

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PD po zapracování připomínek	02/2012
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PETR NEKULA

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PETR NEKULA

Vypracoval:

ING. PETR NEKULA

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

**Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice,
2. část, rekonstrukce žst. Častolovice**

Číslo smlouvy:

11 271 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

-

Datum:

29.02.2012

Číslo části:

-

Název přílohy:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

A



SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice,
2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“**

Průvodní zpráva

Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby a investora.....	3
A.2	Základní údaje o stavbě.....	4
A.2.1	Údaje o umístění stavby.....	4
A.2.1.1	Kategorie dráhy.....	4
A.2.1.2	Traťový úsek.....	4
A.2.1.3	Místo stavby.....	4
A.2.1.4	Kraj – vyšší územněsprávní celek.....	5
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	5
A.2.3	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů	7
A.2.3.1	Přehled hodnot základních kapacitních údajů stavby.....	7
A.2.4	Požadavky na další přípravu a realizaci stavby	8
A.3	Přehled výchozích podkladů.....	8
A.4	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	9
A.5	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	10
A.5.1	Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ.....	12
A.5.2	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	12
A.6	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	13
A.6.1	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	13
A.6.1.1	Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	13
A.6.1.2	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání.....	13
A.6.1.3	Seznam provizorních objektů.....	13
A.7	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	13
A.8	Členění přípravné dokumentace.....	15

A.1 Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby: Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice,
2. část, rekonstrukce žst. Častolovice

Charakter stavby: Dosažení požadované přepravní kapacity trati

Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace stavby /PD/
Dokumentace pro územní řízení /DÚR/

Generální projektant: Sudop Praha, a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Objednatel (investor):

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.)
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, č. vložky 48384

zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.)
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel přípravné dokumentace stavby:

SUDOP PRAHA a.s.
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

A.2.1.1 Kategorie dráhy

Dle prohlášení o dráze je traťový úsek Letohrad – Častolovice – Týniště n/O vedena jako ostatní dráha celostátní. Traťový úsek Častolovice – Rychnov n/K – Solnice je veden jako dráha regionální.

V současnosti se však připravuje novelizace Sdělení ministerstva dopravy č. 111/2004, o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému. V návrhu na zařazení do tohoto dokumentu je i traťový úsek Velký Osek – Hradec Králové – Týniště n/O – Choceň s možnou spojnici do Letohradu vzhledem k současnému zařazení do tohoto dokumentu tratě Ústí nad Orlicí – Letohrad – Lichkov státní hranice.

A.2.1.2 Traťový úsek

Stavbou jsou zasaženy následující traťové úseky:

Místo stavby se nachází na železniční trati:	Kostelec n/O – Týniště n/O
žel. trať dle rozdělení v TTP (Dodatku k NP a DP):	513A Letohrad – Týniště n. O.
železniční trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s. :	021 Týniště nad Orlicí – Letohrad

Místo stavby se nachází na železniční trati:	Častolovice – Rychnov n/K
žel. trať dle rozdělení v TTP (Dodatku k NP a DP):	513C Častolovice – Solnice
železniční trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s. :	022 Častolovice - Solnice

A.2.1.3 Místo stavby

V rámci stavby budou přímo upravovány následující stanice:

- Častolovice
- Rychnov nad Kněžnou

V rámci stavby budou nepřímo dotčeny následující stanice:

- Týniště nad Orlicí
- Kostelec nad Orlicí

Dále budou v rámci stavby probíhat stavební práce i v následujících traťových úsecích:

- Kostelec n/O - Častolovice
- Častolovice - Týniště n/O
- Častolovice – Rychnov n/K

Stavba se bude odehrávat převážně na drážních pozemcích a objektech v majetku SŽDC s. o. případně v majetku ČD a. s. Realizací stavby však dojde i k zásahům do zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí.

Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady. Kabelizace se bude v celé délce stavby držet na drážním pozemku s místními výjimkami, kde z důvodu terénních poměrů a technických omezení není možné vést kabelizaci jinak.

A.2.1.4 Kraj – vyšší územněsprávní celek

Dotčené krajské úřady:

Dotčená železniční stavba spadá do správního územního celku Královéhradeckého kraje.

Dotčené stavební úřady:

Správní území	Místně příslušný stavební úřad
<u>Kostelec nad Orlicí</u> <u>Častolovice</u> <u>Tutleky</u>	<u>Městský úřad Kostelec nad Orlicí</u> Odbor územního plánu-Stavební úřad Palackého nám. 38 51741 Kostelec nad Orlicí (494 337 224; jsabatkova@muko.cz)
<u>Týniště nad Orlicí</u> <u>Lípa nad Orlicí</u> <u>Čestice</u>	<u>Městský úřad Týniště nad Orlicí</u> Stavební úřad Mírové náměstí 90 51721 Týniště nad Orlicí (494 377 000; stavebni.urad@tyniste.cz)
<u>Rychnov nad Kněžnou</u> <u>Synkov</u> <u>Slemeno u Rychnova nad Kněžnou</u> <u>Jámy u Rychnova nad Kněžnou</u>	<u>Městský úřad Rychnov nad Kněžnou</u> Stavební úřad Havlíčková 136 51601 Rychnov nad Kněžnou (494 509 550; Petr.Dusek@rychnov-city.cz)

Dotčená katastrální území:

Kostelec nad Orlicí (670197), Častolovice (618624), Čestice u Častolovic (623351), Lípa nad Orlicí (683949), Týniště nad Orlicí (772429), Synkov (761818), Slemeno u Rychnova nad Kněžnou (761800), Tutleky (771961), Jámy u Rychnova nad Kněžnou (626597), Rychnov nad Kněžnou (744107).

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Tato stavba vychází ze zpracovaného investičního záměru, jehož účelem bylo navrhnout jak stavební, tak technologické úpravy, které zvýší kapacitu traťového úseku Týniště – Častolovice – Solnice. Vzhledem k investiční náročnosti realizace stavby jako celku bylo

rozhodnuto o jejím rozdělení na jednotlivé etapy. Tato dokumentace navazuje na výše uvedený investiční záměr a zabývá se úsekem Častolovice (včetně) – Rychnov nad Kněžnou (včetně) a navazujícími mezistaničními úseky.

Akce vychází z podnikatelského záměru SŽDC a ze zpracovaného záměru ČD a.s. Úpravy na jednotlivých traťových úsecích a krajních dopravních se dle Stavebního zákona 183/2006, §79 se řadí mezi stavby signální a monitorovací zařízení umísťovaná na stávajících stavbách.

Zvýšení kapacity předmětného úseku se dosahuje především rekonstrukcí stanic Častolovice a Rychnov n/K. Potřebné propustnosti trati v úseku mezi Častolovicemi a Rychnovem nad Kněžnou je pak dosaženo návaznou stavbou výhybny Synkov, která je zařazena do další etapy výstavby.

Výsledkem všech navržených úprav je snaha zvýšit kapacitu trati, snížit provozní náklady a zajistit technický soulad s normami a předpisy. Tímto je dosaženo zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě a postaveny základy pro převedení přepravy nákladů zpět na železniční dopravu. Zároveň je těmito stavbami dosaženo lepšího organizování dopravy, které přináší možnost pečlivěji dodržovat jízdní řád a tím dosáhnout zvýšení spolehlivosti a atraktivity i u cestující veřejnosti.

Nezbytnost stavby je dána fyzickou i morální zastaralostí dnešního staničního zabezpečovacího zařízení, které v současné době dosluhuje a použitou technologií již nevyhovuje současným standardům. Morální a technická zastaralost je společným znakem i u ostatních technologických zařízení, jako je sdělovací a silnoproudé zařízení. V rámci stavby proto dochází i k výměně sdělovacího zařízení, které neumožňuje automatický provoz a dostatečné informování cestujících o řádné dopravě a případných mimořádnostech. Zároveň je nutné v jednotlivých stanicích zajistit elektrický ohřev výhybek v zimních měsících a tím zvýšit spolehlivost přestavování výhybek. Zároveň dojde k úpravě osvětlení v jednotlivých ŽST a to především zapojením do dálkového řízení. Dále bude zajištěno dostatečně spolehlivé napájení technologických celků v ŽST. Nová technologická zařízení budou stavbou zřízena v ŽST Častolovice, ŽST Rychnov n/K a mezistaničních úsecích Kostelec n/O – Častolovice, Častolovice – Týniště n/O, Častolovice – Rychnov n/K.

V rámci této stavby je vyměněna většina PZS (typu SSSR či AŽD 71), které nevyhovují podmínkám pro dálkově řízenou trať ani normě ČSN 34 2650. Zařízení typu AŽD 71 jsou však přednostně upravována pro využití v dalším provozu. Na vybraných přejezdech dojde k doplnění signalizace pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Neodmyslitelnou součástí stavby jsou i kolejové úpravy v jednotlivých stanicích, jedná se zejména o:

- ŽST Častolovice, kde dojde k celkové změně kolejové konfigurace s vytvořením nových nástupišť s hranou 550 mm nad TK
- ŽST Rychnov n. K., kde dojde k zjednodušení konfigurace kolejiště a budou zřízeny nová nástupiště s hranou 550 mm nad TK

Nově zřizovaná technologická zařízení je pak stavbou navrženo umísťovat do nových samostatných technologických objektů, které budou přednostně umísťovány na drážní pozemky.

Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány souběžně s kolejí a převážně na pozemku dráhy. V případě křížení kabelových tras s vodotečí budou kabely uloženy v kabelových žlebech umístěných na konstrukci mostů a propustků. V případě křížení s komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách.

A.2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů

V rámci této stavby dojde k obnově technologického zařízení v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích. Ve stanicích Častolovice a Rychnov nad Kněžnou dojde k vybudování nového kolejiště. Změnou jednotlivých zařízení a realizací stavebních úprav získáme parametry uvedené v následujících kapitolách.

A.2.3.1 Přehled hodnot základních kapacitních údajů stavby

- Počet dopraven kolejově upravovaných [ks]:	2
- Počet dopraven technologicky upravovaných [ks]:	4
- Počet traťových úseků technologicky upravovaných [ks]:	3
- Počet nových staničních zabezpečovacích zařízení [ks]:	2
- Počet novým traťových zabezpečovacích zařízení [ks]:	3
- Počet nově zabezpečených přejezdů [ks]:	20
o PZS 3SBI [ks]:	8
o PZS 3ZBI [ks]:	7
o PZM 2 [ks]:	5
- Počet nových nástupištních hran (hrana 550 mm nad TK) [ks]:	5
o ŽST Častolovice – délka hrany 170 m [ks]:	2
o ŽST Častolovice – délka hrany 90 m [ks]:	1
o ŽST Rychnov n/K – délka hrany 60 m [ks]:	2
- Délka nové koleje S49 na betonových pražcích [m]:	2860
o Častolovice [m]:	2125
o Rychnov n/K [m]:	745
- Délka regenerované koleje S49 na betonových pražcích [m]:	1490
o ŽST Častolovice [m]:	1300
o ŽST Rychnov n/K [m]:	190
- Počet výhybek vybavených elektrickým ohřevem [ks]:	10
o ŽST Častolovice [ks]:	8
o ŽST Rychnov n/K [ks]:	2
- Počet nových provozně technologických objektů [ks]	2

Úspora provozních pracovníků

ŽST	Profese	Současný počet zaměstnanců	Výhled	Úspora
Častolovice	Výpravčí	4,975	4,975	2,227
	Dozorce výhybek	2,227	0	
Rychnov nad Kněžnou	Výpravčí	3,768	0	2,952
	Dozorce výhybek	3,684	4,500	
<i>Celkem</i>		<i>14,654</i>	<i>9,745</i>	<i>5,179</i>

K dalším úsporám provozních pracovníků dojde po aktivaci dálkového ovládání na celém traťovém úseku Týniště n/O – Častolovice – Rychnov n/K – Solnice, neboť se předpokládá zřízení dispečerského pracoviště v ŽST Týniště n/O.

Propustnosti

Omezující úsek	Stávající propustnost	Výhledová propustnost
Kostelec nad Orlicí – Častolovice	X (75)	99
Častolovice – Týniště nad Orlicí	75	93
Častolovice – Rychnov nad Kněžnou	55	83

A.2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

Koncem roku 2009 byl zpracován investiční záměr, který navrhl stavební a technologické úpravy v traťovém úseku Týniště n/O – Častolovice za účelem zvýšení kapacity traťového úseku. Vzhledem k investiční náročnosti stavby bylo rozhodnuto o etapizaci výstavby. Bylo navrženo rozdělení celkové stavebního záměru do čtyř funkčních etap:

- 1) Rekonstrukce nástupišť v žst. Týniště nad Orlicí a dílčí úpravy SZZ
- 2) Rekonstrukce žst. Častolovice včetně přilehlých traťových úseků a žst. Rychnov nad Kněžnou
- 3) Rekonstrukce žst. Týniště nad Orlicí
- 4) Rekonstrukce žst. Slemeno a výstavba Slemeno

K požadovanému efektu zvýšení kapacity traťového úseku Týniště n/O – Častolovice – Solnice dojde až po dokončení všech výše uvedených etap. Pro naplnění záměru je tedy nutné zahájit neprodleně přípravu i dalších staveb. Projektové práce na jednotlivých etapách pak musí být důsledně koordinovány, aby nedocházelo pozdějšími úpravami na nově zřízených ke zmaření již vynaložených investičních nákladů. Zejména musí být navržena dostatečná dimenze kabelizace, tak aby nedocházelo o opětovné pokládce kabelizace v již (projekčně) realizovaných úsecích.

Pro další přípravu stavby se doporučuje zahrnout do stavby i výstavbu PZS na přejezdech v km 1,212 a v km 9,713, které jsou v současnosti řešeny samostatnými stavbami.

- Zadávací dokumentace na stavbu „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“
- Investiční záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“ (SUDOP Praha, 2007)
- Studie proveditelnosti „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“ (IKP CE, 2012)
- Smlouva o dílo
- Polohopisné výkresy
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců.
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; aj./.
- Směrnice č. 19/2006 – Standardizace aplikačního SW, formátů a způsob předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC – s výjimkou bodu 5.9.
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u SDC SSZT, v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách
- Geodetické zaměření trati zhotovené v rámci předchozího stupně dokumentace
- Geologické průzkumy trati zhotovené v rámci této dokumentace

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Předmětná stavba bude/je koordinována s následujícími stavbami:

- **Cyklostezka Čestice – Častolovice – Kostelec nad Orlicí;** vypsána VOS na dodavatele stavby; investorem Dobrovolný svazek obcí Orlice
- **Rekonstrukce žst. Týniště n. O.;** zpracována dokumentace pro uzemní rozhodnutí (fi. Prodin);
- **Rekonstrukce PZS v km 1,212 trati Častolovice – Solnice;** zpracovávána přípravná dokumentace stavby (fi. Projekt servis)
- **Rekonstrukce PZS v km 9,713 u z. Rychnov n. Kn. zastávka;** zpracovávána přípravná dokumentace stavby (fi. Projekt servis)

Pro další přípravu stavby se doporučuje zahrnout do stavby i výstavbu PZS na přejezdech v km 1,212 a v km 9,713, které jsou v současnosti řešeny samostatnými stavbami.

A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 02-01-02-01 ŽST Častolovice, SZZ

PS 02-01-12-01 ŽST Rychnov n.K., SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 02-01-01-01 Kostelec n.O. - Častolovice, TZZ

PS 02-01-03-01 Častolovice - Týniště n.O., TZZ

PS 02-01-11-01 Častolovice - Rychnov n.K., TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 02-02-01-01 Kostelec n.O. - Častolovice, DOK, TK

PS 02-02-03-01 Častolovice - Týniště n.O., DOK, TK

PS 02-02-11-01 Častolovice - Rychnov n.K., DOK, TK

PS 02-02-02-01 ŽST Častolovice, místní kabelizace

PS 02-02-12-01 ŽST Rychnov n.K., místní kabelizace

PS 02-02-01-02 Kostelec n.O. - Častolovice, přenosový systém

PS 02-02-11-02 Častolovice - Rychnov n.K., přenosový systém

PS 02-02-01-12 Kostelec n.O. - Častolovice, úpravy stávajícího DK

PS 02-02-01-13 Kostelec n.O. - Častolovice, úpravy stávajícího DOK-ČDT

PS 02-02-03-12 Častolovice - Týniště n.O., úpravy stávajícího DK

PS 02-02-03-13 Častolovice - Týniště n.O., úpravy stávajícího DOK-ČDT

PS 02-02-11-12 Častolovice - Rychnov n.K., úpravy stávajícího DK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 02-02-02-03 ŽST Častolovice, telefonní zapojovač

PS 02-02-12-03 ŽST Rychnov n.K., telefonní zapojovač

PS 02-02-02-06 ŽST Častolovice, ASHS

PS 02-02-12-06 ŽST Rychnov n.K., ASHS

PS 02-02-02-07 ŽST Častolovice, EZS

PS 02-02-12-07 ŽST Rychnov n.K., EZS

PS 02-02-02-11 ŽST Častolovice, sdělovací zařízení

PS 02-02-12-11 ŽST Rychnov n.K., sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 02-02-02-04 ŽST Častolovice, informační zařízení

PS 02-02-12-04 ŽST Rychnov n.K., informační zařízení

PS 02-02-02-05 ŽST Častolovice, rozhlasové zařízení

PS 02-02-11-05 Častolovice - Rychnov n.K., rozhlasové zařízení

PS 02-02-12-05 ŽST Rychnov n.K., rozhlasové zařízení

PS 02-02-02-08 ŽST Častolovice, kamerový systém

PS 02-02-12-08 ŽST Rychnov n.K., kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 02-02-03-09 Častolovice - Týniště n.O., TRS

PS 02-02-11-09 Častolovice - Rychnov n.K., TRS

PS 02-02-03-10 Častolovice - Týniště n.O., MRS

PS 02-02-11-10 Častolovice - Rychnov n.K., MRS

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 02-02-00-01 Dálková kontrola a ovládání sdělovacího zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

PS 02-03-02-01 ŽST Častolovice, rekonstrukce příhradové transformovny TS 35/0,4kV

Stavební objekty**E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 02-11-02-01 ŽST Častolovice, železniční spodek
 SO 02-11-12-01 ŽST Rychnov n.K., železniční spodek
 SO 02-11-02-02 ŽST Častolovice, železniční svršek
 SO 02-11-12-02 ŽST Rychnov n.K., železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

SO 02-12-02-01 ŽST Častolovice, nástupiště
 SO 02-12-12-01 ŽST Rychnov n.K., nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-13-01-01 Kostelec n.O. - Častolovice, železniční přejezdy
 SO 02-13-03-01 Častolovice - Týniště n.O., železniční přejezdy
 SO 02-13-11-01 Častolovice - Rychnov n.K., železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 02-14-02-01 ŽST Častolovice, most v km 58,157

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 02-20-02-02 ŽST Častolovice, napojení potrubního vedení objektu SÚ
 SO 02-20-12-02 ŽST Rychnov n.K., napojení potrubního vedení objektu SÚ

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 02-15-02-01 ŽST Častolovice, protihlukové stěny

E.2 Pozemní stavební objekty**E.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 02-16-02-01 ŽST Častolovice, provozně-technologický objekt
 SO 02-16-12-01 ŽST Rychnov n.K., provozně-technologický objekt

E.2.5 Demolice

SO 02-17-02-01 ŽST Častolovice, demolice přístavku výpravní budovy
 SO 02-17-12-01 ŽST Rychnov n.K., demolice skladu a boční rampy

E.3 Trakční a energetická zařízení**E.3.4 Ohřev výměn (EOV)**

SO 02-18-02-01 ŽST Častolovice, EOV
 SO 02-18-12-01 ŽST Rychnov nad Kněžnou, EOV

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětelní a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-19-01-01 Kostelec - Častolovice, kabelové rozvody NN, úprava osvětlení a přípojky pro PZS
 SO 02-19-02-01 ŽST Častolovice, kabelové rozvody NN a úprava osvětlení
 SO 02-19-03-01 Častolovice - Týniště n.O., přípojky NN pro PZS
 SO 02-19-11-01 Častolovice - Rychnov n.K., kabelové rozvody NN, úprava osvětlení a přípojky pro PZS
 SO 02-19-12-01 ŽST Rychnov n.K., kabelové rozvody NN a úprava osvětlení

A.5.1 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ

Technickobezpečnostní zkouškou (TBZ) se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

TBZ podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

TBZ se zahajuje na základě ověření:

- technická způsobilost určených technických zařízení,
- provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláně tělesa železničního spodku,
- zaměření prostorové průchodnosti,
- prokázání přechodnosti.

Na základě technickobezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

A.5.2 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) spravuje :

- SŽDC s. o., Správa dopravní cesty severovýchodní Čechy
 - o Správa budov a bytového hospodářství (SBBH):
 - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
 - stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích
 - o Správa elektrotechniky a energetiky (SEE):
 - stavební objekty osvětlení
 - stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
 - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - provozní soubory silnoproudé technologie
 - stavební objekty EOV
 - o Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):
 - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - provozní soubory sdělovacích zařízení
 - provozní soubory dálkové řídicí techniky
 - o Správa tratí (ST):
 - stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
 - stavební objekty železničního spodku
 - stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC

- Správa mostů a tunelů (SMT)
 - stavební objekty železničních mostů
 - stavební objekty propustků
- ČD Telematika a.s.
 - provozní soubory sdělovacích zařízení
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové
 - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.
 - stavební objekty přístřešků na nástupišti u VB

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby vychází z požadavku investora.

- Zahájení stavby předpoklad 11/2013
- Dokončení stavby předpoklad 08/2014

Předpokládaná lhůta výstavby 10 měsíců.

A.6.1 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technickobezpečnostní zkoušky. Délku zkušebního provozu určuje rovněž speciální stavební úřad.

A.6.1.1 Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb.

A.6.1.2 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána jako celek.

A.6.1.3 Seznam provizorních objektů

V rámci předpokládaných úprav nejsou navrženy samostatné provizorní provozní soubory. U souborů, které nelze realizovat přímo v konečném stavu, jsou navrženy v rámci těchto souborů přechodové stavy v souladu s navrženým postupem výstavby.

A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Rozsah nového zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení včetně vyvolaných stavebních úprav a rekonstrukcí v dopravních jednotlivých dopraven byl dohodnut a projednán na výrobních poradách. Hlavním účelem stavby je zvýšení kapacity trati, které je

zajištěno zřízením nového technologického zabezpečovacího zařízení v úseku stavby a zajištěním odpovídající konfigurace stanic. Tyto kroky umožní zavedení moderního dispečerského řízení na trati pomocí DOZ.

Veškeré stavební úpravy jsou řešeny pouze jako vyvolané a v nezbytném rozsahu. Rozsah stavby je též limitován návratností vložených finančních prostředků a zejména nesporným přínosem ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Při projekčních pracích byly provedeny místní šetření v jednotlivých dopravních a železničních stanicích za účasti dotčených složek provozovatele SDC. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení v jednotlivých dopravních, stavebních úprav kolejiště včetně návrhu vedení nových kabelových tras.

Rozsah stavby bude prováděn především na drážních pozemcích (pozemky v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s.), ale z části i na mimodrážních pozemcích. Seznam dotčených mimodrážních pozemků je součástí samostatné části dokumentace.

A.8 Členění přípravné dokumentace

Obsah přípravné dokumentace respektuje Směrnici generálního ředitele č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.1 – Přípravná dokumentace).

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována ve smyslu zákona 146/2008Sb přílohy č.5 a rozsah je uvažován dle směrnice SŽDC č.30/2008.

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.6 Organizace výstavby
- B.8 Podklady pro změnu zabezpečení přejezdů

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

E. Technologická část

- E.1 Inženýrské objekty
- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení

G. Náklady a ekonomické hodnocení

- G.1 Celkové náklady stavby
- G.2 Náklady PS a SO
- G.3 Ekonomické hodnocení

H. Doklady

- H.1 Doklady z výrobních porad
- H.2 Doklady z projednání s orgány státní správy
- H.3 Doklady z projednání se správcem inženýrských sítí

I. Geodetická dokumentace