



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 17852/2018-SŽDC-OŘ PHA-910-Ste

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: A-10

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 2

POČ. LISTŮ PŘ.: 5

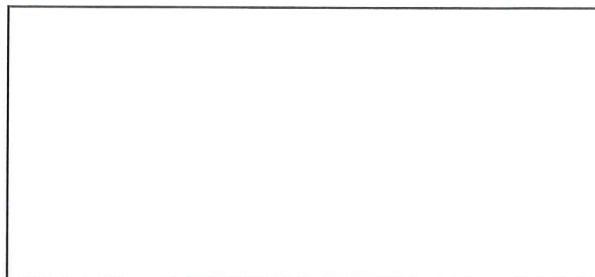
VYŘIZUJE: Ing. Pavel Stejskal

TEL.: 972 224 809

FAX: 972 224 802

E-MAIL: StejskalPa@szdc.cz

DATUM: 18. 4. 2018



**Věc: Dodatečná informace č. 4 k zadávacím podmínkám na zakázku „Oprava traťového úseku Lysá n. L. (mimo) - Kostomlaty“**

Dodatečná informace na základě provedeného místního šetření ze dne 13. 4. 2018 v 9:00 hod. k pokynům pro dodavatele na realizaci veřejné zakázky pod č. j. 15053/2018-SŽDC-OŘ PHA-910-Ste ze dne 26. 3. 2018.

**Dotaz č. 1:**

Požadavek na upřesnění ohledně věci výlukových časů a jejich rozsahu.

**Odpověď:**

Tento dotaz je zodpovězen v dodatečné informaci č. 3, na základě dotazu jednoho z uchazečů a následně upřesnění bylo v příloženém ROV 63147 a ROV 63094

**Dotaz č. 2:**

Dotaz ve věci dodání kolejnic.

**Odpověď:**

Objednatelem bylo potvrzeno dodání kolejnic v termínech a množství v souladu s technickou zprávou zadávací dokumentace.

- |    |                                      |                                       |
|----|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. | přeprava – 2 x 36 kolejnic a' 120 m: | 17. 06. 2018, žst. Lysá n. L., 11. SK |
| 2. | přeprava – 2 x 24 kolejnic a' 120 m: | 21. 06. 2018, žst. Lysá n. L., 11. SK |
| 3. | přeprava – 2 x 36 kolejnic a' 120 m: | 25. 08. 2018, žst. Lysá n. L., 11. SK |
| 4. | přeprava – 2 x 25 kolejnic a' 120 m: | 28. 08. 2018, žst. Lysá n. L., 11. SK |

Kolejnice budou dodány na vozech výrobce Voestalpine Schienen GmbH.

**Dotaz č. 3:**

Bude umožněn průjezd SK č. 5 ve stanici Kostomlaty nad Labem ?

**Odpověď:**

Průjezd bude umožněn, ale musí být zachován volný přístup ke všem zastavujícím vlakům osobní dopravy a nesmí být ohrožen nástup a výstup cestujících.

**Dotaz č. 4:**

Dotaz ve věci úpravy příkopů a banketů

**Odpověď:**

Objednatel byl přednesen rozsah úprav, který musí splňovat základní parametry dle platných předpisů. V průběhu stavby bude vítěznému zhotoviteli rozsah dle lokalit upřesněn.

**Dotaz č. 5:**

Dotaz ve věci následného propracování koleje a broušení kolejnic.

**Odpověď:**

Následné propracování koleje ani broušení kolejnic není součástí této zakázky.

**Dotaz č. 6:**

Bude od zhotovitele požadováno osazení zajišťovacích značek?

**Odpověď:**

V souladu se zadávací dokumentací nebude požadováno osazení zajišťovacích značek.

**Připomínky a ujednání z místního šetření:**

Investor požaduje dodání nových železobetonových kompletních sestav přejezdových konstrukcí se závěrnými zídkami, které budou mezi kolejemi na sebe navazovat s maximální spárou mezi závěrnými zídkami 110mm, tak aby mezi kolejemi nebyl vyplňován prostor živící v souladu se zadávací dokumentací. Spára bude vyplněna betonem v souladu se soupisem prací uvedeným v SO 01 položka 21.

Osově vzdálenosti kolejí na jednotlivých přejezdech jsou následující:

P3602 – 4750,00mm

P3603 – 4183,00mm

P3604 – 4283,50mm

P3607 – 4017,00mm

P3609 – 4133,00mm

Investor na všech přejezdech mimo P3602 požaduje provedení vyrovnání vzájemné výškové polohy koleje v rozporu s projektovou dokumentací SŽG Praha z důvodu sjednocení vzájemné výšky obou kolejí pro zajištění plynulé a bezpečné jízdy silničních vozidel přes daný přejezd. Na přejezdu P3602 bude vzájemná výšková poloha kolejí upravena v souladu s projektovou dokumentací „TSO výhybek č. 11 – 18 v žst. Kostomlaty“.

Opravné práce proběhnou v nepřetržité výluce dle ROV, které je součástí dodatečné informace č. 3..

Přejezd P3606 v km 332,708 v průběhu stavby **nesmí být stavebně uzavřen**. Tento přejezd slouží jako objízdná trasa investiční stavby mostu v Lysé nad Labem (investor - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje).

Kolejová spojka mezi výh. č. 15 – 16 v době mezi 1. a 2. etapou 1. a 2. TK zůstane nesjízdná – není možné provést výškové vyrovnání spojky.

Objednatel informoval, že v průběhu stavby bude dle požadavků zhotovitele zavedena PJ v souladu s bezpečnostními předpisy a pravidly použití jednotlivých strojů.

Objednatel požaduje na trati provést svařování kolejnic odtavovacím stykovým svařováním s možností použití svařováním termitem pouze na závěrné svary.

  
Milan Piša  
náměstek provozu infrastruktury  
Oblastní ředitelství Praha  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(911)