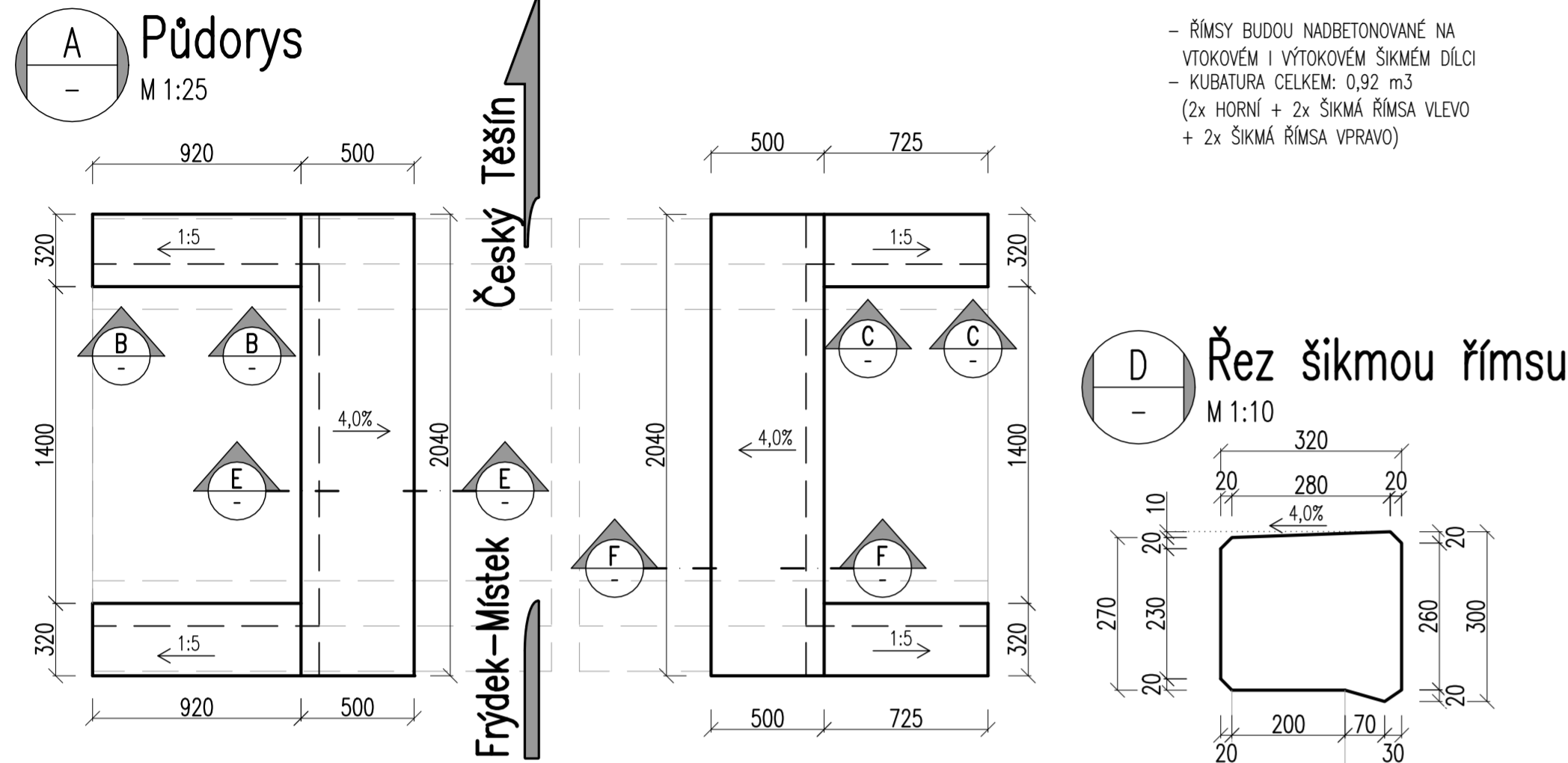


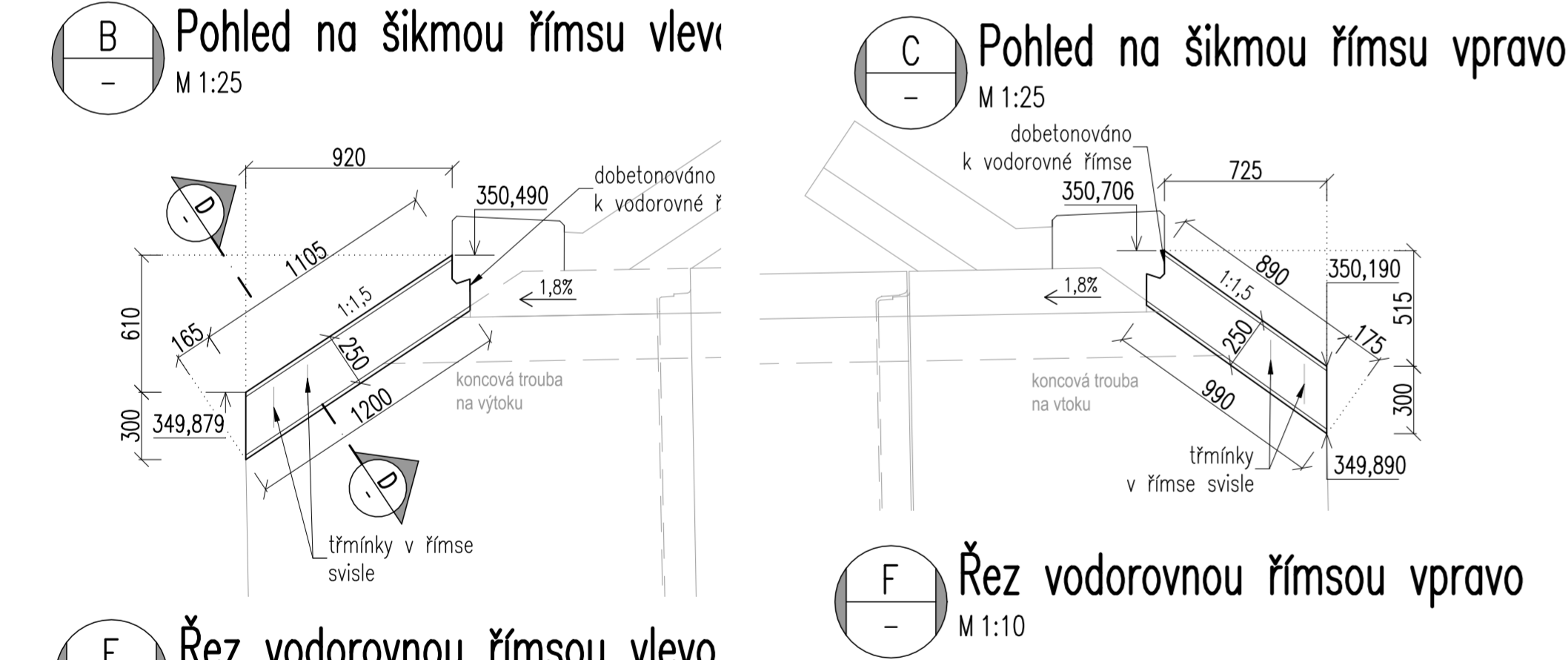
Výkres tvaru a výztuže říms



KUBATURY:

HORNÍ ŘÍMSA 1x 0,28 m³
ŠIKMÁ ŘÍMSA VLEVO 1x 0,10 m³
ŠIKMÁ ŘÍMSA VPRAVO 1x 0,08 m³

– ŘÍMSY BUDOU NABETONOVANÉ NA VTKOVÉM I VÝTOKOVÉM ŠIKMÉM DÍLCI
– KUBATURA CELKEM: 0,92 m³
(2x HORNÍ + 2x ŠIKMÁ ŘÍMSA VLEVO + 2x ŠIKMÁ ŘÍMSA VPRAVO)



TABULKA VÝZTUŽE - KOTVENÍ

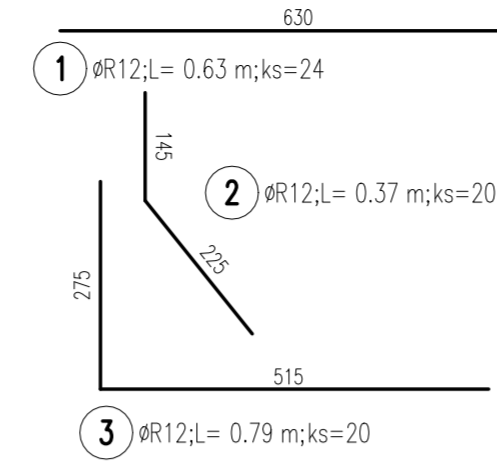
POL.	Ø	DĚLKA	ks	R12
1	R12	0.63	24	15.12
2	R12	0.37	20	7.40
3	R12	0.79	20	15.80
DĚLKA PODLE Ø				[m]
Hmotnost NA 1bm				[kg]
Hmotnost PODLE Ø				[kg]
Hmotnost				34.03 kg

POZNÁMKA:

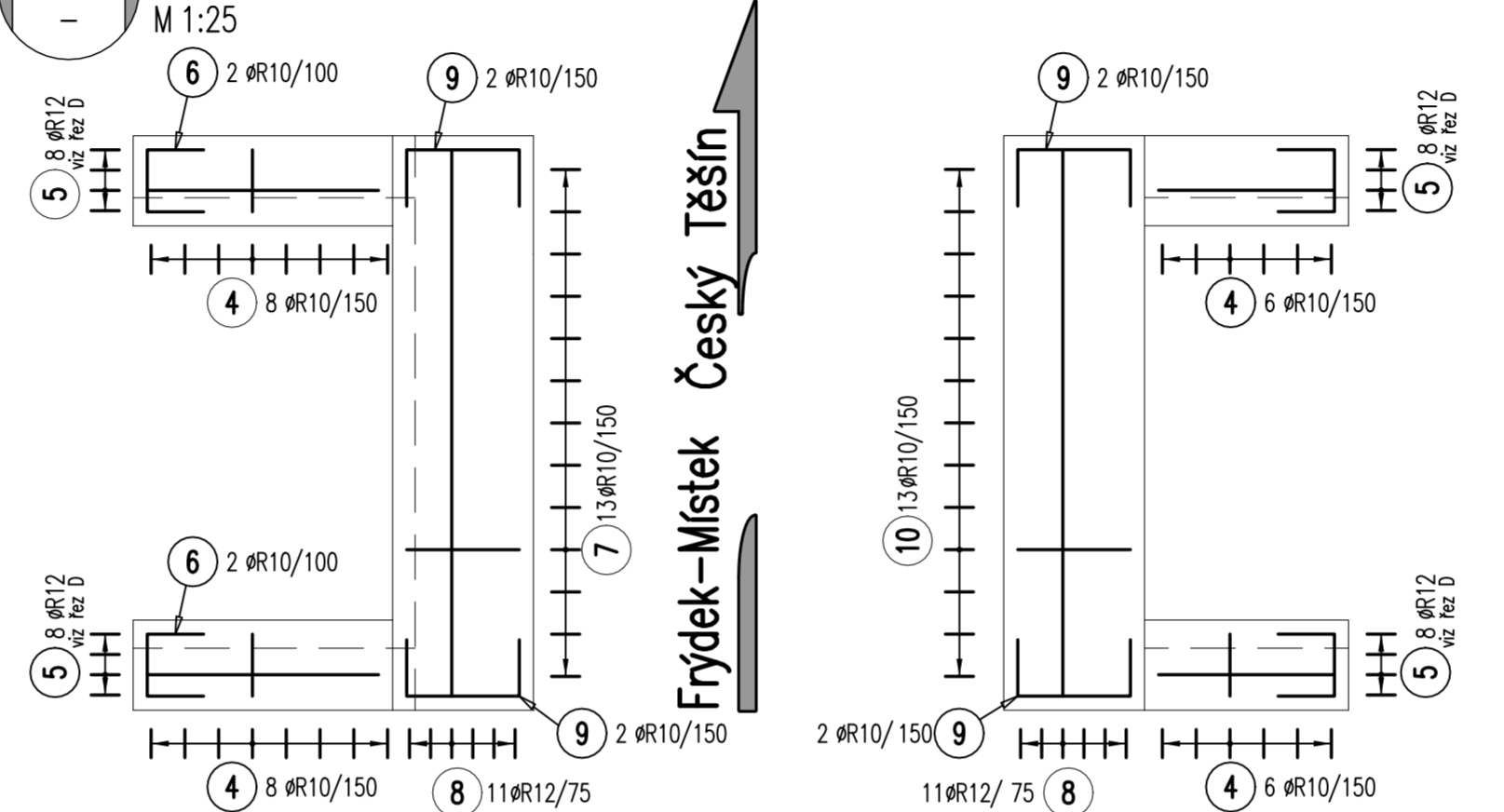
Výztuž pro kotvení říms bude součástí již vyrobeného prefabrikátu. Jedná se o položky č. 1, 2 a 3 !

TVAR ŘÍMS

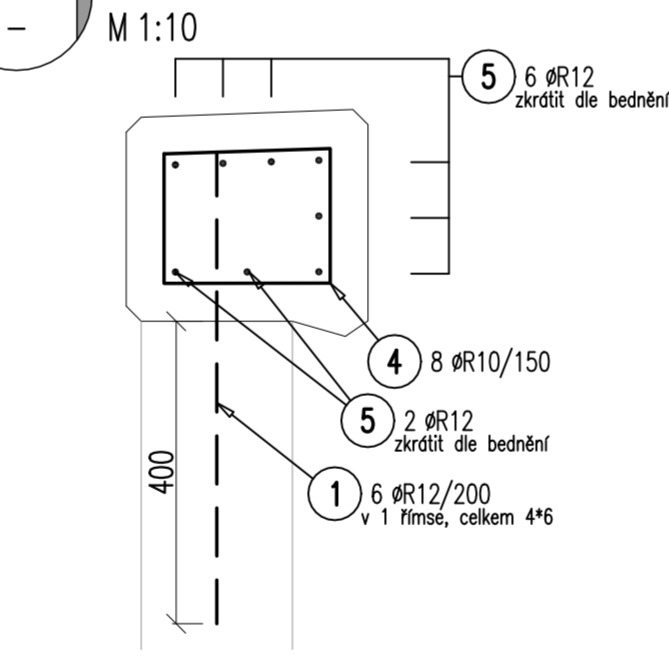
VÝZTUŽ ŘÍMS



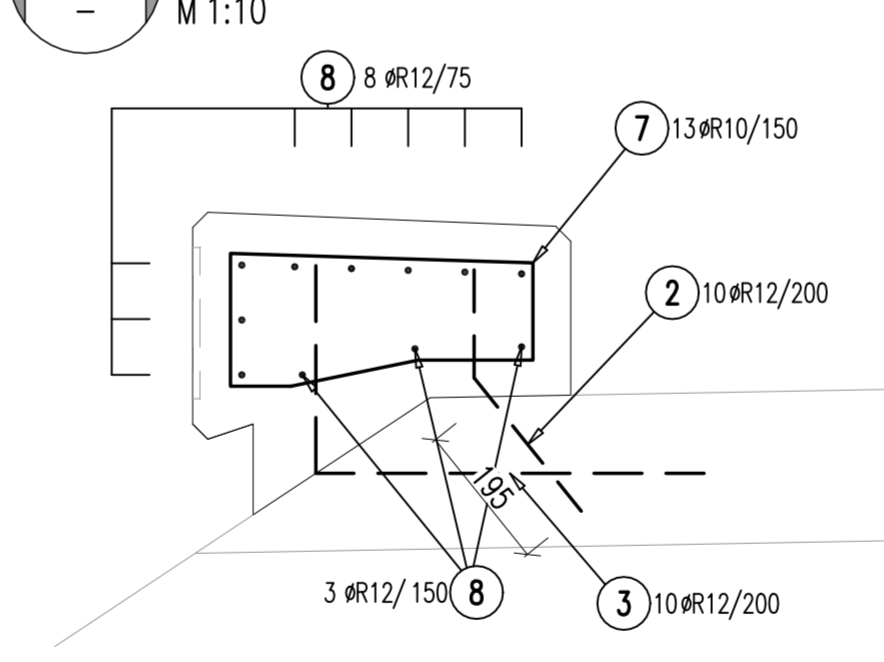
Půdorys – výztuž říms



Řez šikmou římsu



Řez vodorovnou římsou vlevo



NAVRŽENÉ BETONY:

(beton dle ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404, podrobněji viz 1. TZ)
- Nadbetonované římsy: C30/37-XC4, XF3

OCEL BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE:

- ocel B500B
- uváděné délky jsou vztaženy k vnějšímu lici prutu
- poloměry oblouku jsou poloměry ohýbacích trnů
- celkové délky vložek jsou střížné délky

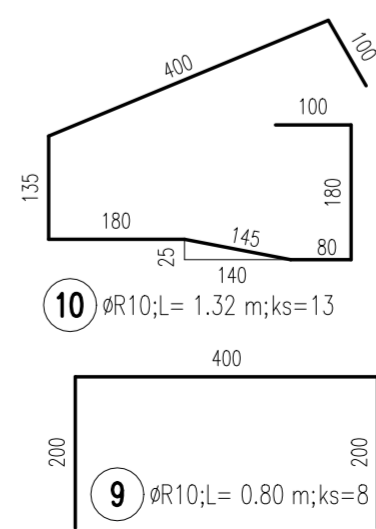
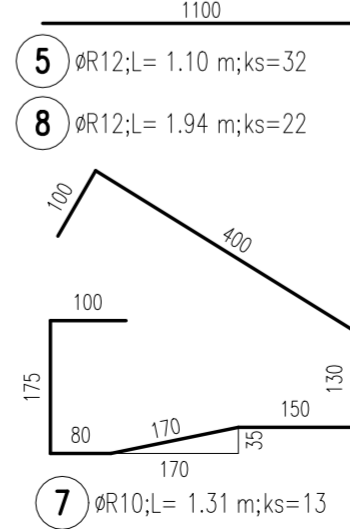
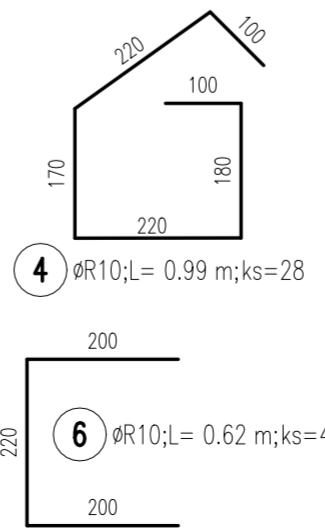
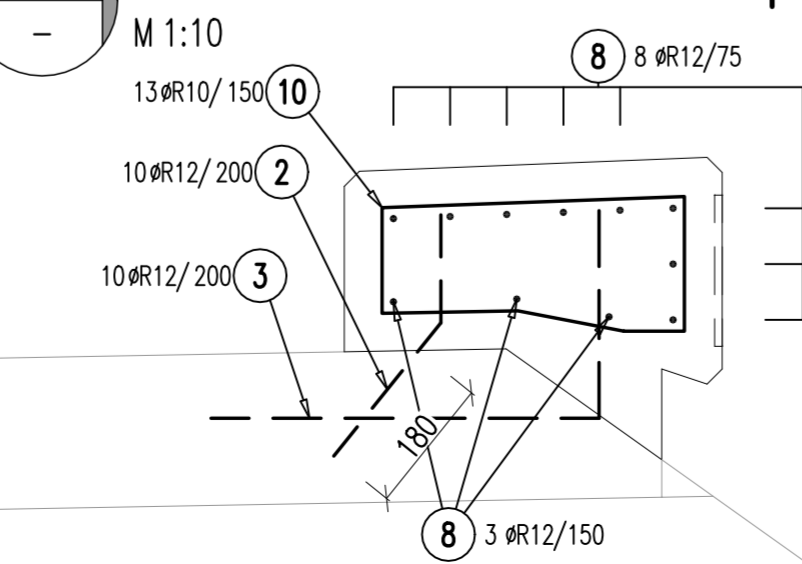
KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE:

- jmenovité krytí ... 50 mm
- minimální krytí ... 40 mm

TABULKA VÝZTUŽE - ŘÍMSY

POL.	Ø	DĚLKA	ks	R12	R10
4	R10	0.99	28		27.72
5	R12	1.10	32	35.20	
6	R10	0.62	4		2.48
7	R10	1.31	13		17.03
8	R12	1.94	22	42.68	
9	R10	0.80	8		6.40
10	R10	1.32	13		17.16
DĚLKA PODLE Ø				[m]	
Hmotnost NA 1bm				[kg]	
Hmotnost PODLE Ø				[kg]	
Hmotnost					112.83 kg

Řez vodorovnou římsou vpravo



POŽADAVKY NA POVRCH BETONOVÝCH PLOCH:

- viz 1. Technická zpráva

POZNÁMKY:

- beton je nutno v počátečních fázích tuhnutí a tvrdnutí řádně ošetřovat a chránit před klimatickými vlivy (podrobněji viz TZ)
- ošetření pracovních spár před další betonáží provést v souladu s TKP 18
- všechny hrany zkosit 20x20 mm vloženou lištou do bednění

VÝŠKY JSOU V SYSTÉMU B.p.v.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

EXPROJEKT		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
------------------	--	--	---

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka Ing. Petr Libosvár	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Petr Libosvár	VYPRACOVAL Bc. Jitka Zezulová	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ: Frýdek-Místek / k.ú. Nošovice	STUPEŇ: DSP + PDPS		
Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek - Český Těšín SO 01 Propustek v km 118,646				ZAK. ČÍSLO 2020-049 MĚŘÍTKO 1:25, 1:10 POČET FORMÁTŮ 5 x A4 DATUM: 02/2021 ČÁST DOKUM. D.2.1.4.1 PŘÍLOHA 7
Výkres tvaru a výztuže říms				