




Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG Praha - Pracoviště Ústí nad Labem	 <div>Správa železniční geodézie Praha Management kvality Jméno certifikování Příslušná dokumentace provádění průběh ISO 9001:2008</div>	
Zpracoval	Ing. Pavel Jedlička		
Kontroloval	Ing. Jiří Balcárek		
Ověřil	Ing. Jiří Balcárek		
Traťový úsek	TÚ 1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně)		
<div><u>Sanace svahu v km 144,278 - 145,080 trati Jaroměř - Liberec</u></div> <div>rozsah km 144,172 - 145,125</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div> <div>,</div>		Ředitel	Ing.Ondřej Červenka
		Datum	09/2014
		Číslo zakázky	G730Z7294030
		Souř.systém	JTSK
		Výškový systém	Bpv
		Stupeň PD	PD
		Část.dokum.	Část
		I.3	1

Technická zpráva

Název akce:	Sanace svahu v km 144,278 - 145,080 trati Jaroměř - Liberec		
Předmět měření:	Geodetické zaměření v km 144,172 – 145,125 trati 1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně)		
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro záměr projektu a přípravnou dokumentaci stavby.		
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1, Nové Město Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo zakázky:	G730Z7294030
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Praha, Pracoviště Ústí nad Labem Bratří Mrštíků 83/4, 400 03 Ústí nad Labem		
Použité předpisy a normy (v platném znění):	<i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah. Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 č.j. 13511/06-OP Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. D3 – 001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12.133/1998 (příloha dokumentu D3 – 001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací SŽDC a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT, v této příloze je citováno Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č.1 č.j. 201/2012-szg). Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č.j. 3033/2002-07-hg). ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2.</i>		
Použité podklady:	Geodetické a mapové podklady železničního svršku a spodku v km 144,172-145,125 (vyhotovení 02/2014) Letecké snímky (nálet 09/2011) Pasporty mostů a propustků – MES. Pasport železničního svršku – ISPD. DKM k.ú. Rádlo, analogová mapa v k.ú. Rychnov u Jablonce nad Nisou.		
Souřadnicový systém:	S-JSTK		
Výškový systém:	Bpv		
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito stávající železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah. Konkrétně body v TÚ1051: 680, 598, 599, 765, 683, 766, 685, 686 Vše viz. Příloha I.3.2 Dokumentace ŽBP.		
Časové období:	09 / 2014 - zaměření 09 / 2014 - vyhotovení		
Použité přístroje:	Leica TS06 (výr. č. 1368126)		

Použitý software: Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetními programy KOKEŠ a GEUS a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ (č.j. 12.133/1998“ ve znění pozdějších změn).

Měření provedli: Švandrlík, Ing. Jedlička

Výpočetní práce: Kozma, Ing. Jedlička

Podrobné měření a zpracování: Bylo provedeno zaměření polohopisu a výškopisu podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č.1 č.j. 201/2012-sžg“. Zaměření bylo provedeno pro kolejistiště, předměty související s železničním svrškem ve 2. třídě přesnosti, pro ostatní (např. body terénu) ve 3. třídě přesnosti.

V celém úseku (km 144,172 - 145,125) byla po předchozí kontrole v terénu převzata situace (železniční svršek, železniční spodek, povrchové znaky inženýrských sítí) z geodetických a mapových podkladů pro akci Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov-Liberec (vyhotovení 02/2014). V září 2014 proběhlo doměření aktuálních změn v úseku stavby.

Výšky u os kolejí se vztahují k temeni kolejnice nepřevýšeného pasu.

Všechny zaměřené podrobné body mají v úplném 12ti-místném čísle bodu na osmé pozici číslo 0.

Z leteckých snímků (nálet 09/2011) byly do hranic dráhy vyhodnocené terénní hrany, podrobné body terénu v síti po 5 metrech a příčné profily v charakteristických místech svahů.

Tyto body jsou ve 4. třídě přesnosti a v úplném 12ti-místném čísle bodu mají na osmé pozici číslo 1.

Ve výkresu je i 6 oblastí s popisem „obrys vegetace, stín“. Tyto oblasti nejsou spojené ve výkresu po geodetických bodech, a nejsou vedené po povrchu terénu. Označují pouze obrysy vegetace a stínů, ve kterých bylo ztížené fotogrammetrické vyhodnocení.

Hranice dráhy byly převzaty z analogové mapy v k.ú. Rychnov u Jablonce nad Nisou, transformované na identické body; a z mapy DKM v k.ú. Rádl. Ostatní obsah katastrální mapy lze připojit jako referenční výkres (viz. Příloha I.3.5.2 Podklady z KN).

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné hraniční znaky zaměřené dle skutečnosti v terénu, po kterých probíhá skutečná vlastnická hranice a které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení stavební činností, konzultovat toto se správcem ŽKN (železničního katastru nemovitostí). Dále jsou ve výkresu zobrazeny i body ŽBP (železničního bodového pole), které jsou také ve vlastnictví SŽDC, s.o. a byly vytvářeny jako součást bodového pole v rámci sítě SŽDC, s.o. V případě jejich ohrožení stavební činností je toto nutno rovněž konzultovat s příslušným správcem ŽBP.

Seznam příloh:

- I.3.1 Technická zpráva
- I.3.2 Dokumentace ŽBP
- II.3.3 Přehledka kladu mapových listů (v měřítku čitelnosti)
- I.3.4 Seznam souřadnic podrobných bodů
- II.3.5.1 Výkres *.dgn, *.dwg, *.pdf
- II.3.5.2 Podklady z KN *.dgn, *.cit

Přílohy I.3.1 – 3 jsou v listinné a digitální formě na nosiči CD

Přílohy I.3.4 – 5 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD

Technickou zprávu v Ústí n.L.

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitosti a přesnosti odpovídá právním předpisům.

zpracoval: Ing. Pavel Jedlička
dne: 30. 9. 2014

kontroloval: Ing. Jiří Balcárek
dne: 30. 9. 2014

ověřil: Ing. Jiří Balcárek
dne: 30.9.2014

Jedlička P.

17/2014



Balcárek