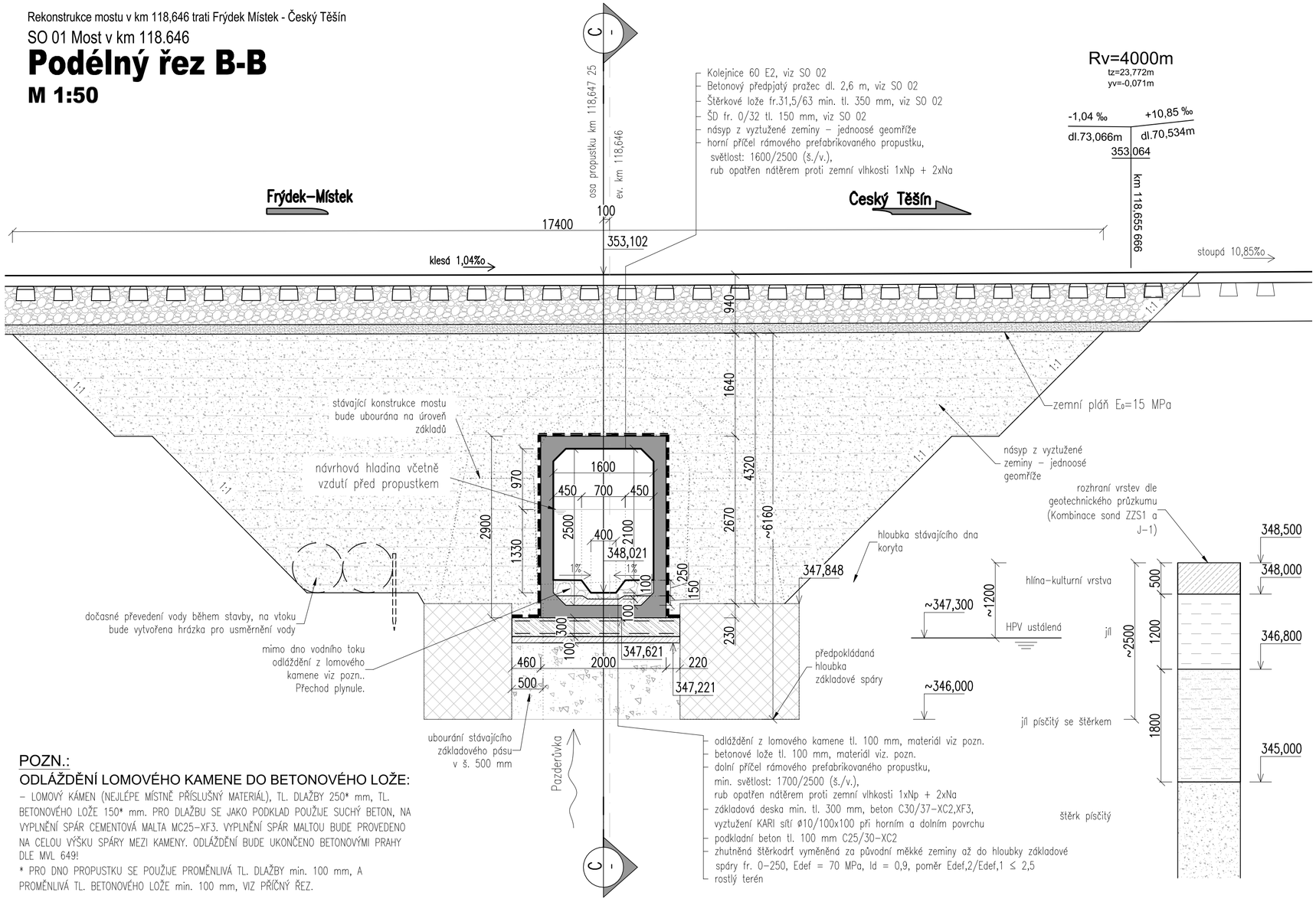
Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek - Český Těšín

SO 01 Most v km 118.646

Podélný řez B-B

M 1:50



POZN.:

ODLÁŽDĚNÍ LOMOVÉHO KAMENE DO BETONOVÉHO LOŽE:

– LOMOVÝ KÁMEN (NEJLÉPE MÍSTNĚ PŘÍSLUŠNÝ MATERIÁL), TL. DLAŽBY 250* mm, TL. BETONOVÉHO LOŽE 150* mm. PRO DLAŽBU SE JAKO PODKLAD POUŽIJE SUCHÝ BETON, NA VYPLNĚNÍ SPÁR CEMENTOVÁ MALTA MC25-XF3. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY. ODLÁŽDĚNÍ BUDE UKONČENO BETONOVÝMI PRAHY DLE MVL 649!

* PRO DNO PROPUSTKU SE POUŽIJE PROMĚNLIVÁ TL. DLAŽBY min. 100 mm, A PROMĚNLIVÁ TL. BETONOVÉHO LOŽE min. 100 mm, VIZ PŘÍČNÝ ŘEZ.

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

EXPROJEKT

EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno
tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka Ing. Petr Libosvár	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár	VYPRACOVAL Bc. Jitka Zezulová	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MÚ: Frýdek-Místek / k.ú. Nošovice		STUPEŇ: DSP + PDPS

Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek - Český Těšín
SO 01 Propustek v km 118,646

Podélný řez B-B

ZAK. ČÍSLO 2020-049	
MĚŘÍTKO 1:50	POČET FORMÁTŮ 3 x A4
DATUM: 02/2021	
ČÁST DOKUM. D.2.1.4.1	PŘÍLOHA **5.2**