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků podle zákona č. 36/1997 Sb., o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů. Povinnost připojit k dokladům překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce. Doklady o vzdělání, např. vysokoškolské diplomy, lze předkládat rovněž v latinském jazyce.
- 8.3 Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 ZZVZ**
- 8.3.1 Dodavatel může určitou část ekonomické kvalifikace, technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli předložit:
- a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou,
 - b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
 - c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou a

d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele. Má se za to, že požadavek podle písm. d) je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění veřejné zakázky společně s dodavatelem. Prokazuje-li však dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí dokument podle písm. d) obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

- 8.3.2 Dodavatel a jiná osoba, jejímž prostřednictvím dodavatel prokazuje ekonomickou kvalifikaci podle § 78 ZZVZ nesou společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění veřejné zakázky.
- 8.3.3 Dodavatelé a jiné osoby prokazují (mohou prokázat) kvalifikaci společně.
- 8.3.4 Zadavatel upozorňuje, že povinnost doložit veškeré doklady uvedené výše v tomto článku platí i v případě, kdy je část kvalifikace prokazována poddodavatelem poddodavatele (pod-poddodavatelem).

8.4 **Prokazování kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů dle § 82 ZZVZ**

- 8.4.1 V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně.
- 8.4.2 Žádost o účast, resp. předběžná nabídka/nabídka, více dodavatelů musí dále splňovat následující předpoklady:
 - a) Žádost o účast, resp. předběžná nabídka/nabídka, bude podepsána způsobem, který právně zavazuje všechny dodavatele.
 - b) Jeden z dodavatelů bude určen jako vedoucí účastník odpovědný za veřejnou zakázku a toto určení bude potvrzeno předložením zmocnění k zastupování všech ostatních dodavatelů.
- 8.4.3 Zadavatel vyžaduje, aby odpovědnost za plnění veřejné zakázky nesli všichni dodavatelé podávající společnou nabídku společně a nerozdílně.

8.5 **Prokazování kvalifikace získané v zahraničí dle § 81 ZZVZ**

- 8.5.1 V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem.
- 8.5.2 Výpis z evidence Rejstříku trestů vydává Rejstřík trestů. Potvrzení pro daňové nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR vydává Finanční úřad pro Prahu 1 a potvrzení pro nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti vydává Pražská správa sociálního zabezpečení.

8.6 **Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení dle § 88 ZZVZ**

8.6.1 Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu Zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že

- a. podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b. nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

Dozví-li se Zadavatel, že dodavatel nesplnil shora uvedenou povinnost, může jej ze zadávacího řízení bezodkladně vyloučit.

8.7 Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů dle § 228 ZZVZ

Předložení dokladu o zapsání dodavatele do seznamu kvalifikovaných dodavatelů vedeného Ministerstvem pro místní rozvoj dle § 226 až § 232 ZZVZ nahrazuje v souladu s § 228 ZZVZ doklad prokazující profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a základní způsobilost podle § 74 ZZVZ v plném rozsahu. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, starší než tři měsíce.

8.8 Předložení certifikátu dle § 234 ZZVZ

Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze podle § 234 ZZVZ prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu.

8.9 Důsledek nesplnění kvalifikace

Dodavatel, který nesplní kvalifikaci v požadovaném rozsahu a ZZVZ a touto zadávací dokumentací požadovaným nebo dovoleným způsobem, bude Zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen.

8A) Základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ

8A) 1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ následujícím způsobem:

- a) Způsobilým není dodavatel, který byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z evidence Rejstříku trestů**.*

- b) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice a k zemi svého sídla předložením **potvrzení příslušného finančního úřadu a písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani**.*

- c) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice a k zemi svého sídla předložením **písemného čestného prohlášení**.*

- d) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice a k zemi svého sídla **předložením potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení.***

- e) Způsobilým není dodavatel, který je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán.***

8A) 2. Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat

- a. tato právnická osoba,
- b. každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c. osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

8A) 3. Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a. zahraniční právnické osoby, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b. české právnické osoby, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat osoby uvedené v odstavci 2. a vedoucí pobočky závodu.

8A) 4. Zadavatel nemusí ve smyslu § 75 odst. 2 ZZVZ uplatnit důvod pro vyloučení účastníka zadávacího řízení, i když nesplnil podmínky základní způsobilosti, pokud

- a. by vyloučení účastníka znemožnilo zadání veřejné zakázky v tomto zadávacím řízení a
- b. naléhavý veřejný zájem, zejména veřejné zdraví nebo ochrana životního prostředí, vyžaduje plnění veřejné zakázky

8A) 5. Účastník zadávacího řízení může v souladu s § 76 ZZVZ prokázat, že i přes nesplnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ nebo naplnění důvodu nezpůsobilosti podle § 48 odst. 5 a 6 ZZVZ obnovil svou způsobilost k účasti v zadávacím řízení, pokud v průběhu zadávacího řízení Zadavateli doloží, že přijal dostatečná nápravná opatření. To neplatí po dobu, na kterou byl účastník zadávacího řízení pravomocně odsouzen k zákazu plnění veřejných zakázek nebo účasti v koncesním řízení.

8A) 6. Pokud Zadavatel dospěje k závěru, že způsobilost účastníka zadávacího řízení byla obnovena, ze zadávacího řízení jej nevyloučí nebo předchází vyloučení účastníka zadávacího řízení zruší.

8A) 7. K sestavení písemného čestného prohlášení může dodavatel využít vzor uvedený v příloze č. 4 této ZD.

8B) Profesionální způsobilost dle § 77 ZZVZ

Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání profesionální způsobilosti dle § 77 ZZVZ následujícím způsobem:

- a) Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

*Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria profesní způsobilosti předložením **výpisu z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence**.*

Doklady k prokázání profesní způsobilosti dodavatel nemusí předložit, pokud právní předpisy v zemi jeho sídla obdobnou profesní způsobilost nevyžadují.

8C) Ekonomická kvalifikace dle § 78 ZZVZ

8C) 1. Zadavatel požaduje, aby minimální roční obrat dodavatele dosahoval ve 3 bezprostředně předcházejících účetních obdobích minimální úrovně 250.000.000,- Kč bez DPH.

8C) 2. Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaj o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

8C) 3. Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria ekonomické kvalifikace předložením výkazu zisku a ztrát dodavatele nebo obdobného dokladu podle právního řádu země sídla dodavatele a současně předložením čestného prohlášení dle vzoru Přílohy č. 5 této ZD.

8D) Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ

8D) 1. Seznam obsahující významné dodávky, jehož vzor je přílohou č. 6 této Zadávací dokumentace, s obdobným charakterem plnění, jako je předmět veřejné zakázky, poskytnuté za poslední 3 roky pro referenci uvedenou v 8D) 1.1 této ZD a za posledních 5 let pro referenci uvedenou v 8D) 1.2 této ZD před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení:

- ceny,
- doby jejich poskytnutí,
- identifikace objednatele.

Obdobným charakterem, jako je předmět plnění veřejné zakázky, se rozumí výroba a dodání (prodej) souboru typově shodných speciálních hnacích vozidel nezávislé trakce, určených pro přepravu osob a materiálu pro údržbu železniční dopravní cesty pro 8D) 1.1 ZD a dodání, instalace a schválení do provozu v některém ze států Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru mobilní části systému ETCS aplikační úrovně 2 (Level 2), včetně návrhu Prototypu pro 8D) 1.2 ZD. Speciálním hnacím vozidlem nezávislé trakce se rozumí drážní vozidlo dle § 1 odst. h) vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

8D) 1.1. Vymezení minimální úrovně kvalifikačního požadavku:

Dodavatel v nabídce doloží minimálně jednu dodávku obdobného charakteru, kterou poskytl za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení a tato dodávka kumulativně splňuje následující požadavky:

- předmětem dodávky byla výroba a dodání (prodej) souboru typově shodných speciálních hnacích vozidel nezávislé trakce pro přepravu osob a materiálu pro údržbu železniční dopravní cesty za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení;
- finanční objem této dodávky činil minimálně 300.000.000,- Kč bez DPH za jednu takovou dodávku (tato finanční hodnota není vztahována k jednomu vozidlu, nýbrž k celé dodávce takových vozidel);

- uvedení bližší specifikace dodávaných speciálních hnacích vozidel nezávislé trakce a přídatných zařízení, ze které bude zřejmý charakter předmětu dodávky.

8D) 1.2 Vymezení minimální úrovně kvalifikačního požadavku:

Dodavatel v nabídce doloží minimálně jednu dodávku, kterou poskytl za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení a tato dodávka kumulativně splňuje následující požadavky:

- předmětem dodávky bylo dodání, instalace a schválení do provozu v některém ze států Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru mobilní části systému ETCS aplikační úrovně 2 (Level 2), včetně návrhu Prototypu, pro nejméně 1 hnací vozidlo nezávislé trakce za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení;
- uvedení bližší specifikace, ze které bude zřejmý charakter předmětu dodávky.

8D) 1.3 Způsob prokázání splnění výše uvedených kvalifikačních požadavků:

Dodavatel prokáže splnění kvalifikačních požadavků předložením seznamu obsahujícího významné dodávky, ze kterého bude vyplývat splnění výše uvedených požadavků. Vzor seznamu, který je rovněž čestným prohlášením, je přílohou č. 6 Zadávací dokumentace.

9. Požadavky Zadavatele na způsob zpracování nabídkové ceny:

9.1 **Způsob zpracování nabídkové ceny**

9.2 Celková nabídková cena musí být uvedena v Kč v následujícím členění:

- Celková nabídková cena bez DPH,
- Samostatně příslušná výše DPH a
- Celková nabídková cena s DPH.

9.3 Nabídková cena za 1 MUV musí být uvedena v Kč v následujícím členění:

- Nabídková cena za 1 MUV bez DPH,
- Samostatně příslušná výše DPH a
- Nabídková cena za 1 MUV s DPH.

9.4 Předložení oceněného položkového rozpočtu v minimálním následujícím členění, vždy s uvedením daného typu a jeho ceny za 1 ks:

- Palubní část ETCS.
- Nakládací jeřáb.
- Hnací motor.
- Rám vozidla.
- Kabina.
- Radiostanice.

Oceněný položkový rozpočet bude rovněž připojen jako příloha č. 1d závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 1 této ZD.

9.5 Nabídková cena účastníka musí zahrnovat veškeré náklady spojené s předmětem veřejné zakázky definovaným v čl. 5 této ZD a v příloze č. 2 této ZD, zejména náklady spojené s vývojem, zkouškami, technickou dokumentací, palubní část ETCS (vč. případných nákladů uvedených v čl. 7.2 Přílohy č. 2 této ZD), náhradní díly prvního vybavení, schválení typu MUV včetně podmiňujících úkonů a dokladů nutných pro schválení typu MUV, náklady na dopravu a pojištění.

9.6 **Mimořádně nízká nabídková cena**

V souladu s § 113 ZZVZ posoudí Zadavatel mimořádně nízké nabídkové ceny před odesláním oznámení o výběru dodavatele. Zadavatel požádá účastníka zadávacího řízení o písemné zdůvodnění způsobu stanovení mimořádně nízké nabídkové ceny, bude-li tato v jeho nabídce identifikována. Žádost o zdůvodnění mimořádně nízké nabídkové ceny se považuje za žádost podle § 46 ZZVZ, lze ji doplňovat a vznést opakovaně.

10. Jiné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky:

10.1 Využití poddodavatele

10.1.1 Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení v nabídce:

- a) určil části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů, a
- b) předložil seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavateli známi a uvedl, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit.

10.1.2 Vybraný dodavatel je povinen předložit Zadavateli identifikační údaje poddodavatelů, a to nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení oznámení o výběru dodavatele, pokud jsou známi. Poddodavatelé, kteří nebyli identifikováni podle věty první a kteří se následně zapojí do plnění veřejné zakázky, musí být identifikováni, a to před zahájením plnění veřejné zakázky

10.1.3 **Seznam poddodavatelů učiní dodavatel přílohou Smlouvy.**

10.1.4 **Poddodavatelské omezení**

10.1.4.1 Zadavatel v souladu s § 105 odst. 2 Zákona stanovuje následující činnosti v rámci předmětu plnění veřejné zakázky, které považuje za významné a které musí být plněny pouze vybraným dodavatelem. Jedná se o kompletní montáž vozidel a zajištění všech zkoušek potřebných pro schválení typu MUV pro provoz na drahách na území ČR. Tyto činnosti nesmí být plněny poddodavatelem.

10.2 **Varianty nabídky**

Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

11. Návrh smlouvy, obchodní podmínky a platební podmínky:

11.1 **Návrh smlouvy**

11.1.1 Dodavatel je povinen využít Závazný návrh Smlouvy, která tvoří přílohu Zadávací dokumentace.

11.1.2 Dodavatel není oprávněn činit změny či doplnění Závazného návrhu Smlouvy, vyjma údajů, u nichž vyplývá z jejich obsahu povinnost doplnění (označené jako „doplní dodavatel“ či jiným obdobným způsobem, např. zabarvením dotčené části). V případě nabídky podávané společně několika dodavateli je dodavatel oprávněn upravit Závazný návrh Smlouvy toliko s ohledem na tuto skutečnost; totéž platí, je-li dodavatelem fyzická osoba.

11.1.3 Dodavatel Závazný návrh Smlouvy doplněný dle výše uvedených pokynů a podepsaný osobou oprávněnou jej zastupovat učiní součástí nabídky.

12. Způsob hodnocení nabídek:

12.1 Kritéria hodnocení

12.1.1 Hodnotícím kritériem pro výběr nejvhodnější nabídky v rámci ekonomické výhodnosti nabídek je nejnižší celková nabídková cena v Kč bez DPH za celý předmět veřejné zakázky uvedený v čl. 5 této ZD. Jako nejvhodnější nabídka se umístí nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

12.1.2 V případě, že je více nabídek se shodným celkovým parametrem hodnotícího kritéria, rozhodne o pořadí nabídky čas podání těchto nabídek dle článku 16. 3. této Zadávací dokumentace, přičemž platí, že lépe se umístila ta nabídka, která byla podána dříve.

13. Zadávací dokumentace:

13.1 Uveřejnění zadávací dokumentace

13.1.1 Zadávací dokumentací se rozumí veškeré písemné dokumenty obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované účastníkům zadávacího řízení při zahájení zadávacího řízení, včetně změn či doplnění zadávací dokumentace podle § 99 ZZVZ, včetně formulářů podle § 212 ZZVZ a výzev uvedených v příloze č. 6 ZZVZ.

13.1.2 V souladu s § 96 odst. 1 a 2 ZZVZ je zadávací dokumentace zveřejněna na profilu Zadavatele na internetové adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Tamtéž budou uveřejňovány i vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace této veřejné zakázky.

13.2 Vysvětlení zadávací dokumentace

13.2.1 Zadavatel může Zadávací dokumentaci vysvětlit, pokud takové vysvětlení, případně související dokumenty, uveřejní na profilu Zadavatele, a to nejméně **5 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání žádostí o účast, resp. předběžných nabídek**.

13.2.2 Přestože tato ZD vymezuje předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování předběžné nabídky, mohou dodavatelé požadovat vysvětlení zadávacích podmínek v souladu s § 98 ZZVZ.

13.2.3 Pokud žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace doručí dodavatel ve stanové lhůtě písemnou formou, a to elektronicky, Zadavatel vysvětlení uveřejní prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, včetně přesného znění žádosti bez identifikace tohoto dodavatele, na profilu Zadavatele dle článku 13.2.1 této Zadávací dokumentace. Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň 3 pracovní dny před uplynutím shora uvedené lhůty 5 pracovních dnů. Písemná žádost tedy musí být Zadavateli doručena **nejpozději 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání žádostí o účast, resp. předběžných nabídek**. Pokud Zadavatel na žádost o vysvětlení, která není doručena včas, vysvětlení poskytne, nemusí uvedené lhůty dodržet. Žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace musí být podána v českém jazyce, na žádost podanou v jiném, než v českém jazyce se hledí jako by nebyla podána včas.

13.2.4 Zadavatel je oprávněn uveřejnit na profilu Zadavatele za podmínek § 99 ZZVZ rovněž změnu nebo doplnění Zadávací dokumentace.

13.3 Závaznost pokynů Zadavatele

- 13.3.1 Informace a údaje uvedené v této Zadávací dokumentaci vymezují závazné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování své nabídky. Neakceptování požadavků Zadavatele uvedených v této ZD může být považováno za nesplnění zadávacích podmínek s následkem vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.
- 13.3.2 V případě, že zadávací podmínky obsahují odkazy na specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele (osobu) za příznačná, umožňuje Zadavatel použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní Zadavatelem požadovanou funkcionalitu (byť jiným způsobem).

14. Komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem:

- 14.1 Veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem musí být v souladu s § 211 ZZVZ vedena pouze písemnou formou, a to elektronicky, s výjimkou případů vymezených v ustanovení § 211 odst. 3 ZZVZ. Jazyk pro komunikaci mezi Zadavatelem a dodavatelem je výhradně český jazyk, není-li v ZD jinak. Doručování písemností a komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem bude ze strany Zadavatele probíhat prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (na adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>), který splňuje podmínky vyhlášky č. 260/2016 Sb., o stanovení podrobnějších podmínek týkajících se elektronických nástrojů, elektronických úkonů při zadávání veřejných zakázek a certifikátu shody. Na komunikaci ze strany dodavatelů učiněnou elektronicky, avšak nikoliv prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, bude tedy Zadavatel vždy odpovídat prostřednictvím elektronického nástroje.
- 14.2 Zpracování osobních údajů včetně jejich zvláštních kategorií případně poskytnutých v průběhu zadávacího řízení je Zadavatelem prováděno pouze za účelem zadání Veřejné zakázky, přičemž Zadavatel v celém procesu ochrany osobních údajů postupuje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy Zadavatele, které agendu ochrany osobních údajů upravují.

15. Podání žádosti o účast:

15.1 Požadavky Zadavatele na formu a obsah žádosti o účast

- 15.1.1 Žádostí o účast se rozumí písemná elektronická žádost dodavatele o účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku doložená veškerými doklady prokazujícími splnění výše uvedených Zadavatelem požadovaných kvalifikačních kritérií, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK.
- 15.1.2 Způsob správného podání žádosti o účast v elektronické podobě na veřejnou zakázku je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu Zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/manual.html>.
- 15.1.3 V žádosti o účast musejí být uvedeny identifikační údaje dodavatele v rozsahu uvedeném v § 28 odst. 1 písm. d) ZZVZ.

- 15.1.4 Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci dodavatelů a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním žádosti o účast dodavatel se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.
- 15.1.5 Účastník je povinen přiložit ke své nabídce čestné prohlášení o tom, že v souvislosti se zadávacím řízením na předmětnou veřejnou zakázku neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů. Vzor čestného prohlášení je uveden v příloze č. 8 této Zadávací dokumentace.
- 15.1.6 Pro zpracování žádosti o účast Zadavatel doporučuje níže uvedené řazení dokladů a dokumentů:
- Obsah žádosti o účast,
 - Kopie písemného závazku podle § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ, pokud dodavatel prokazuje kvalifikaci prostřednictvím jiné osoby,
 - Doklady prokazující splnění základní způsobilosti,
 - Doklady prokazující splnění profesní způsobilosti,
 - Doklady prokazující splnění ekonomické kvalifikace,
 - Doklady prokazující splnění technické kvalifikace,
 - Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám.

15.2 Způsob podání žádosti o účast

- 15.2.1 Žádost o účast musí být podána elektronickými prostředky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, který je profilem Zadavatele, a to v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel nepřipouští podání žádosti o účast v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.
- 15.2.2 Žádosti o účast podávané v elektronické podobě dodavatel doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání nabídek, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na níže uvedenou elektronickou adresu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.
- 15.2.3 Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné žádosti o účast jako celku není nijak omezena.

15.3 Lhůta podání žádosti o účast

- 15.3.1 Lhůta pro podání žádosti o účast bude stanovena prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15.4 Otevírání žádostí o účast

15.4.1 Otevírání žádostí o účast v elektronické podobě bude probíhat v souladu se ZZVZ bez účasti veřejnosti.

16. Požadavky Zadavatele na zpracování předběžné nabídky a nabídky, jejich součástí:

16.1 Požadavky Zadavatele na zpracování předběžné nabídky a nabídky

16.1.1 Účastník předloží úplnou elektronickou verzi předběžné nabídky a nabídky, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK. Způsob správného podání předběžné nabídky a nabídky v elektronické podobě na veřejnou zakázku je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu Zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/manual.html>.

16.1.2 Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci účastníků a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním předběžné nabídky a nabídky účastník se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.

16.1.3 Další požadavky Zadavatele na zpracování předběžné nabídky a nabídky:

- musí být datovány;
- bližší požadavky na zpracování budou uvedeny ve výzvě k podání předběžných nabídek, resp. výzvě k podání nabídek.

16.1.4 Pro zpracování předběžných nabídek a nabídek Zadavatel doporučuje níže uvedené řazení dokladů a dokumentů:

- Identifikační údaje účastníka dle § 28 odst. 1 písm. g) Zákona.
- Kupní smlouvu ve znění přílohy č. 1 této ZD, včetně následujících dokumentů:
 - Příloha č. 1b kupní smlouvy - Bližší specifikace předmětu veřejné zakázky zpracovaná formou návrhu technických podmínek v členění dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah. Tato Bližší specifikace musí obsahovat veškeré požadavky na předmět veřejné zakázky uvedené v této zadávací dokumentaci, zejména v příloze č. 2 této zadávací dokumentace.
 - Příloha č. 1c kupní smlouvy - seznam náhradních dílů prvního vybavení. Seznam náhradních dílů prvního vybavení musí obsahovat výčet všech náhradních dílů předmětu plnění veřejné zakázky, za podmínek uvedených v závazném vzoru kupní smlouvy a přílohy č. 2 této zadávací dokumentace.
 - Příloha č. 1d kupní smlouvy – oceněný položkový rozpočet zpracovaný dle minimálních požadavků uvedených v čl. 9.4. této zadávací dokumentace.
 - Příloha č. 1h kupní smlouvy – harmonogram. Účastník předloží harmonogram předmětu plnění veřejné zakázky v souladu s podmínkami uvedenými v čl. 6 této ZD a v čl. 3.2.4 a jeho podbodech závazného vzoru kupní smlouvy.

- Příloha č. 1i kupní smlouvy – seznam poddodavatelů. Účastník předloží seznam poddodavatelů dle bodu 10 této zadávací dokumentace, v souladu s přílohou č. 1i této zadávací dokumentace.
- Cenová nabídka, zpracovaná v souladu s čl. 9 této zadávací dokumentace. V případě rozporu údajů uvedených v cenové nabídce a údajů o ceně uvedených v závazném vzoru kupní smlouvy, platí údaje o ceně uvedené v závazném vzoru kupní smlouvy.
- Čestné prohlášení ve vztahu k registru smluv, je-li využito.

16.2 Způsob podání předběžných nabídek a nabídek

- 16.2.1 Předběžná nabídka a nabídka musí být podána elektronickými prostředky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, který je profilem Zadavatele, a to v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel nepřipouští podání nabídky v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.
- 16.2.2 Nabídky podávané v elektronické podobě účastník doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání nabídek, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na níže uvedenou elektronickou adresu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.
- 16.2.3 Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné nabídky jako celku není nijak omezena.

16.3 Lhůta pro podání předběžných nabídek a nabídek

- 16.3.1 Lhůta pro podání předběžných nabídek a nabídek bude stanovena ve výzvě k podání předběžných nabídek a nabídek.

16.4 Otevírání předběžných nabídek a nabídek

- 16.4.1 Otevírání předběžných nabídek a nabídek je neveřejné a bude zahájeno po uplynutí lhůty pro podání předběžných nabídek a nabídek.

17. Prohlídka místa plnění:

- 17.1 Zadavatel neumožňuje prohlídku místa plnění ve smyslu ustanovení § 97 ZZVZ, neboť její uskutečnění není pro účely průběhu zadávacího řízení či plnění veřejné zakázky nezbytné.

18. Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání, inovace

- 18.1 Zadavatel při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, postupoval tak, aby v co nejvyšší možné míře naplnil zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací tak jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „odpovědné zadávání“). Vzhledem k tomu, že jednotlivé postupy odpovědného zadávání nebyly v ZZVZ ani v jiném zákoně taxativně vymezeny a současně je odpovědné zadávání stále se velmi dynamicky vyvíjejícím institutem veřejného zadávání, Zadavatel při vytváření podmínek zvažoval použití zejména těch prvků odpovědného zadávání, které byly v době vytváření zadávacích podmínek jednoznačně vymezené a vymahatelné, a současně byla u nich vysoká míra jistoty, že Zadavatel jejich aplikací neporuší ostatní zásady uvedené v § 6 ZZVZ a také principy 3E vyplývající ze zákona č. 320/2011 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě.
- 18.2 Zadavatel aplikuje v zadávacím řízení níže uvedené prvky odpovědného zadávání. Použití jiných prvků odpovědného zadávání, které byly Zadavateli známy při vytváření této zadávací dokumentace, není vzhledem k povaze a smyslu zakázky možné z těchto důvodů:
- 18.2.1 Zadavatel zvážil možné uplatnění prvků sociálně odpovědného zadávání s ohledem na pracnost, náročnost a odbornost ve vztahu k předmětu plnění veřejné zakázky, přičemž s ohledem na tato kritéria považuje za vhodné a účelné aplikovat pouze prvky sociálně odpovědného zadávání, které definuje níže. Zadavatel zvážil možné uplatnění prvků environmentálně odpovědného zadávání a inovací s ohledem na technologické postupy, platnou legislativu, normy ČSN apod. ve vztahu k předmětu plnění veřejné zakázky, přičemž s ohledem na tato kritéria považuje za vhodné a účelné aplikovat pouze prvky environmentálního odpovědného zadávání a inovací, které definuje níže.
- 18.3 Zadavatel v zadávacím řízení aplikuje následující prvek odpovědného zadávání:
- 18.3.1 Rovnocenné platební podmínky v rámci dodavatelského řetězce
Zadavatel požaduje, aby dodavatel při plnění předmětu veřejné zakázky zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány dodavatel se Zadavatelem. Prvek sociálně odpovědného zadávání a povinnosti dodavatele s ním spojené Zadavatel definoval v ustanoveních čl. 13.8.3 a jeho podbodů závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 1 této Zadávací dokumentace.
- 18.3.2 Zapojení osob znevýhodněných na trhu práce a umožnění zvýšení kvalifikace
Zadavatel požaduje, aby dodavatel při plnění předmětu veřejné zakázky zapojil do plnění předmětu veřejné zakázky osoby znevýhodněné na trhu práce a umožnil zároveň u některých těchto osob zvýšení jejich kvalifikace. Prvek sociálně odpovědného zadávání a povinnosti dodavatele s ním spojené Zadavatel definoval v ustanoveních čl. 12.1. a jeho podbodů závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 1 této Zadávací dokumentace.
- 18.3.3 Provedení exkurzí pro studenty
Zadavatel požaduje, aby dodavatel při plnění předmětu veřejné zakázky realizoval odborné exkurze pro studenty. Prvek sociálně odpovědného zadávání a povinnosti dodavatele s ním spojené Zadavatel definoval v ustanoveních čl. 12.2. a jeho podbodů závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 1 této Zadávací dokumentace.
- 18.3.4 Snížení administrativní náročnosti při zapracování žádostí o účast, předběžných nabídek, nabídek
Zadavatel pro snížení administrativní náročnosti při zpracování žádostí o účast, předběžných nabídek a nabídek pro dodavatele umožňuje využití vzorových čestných prohlášení, které jsou přílohami této ZD.

18.3.5 Uplatnění zásady environmentální ve vztahu k plnění předmětu veřejné zakázky

Zadavatel požaduje, aby při předmět veřejné zakázky naplňoval podmínky stanovené právními předpisy, interními předpisy Zadavatele, normami ČSN EN, technickými normami, uvedenými v příloze č. 2 této ZD a zároveň také v příloze č. 1a závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 1 této Zadávací dokumentace, zejména ve vztahu k emisním limitů pro hnací agregáty.

18.3.6 Uplatnění zásady inovace ve vztahu k plnění předmětu veřejné zakázky

Zadavatel požaduje, aby předmět koupě byl vybaven palubní částí ETCS (který je zabezpečovacím zařízením) pro zvýšení bezpečnosti provozu na železnici.

19. Informace pro dodavatele a podmínky pro uzavření smlouvy:

19.1 Zrušení zadávacího řízení

19.1.1 Zadavatel si v souladu s § 170 ZZVZ vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení.

19.2 Požadavky Zadavatele pro uzavření smlouvy

19.2.1 Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 písm. a) ZZVZ předložit doklady prokazující kvalifikaci dle článku 8 této zadávací dokumentace (tj. **předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci**).

19.2.2 Zadavatel je rovněž oprávněn na základě písemné výzvy v souladu s ust. § 122 odst. 5 ZZVZ vyzvat vybraného dodavatele, je-li právnickou osobou, k předložení výpisu z evidence obdobné evidenci údajů o skutečných majitelích nebo ke sdělení a předložení:

- a) identifikační údajů všech osob, které jsou skutečným majitelem vybraného dodavatele podle zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, v platném znění, a
- b) dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písm. a) tohoto bodu k dodavateli; těmito doklady jsou zejména:

- výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
- seznam akcionářů,
- rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
- společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

19.3 Další podmínky Zadavatele pro uzavření smlouvy

Zadavatel v souladu s ustanovením § 104 ZZVZ požaduje od vybraného dodavatele předložení dokladů či poskytnutí specifikované součinnosti dle čl. 19.3.1. – 19.3.3 této ZD jako další podmínky pro uzavření Smlouvy.

Neposkytnutí uvedené součinnosti vybraným dodavatelem je v souladu s ustanovením § 48 odst. 2 a 8 ZZVZ důvodem pro vyloučení vybraného dodavatele.

19.3.1 Požadavek na uzavření pojistné smlouvy, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zadavateli nebo třetí osobě při plnění předmětu veřejné zakázky

S ohledem na význam předmětu veřejné zakázky pro zajištění řádného provozování železniční dopravní cesty, je pro Zadavatele důležité, aby dodavatel, který bude plnit předmět veřejné zakázky, byl již od prvního dne plnění Smlouvy pojištěn pro případ vzniku odpovědnosti za škodu, kterou by mohl způsobit Zadavateli nebo třetím subjektům.

Vymezení minimální úrovně požadavku:

Předmětem pojištění je odpovědnost dodavatele za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě. Pojistná smlouva musí být uzavřena s minimálním ročním limitem pojistného plnění ve výši 20 mil. Kč a s maximální spoluúčastí dodavatele na pojistné události do 10 % pojistného plnění.

Způsob prokázání splnění požadavku:

Dodavatel doloží originál nebo ověřenou kopii pojistné smlouvy, popřípadě originál či ověřenou kopii certifikátu (potvrzení pojistitele) ztvrdující existenci pojištění včetně základních požadovaných parametrů pojištění. Uvedené postačí, pokud tak učiní nejpozději před podpisem smlouvy.

V případě, že vybraným dodavatelem bude více dodavatelů spojených ve sdružení, musí pojistnou smlouvu pro celé pojistné plnění doložit alespoň jeden z členů sdružení v plném rozsahu.

19.3.2 Před uzavřením kupní smlouvy je vybraný dodavatel povinen předat

Zadavateli originál záruční listiny bankovní záruky za řádné plnění předmětu smlouvy, jejíž náležitosti jsou uvedeny v čl. 11 závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 1 této zadávací dokumentace, ve výši 10% z celkové ceny předmětu plnění uvedené v čl. 2.2 závazného vzoru kupní smlouvy.

19.3.3 Před uzavřením kupní smlouvy je vybraný dodavatel povinen

předložit zadavateli smlouvu o zajištění servisní činnosti s některým subjektem v České republice provádějícím opravy hnacích drážních vozidel, která musí splňovat podmínky uvedené v čl. 8.19 závazného vzoru kupní smlouvy.

19.4 Zadavatel upozorňuje, že preferuje uzavírání smluv v elektronické podobě prostřednictvím některého druhu zaručených elektronických podpisů. V případě, že dodavatel není schopen k takovému postupu zajistit Zadavateli součinnost, žádáme, aby Zadavatele o této skutečnosti informoval ve své nabídce, a to v průvodní zprávě k nabídce.

20. Registr smluv

20.1 Zadavatel je povinen uveřejňovat uzavřené smlouvy v registru smluv na základě ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „ZRS“).

20.2 Zadavatel na základě výše uvedeného požaduje, aby účastník pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označil její části, které jsou předmětem obchodního tajemství nebo ty části, ve kterých jsou obsaženy informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

- 20.3 Pokud účastník ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označí její části nebo určité informace dle čl. 20.2 této Zadávací dokumentace, je účastník povinen předložit Čestné prohlášení, zpracované v souladu s Přílohou č. 7 této Zadávací dokumentace. Tímto čestným prohlášením účastník prohlašuje, že jím uvedené údaje a skutečnosti kumulativně naplňují všechny definiční znaky obchodního tajemství tak, jak je vymezeno v ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“) a pro případ, že by takto označené údaje a skutečnosti nenaplněly znaky obchodního tajemství a takto znečitelněná smlouva by byla v důsledku toho uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, nese účastník veškerou odpovědnost.
- 20.4 Výše uvedené čestné prohlášení dle čl. 20.3 této Zadávací dokumentace účastník nedokládá v případě, že neoznačí ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, žádné takové části nebo informace ve smyslu čl. 20.2 této Zadávací dokumentace.
- 20.5 Účastník odpovídá za správnost a pravdivost veškerých údajů a skutečností, které jím budou uvedeny ve výše uvedeném čestném prohlášení. Zadavatel nebude přezkoumávat jejich pravdivost.
- 20.6 Výjimkou z povinnosti uveřejnění smlouvy v registru smluv jsou důvody uvedené v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS. Je-li účastník subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně je subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno), doporučuje Zadavatel, aby účastník tuto skutečnost uvedl v nabídce. V případě, že tak účastník neučiní, bude Zadavatel postupovat, jako by na smlouvu nedopadala výjimka uvedená v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně jiná výjimka dle ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno) a Zadavatel neodpovídá za škodu nebo jakoukoliv jinou újmu tímto postupem vzniklou.

21. Přílohy zadávací dokumentace

1. Závazný návrh kupní smlouvy
 - 1a – Technická specifikace předmětu plnění
 - 1b - Návrh technických podmínek v členění dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. – doplní dodavatel
 - 1c - Seznam náhradních dílů prvního vybavení – doplní dodavatel
 - 1d – Oceněný položkový rozpočet – doplní dodavatel
 - 1e - Obchodní podmínky kupní smlouvy
 - 1f – Doporučené překlady pojmů
 - 1g - Seznam jednotlivých radiostanic z MUV určených k vyřazení
 - 1h – Harmonogram – doplní dodavatel
 - 1i - Seznam poddodavatelů – doplní dodavatel
2. Technická specifikace předmětu veřejné zakázky
3. Seznam jednotlivých radiostanic z MUV určených k vyřazení
4. Čestné prohlášení k prokázání základní kvalifikace
5. Čestné prohlášení k prokázání ekonomické kvalifikace
6. Čestné prohlášení k prokázání technické kvalifikace

7. Čestné prohlášení ve vztahu k zákonu o registru smluv
8. Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám

Digitálně podepsáno

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

Část A – technická specifikace

Předmětem VZ „Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS“ je dodávka 50 ks motorových univerzálních vozíků pro údržbu železniční dopravní cesty včetně palubní části ETCS. Jedná se o nákup a náhradu starých vozidel typu MUV 69, čímž bude zajištěna vyšší operativnost a spolehlivost těchto speciálních kolejových vozidel, která vzhledem ke svému stáří nemohou v potřebné míře zajistit bezpečnost a spolehlivost železniční dopravní cesty.

1. Provozní určení

1.1 Převoz osob a materiálu

1.2 Provoz na drahách celostátních, regionálních a vlečkách o rozchodu 1435 mm

1.3 Manipulace s materiálem pomocí nakládacího jeřábu, drapáku na sypké hmoty a drapáku na dřevo (přídavná zařízení včetně rotátorů jsou předmětem dodávky)

1.4 Tažení přivěšené zátěže s celkovou hmotností až 45 t pomocí spojovací tyče (tři přivěšené vozíky typu PV, PVK, PVP-19, PVK nebo PVS-19)

1.5 Provoz za klimatických podmínek:

1.5.1 nadmořská výška do 1 000 m

1.5.2 teplota okolního vzduchu -25°C do +40°C

1.5.3 relativní vlhkost vzduchu podle ČSN EN 50125-1

2. Základní technický popis

2.1 Dvounápravové speciální hnací vozidlo

2.2 Rozvor náprav min. 5 m

2.3 Obě nápravy hnací

2.4 Hydrostatický pohon pojezdu

2.5 Provozní rychlost min. 75 km/h oběma směry

2.6 Jedna čelní kabina na přední části vozidla

2.7 Hydraulický nakládací jeřáb umístěný na zadním čele vozidla

2.8 Mezi nakládacím jeřábem a kabinou bude nákladní plošina o nosnosti min. 5t

2.8.1 velikost ložné plochy min. 7 m²

2.8.2 šířka ložné plochy min. 2400 mm

2.8.3 výška ložné plochy nad TK max. 850 mm

2.8.4 podlaha ocelová, dělená, odnímatelná

2.8.5 okolo plošiny odnímatelné postranice (bočnice), výška 0,5 m, na bocích sklopné

2.8.6 v podlaze plošiny u bočních postranic zapuštěná vázací oka pro upevnění nákladu, min. 6ks

2.9 Hnací agregát bude umístěn příčně za kabinou v samostatné kapotáži

- 2.9.1 hnací motor s výkonem min. 125 kW
- 2.9.2 emise hnacího motoru dle platné legislativy
- 2.9.3 palivo nafta
- 2.9.4 výfuk vyveden nad střechu kabiny, provedení nerez
- 2.10 Dva režimy jízdy – přepravní a pracovní v obou směrech
 - 2.10.1 pracovní režim jízdy s plynulou regulací od 2 – 10 km/h
 - 2.10.2 přepravní režim s provozní rychlostí min. 75 km/h včetně
 - 2.10.3 možnost jízdy výběhem nebo bez výběhu
 - 2.10.4 možnost brzdění hydraulikou (hydrostatickým přenosem výkonu)
 - 2.10.5 tempomat
- 2.11 Dvojkolí se jmenovitým průměrem kol 700 mm s jízdním profilem dle ČSN EN 13715, S 1002/h30/e32,5/6,7°
- 2.12 Kola na nápravě nalisovaná na válcovou plochu
- 2.13 Nápravové převodovky s čelním ozubením vhodné pro oba směry jízdy
- 2.14 Rozložení hmotností na kola a nápravy musí vyhovovat platné vyhlášce v prázdném i loženém stavu
- 2.15 Obrys vozidla dodržet i při minimálním průměru kol dle platné normy
- 2.16 Na čelních háky pro zajištění nebrzděné zátěže na sílu min. 50kN
- 2.17 Na čelních odpružené spřáhlo pro spojovací tyč
- 2.18 Výška spřáhla nad temenem kolejnice 680 mm
- 2.19 Na obou čelech ochranné prvky (ochranné nárazníky) zamezující poškození vozidla při najetí do drážního vozidla normální stavby rychlostí do 5 km/h
- 2.20 Na bocích vozidla úchyty pro uchycení vozidla při soustružení kol na podúrovňovém soustruhu
- 2.21 Palivová nádrž o objemu min. 300 l, nalévací hrdlo na boku vozidla s uzamykatelným uzávěrem
- 2.22 Vyřazení pojezdu, pokud bude potřeba při nouzovém odtažení vozidla, ovládané z kabiny vozidla, energeticky nezávislé na vozidle
- 2.23 Dodání spojovací tyče pro nouzové odtažení vozidla (MUV) s připojením na tažný hák hnacího vozidla (HV) včetně propojovací brzdové hadice MUV – HV
- 2.24 Dodání 2 ks spojovacích tyčí a propojovacích brzdových hadic (automobilní koncovky) pro tažení vozidel typu MUV, PV, PVK, PVP-19, PVS-19
- 2.25 Průjezd obloukem o poloměru $R \geq 90$ m
- 2.26 Vozidlo musí zaručovat součinnost s kolejovými obvody
- 2.27 Brzda třecí kotoučová
- 2.28 Obě dvojkolí brzděná
- 2.29 Dvojité brzdové kotouče s vnitřním chlazením
- 2.30 Brzda přímočinná, samočinná, zajišťovací a záchranná
- 2.31 Přestavovač brzdícího účinku minimálně v režimu ložený a prázdný

- 2.32 Možnost připojení brzdového systému PV, PVK, PVP-19, PVS-19 (automobilní koncovky) na brzdu MUV, možnost připojení dalšího hnacího vozidla s automobilovou brzdou
- 2.33 Automatické odkalování hlavního vzduchojemu s vyhříváním
- 2.34 Zajišťovací brzda střadačová, na každé nápravě min. jeden pružinový brzdový válec, mechanické odbrzdění snadno proveditelné – dobrá přístupnost z boku vozidla, dodání potřebného nářadí
- 2.35 Zajišťovací brzda musí bezpečně zajistit vozidlo na spádu 40‰
- 2.36 Pískovače pro oba směry jízdy s možností seřízení dodávaného množství písku
- 2.37 Rychlost jízdy min. 20 km/h s přivěšenou brzděnou zátěží 30 t do stoupání 20‰
- 2.38 Rychlost jízdy min. 10 km/h s přivěšenou brzděnou zátěží 40 t do stoupání 20‰
- 2.39 Tažení nebrzděné zátěže do hmotnosti 11 t max. rychlostí 30 km/h dle sklonu
- 2.40 Rozjezd vozidla bez zátěže na 75 km/h na stoupání do 5‰ na dráze max. 1200 m
- 2.41 Samostatný hydraulický okruh pro vyklápění sklopných přívěsných vozíků typu PVK a PVS-19 následujících parametrů:
 - 2.41.1 průtok 60 l/min
 - 2.41.2 tlak oleje 200 bar
 - 2.41.3 množství oleje potřebné k vyklopení přívěsného vozíku – 18 litrů, systém přívěsných vozíků je naplněn hydraulickým olejem Tellus S2 V 32.
 - 2.41.4 ovládání sklápění z kabiny s možností plynulé regulace rychlosti sklápění
 - 2.41.5 vývod hydrauliky na obou čelech vozidla
 - 2.41.6 použití standardních bezúkapových rychlospojek a krycím víčkem, typ bude určen při zpracování projektové dokumentace
- 2.42 Denní předepsaná údržba vozidla musí být proveditelná bez potřeby prohlížecí jámy
- 2.43 Všechny použité systémy na vozidle musí komunikovat v českém jazyce

3. Kabina

- 3.1 Podchodná výška min. 2000 mm
- 3.2 Max. výška podlahy kabiny nad TK 1100 mm
- 3.3 Kabina pro 6 přepravovaných osob + strojvedoucí – všichni musí sedět
- 3.4 Kabina uložena pružně na silentblocích
- 3.5 Čelní skla dle ČSN EN 14033 nebo UIC 651
- 3.6 Dvě řídicí stanoviště, vždy vpravo ve směru jízdy
- 3.7 Strojvedoucí musí při řízení vozidla sedět vždy ve směru jízdy a musí mít stejné rozmístění ovládacích prvků pro oba směry jízdy
- 3.8 Sedačka strojvedoucího musí být odpružená, výškově i podélně stavitelná s regulací tuhosti odpružení

- 3.9 Dveře na obou stranách kabiny s šířkou minimálně 700 mm, výška vnější kliky dle příslušné normy ČSN EN 14033
- 3.10 Protihluková a tepelná izolace celé kabiny včetně podlahy
- 3.11 Klimatizace kabiny
- 3.12 Teplovodní topení od motoru vozidla
- 3.13 Nezávislé naftové teplovodní topení s možností přehřevu motoru s časovačem, výkon min. 8 kW
- 3.14 Ofukování čelních skel kabiny v celé šíři, minimalizovat rosení skel přimícháním vzduchu z klimatizace do ofukování s možností nasávání vzduchu z kabiny nebo zvenku
- 3.15 Únikové cesty s šířkou min. 600 mm
- 3.16 V pultu na obou stanovištích strojvedoucího bude zabudovaná ovládací skříňka radiostanice (ovládání bude levou rukou strojvedoucího)
- 3.17 Ukazatel stavu paliva v nádrži na řídicím pultu
- 3.18 Teploměr teploty hydrauliky hydrostatického pohonu na obou stanovištích
- 3.19 Signalizace a rozložení ovládacích prvků na řídicím pultu strojvedoucího bude upřesněna v rámci zpracování projektové dokumentace
- 3.20 V kabině bude uzamykatelná skříňka na doklady a předpisy s možností uložení dokumentů o formátu min. A4 – velikost a umístění bude upřesněno dle prostorového řešení kabiny v rámci projektové dokumentace
- 3.21 V kabině místo na psaní o velikosti formátu A4
- 3.22 Aretace dveří v otevřené poloze
- 3.23 Dveře v otevřené poloze uvnitř obrysu vozidla
- 3.24 Madla pro nástup do vozidla v celé výšce kabiny, stupačky odnímatelné
- 3.25 Madla a stupačky pro výstup na ložnou plochu s možností výstupu ze země i z pravých bočních dveří kabiny
- 3.26 Háčky na pověšení pracovního oděvu – bude upřesněno v rámci zpracování projektové dokumentace (umístění a počet)
- 3.27 Barva kabiny žlutá, rám černý. Odstíny barev budou upřesněny v rámci zpracování projektové dokumentace
- 3.28 Nápis a logo - jejich velikost, barva a provedení budou upřesněny Zadavatelem na základě typového výkresu vozidla v rámci zpracování projektové dokumentace
- 3.29 Okapničky nad čelními i bočními skly
- 3.30 Sluneční clony na všech čelních sklech s bočním vedením a aretací v požadované poloze
- 3.31 Prostor pro umístění hasicích přístrojů dle platné normy

4. Elektrická výzbroj

- 4.1 Elektrický rozvod 24 V
- 4.2 Diodová návěstní světla
- 4.3 Odpojovač baterií v kabině

- 4.4 V kabině elektrická zásuvka na AC 230 V/300 W a zásuvka DC 12 V, jejich umístění bude upřesněno v rámci zpracování projektové dokumentace
- 4.5 Zásuvka pro externí dobíjení akumulátorů s možností startu z externího zdroje
- 4.6 Plynulá regulace intenzity osvětlení řídicího pultu a podsvícených tlačítek
- 4.7 Schválený typ vozidlové radiostanice pro komunikaci v pásmech 150 MHz, 450 MHz (TRS) a GSM-R/P
- 4.8 Vozidlo musí být možné dálkově zastavit prostřednictvím vozidlové radiostanice v systému TRS i GSM-R
- 4.9 Ventil pro dálkové zastavení vozidla v radiové síti TRS a GSM-R
- 4.10 Rychloměr elektronický, registrační s možností okamžitého stažení dat na flash disk, součástí dodávky bude i software (min. 20 licencí SW) pro stahování a vyhodnocování registrovaných údajů
- 4.11 Systém elektronického sledování vozidla s možností okamžitého sledování provozních stavů vozidla jako je například rychlost, poloha vozidla, množství PHM v nádrži, podezřelé úbytky paliva, teplota vody motoru, atd. Systém musí umožňovat přenos dat z rychloměru. Systém musí rovněž umožnit export dat ve formě provozního záznamu vozidla dle předpisu SŽ S8
- 4.12 Stěrače elektrické s cyklovačem
- 4.13 Zabudovaná nabíječka pro baterii k dálkovému ovládní nakládacího jeřábu
- 4.14 Vnitřní osvětlení

5. Hydraulický nakládací jeřáb – HNJ

- 5.1 Hydraulický nakládací jeřáb s nosností min. 1400 kg na vyložení 7,5 m
- 5.2 Minimální vyložení od osy koleje 7,5 m
- 5.3 Možnost práce na převýšení koleje do 150 mm
- 5.4 Umístění na konci rámu vozidla za nákladní plošinou
- 5.5 Systém umožňující zvýšení zdvihového momentu automaticky aktivovaný
- 5.6 Pákový systém v obou kloubech, zlepšující silové a kinematické poměry na háku v krajních nastaveních ramen, proti standardnímu provedení
- 5.7 Bezúdržbový systém výsuvů
- 5.8 Negativní sklon teleskopického ramene až -15°
- 5.9 Automatické jemné dojetí ramen do koncových poloh
- 5.10 Plnění válců výsuvu s využitím zpětného toku hydraulického oleje zvyšující rychlost výsuvu
- 5.11 Úhel otáčení jeřábu min. 400°
- 5.12 Vnitřní vedení rozvodu hydraulického oleje výsuvného systému
- 5.13 2 bočně hydraulicky výsuvné hydraulické podpěry s naklápěcími talíři
- 5.14 oboustranné ovládní opěr jeřábu dle EN 12999/2011
- 5.15 oboustranné uložení válců výsuvu zajišťující jejich dokonalé vedení, sousost a tím minimální opotřebení jednotlivých dílů

- 5.16 Ventily proti poklesu břemene plnicí současně funkci protipádové pojistky při eventuálním poškození hadice
- 5.17 Zařízení pro nouzové vypnutí jeřábu
- 5.18 Závěsný hák 8 t s valivým ložiskem
- 5.19 Počítač motohodin s indikací servisních intervalů
- 5.20 Připevňovací součásti v antikorozi úpravě
- 5.21 Základová povrchová úprava jednotlivých dílů v lázni katoforézní metodou KTL
- 5.22 Centrální mazací místo všech ložisek na podstavci
- 5.23 Libela na obou stranách obsluhy
- 5.24 Pracovní LED světlo na sklopném rameni
- 5.25 Dálkové rádiové ovládání s proporcionálním řízením, možnost nastavení rychlosti pohybu, jejich náběhu i zastavení, nouzové ovládání přes kabel, nebo ručně přímo na rozvaděči
- 5.26 Ochrana pístnice sklopného válce
- 5.27 Omezovač výšky zdvihu pro možnost práce pod zařízením infrastruktury (trolejové vedení, tunely,...) s možností vypnutí
- 5.28 Omezovač vybočení pro možnost práce na vícekolejné trati se sousední provozovanou kolejí s možností vypnutí
- 5.29 Průběžné omezení výkonu jeřábu v závislosti na náklonu vozidla 0° až 8° pro zajištění stability a bezpečného namáhání konstrukce jeřábu
- 5.30 Propojení výsuvů, ramen, sloupu a podstavce zemnicím kabelem
- 5.31 Průběžná optická signalizace hodnoty zatížení a zvuková signalizace 90% a 100% zatížení
- 5.32 Musí být umožněna přepravní poloha jeřábu i s namontovaným přídavným zařízením (drapáky) v podélné ose vozidla včetně aretace jeřábu v této poloze
- 5.33 Musí mít systém regulace zdvihové síly pro zajištění stability v celém okruhu otáčení v závislosti na vysunutí opěr a úhlu natočení; toto musí řešit spojitě pro každý bod podepření a i pro práci bez podepření
- 5.34 Musí mít nouzové zařízení pro uvedení do přepravní polohy při výpadku hlavního zdroje energie
- 5.35 Součástí dodávky bude jeden drapák širší 250 mm, druhý drapák s objemem min. 300 litrů a drapák na nakládání dřevin včetně hadic s rychlospojkami k jejich výměně za hák, každý drapák bude mít svůj rotátor s brzdou „rozkyvu“
- 5.36 HNJ bude v barvě vozidla
- 5.37 Zajištění autorizovaného servisu v souladu s podmínkami uvedenými v čl. 8.19 závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 1 ZD.

6. Vozidlová radiostanice

- 6.1 Radiostanice dodá Dodavatel. Budou použity radiostanice z rušených vozidel nahrazovaných novými vozidly, které jsou předmětem této veřejné zakázky. Jedná se o vícemódové vozidlové radiostanice s jedním ovládacím stanovištěm pracující v systémech GSM-R, GSM-P (900

MHz) hlas a data, TRS (450 MHz) a v radiových sítích pásma 150 MHz. Radiostanice jsou typu VS 67 a FXM 20.

- 6.2 Seznam jednotlivých radiostanic je uveden v příloze č. 3 ZD
- 6.3 V rámci zakázky požadujeme zajistit odbornou demontáž radiostanic z vozidel dle seznamu v příloze č. 3 ZD a následnou montáž do nových vozidel, které jsou předmětem této zakázky
- 6.4 Mezi demontáží každé jednotlivé radiostanice ze starého vozidla a předáním nového vozidla s namontovanou a funkční radiostanicí Zadavatelé může uplynout max. jeden měsíc (neplatí u prototypu, kde bude dohodnuta lhůta mezi Zadavatelem a Dodavatelem dle potřeby pro řádné vyzkoušení a schválení kompletního vozidla)
- 6.5 U všech vozidel požadujeme rozšířit ovládání radiostanice (ovládací panel, telefon, reproduktor) na obě stanoviště strojvedoucího. Potřebné komponenty dodá Dodavatel v rámci průběhu plnění veřejné zakázky.
- 6.6 Všechny kabely pro instalaci radiostanice do vozidla požadujeme nové
- 6.7 Dodat prohlášení o ověření subsystému dle modulu SB a SD notifikovanou osobou pro použité typy radiostanic na novém typu vozidla
- 6.8 Pro 18 nových MUV, kde je v příloze č. 3 ZD uvedeno ve sloupci typ radiostanice „Není osazena“, požadujeme dodat novou radiostanici dle následující specifikace:
- o vícemódová vozidlová radiostanice se dvěma ovládacími stanovišti pracující v systémech GSM-R, GSM-P (900 MHz) hlas a data, TRS (450 MHz) a v radiových sítích pásma 150 MHz

Vozidlová radiostanice musí umožnit:

- o v systémech TRS + GSM-R vnořenou funkci komunikace v kanálech pásma 150 MHz s požadovanou prioritou hlavních režimů (tj. TRS, resp. GSM-R),
- o při požadavku na přepnutí ovládacího stanoviště automatický přenos dat nastavených na opuštěném stanovišti na druhé (zapínané) stanoviště,
- o v pásmu 150 MHz SW kanálový rastr 12,5 kHz,
- o funkci dálkového zastavení jízdy vlaku prostřednictvím lokomotivního adaptéru funkcí „Generální stop“ v systému TRS a GSM-R,
- o dostatečnou odolnost lokomotivní antény GSM-R proti dotyku vysokého napětí.

Požaduje se (u všech vozidel):

- o oživení zařízení, kontrolní měření a výchozí revize vozidlové radiostanice, kontrola činnosti lokomotivního adaptéru pro funkci „Generální stop“ v systému TRS a GSM-R včetně příslušných protokolů,
- o všechny radiostanice musí mít vydaný souhlas s použitím výrobku na železničních tratích ve vlastnictví státu od Správy železnic, státní organizace nebo SŽDC, státní organizace,
- o vydání prohlášení o ověření subsystému dle modulu SB a SD notifikovanou osobou pro použité typy radiostanic.

7. Systém ETCS; Kontrola bdělosti.

- 7.1 Požaduje se vybavení MUV palubní částí ETCS dle nařízení Evropské komise č. 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne

16. května 2019, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420 ze dne 16. března 2020 (dále jen „TSI CCS“)

- 7.2 Palubní část ETCS musí být podle souboru specifikací č. 3 (základní specifikace 3 systému ETCS – verze 2 [BL3 R2 – verze 3.6.0]). V případě, že po dobu realizace zakázky, nebo pouze pro část doby realizace zakázky nebude dodavatel schopen realizovat dodávku palubní částí systému ETCS ve verzi 3.6.0., bude Zadavatel akceptovat i dodávku palubní částí systému ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že dodavatel poskytne Zadavateli záruku, že budoucí přechod na verzi 3.6.0 bude možné provést pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0. na verzi 3.6.0. nese Dodavatel a budou zahrnuty v nabídkové ceně. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Dodavatel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, nejpozději s konečným předáním posledního MUV.
- 7.3 Požaduje se vybavení pro aplikační úroveň 2 (L2)
- 7.4 Každé vozidlo musí být vybaveno dvěma terminály datového rádia pro potřeby palubní části ETCS. Terminály datového rádia musí být vybaveny technickým opatřením pro omezení vlivu interferencí např. od sítí GSM, UMTS, LTE v souladu s TSI CCS a v něm uvedenými dokumenty
- 7.5 Palubní část ETCS musí vyhovět testům kompatibility systému ETCS (ESC testy dle článku 4.2.17.1), které jsou popsány v pokynu SŽDC PPD-2/2018 - Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2, dostupným na adrese https://www.spravazeleznice.cz/documents/50004227/64303803/SZDC_PP D-2L2018_20180901.pdf/d711d21b-9bd3-46b4-97e1-93b52adaf72c?version=1.0.
- Náklady na testy kompatibility jsou součástí dodávky nových vozidel, a to pro všechny úseky na dráhách ve vlastnictví státu s právem hospodařit vykonávaným Správou železnic, na kterých je provoz traťové části ETCS oznámen na portálu provozování dráhy v okamžiku dodání prvního vozidla (prototypu), dodání dalších vozidel série, resp. dodání mobilní části ETCS na SHV
- 7.6 Kontrola bdělosti:
- 7.6.1 Vozidlo musí být vybaveno systémem kontroly bdělosti strojvedoucího podle Nařízení Komise (EU) 2015/995 ze dne 8. června 2015, v platném znění (TSI OPE) a Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014, v platném znění (TSI LOC&PAS)
- 7.6.2 Za potvrzení bdělosti musí být kromě obsluhy tlačítek bdělosti považována také obsluha následujících prvků: pískování, houkačka, píšťala, ovládání jízdního kontroléru, brzdič přímočinné brzdy, brzdič průběžné brzdy
- 7.6.3 Automatická výluka požadavku na periodické potvrzování bdělosti musí být aktivována:

- při vyhodnocení takového tlaku v relevantní části brzdovém systému, který odpovídá zajištění vozidla proti pohybu
 - a současně rychlosti do 15 km/h
- 7.6.4 Automatická výluka musí být v provozním režimu sloužícím pro jízdu hnacího vozidla jako vlak indikována strojvedoucím
- 7.6.5 Systém kontroly bdělosti, nebo jiné zařízení na vozidle, nezávislé na aktuálním provozním módu ETCS, musí vyhodnocovat stav NESOULAD, tj. stav, kdy je vyhodnocen pohyb vozidla směrem, který není v souladu s polohou směrové páky. V případě vyhodnocení stavu NESOULAD a rychlosti vyšší než 5 km/h musí být zabráněno dalšímu pohybu vozidla. Intervence může být i při nižší rychlosti, pokud je odložena o ujetí určené dráhy
- 7.6.6 Systém kontroly bdělosti musí poskytovat informace pro registraci stavů minimálně v rozsahu požadovaném vyhláškou 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- 7.7 Palubní část ETCS musí být schopna provozu na železničních tratích vybavených ERTMS všech nižších úrovní, než je úroveň samotné palubní části ETCS a přechodu mezi jednotlivými úrovněmi traťového vybavení ERTMS, minimálně v rozsahu požadavků TSI CCS a v ní uvedených dokumentů
- 7.8 Pro vozidla schválená jen s nedostatkem převýšení 100 mm se připouští dodávka palubní části ETCS, která neumožňuje změnu mezinárodní kategorie vlaků strojvedoucím, přičemž musí mít nastavenou hodnotu nedostatku převýšení 100 mm jako základní rychlostní profil
- 7.9 Pro vozidla schválená s nedostatkem převýšení 130 mm nebo více se požaduje dodávka palubní části ETCS, která umožňuje změnu mezinárodní kategorie vlaků strojvedoucím, přičemž musí mít strojvedoucí možnost nastavit hodnoty nedostatku převýšení na schválenou hodnotu / 130 mm / 100 mm
- 7.10 Instalované vlakové zabezpečovací zařízení a systém kontroly bdělosti strojvedoucího musí v rozsahu svých potřeb zajišťovat sdílení jednotného palubního a rozhodného času, měření rychlosti, dráhy, polohy, statistických dat a registrujících signálů vozidla, vztahených k těmto veličinám, včetně tlaku v hlavním (brzdovém) potrubím a v obvodech brzdových válců s přesností 0,1 bar a v rozsahu 0 – 10 bar; vzhledem k rozhodným zásadním veličinám pro vedení vlaku budou tyto veličiny k dispozici prostřednictvím výstupů pro funkci ostatních komponent vozidla
- 7.11 Součástí palubní části ETCS musí být detektor pohybu při vypnuté palubní části ETCS
- 7.12 Rozhraní strojvedoucí – palubní část (DMI) musí komunikovat v českém jazyce v souladu s ekvivalenty pojmů z anglického jazyka (Doporučené překlady pojmů z anglického do českého jazyka)
- 7.13 Palubní část ETCS musí pracovat se stejným formátem ID strojvedoucího, které je v současnosti u Správy železnic používáno (tj. minimálně šestimístné číslo)
- 7.14 Systém palubního záznamu jízdních dat: (záznamové zařízení)
- 7.14.1 Součástí dodávky je také záznamové zařízení dokladující činnost vlakového zabezpečovacího zařízení a kontroly bdělosti strojvedoucího. Záznamové zařízení musí splňovat požadavky na Juridical Recording - JRU (Subset-027 dle platného seznamu specifikací v TSI CCS), požadavky vyhlášky 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, požadavky ČSN EN 62625-1 v aktuálním znění a požadavky TNŽ 34 2640

- 7.14.2 Součástí dodávky je diagnostický SW a HW pro vyčítání a analýzu dat zaznamenaných záznamovým zařízením dle 7.14.1. Vyčítání a analýza dat musí být uživatelsky přívětivá s možností grafické interpretace zaznamenaných dat formou časových grafů
- 7.15 Součástí dodávky je dodání potřebných HW a SW nástrojů (s dostatečným počtem licencí pro potřeby Správy železnic) pro nahrání šifrovacích (kryptografických) klíčů obdržných od centra správy klíčů (KMC – Key Management Centre) do palubní části ETCS tak, aby tato činnost mohla být prováděna výhradně zaměstnanci Správy železnic bez spoluúčasti výrobce/dodavatele, včetně proškolení a případné autorizace zaměstnanců Správy železnic pro tuto činnost. Domovským KMC bude KMC Správy železnic
- 7.16 Součástí dodávky je dodání potřebného HW a SW pro konfiguraci a rekonfiguraci odometrie, případně dalších komponent vlakového zabezpečovacího zařízení

Počty HW a SW nástrojů požadovaných v bodech 7.14.2 – 7.16

Počet vozidel	Počet HW	Počet SW
50	7	28

- 7.17 Součástí dodávky je také dodání související technické dokumentace včetně dokumentů nutných pro provoz, údržbu a opravy palubní části ETCS. Přitom návod pro obsluhu musí obsahovat také popis všech postupů pro případy, pro které předpis SŽDC Z8, díl IV, odkazuje na návod výrobce (pokud to připadá v úvahu). Všechny manuály (včetně manuálů k obsluze diagnostického SW, SW pro čtení dat ze záznamového zařízení a SW pro nahrání šifrovacích klíčů) musí být v českém a v anglickém jazyce, a to v tištěné i digitální podobě. V českém jazyce při použití pojmů uvedených v dokumentu Doporučené překlady pojmů z anglického do českého jazyka, popř. v předpise SŽDC Z8, díl IV
- 7.18 Technická dokumentace může být poskytována smluvním partnerům Objednatele za účelem zajištění provozu, údržby, oprav a realizací změn na vozidle
- 7.19 Součástí údržbové dokumentace bude plán údržby s uvedením udržovacích stupňů a jejich četnosti s doplněním informace o finanční náročnosti jednotlivých stupňů údržby
- 7.20 Zařízení bude vybaveno systémem autokontroly (autotestu) k detekci stavu palubní části ETCS, a to buď systémem automatickým, nebo spouštěným za součinnosti obsluhy
- 7.21 Objednatel bude oprávněn provádět základní a uživatelskou diagnostickou kontrolu odpovídajícím nástroji pro detekci vad. K těmto kontrolám bude ze strany Dodavatele zařízení vyškolen personál Objednatele
- 7.22 Součástí dodávky je certifikace subsystému palubní části ETCS (činnosti notifikované osoby [NoBo] pro subsystém CCS). Součástí dodávky jsou také související certifikáty (resp. ES prohlášení), a to jak na úrovni subsystému, tak i na úrovni prvků interoperability dle TSI CCS
- 7.23 Součástí dodávky je proškolení obsluhy každého vozidla z ovládání palubní části ETCS. Součástí dodávky je proškolení pracovníka údržby a servisního pracovníka z nastavování odometrie a z vyčítání a rozboru dat ze záznamového zařízení a z instalace šifrovacích klíčů

- 7.24 Dodavatel musí garantovat u každého vybaveného vozidla dostupnost náhradních dílů nejméně po dobu 10 let od kompletního převzetí posledního vybaveného vozidla
- 7.25 Dodavatel musí dodat palubní část ETCS v souladu s ustanovením vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, zákony České republiky a mezinárodními normami, TNŽ, technickou dokumentací železničního kolejového vozidla a technickými podmínkami při respektování všech platných změn; dále v souladu s nařízením Komise 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420 ze dne 16. března 2020. Pokud dojde v průběhu plnění k jakékoli změně či doplnění kterékoli Normy, zavazuje se Dodavatel tyto změny zohlednit.

Související přílohy:

- PPD-2/2018 - Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy - Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2, dostupný na adrese: https://www.spravazeleznic.cz/documents/50004227/64303803/SZDC_PPD-2L2018_20180901.pdf/d711d21b-9bd3-46b4-97e1-93b52adaf72c?version=1.0
- Doporučené překlady pojmů z anglického do českého jazyka (oblast ERTMS) – uvedeny jako příloha 1f závazného vzoru kupní smlouvy, **který je přílohou č. 1 zadávací dokumentace.**

Další podrobnosti k výše uvedeným požadavkům (způsob jejich realizace), které nebudou mít zásadní vliv na koncepci vozidla a nabídnutou cenu, budou upřesněny po vzájemné dohodě Zadavatele a Dodavatele v rámci zpracování projektové dokumentace (prostorové uspořádání kabiny, rozmístění ovládacích prvků na pultu strojvedoucího, barevné řešení ...)

Další podmínky

- Dodavatel musí v návrhu technických podmínek (součást nabídky) upřesnit **výrobce** a typ (ne poddodavatele) vybraných komponent:
 - spalovací motor
 - hydraulický pohon (motor, čerpadlo)
 - nápravové převodovky
 - hydraulický nakládací jeřáb (HNJ)
 - příslušenství k HNJ
 - rychloměr
 - radiostanice
 - palubní část systému ETCS
 - návěštní světla
 - železniční kola
 - pružiny
 - tlumiče

Seznam závazných dokumentů:

- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah,
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení),
- Vyhláška č. 209/2006 Sb., Vyhláška o požadavcích na přípustné emise znečišťujících látek ve výfukových plynech spalovacího hnacího motoru drážního vozidla,
- SŽ S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel,
- ČSN 28 0312 Obrysy pro kolejová vozidla s rozchodem 1435 a 1520 mm,
- ČSN EN 12 999+A1 Jeřáby – Nakládací jeřáby,
- ČSN EN 13 260+A1 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Dvojkolí – Požadavky na výrobek,
- ČSN EN 13 261+A1 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Nápravy – Požadavky na výrobek,
- ČSN EN 13 262+A2 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Požadavky na výrobek,
- ČSN EN 13 597 Železniční aplikace – Součásti vypružení – Ocelové vinuté pružiny,
- ČSN EN 13715 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Jízdní obrysy kol,
- ČSN EN 14033-1,2+A1,3+A1 Železniční aplikace – Kolej – Kolejové stroje pro stavbu a údržbu,
- ČSN EN 50121-1 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 1: Všeobecně,
- ČSN EN 50125-1 Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Zařízení drážních vozidel,
- ČSN EN 50153 ed.2 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Opatření na ochranu před úrazem elektrickým proudem,
- ČSN EN ISO 12944-5 Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy – Část 5: Ochranné systémy,
- ČSN EN 50155 ed.3 Drážní zařízení – Elektronická zařízení drážních vozidel,
- ČSN EN 50215 Drážní zařízení – Zkoušení drážních vozidel po dokončení a před uvedením do provozu,
- ČSN EN 50343 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Pravidla pro kladení kabelů,
- ČSN EN 60077-1 Drážní zařízení – Elektrická zařízení drážních vozidel – Část 1: Všeobecné provozní podmínky a všeobecná pravidla,
- ČSN EN 61373 Drážní zařízení – Zařízení drážních vozidel – Zkoušky rázy a vibracemi,
- Nařízení Evropské komise č. 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420 ze dne 16. března 2020,
- Nařízení Komise (EU) 2015/995 ze dne 8. června 2015, v platném znění (TSI OPE)
- Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014, v platném znění (TSI LOC&PAS).

Část B – specifikace technické dokumentace

Předmětem dodávky každého vozidla jsou:

- veškeré zkoušky a protokoly právnických osob potřebné ke schválení vozidla Drážním úřadem, včetně provedení Technickobezpečnostní zkoušky,
- technické podmínky vozidla v členění dle vyhl. č.173/1995Sb. odsouhlasené Správou železnic, státní organizací a schválené DÚ Praha včetně všech příloh,
- návod na obsluhu a údržbu speciálního hnacího vozidla včetně všech technologických zařízení namontovaných na vozidle,
- inspekční certifikáty, průvodní listy, měrové listy, prohlášení o typové shodě, osvědčení o jakosti a kompletnosti, záruční listy na komponenty dodavatelem nakupované,
- rozhodnutí o schválení typu vydané DÚ Praha, případně jiný dokument podle legislativy platné v době schvalování vozidla,
- veškeré doklady a dokumentace potřebné pro vystavení průkazů způsobilosti určených technických zařízení a průkazu způsobilosti drážního vozidla DÚ,
- průkazy UTZ,
- prohlášení o shodě se schváleným typem,
- registrace vozidel na vlastníka Správa železnic, státní organizace,
- průkaz způsobilosti drážního vozidla,
- katalog náhradních dílů.

Část C – vzory reklamačních hlášení

Správa železnic, státní organizace

Razítko OŘ:

Rozdělovník:

č. j.:

1x Dodavatel

1x SŽDC – odbor 15

1x OŘ (archiv)

Věc:

Reklamáce vady železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor A)

poř. č.:

podle Kupní smlouvy č. ¹⁾ uzavřené mezi a SŽ, s.o. reklamujeme u Vás závadu zjištěnou v záruční době železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice)

Závada byla zjištěna dne, předpokládaný počet Nh pro její odstranění

<input type="checkbox"/>	Za jízdy na trati		
<input type="checkbox"/>	Při údržbě		
<input type="checkbox"/>	Při	jiné	příležitosti
		(uvedte):

na zařízení výr. č.: kód

po ujetí km od uvedení vozidla do provozu. ²⁾

Popis závady:

Příčina závady, pokud je známá:

<input type="checkbox"/>	Vadnou součást je možno opravit
<input type="checkbox"/>	Vadnou součást je nutno vyměnit

<input type="checkbox"/>	Vozidlo je odstaveno z provozu
<input type="checkbox"/>	Vozidlo není odstaveno z provozu

Vozidlo se závadou si můžete prohlédnout (kde)
(kdy)

Přílohy:

V dne

.....

.....

Odpovědný zaměstnanec Dodavatele

Odpovědný zaměstnanec OŘ

1) uvádí se pouze u nově dodaných vozidel

2) u nově dodávaných vozidel od výroby, u vozidel po periodické opravě od ukončení opravy

Správa železnic, státní organizace

Razítko OŘ:

Rozdělovník:

č. j.:

1x Dodavatel

1x SŽDC – odbor 15

1x OŘ (archiv)

Věc:

Hlášení o ukončení opravy železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor B)

oznámené hlášenkou (vzor A) poř. č.:

Oznamujeme Vám, že závada v záruční době zjištěná u železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice):

Byla odstraněna dne:

- Dodavatelem v rámci záručních povinností
- vlastními prostředky na náklady Dodavatele
- závadu se nepodařilo jednoznačně identifikovat a zůstává ve sledování
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna Dodavatelem na náklady OŘ
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna vlastními silami OŘ

Odpověď Dodavatele ke hlášení reklamace došla dne

- Reklamaci Dodavatel uznal
- Reklamaci Dodavatel neuznal

Vozidlo bylo odstaveno z provozu dne , kód závady

Vozidlo bylo k opravě přistaveno dne , počet dní prostoje , oprava v Nh

Vozidlo bylo opraveno:

- u OŘ
- u Dodavatele
- jinde (kde)

Způsob opravy vozidla:

- výměnou vadného zařízení
- opravou vadného zařízení
- seřízením zařízení
- závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování

Vadné zařízení výr. č.

bylo nahrazeno jiným výr. č. daným

- Dodavatelem
- Ze zásob OŘ
- vypůjčeným z odstaveného vozidla

Vadné zařízení odesláno do opravy (kam) dne

V dne

.....
Odpovědný zaměstnanec Dodavatele

.....
Odpovědný zaměstnanec OŘ

Část D – rozdělovník – jednotlivá místa dodání a počty MUV

Oblastní ředitelství	Počet MUV
Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno	8
Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové	6
Oblastní ředitelství Olomouc Nerudova 1 772 58 Olomouc	5
Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava	4
Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 23 326 00 Plzeň	7
Oblastní ředitelství Praha Partyzánská 1504/24 170 00 Praha 7 - Holešovice	12
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem	8

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1661893

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b1f3fd6c-9ad6-4631-81ea-9d592e9f3d75

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Bronislav KUBIŠTA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.06.2021 09:29:04



1925cb32-cb94-4d13-a3e4-e9a9b4024196