

## Adresáti dle rozdělovníku.

ČÍSLO JEDNACÍ  
OD 1402/2017  
KULK 86084/2017/280.8/Dv

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA/LINKA/E-MAIL  
Ing. Martina Dvořáková /597  
martina.dvorakova@kraj-lbc.cz

LIBEREC  
22.11.2017

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy (dále jen Krajský úřad Libereckého kraje), příslušný podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), jako silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy, po posouzení a projednání žádosti ze dne 22.11.2017 od účastníka řízení /podle ustanovení 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)/, tj. Tým dopravního inženýrství s.r.o., IČ: 24831832, se sídlem Moskevská 532/60, 101 00 Praha (dále jen žadatel), o povolení provedení sanace svahu na železniční trati Jaroměř – Liberec v ochranném pásmu silnice I/65, rozhodl takto:

provedení stavby (sanace svahů na železniční trati Jaroměř – Liberec) v ochranném pásmu silnice I/65 v silničním km cca 2.6, se podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích se **povoluje** od data nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, za předpokladu dodržení níže uvedených podmínek.

### Podmínky:

1. Předmětná stavba bude umístěna v souladu s dokumentací, který byla předložena k žádosti o vydání tohoto rozhodnutí. Situace umístění je přílohou tohoto rozhodnutí.
2. V případě, že při realizaci stavebních prací dojde k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v průjezdním prostoru dotčené silnice I/65, je třeba požádat Krajský úřad Libereckého kraje o vydání rozhodnutí k povolení zvláštního užívání silničního pozemku dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích. Práce budou prováděny za přechodné úpravy provozu, kterou stanoví Krajský úřad Libereckého kraje, na základě žádosti podané stavebníkem a doplněné o vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.
3. Platnost tohoto rozhodnutí končí uplynutím lhůty dvou let ode dne nabytí jeho právní moci, pokud v té době nebude výše popsaná stavba pravomocně umístěna příslušným správním orgánem v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

## Odůvodnění

Krajský úřad Libereckého kraje obdržel dne 22.11.2017 od žadatele žádost o povolení stavby (sanace svahu – železniční trat Jaroměř - Liberec).

Žádost byla doložena, dokumentací stavby a vyjádřením správce pozemní komunikace – Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 10.11.2017, č.j. 3352/2017-36200/9.9.

Za účastníky dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu silniční správní úřad vymezil žadatele, tj. společnost Tým dopravního inženýrství s.r.o., IČ: 24831832, se sídlem Moskevská 532/60, 101 00

Praha. Za účastníka dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu vymezil silniční správní úřad vlastníka (správce) přilehlé komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4.

Podle ustanovení § 44 odst. 1 správního řádu, bylo správní řízení zahájeno dnem podání žádosti, tj. 22.11.2017.

Podle ustanovení § 30 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy.

Některé části stavby (sanace svahů) se budou nacházet do 50,0 m od osy pozemní komunikace a zároveň se nenachází v souvisle zastavěném území dle definice ust. § 30 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, jelikož spojnice mezi budovami zapsanými v katastru nemovitostí v daném území, jejichž půdorys se zvětší po celém obvodu o 5 m, je delší než 75 m. Po posouzení doložených podkladů a s odkazem na výše uvedená zákonná ustanovení, Krajský úřad Libereckého kraje dospěl k závěru, že předmětná stavba se bude nacházet v ochranném pásmu silnice I/65. Ve správním řízení Krajský úřad Libereckého kraje posuzoval žádost podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a dle ustanovení § 30 odst. 1 a odst. 2 písm. b) zákona o pozemní komunikaci.

K vyjádření se k podkladům rozhodnutí se účastník řízení nevyzývá v případě, kdy se jedná o žadatele, jehož žádosti se v plném rozsahu vyhovuje (viz ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu), což je tento případ.

Vzhledem k tomu, že v průběhu správního řízení nebyly zjištěny okolnosti, které by bránily vydání rozhodnutí, rozhodl Krajský úřad Libereckého kraje tak, jak je uvedeno ve výroku.

**Upozornění:** toto povolení nenahrazuje povolení podle stavebního zákona.

## **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení odvolání k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Krajského úřadu Libereckého kraje.

**Ing. Jan Čáp**  
vedoucí odboru dopravy

**Příloha:**  
Situační výkres

OD 1402/2017
KULK 86084/2017/280.8/Dv
Rozhodnutí

**Rozdělovník:**

**Účastník řízení** podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

Tým dopravního inženýrství s.r.o., IČ: 24831832, se sídlem Moskevská 532/60, 101 00 Praha (datovou schránkou).

**Účastník řízení** podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (datovou schránkou).