

## **Příloha P.5: VSTUPY PRO FINANČNÍ ANALÝZU**

<b>P.5 – A.1: Investiční náklady v mil.Kč ( CIN CÚ 2008)</b>					
Rok	Varianta 1	Varianta 2	Varianta 3	Varianta 4	Varianta 5
2009	3 426,98	3 749,16	3 749,16	3 749,16	3 615,58
2010	4 299,28	5 945,83	5 676,57	5 676,57	4 184,86
2011	3 550,98	4 763,94	3 566,82	3 566,82	4 272,65
2012	2 858,74	4 246,96	3 021,63	3 021,63	4 251,29
2013	3 104,59	4 695,01	3 185,15	4 037,97	3 361,11
2014	2 794,66	2 682,03	1 497,56	4 827,30	5 952,13
2015	2 528,58	2 083,62	6 766,66	4 158,59	5 133,39
2016	1 984,40	1 984,40	4 082,51	3 881,02	4 197,73
2017			4 009,17	3 807,67	3 596,04
2018			4 009,17	3 807,67	3 596,04
2019			4 009,17	3 807,67	3 596,04
2020			4 009,17	3 807,67	3 596,04
2021			2 505,73	2 855,76	2 697,03
2022					
2023					
2024					
2025					
2026					1 943,41
2027					2 743,41
2028					8 070,45
2029					10 896,50
2030					9 287,35
2031					6 392,13
<b>Celkem</b>	<b>24 548,20</b>	<b>30 150,95</b>	<b>50 088,47</b>	<b>51 005,51</b>	<b>91 383,15</b>

<b>P.5 – A.2: Investiční náklady v mil.Kč ( CIN bez rezervy CÚ 2008)</b>					
Rok	Varianta 1	Varianta 2	Varianta 3	Varianta 4	Varianta 5
2009	3 232,81	3 554,99	3 554,99	3 554,99	3 413,20
2010	4 102,06	5 609,36	5 326,77	5 326,77	3 899,42
2011	3 397,47	4 545,00	3 327,88	3 327,88	3 884,22
2012	2 614,71	3 924,95	2 814,91	2 814,91	3 410,26
2013	2 828,83	4 327,54	2 983,91	3 841,16	3 171,12
2014	2 540,60	2 454,66	1 394,57	4 632,02	5 552,70
2015	2 298,71	1 894,20	6 567,57	3 861,21	4 798,47
2016	1 804,00	1 804,00	3 813,56	3 601,79	3 891,31
2017			3 746,89	3 535,12	3 344,32
2018			3 746,89	3 535,12	3 344,32
2019			3 746,89	3 535,12	3 344,32
2020			3 746,89	3 535,12	3 344,32
2021			2 341,80	2 651,34	2 508,24
2022					
2023					
2024					
2025					
2026					1 943,41
2027					2 743,41
2028					7 598,75
2029					10 079,55
2030					8 443,04
2031					5 811,02
<b>Celkem</b>	<b>22 819,19</b>	<b>28 114,70</b>	<b>47 113,52</b>	<b>47 752,53</b>	<b>84 525,37</b>

<b>P.5 – A.3: Podrobná sestava investičních nákladů</b>									<b>CIN v mil. Kč, CÚ 2008</b>
<b>Varianta 1</b>									
rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	celkem
Praha – Beroun									
stávající trať									
nové úseky trati		646,05	1 507,44	1 488,30	2 182,85	2 182,85	2 083,62	1 984,40	12 075,51
Beroun - Rokycany									
stávající trať									
nové úseky trati	3 426,98	3 063,76	1 542,96	758,62	309,93				9 102,24
Rokycany - Plzeň									
stávající trať									
nové úseky trati		589,48	500,58	611,81	611,81	611,81	444,96		3 370,45
celkem									
stávající trať									
nové úseky trati	3 426,98	4 299,28	3 550,98	2 858,74	3 104,59	2 794,66	2 528,58	1 984,40	24 548,20
celkem	3 426,98	4 299,28	3 550,98	2 858,74	3 104,59	2 794,66	2 528,58	1 984,40	24 548,20
<b>Varianta 2</b>									
rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	celkem
Praha – Beroun									
stávající trať		646,05	1 507,44	1 488,30	2 182,84	2 182,84	2 083,62	1 984,40	12 075,51
nové úseky trati									
Beroun - Rokycany									
stávající trať	3 426,98	3 063,75	1 542,96	758,62	309,93				9 102,24
nové úseky trati									
Rokycany - Plzeň									
stávající trať									
nové úseky trati	322,18	2 236,03	1 713,53	2 000,04	2 202,23	499,18			8 973,19
celkem									
stávající trať	3 426,98	3 709,80	3 050,41	2 246,92	2 492,78	2 182,84	2 083,62	1 984,40	21 177,75
nové úseky trati	322,18	2 236,03	1 713,53	2 000,04	2 202,23	499,18			8 973,19
celkem	3 749,16	5 945,83	4 763,94	4 246,96	4 695,01	2 682,03	2 083,62	1 984,40	30 150,95

Varianta 3														
rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Celkem
Praha – Beroun														
stávající trať					405,61	622,37	435,66							1 463,65
nové úseky trati							6 257,66	4 009,17	4 009,17	4 009,17	4 009,17	4 009,17	2 505,73	28 809,24
Beroun - Rokycany														
stávající trať	3 426,98	3 063,75	1 542,96	758,62	309,93									9 102,24
nové úseky trati														
Rokycany - Plzeň														
stávající trať		332,03	274,67	220,02	220,02	366,71	73,34	73,34						1 560,15
nové úseky trati	322,18	2 280,78	1 749,18	2 042,98	2 249,59	508,48								9 153,19
celkem														
stávající trať	3 426,98	3 395,79	1 817,64	978,64	935,57	989,08	509,00	73,34						12 126,04
nové úseky trati	322,18	2 280,78	1 749,18	2 042,98	2 249,59	508,48	6 257,66	4 009,17	4 009,17	4 009,17	4 009,17	4 009,17	2 505,73	37 962,43
celkem	3 749,16	5 676,57	3 566,82	3 021,62	3 185,15	1 497,55	6 766,66	4 082,51	4 009,17	4 009,17	4 009,17	4 009,17	2 505,73	50 088,47

Varianta 4														
rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Celkem
Praha – Beroun														
stávající trať					258,43	396,54	277,58							932,54
nové úseky trati					1 000,00	3 555,58	3 807,67	3 807,67	3 807,67	3 807,67	3 807,67	3 807,67	2 855,76	30 257,38
Beroun - Rokycany														
stávající trať	3 426,98	3 063,75	1 542,96	758,62	309,93									9 102,24
nové úseky trati														
Rokycany - Plzeň														
stávající trať		332,03	274,67	220,02	220,02	366,71	73,34	73,34						1 560,15
nové úseky trati	322,18	2 280,78	1 749,18	2 042,98	2 249,59	508,48								9 153,19
celkem														
stávající trať	3 426,98	3 395,79	1 817,64	978,64	788,39	763,24	350,92	73,34						11 594,93
nové úseky trati	322,18	2 280,78	1 749,18	2 042,98	3 249,59	4 064,06	3 807,68	3 807,68	3 807,68	3 807,68	3 807,68	3 807,68	2 855,76	39 410,58
celkem	3 749,16	5 676,57	3 566,82	3 021,63	4 037,97	4 827,30	4 158,59	3 881,02	3 807,67	3 807,67	3 807,67	3 807,67	2 855,76	51 005,51

Varianta 5													
rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Praha – Beroun													
stávající trať					405,61	622,37	435,66						
nové úseky trati				500,00	1 000,00	2 471,73	4 096,04	3 596,04	3 596,04	3 596,04	3 596,04	3 596,04	2 697,03
Beroun - Rokycany													
stávající trať	2 615,58	1 936,48	2 317,15	1 795,79									
nové úseky trati													
Rokycany - Plzeň													
stávající trať							601,69	601,69					
nové úseky trati	1 000,00	2 248,38	1 955,49	1 955,49	1 955,49	2 858,03							
celkem													
stávající trať	2 615,58	1 936,48	2 317,15	1 795,79	405,61	622,37	1 037,35	601,69					
nové úseky trati	1 000,00	2 248,38	1 955,49	2 455,49	2 955,49	5 329,76	4 096,04	3 596,04	3 596,04	3 596,04	3 596,04	3 596,04	2 697,03
celkem	3 615,58	4 184,86	4 272,65	4 251,29	3 361,11	5 952,13	5 133,39	4 197,73	3 596,04	3 596,04	3 596,04	3 596,04	2 697,03

rok	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Celkem
Praha – Beroun												
stávající trať												1 463,65
nové úseky trati	2 697,03											28 744,99
Beroun - Rokycany												
stávající trať												8 665,00
nové úseky trati						1 943,41	1 943,41	7 660,45	9 283,12	7 783,12	5 188,75	33 802,26
Rokycany - Plzeň												
stávající trať							800,00	410,00	1 613,38	1 504,23	1 203,38	6 734,37
nové úseky trati												11 972,89
celkem												
stávající trať							800,00	410,00	1 613,38	1 504,23	1 203,38	16 863,01
nové úseky trati	2 697,03					1 943,41	1 943,41	7 660,45	9 283,12	7 783,12	5 188,75	74 520,13
celkem	2 697,03					1 943,41	2 743,41	8 070,45	10 896,50	9 287,35	6 392,13	91 383,15

**P.5 – B: Odpisy z investice, zbytková hodnota v tis.Kč (CÚ 2008)**

	Odpisové %	Varianta 1		Varianta 2		Varianta 3		Varianta 4		Varianta 5	
		náklady (bez rezervy a ost.nákl.)	odpis celkem	náklady	odpis celkem	náklady	odpis celkem	náklady	odpis celkem	náklady	odpis celkem
Zabezpečovací zařízení	5	1 884 218	1 884 218	1 811 981	1 811 981	2 519 710	2 519 710	2 687 241	2 687 241	3 946 250	3 173 944
Sdělovací zařízení	6	320 386	320 386	380 322	380 322	755 668	755 668	895 702	895 702	1 573 006	1 319 878
Silnoproud	6	466 527	466 527	445 876	445 876	925 919	925 919	982 379	982 379	1 457 445	1 352 611
Železniční svršek a spodek	3,6	8 390 138	7 778 438	8 781 439	7 979 475	10 113 084	8 439 681	8 732 549	6 871 619	18 857 015	9 690 583
Mosty a tunely	2	2 546 993	1 120 677	6 428 727	2 828 640	20 020 304	7 743 516	23 384 759	9 107 608	35 122 566	11 100 395
Trakční vedení, napájení	3,3	2 000 420	1 452 305	1 945 744	1 412 610	2 407 566	1 593 182	2 751 890	1 817 581	5 389 972	2 389 173
Pozemní stavby, nástupiště	2	2 508 137	473 886	3 401 383	927 400	3 458 318	880 772	2 289 956	811 930	2 281 443	460 882
Ochrana životního prostředí	5,5	1 059 952	1 059 952	1 129 117	1 129 117	1 065 494	1 065 494	952 256	952 256	1 206 796	1 206 796
Celkem		<b>19 176 771</b>	14 556 400	24 324 591	16 915 500	41 266 062	23 924 000	42 676 732	24 126 400	69 834 494	30 694 300
Zbytková hodnota		<b>4 621 000</b>		<b>7 410 000</b>		<b>17 343 000</b>		<b>18 551 000</b>		<b>39 141 000</b>	

**P.5 – C.1: Náklady na řízení dopravy (tis.Kč, CU 2008)**

rok	stav bez projektu	varianta 1	varianta 2	varianta 3,4,5
2017	132 310	54 625	51 061	49 959
2018	133 633	55 171	51 571	50 459
2019	134 969	55 723	52 087	50 963
2020	119 557	56 280	52 608	51 473
2021	120 753	56 843	53 134	51 988
2022	121 960	57 411	53 665	52 508
2023	123 180	57 986	54 202	53 033
2024	124 412	58 565	54 744	53 563
2025	125 656	59 151	55 291	54 099
2026	125 656	59 151	55 291	54 099
2027	125 656	59 151	55 291	54 099
2028	125 656	59 151	55 291	54 099
2029	125 656	59 151	55 291	54 099
2030	167 117	59 151	55 291	54 099
2031	167 117	59 151	55 291	54 099
2032	167 117	59 151	55 291	54 099
2033	167 117	59 151	55 291	54 099
2034	167 117	59 151	55 291	54 099
2035	167 117	59 151	55 291	54 099
2036	167 117	59 151	55 291	54 099
2037	167 117	59 151	55 291	54 099
2038	167 117	59 151	55 291	54 099
2039	167 117	59 151	55 291	54 099

**P.5 – C.2: Náklady na odstupné v tis.Kč (CÚ 2008)**

Rok	Variant 0	Variant 1	Variant 2	Variant 3,4,5
2016	0	19 342	20 225	20 485
2019	4 149	0	0	0

**P.5 – D: Poplatek za použití dopravní cesty v tis.Kč (CÚ 2008)**

Rok	Varianta 0			Varianta 1			Varianta 2			Varianta 3			Varianta 4			Varianta 5		
	osobní	nákladní	celkem	osobní	nákladní	celkem	osobní	nákladní	celkem	osobní	nákladní	celkem	osobní	nákladní	celkem	osobní	nákladní	celkem
2017	53 890	66 195	120 085	94 575	76 225	170 800	89 682	73 752	163 433	77 085	75 992	153 077	77 635	75 992	153 628	78 235	75 992	154 228
2018	53 890	66 534	120 424	94 575	77 886	172 461	89 682	75 402	165 084	77 085	77 695	154 780	77 635	77 695	155 330	78 235	77 695	155 930
2019	53 890	66 872	120 762	94 575	79 546	174 121	89 682	77 052	166 734	77 085	79 398	156 482	77 635	79 398	157 033	78 235	79 398	157 633
2020	53 890	67 211	121 101	94 575	81 206	175 781	89 682	78 703	168 384	77 085	81 100	158 185	77 635	81 100	158 735	78 235	81 100	159 336
2021	53 890	67 549	121 439	94 575	82 867	177 442	89 682	80 353	170 035	77 085	82 803	159 888	77 635	82 803	160 438	78 235	82 803	161 038
2022	53 890	67 888	121 778	94 575	84 527	179 102	89 682	82 004	171 685	98 826	89 255	188 081	101 469	92 887	194 356	99 758	89 255	189 013
2023	53 890	68 226	122 116	94 575	86 187	180 762	89 682	83 654	173 336	98 826	90 958	189 784	101 469	94 711	196 180	99 758	90 958	190 716
2024	53 890	68 373	122 263	94 575	86 669	181 244	89 682	84 141	173 823	98 826	91 556	190 382	101 469	95 347	196 816	99 758	91 556	191 314
2025	53 890	69 988	123 878	94 575	91 973	186 548	89 682	89 497	179 178	98 826	98 132	196 958	101 469	102 344	203 813	99 758	98 132	197 890
2026	53 890	70 135	124 025	94 575	92 455	187 030	89 682	89 984	179 665	98 826	98 730	197 556	101 469	102 981	204 449	99 758	98 730	198 488
2027	52 677	70 281	122 958	94 575	92 937	187 512	89 682	90 471	180 152	98 826	99 328	198 154	101 469	103 617	205 086	99 758	99 328	199 085
2028	52 677	70 428	123 105	94 575	93 419	187 994	89 682	90 957	180 639	98 826	99 926	198 752	101 469	104 253	205 722	99 758	99 926	199 683
2029	52 677	70 575	123 252	94 575	93 901	188 476	89 682	91 444	181 126	98 826	100 523	199 349	101 469	104 889	206 358	99 758	100 523	200 281
2030	52 677	71 162	123 839	94 575	95 830	190 405	89 682	93 392	183 074	104 503	102 915	207 417	105 036	107 434	212 470	112 615	111 906	224 520
2031	52 677	71 309	123 986	94 575	96 312	190 887	89 682	93 879	183 560	104 503	103 513	208 015	105 036	108 070	213 106	112 615	112 790	225 404
2032	52 677	71 456	124 133	94 575	96 794	191 369	89 682	94 366	184 047	104 503	104 110	208 613	105 036	108 706	213 742	112 615	113 674	226 288
2033	52 677	71 603	124 280	94 575	97 276	191 851	89 682	94 853	184 534	104 503	104 708	209 211	105 036	109 342	214 378	112 615	114 558	227 172
2034	52 677	71 750	124 426	94 575	97 758	192 333	89 682	95 339	185 021	104 503	105 306	209 809	105 036	109 978	215 014	112 615	115 442	228 056
2035	52 677	71 896	124 573	94 575	98 241	192 816	89 682	95 826	185 508	104 503	105 904	210 407	105 036	110 614	215 650	112 615	116 325	228 940
2036	52 677	72 043	124 720	94 575	98 723	193 298	89 682	96 313	185 995	104 503	106 502	211 004	105 036	111 250	216 286	112 615	117 209	229 824
2037	52 677	72 190	124 867	94 575	99 205	193 780	89 682	96 800	186 482	104 503	107 100	211 602	105 036	111 887	216 923	112 615	118 093	230 708
2038	52 677	72 337	125 014	94 575	99 687	194 262	89 682	97 287	186 969	104 503	107 697	212 200	105 036	112 523	217 559	112 615	118 977	231 592



<b>P 5 - E: Příjmy z prodeje kapacity v tis.Kč (CÚ 2008)</b>						
Rok	Varianta 0	Varianta 1	Varianta 2	Varianta 3	Varianta 4	Varianta 5
2017	469,64	768,88	729,32	661,25	661,25	649,20
2018	470,02	770,73	731,16	663,15	663,15	651,10
2019	470,39	772,58	732,99	665,04	665,04	652,99
2020	470,77	774,42	734,83	666,94	666,94	654,89
2021	471,15	776,27	736,67	668,83	668,83	656,78
2022	471,52	778,12	738,50	825,55	842,47	809,60
2023	471,90	779,97	740,34	827,44	844,51	811,49
2024	472,06	780,50	740,88	828,10	845,22	812,15
2025	473,86	786,40	746,84	835,40	853,01	819,45
2026	474,02	786,94	747,38	836,07	853,72	820,12
2027	463,49	787,48	747,93	836,73	854,43	820,78
2028	463,65	788,01	748,47	837,39	855,14	821,44
2029	463,82	788,55	749,01	838,06	855,84	822,11
2030	464,47	790,70	751,18	889,00	893,15	925,82
2031	464,63	791,23	751,72	889,67	893,86	926,80
2032	464,80	791,77	752,26	890,33	894,56	927,78
2033	464,96	792,31	752,80	890,99	895,27	928,76
2034	465,12	792,84	753,35	891,66	895,98	929,74
2035	465,29	793,38	753,89	892,32	896,69	930,72
2036	465,45	793,92	754,43	892,99	897,40	931,70
2037	465,61	794,45	754,97	893,65	898,11	932,68
2038	465,78	794,99	755,51	894,31	898,81	933,65

**P 5 - F: Náklady na provoz a údržbu infrastruktury v tis.Kč (CÚ 2008) – část 1**

Rok	Varianta 0			Varianta 1			Varianta 2				Varianta 3				
	údržba	opravy	celkem	údržba	reinvest.	celkem	údržba	reinvest.	tunely	celkem	údržba	reinvest.	tunely	stáv.trat'	celkem
2009	215 110	154 401	369 510	69 710		69 710	63 895			63 895	47 711			103 006	150 717
2010	216 375	9 978	226 353	69 710		69 710	63 895			63 895	47 711			57 008	104 719
2011	219 534	64 823	284 356	69 710		69 710	63 895			63 895	47 711			79 268	126 979
2012	218 498	994 365	1212863	69 710		69 710	63 895			63 895	47 711			775 692	823 403
2013	215 289	93 403	308 692	69 710		69 710	63 895			63 895	47 711			73 885	121 596
2014	214 279	151 022	365 301	69 710		69 710	63 895		9 763	73 658	105 829		9 763	77 314	192 906
2015	213 308	24 095	237 403	69 710		69 710	63 895		9 812	73 707	105 829		9 812	56 142	171 783
2016	213 605	79 130	292 735	69 710		69 710	63 895		9 861	73 756	105 829		9 861	56 895	172 586
2017	212 620	112 388	325 008	139 419		139 419	127 790		9 911	137 700	105 829		9 911	77 613	193 353
2018	211 441	153 817	365 258	140 116		140 116	128 429		9 960	138 389	105 829		9 960	70 271	186 061
2019	212 913	257 724	470 638	140 817		140 817	129 071		10 010	139 081	105 829		10 010	89 387	205 226
2020	210 108	176 827	386 935	141 521		141 521	129 716		10 060	139 776	105 829		10 060	64 989	180 878
2021	209 962	221 859	431 821	142 229		142 229	130 365		10 110	140 475	105 829		10 110	59 930	175 870
2022	211 301	270 843	482 144	142 940		142 940	131 017		10 161	141 177	116 237		40 509	58 628	215 374
2023	214 492	33 458	247 950	143 654		143 654	131 672		10 212	141 883	116 818		40 712	61 410	218 939
2024	219 510	771 358	990 868	144 373		144 373	132 330		10 263	142 593	117 402		40 916	66 724	225 042
2025	216 372	505 131	721 503	145 095		145 095	132 992		10 314	143 306	117 989		41 120	66 920	226 029
2026	214 277	17 814	232 091	145 820		145 820	133 657		10 366	144 022	118 579		41 326	58 216	218 121
2027	214 729	31 077	245 806	146 549		146 549	134 325		10 417	144 742	119 172		41 532	58 514	219 218
2028	215 826	16 986	232 812	147 282		147 282	134 996		10 469	145 466	119 768		41 740	60 497	222 005
2029	219 499	181 511	401 010	148 018		148 018	135 671		10 522	146 193	120 367		41 949	113 412	275 727
2030	218 659	42 871	261 530	148 758		148 758	136 350		10 574	146 924	120 968		42 159	60 556	223 683
2031	220 815	84 832	305 648	149 502		149 502	137 032		10 627	147 659	121 573		42 369	78 553	242 495
2032	219 612	176 622	396 234	150 250		150 250	137 717		10 680	148 397	122 181		42 581	102 042	266 805
2033	217 028	108 603	325 631	151 001	55 084	206 085	138 405	57 834	10 734	206 973	122 792		42 794	75 530	241 116
2034	215 701	93 439	309 140	151 756		151 756	139 097		10 787	149 885	123 406		43 008	79 259	245 672
2035	214 869	49 452	264 321	152 515	74 197	226 711	139 793	79 038	10 841	229 672	124 023	52 897	43 223	58 986	279 128
2036	214 770	65 224	279 995	154 040	131 895	285 935	141 191	126 839	10 950	278 979	125 263	139 399	43 655	60 082	368 399
2037	214 381	144 240	358 621	155 580		155 580	142 603		11 059	153 662	126 516		44 092	81 053	251 661
2038	213 059	177 057	390 115	157 136		157 136	144 029		11 170	155 199	127 781		44 533	63 118	235 432

<b>P 5 - F: Náklady na provoz a údržbu infrastruktury v tis.Kč (CÚ 2008) – část 2</b>										
Rok	Varianta 4					Varianta 5				
	údržba	reinvest.	tunely	stáv.trať	celkem	údržba	reinvest.	tunely	stáv.trať	celkem
2009	47 711			103 006	150 717	47 791			103 006	150 798
2010	47 711			57 008	104 719	47 791			57 008	104 799
2011	47 711			79 268	126 979	47 791			79 268	127 059
2012	47 711			775 692	823 403	47 791			775 692	823 483
2013	47 711			73 885	121 596	47 791			73 885	121 676
2014	103 978		9 763	77 314	191 055	104 170		9 763	77 314	191 247
2015	103 978		9 812	56 142	169 932	104 170		9 812	56 142	170 125
2016	103 978		9 861	56 895	170 734	104 170		9 861	56 895	170 927
2017	103 978		9 911	77 613	191 502	104 170		9 911	77 613	191 694
2018	103 978		9 960	70 271	184 209	104 170		9 960	70 271	184 402
2019	103 978		10 010	89 387	203 374	104 170		10 010	89 387	203 567
2020	103 978		10 060	64 989	179 026	104 170		10 060	64 989	179 219
2021	103 978		10 110	59 930	174 018	104 170		10 110	59 930	174 211
2022	112 533		52 273	58 628	223 434	144 364		47 214	58 628	250 206
2023	113 096		52 534	61 410	227 040	144 364		47 451	61 410	253 224
2024	113 662		52 797	66 724	233 183	144 364		47 688	66 724	258 776
2025	114 230		53 061	66 920	234 210	144 364		47 926	66 920	259 210
2026	114 801		53 326	58 216	226 343	144 364		48 166	58 216	250 746
2027	115 375		53 593	58 514	227 482	144 364		48 407	58 514	251 285
2028	115 952		53 860	60 497	230 310	144 364		48 649	60 497	253 510
2029	116 532		54 130	113 412	284 074	144 364		48 892	113 412	306 668
2030	117 114		54 400	60 556	232 071	144 364		49 136	60 556	254 056
2031	117 700		54 672	78 553	250 925	144 364		49 382	78 553	272 299
2032	118 288		54 946	102 042	275 277	175 969		49 629	102 042	327 641
2033	118 880		55 221	75 530	249 631	176 849		49 877	75 530	302 257
2034	119 474		55 497	79 259	254 229	177 733		50 127	79 259	307 118
2035	120 072	62 699	55 774	58 986	297 531	178 622	52 897	50 377	58 986	340 882
2036	121 272	135 424	56 332	60 082	373 111	180 408	139 399	50 881	60 082	430 770
2037	122 485		56 895	81 053	260 433	182 212		51 390	81 053	314 655
2038	123 710		57 464	63 118	244 292	184 034		51 904	63 118	299 056