



Doplňující údaje :					
LEGENDA:					
<div><div></div> Kolej - stávající stav</div> <div><div></div> Kolej - navrhovaný stav</div> <div><div></div> Kolej - směrová a výšková úprava</div> <div><div></div> Kolej - rušená, demolice</div> <div><div></div> Stávající stav</div> <div><div></div> Hranice pozemků</div>					
Použitý podklad: Katastrální mapa z portálu http://wms.cuzk.cz/wms.asp					
1	30.04.2012	Po zapracování připomínek	Ing. Hartman	Ing. Halama	Ing. Halama
Rev.	Datum	Popis	v.r.	v.r.	v.r.
			Vypracoval	Kontroloval	Schválil
Objednatel :			Souprava :		
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>		
Zhotovitel :			 <small>IKP CONSULTING ENGINEERS</small>		
IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, Classic 7 - budova C, 170 00 Praha 7 tel: 255 733 111, fax: 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com, http: www.ikpce.com					
Projekt :			Číslo projektu: 1 1 1 7 5 5		
Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice			VP (HIP): Ing. Tomáš Hartman		
			Stupeň: SP		
Kraj: Královéhradecký			Datum: 04/2012		
Obsah :			Archiv: -		
			Formát: 4 x A4		
Situace žst. Rychnov nad Kněžnou			Měřítko: 1:1 000		
			Část: C		
			Příloha: 005		