

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 20380/2021-SŽ-OŘ PHA-OVZ

Listů/příloh 2/4

Vyřizuje Ing. Barbora Marešková

Telefon +420 972 224 811

E-mail MareskovaB@spravazeleznic.cz

Datum 11. června 2021

Dodatečná informace č. 2 k zadávacím podmínkám na zakázku

„Oprava trati v úseku Čáslav - Žleby - Ronov“

Dodatečná informace č. 2 na základě dotazu k výzvě k podání nabídky vzneseného jedním z účastníků výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. 18650/2021-SŽ-OŘ PHA-OVZ ze dne 02. 06. 2021.

Dotaz č. 1:

V SO 01 – Oprava trati Čáslav – Skovice, je položka č. 39 „Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové rozdělení "c" v délce 0,375 km. Při našem místním šetření jsme zjistili, že tuto položku nelze realizovat z důvodu kolize s vozovkou silnice č. 337, kde asfaltový kryt končí 1,3 m od osy koleje v úseku km 0,675 – 1,050. Pro strojní čističku je potřeba pracovního místa min 2,1 m od osy koleje. Odsun koleje od vozovky není v tomto úseku možný z důvodu umístění kabelové trasy vlevo ve směru staničení. Žádáme Zadavatele o kontrolu a případnou úpravu rozpočtu při změně technologického postupu (možné odfrézování komunikace, zábory komunikace, vytržení kolejového roštu, odtěžení kolejového lože a odvoz na třídicí linku, ...)

Odpověď:

Položky ve výkazu výměr byly upraveny v dotčeném úseku na výměnu kolejového lože.

Dotaz č. 2:

V SO 02 Oprava dopravní Skovice je položka č. 66 „Prefabrikovaný betonový čekárenský přístřešek Antivandal, včetně podkladové prefabrikované železobetonové desky + lavička + odpadkový koš + doprava + montáž + jeřáb“ je výrobcem tohoto typu dáno doručení za min. 4 měsíce od data objednání. Pokud bychom předpokládali uzavření smlouvy s vybraným uchazečem do konce měsíce července, jednalo by se o dodání v termínu na konci listopadu. Dle ZTP je předpoklad konce výlukových prací do 31.10.2021. Tímto upozorňujeme zadavatele, o možnosti nedodání požadovaného přístřešku v termínu daném Zadavatelem. Připouští Zadavatel možnou náhradu jiným typem přístřešku?

Odpověď:

Uvedené komponenty mají dodací lhůtu max. 4 měsíce. Betonový čekárenský přístřešek není nutné osazovat v rámci výluk, ale lze jej osadit v rámci dokončovacích prací i bez výluk. Dokončovací práce se zadavatel rozhodl prodloužit do 30. 11. 2021.

Dotaz č. 3:

V SO 02 Oprava dopravní Skovice jsou položky: položka č. 27 „Výhybka jednoduchá smontovaná pražce dřevěné JS49 1:7,5-190 pravá“, položka č. 28 „Výhybka jednoduchá smontovaná pražce dřevěné JS49 1:7,5-190 levá“ a položka č. 29 „Výhybka jednoduchá smontovaná pražce dřevěné JS49 1: 9-300 levá – oblouková“ nám bylo výrobcem oznámeno, že výrobu ocelových částí výhybek mají naplánovanou na 09/2021, kdy nám nezaručují dodání namontovaných výhybek do 17.09.2021 na místo stavby, výlukové práce začínají 18.09.2021. Dodání těchto výhybek na místo zabudování je potřebné před začátkem výlukových prací z důvodu koordinace se stavbou „Rekonstrukce přejezdu v km 2,140 a km 2,251 trati Čáslav – Třemošnice“, dle HMG stavby dojde ke snesení kolejového roštu dne 19.09.2021 a tím

znemožnění dopravy výhybek na stavbu, kolej bude nesjízdná až do 11.10.2021. Dne 13.10.2021 je opětovně zaveden železniční provoz po zmiňovaných výhybkách. Žádáme Zadavatele o prověření možnosti dřívější výroby výhybek a dodání na stavbu v potřebném termínu do 17.09.2021.

Odpověď:

Předobjednávka výhybek je vytvořena s dostatečným předstihem. Výluky a jejich termíny se dokončovali po jednání s dotčenými vlečkaři. Posun dodání výhybek o jeden den je již na dodavateli výhybek tedy na vybraném zhotoviteli. Na dotaz zadavatele výrobce uvedl, že je možný po dohodě i dřívější termín dodání.

Položkový soupis prací s výkazem výměr s výše uvedenými úpravami je přílohou této dodatečné informace.

Z důvodu vytvoření dostatečného prostoru pro zpracování nabídek uchazeči, rozhodl zadavatel o změně v čl. 12 Obsah a podávání nabídek výzvy k podání nabídky takto:

Původní termín:

Nabídky musí být podány nejpozději do 24. 06. 2021 do 08:00 hodin.

Nový termín:

Nabídky musí být podány nejpozději do 12. 7. 2021 do 8:00 hodin.

Ve Výzvě k podání nabídky, bodu 9.3 Poddodavatelské omezení se mění poddodavatelské omezení takto:

Z poddodavatelského omezení byla odebrána položka:

- SO 01 5905085040 - Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové rozdělení "c".

Dále se mění v bodě 9.3 odr. 4 procenta vyhrazeného plnění následovně:

Původní výše: 21,75 %.

Nová výše: 20,41 %.

Ve Zvláštních technických podmínkách, článku 5. Organizace výstavby, výluky se mění termín zahájení takto:

Původní termíny:

Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Zahájení stavby	Bez výluk	1. 9. 2021
Stavební práce ve výlukách	25N	18.9 - 12. 10. 2021
Stavební práce ve výlukách	14N	18. 10. - 31. 10. 2021
Dokončovací práce	Bez výluk	01. 11. - 15. 11. 2021
Ukončení stavby		30. 11. 2021

Nové termíny:

Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Zahájení stavby	Bez výluk	1. 9. 2021
Stavební práce ve výlukách	25N	18.9 - 12. 10. 2021
Stavební práce ve výlukách	14N	18. 10. - 31. 10. 2021
Dokončovací práce	Bez výluk	01. 11. - 30. 11. 2021
Ukončení stavby		10. 12. 2021

Zvláštní technické podmínky s výše uvedenou úpravou jsou přílohou této dodatečné informace.

V závazném vzoru smlouvy o dílo v čl. 3.7 odst. 3 a 4 se mění lhůta následovně:

Původní znění:

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 91 dnů ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **76 dnů** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Nové znění:

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 101 dnů ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **91 dnů** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Závazný vzor smlouvy s výše uvedenou úpravou je přílohou této dodatečné informace.

Ostatní ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.

Ing. Pavel Stejskal, v. r.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Praha

Přílohy:

Díl 2 Závazný vzor smlouvy

Díl 2_3 Zvláštní technické podmínky

Díl 3_1 Technická zpráva

Díl 4 Položkový soupis prací s výkazem výměr

Za správnost:

Ing. Barbora Marešková