



LEGENDA:

- kolej stávající
- kolej nová / rekonstruovaná
- návržné silniční stavby
- hranice CHKO Český kras
- hranice NATURA2000
- hranice maloplošného chráněného území
- hranice záplavového území Q100

Pozn.: U popisu oblouků je uvedena rychlost dle návrhu geometrické polohy koleje. Výsledná rychlost se může lokálně snížit s ohledem na možnosti zabezpečovacího zařízení.

	SOUPRAVA
--	----------

SUDOP PRAHA

Členství v 130-80 Praha 3
Česká republika
tel: 224 227 168
fax: 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL Správa železniční dopravní cesty, s.o.			
STYDROSKO 205	KONCEPCE DOPRAVY VÝVOJOVÝ PROJEKT	VÝVOJOVÝ PROJEKT ING. PAVEL TRHMAN	GENERAČNÍ ŘEŠENÍ ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK
PROJEKTOVÝ PRŮBĚH ING. MARTIN VACHETL	PROJEKTOVÝ PRŮBĚH ING. MARTIN VACHETL	PROJEKTOVÝ PRŮBĚH ING. MARTIN VACHETL	KONTROLA ING. PAVEL TRHMAN
KRAJ PRAHA, STC	MÚROUPOVĚŘENÁ OBČI: ČERNOSICE, BEROUN	ÚČEL PES	PES
Komplexní řešení spojení Praha – Beroun jako součást III. TŽK			DATUM 06/2011
Přehledná situace úseku Dobruška – Karlův Dvůr			MÉRITKO 1 : 10 000
ČÁST B			FORMÁT 20x4
			PŘÍL. 2.2