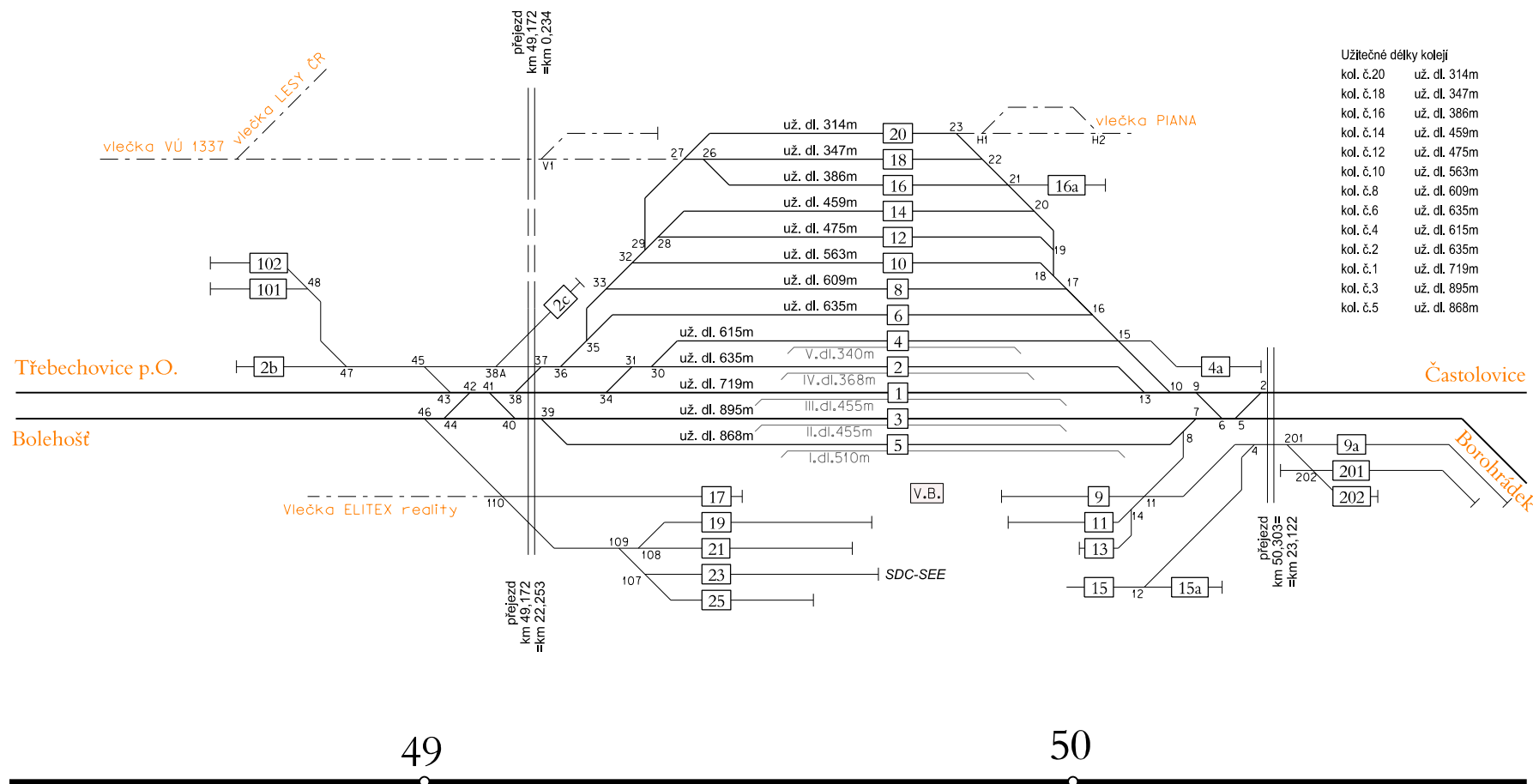


Doplňující údaje :

1	30.04.2012	Po zapracování připomínek	Ing. Hartman v.r.	Ing. Halama v.r.	Ing. Halama v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kontroloval	Schválil
Objednatel : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			Souprava :		
Zhotovitel : IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, Classic 7 - budova C, 170 00 Praha 7 tel: 255 733 111, fax: 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com, http: www.ikpce.com					
Projekt : <b>Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice</b>			Číslo projektu:	1 1 1 7 5 5	
Kraj: Královéhradecký  <b>Schématu dopraven</b>			VP (HIP) :	Ing. Tomáš Hartman	
			Stupeň :	SP	
			Datum :	04/2012	
			Archív :	-	
			Formát :	12 x A4	
			Měřítka :	schema	
			Část :	Příloha:	
			<b>C</b>	<b>010</b>	

# Žst. Týniště n.O. - stávající stav

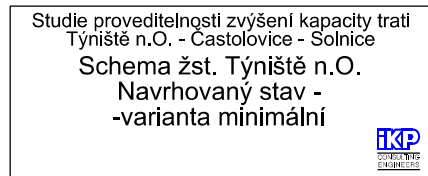
ŽST. TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ  
km 49,782=23,463



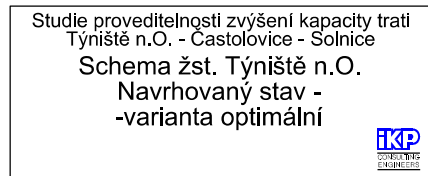
Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati  
Týniště n.O. - Častolovice - Solnice

Schema žst. Týniště n.O.  
Stávající stav

ŽST. TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ  
km 49,782=23,463



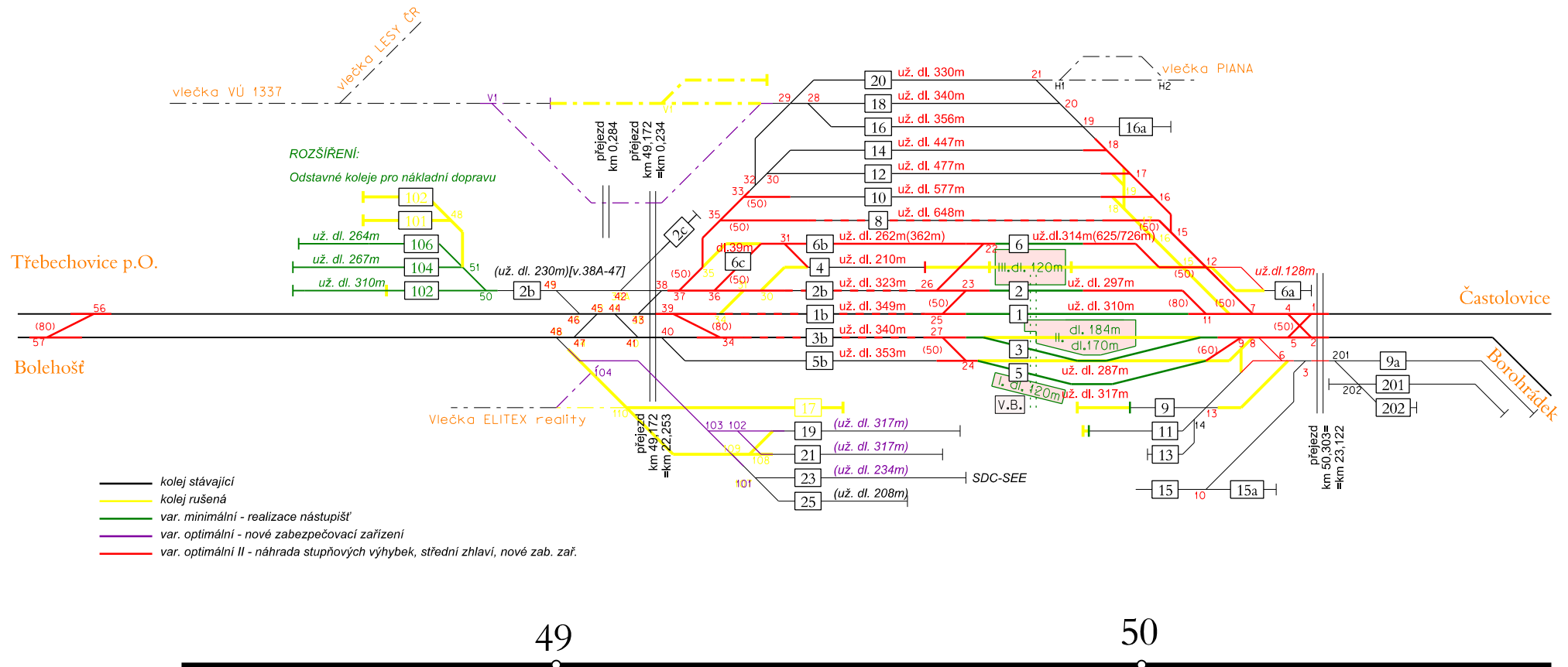
ŽST. TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ  
km 49,782=23,463



# Žst. Týniště n.O. - navrhovaný stav varianta optimální II

ŽST. TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

km 49,782=23,463

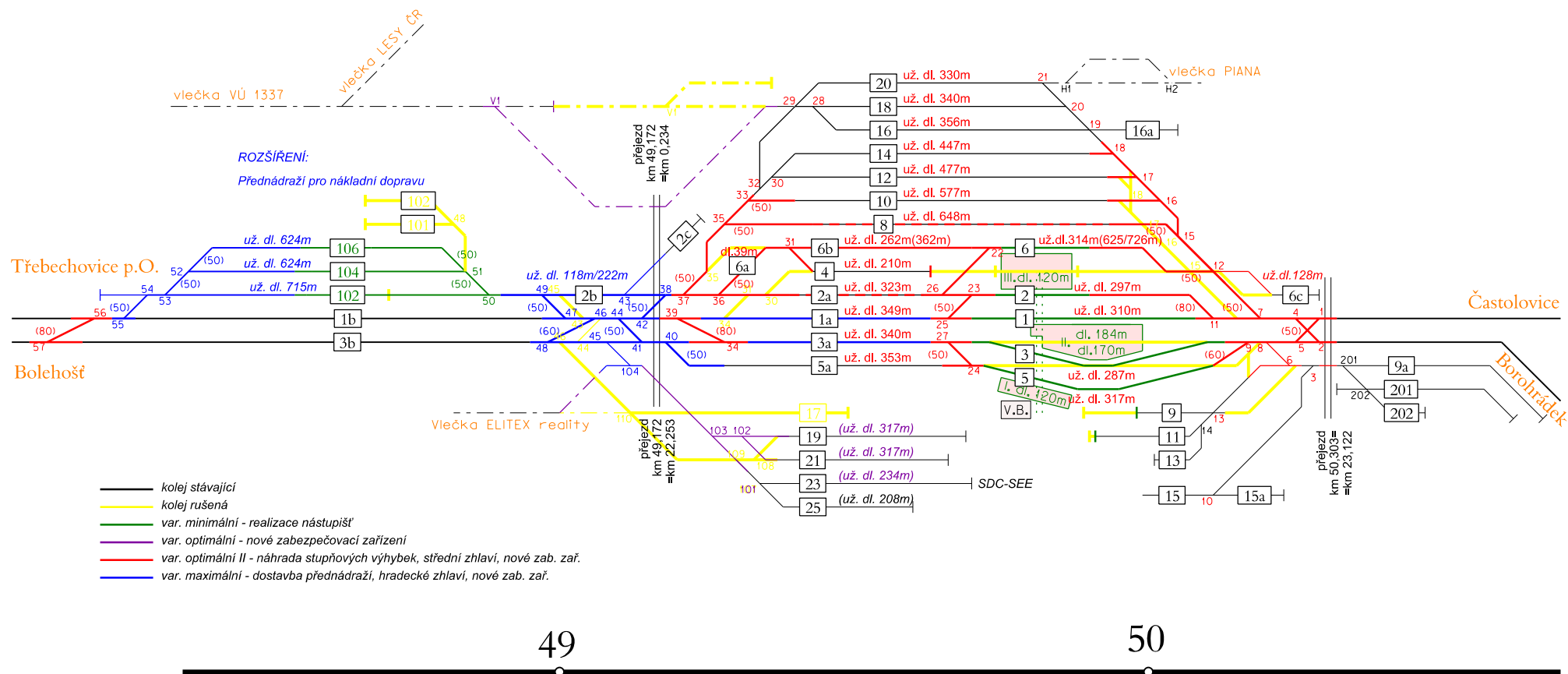


Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati  
Týniště n.O. - Častolovice - Solnice  
Schema žst. Týniště n.O.  
Navrhovaný stav -  
- varianta optimální II

# Žst. Týniště n.O. - navrhovaný stav varianta maximální

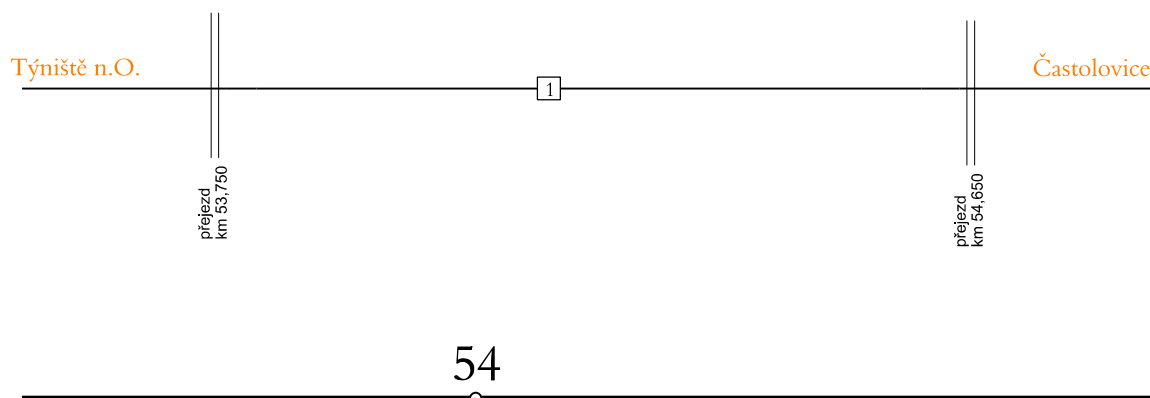
ŽST. TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

km 49,782=23,463



Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati  
Týniště n.O. - Častolovice - Solnice  
Schema žst. Týniště n.O.  
Navrhovaný stav -  
- varianta maximální

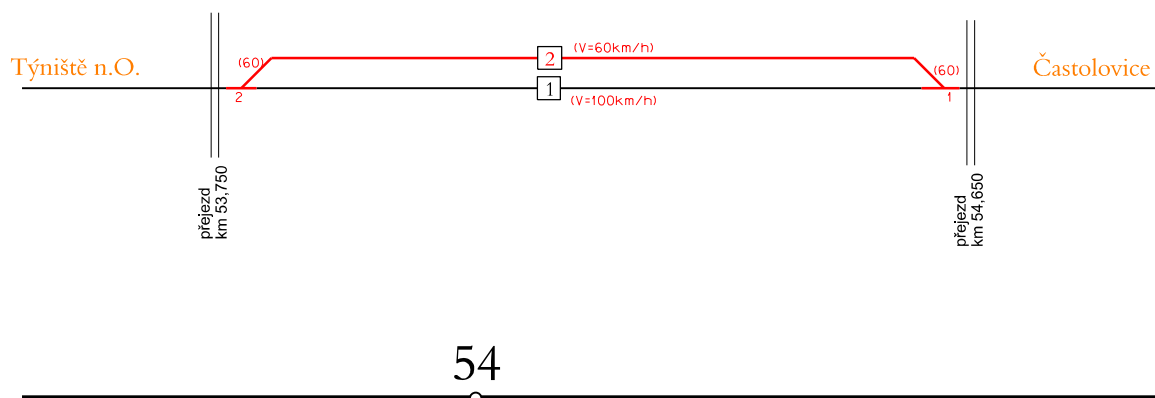
# Výhybna Lípa - stávající stav



# Výhybna Lípa - navrhovaný stav

Výh. Lípa  
km 54,199

Užitečné délky kolejí  
kol. č.1 už. dl. 687m  
kol. č.3 už. dl. 686m



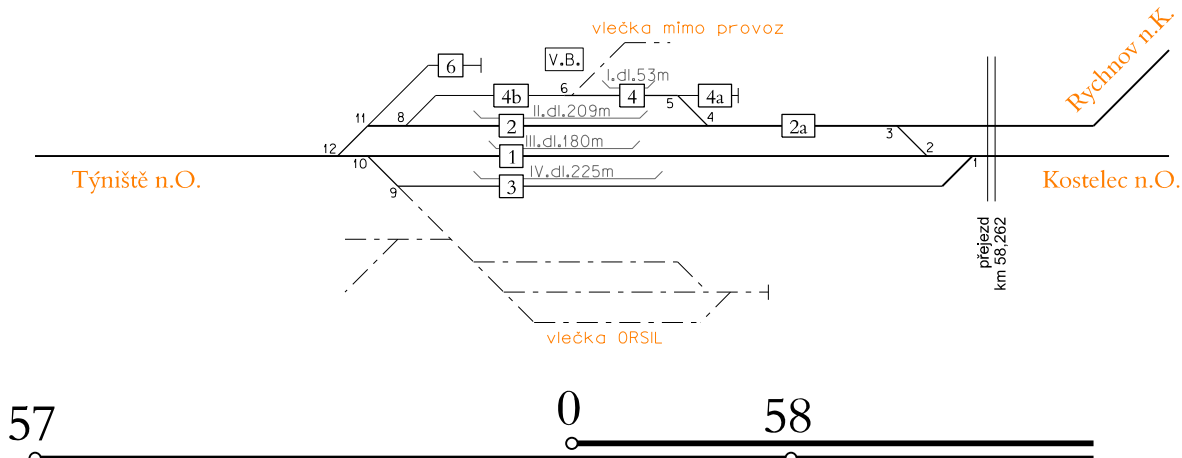
Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati  
Týniště n.O. - Častolovice - Solnice

Schema výhybny Lípa

# Žst. Častolovice - stávající stav

ŽST. ČASTOLOVICE  
km 57,713=0,000

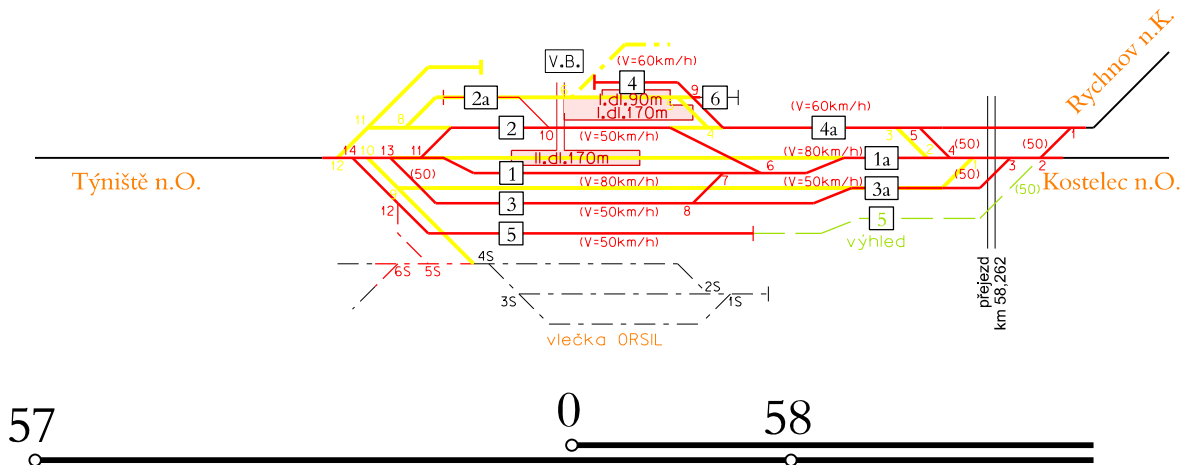
Užitečné délky kolejí	
kol. č.1	už. dl. 617m
kol. č.2	už. dl. 278m
kol. č.2a	už. dl. 247m
kol. č.2+2a	už. dl. 583m
kol. č.3	už. dl. 647m
kol. č.4	už. dl. 97m
kol. č.2+4a	už. dl. 427m



# Žst. Častolovice - navrhovaný stav

ŽST. ČASTOLOVICE  
km 57,713=0,000

Užitečné délky kolejí	
kol. č.1	už. dl. 347m
kol. č.1a	už. dl. 147m
kol. č.1+1a	už. dl. 642m
kol. č.2	už. dl. 414m
kol. č.3	už. dl. 321m
kol. č.3a	už. dl. 321m
kol. č.3+3a	už. dl. 714m
kol. č.4	už. dl. 266m
kol. č.4a	už. dl. 99m
kol. č.5	už. dl. 416m (740m výhled)



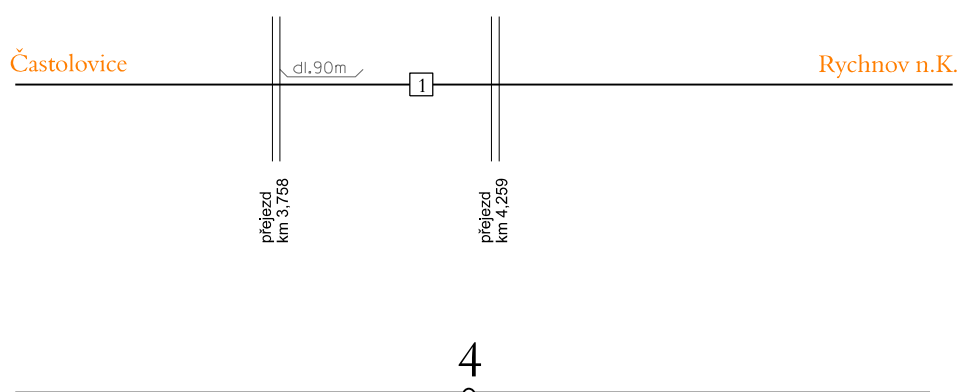
Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati  
Týniště n.O. - Častolovice - Solnice

Schema žst. Častolovice



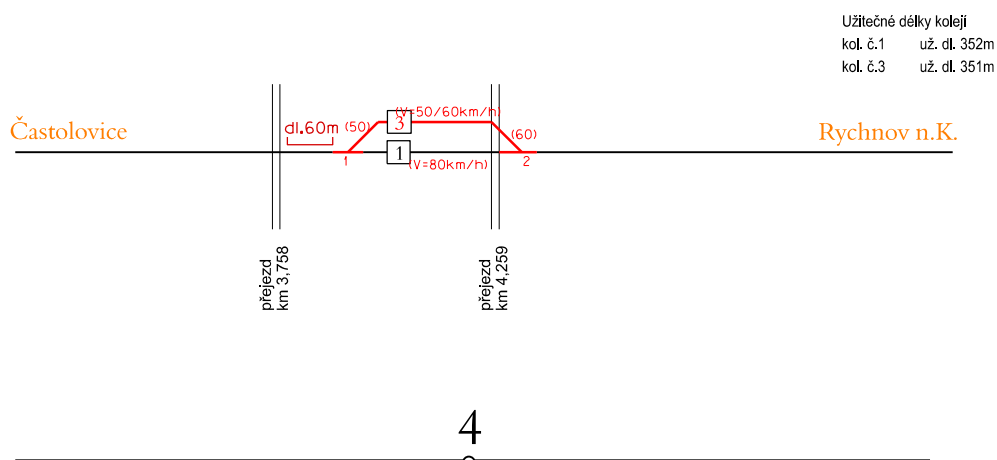
# zast. Synkov - stávající stav

zast. Synkov  
km 3,751



# Zast. Synkov - navrhovaný stav

zast. Synkov Výh. Synkov  
km 3,751 km 4,077

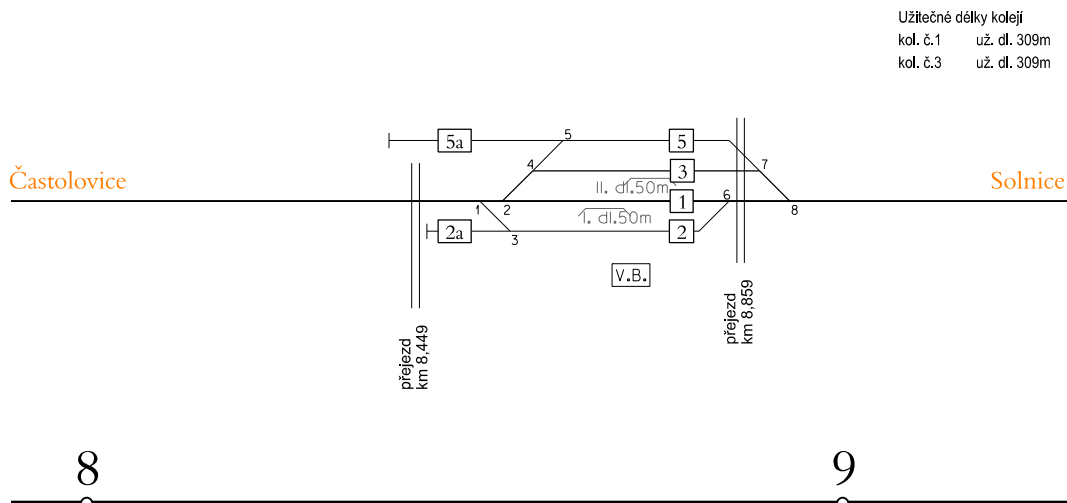


Užitečné délky kolejí  
kol. č.1 už. dl. 352m  
kol. č.3 už. dl. 351m

Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati  
Týniště n.O. - Častolovice - Solnice  
Schema zast. a výhybny Synkov

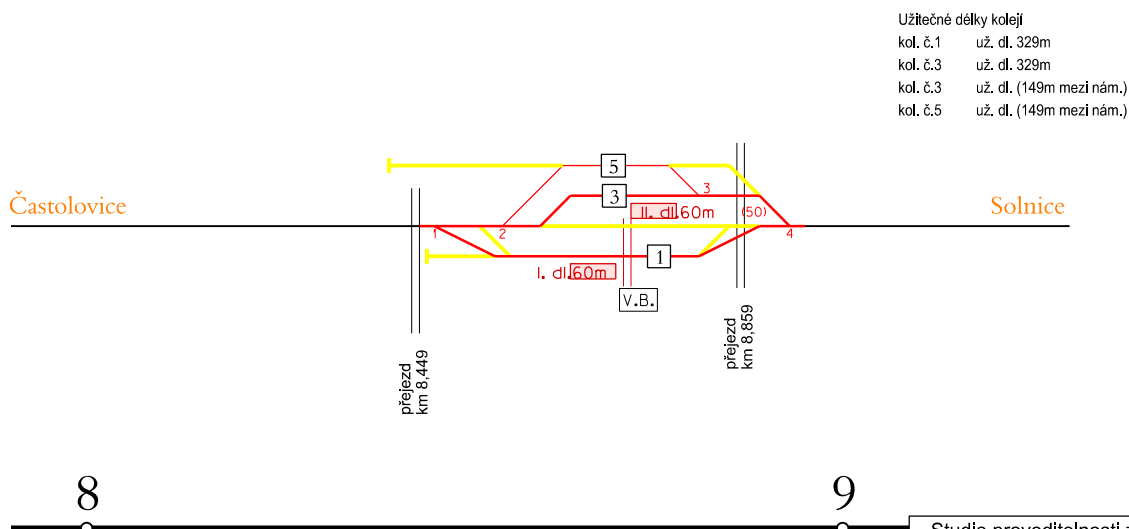
# Žst. Rychnov nad Kněžnou - stávající stav

ŽST. RYCHNOV NAD KNĚŽNOU  
km 8,715



# Žst. Rychnov nad Kněžnou - navrhovaný stav

ŽST. RYCHNOV NAD KNĚŽNOU  
km 8,715

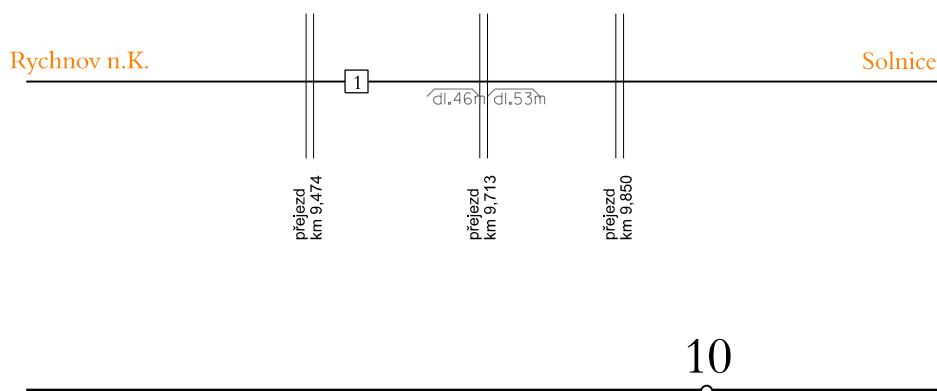


Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati  
Týniště n.O. - Častolovice - Solnice

Schema žst. Rychnov nad Kněžnou

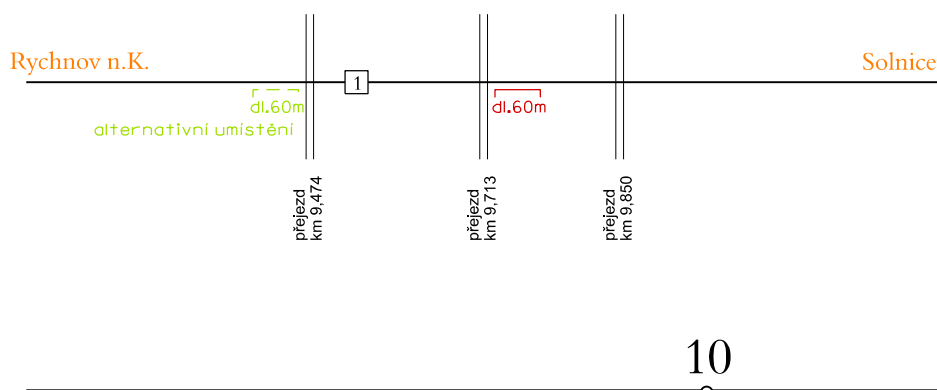
# Zast. Rychnov n.K. zastávka - stávající stav

Zast. Rychnov n.K. zastávka  
km 9,676



# Zast. Rychnov n.K. zastávka - navrhovaný stav

Zast. Rychnov n.K. zastávka  
km 9,762

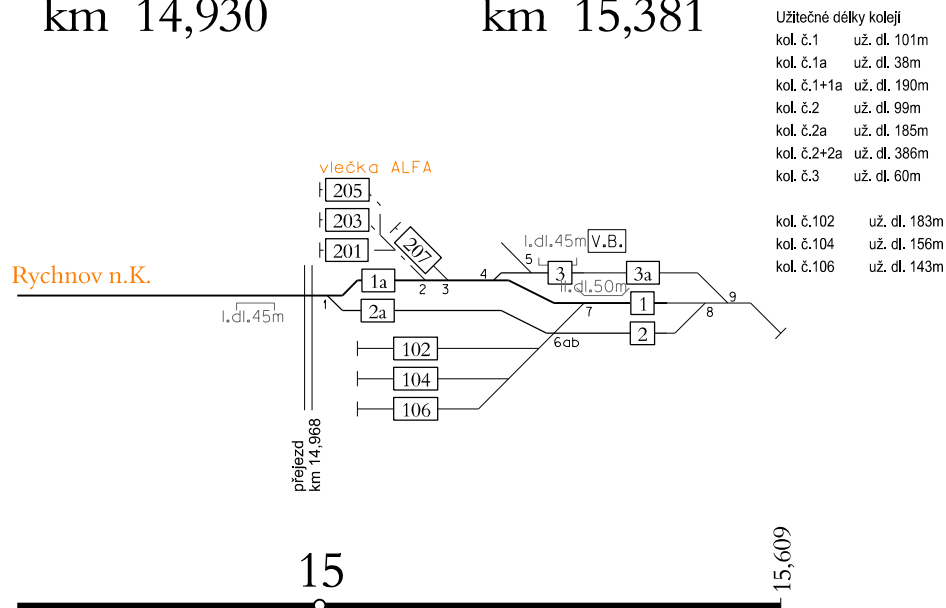


Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati  
Týniště n.O. - Častolovice - Solnice

Schema zast. Rychnov n.K. zastávka

# Žst. Solnice - stávající stav

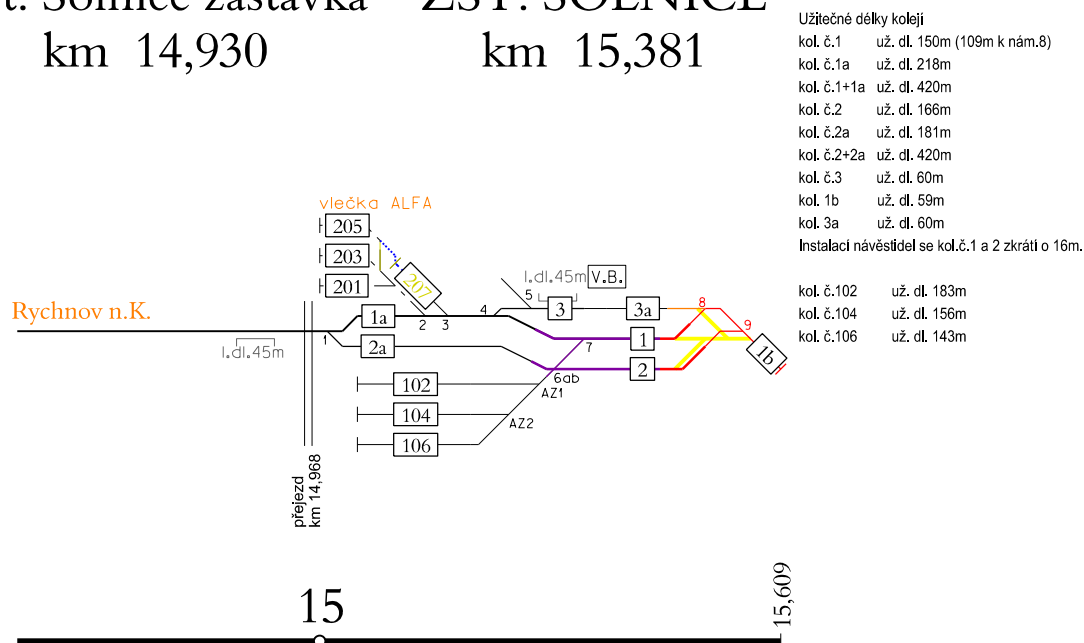
zast. Solnice zastávka      ŽST. SOLNICE  
km 14,930                      km 15,381



# Žst. Solnice - navrhovaný stav

minimální a optimální varianta

zast. Solnice zastávka      ŽST. SOLNICE  
km 14,930                      km 15,381



- var. minimální - prodloužení kolejí
- var. optimální - nové zabezpečovací zařízení
- alternativa - možné zvětšení kapacity pro odstavování vozů

Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati  
Týniště n.O. - Častolovice - Solnice

Schema žst. Solnice