

Váš dopis zn.  
Naše zn. 17659/2021-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje Michael Dobry  
Telefon  
Mobil 727 876 075  
E-mail [dobry@spravazeleznic.cz](mailto:dobry@spravazeleznic.cz)  
Datum 10. 06. 2021

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan“**

**(stavební práce)**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu s článkem č. 7 Výzvy k podání nabídky č.j.: 160225/2021-SŽ-SSZ-OVZ zadavatel podává vysvětlení/změnu/doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

#### **Dotaz č. 1**

##### **Díl 4 – Soupis prací s výkazem výměr**

##### **SO 13 „NÚ u TT Mýto, úprava TV“ :**

- ve výkazu výměr je nedostatečný počet hodin lokomotiv pro betonáž základů, správné množství by mělo být cca 50 hodin lokomotiv
- ve výkazu výměr chybí položka Výšková regulace TD v množství 720 m
- s ohledem na délku úseku s výměnou trolejového drátu je ve výkazu výměr nedostatečný počet u položky Věšák troleje základní, správné množství je dle našeho názoru 110 kusů
- ve výkazu výměr chybí položka Sjízdna spojka TD v počtu 2 kusů
- při porovnání výkazu výměr s polohovým plánem chybí ve výkazu 2 kusy u položky Odpojovač nebo odpínač na stožáru TV a 2 kusy položky Pohon odpojovače motorový
- ve výkazu výměr (a v projektu) dle našeho názoru chybí 3 kusy položky Ovládací lávka
- ve výkazu výměr chybí položka Kabelová koncovka VN v počtu 4 kusů

Žádáme o prověření našich připomínek a případnou úpravu výkazu výměr.

#### **Odpověď na dotaz č. 1:**

- Po prověření byla položka „Počet hodin Lokomotiv“ navýšena na 48 hod,
- Položka „Výšková regulace TD“ nechybí, ale projektant souhlasí s navýšením ze 600m na 720m,
- Po kontrole projektant souhlasí s navýšením počtu věšáků troleje,
- Po kontrole projektant zjistil, že položka „Sjízdna spojka TD“ nechybí, ale naopak přebývá – položka vymazána ze soupisu prací,
- Po kontrole projektant souhlasí s navýšením počtu odpojovačů,
- Do soupisu prací byli přidány 2ks Ovládací lávky. U st. č. 76 bude proveden pouze terénní přístup k pohonu. Lávka se na stožár nevejde,
- Do soupisu prací byla přidána položka „Kabelové koncovky“.

#### **Dotaz č. 2**

##### **SO 23 NÚ u TT Planá u M.L., TV**

- ve výkazu výměr je nedostatečný počet hod lokomotiv pro betonáž základů, správné množství by mělo být cca 25 hodin lokomotiv

- ve výkazu výměr chybí položka Bleskojistka růžková na stožáru s připojením na TV v počtu 1 kus a položka Připojení stožáru nebo izolovaného svodu na zemnič včetně zřízení uzemnění NEBO v počtu 1 kus
- ve výkazu výměr chybí položka Podpěrný izolátor v počtu 2 kusů

Žádáme o prověření našich připomínek a případnou úpravu výkazu výměr.

#### **Odpověď na dotaz č. 2:**

- Po prověření byla položka „Počet hodin lokomotiv“ navýšena na 19 hod,
- Položka „Bleskojistka“ nechybí, pouze chybně bylo uvedeno sestavení do soupisu sestavení. Nová bleskojistka nebude. Opravená část přílohy 4 „Ostatní sestavení“ zasiláme,
- Po kontrole byla položka „Podpěrný izolátor“ doplněna.

#### **Dotaz č. 3**

##### **Díl 5 – Příloha ZTP HMG výluk**

##### **TT Mýto u Rokycan**

Nedostatečná výluka pro betonáž základů trakčního podpěr. S ohledem na nutnost budování atypického základu u PHS je potřeba denní v minimálním rozsahu 3 x 8 hodin, včetně potřeby napěťové výluky přilehlé koleje v délce 5 dnů

Dále není možné dělit výluky montáž a demontáž vrchního vedení, je potřeba provést současně tak, aby na konci výluky bylo trakční vedení plně funkční.

#### **Odpověď na dotaz č. 3:**

- Souvislá 30h výluka pro betonáž atypického základu je dostatečná,
- V závěrečných výlukách bylo demontážemi míněno demontáž rušených stožárů a případně základů.

#### **Dotaz č. 4**

##### **TT Planá u M. Lázní**

Pro betonáž základů s ohledem na technologické postupy a bezpečnost práce je nutná denní 8 hodinová výluka.

Dále není možné dělit výluky montáž a demontáž vrchního vedení, je potřeba provést současně tak, aby na konci výluky bylo trakční vedení plně funkční.

Žádáme o prověření našich připomínek k navrženým výlukám a případnou úpravu zadávací dokumentace.

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

- Betonáž se předpokládá z koleje č. 7a, či z terénu,
- V závěrečných výlukách bylo demontážemi míněno demontáž rušených stožárů a případně základů.

#### **Dotaz č. 5**

##### **Díl 3 – Projektová dokumentace**

Projektová dokumentace poskytnutá v rámci výběrového řízení zpracovaná společností SAGASTA a.s. je uváděna jako dokumentace ve stupni „DÚSP“. Předloží zadavatel vybranému zhotoviteli před zahájením díla realizační dokumentace, nebo je její zpracování součástí nabídky zhotovitele ?

#### **Odpověď na dotaz č. 5:**

Projektová dokumentace je označená DÚSP, je však v rozsahu PDPS, či dříve v rozsahu „Projekt stavby“ a obsahuje všechny náležitosti potřebné ke stavbě. Podrobný rozpis materiálu,

či výrobní dokumentaci si zajišťuje dodavatel. Byla upravena položka s poř. č. 4 ve všeobecném objektu – přejmenování z PDPS na RDS.

## **Dotaz č. 6**

### **SO 13 „NÚ u TT Mýto“**

- v projektové dokumentaci je v popisu základu pro stožár č. 76 uvedeno „Z prostorových důvodů (PHS) bude navržen atypický základ přimknutý ke stávajícímu základu, nutnost 8 hodinové výluky pro statické zajištění stávajícího základu při výkopu a budování nového přimknutého základu“. Po prohlídce na místě musíme konstatovat, že základ pro nový kotevní stožár se vedle stávajícího základu 76 nevejde. Rozměr půdorysu je 280 x 320 s hloubkou 3,9 m pod TK. Přibetonovat také není možné, jelikož stávající základ je těžený (kulatý) a ne hloubený. Jediná možnost je zdemontovat stávající stožár včetně základu, vybourat a vybetonovat nový. Nejsme však v tuto chvíli schopni posoudit, zda se do tohoto "malého" výklenku nový stožár vejde, jelikož má na sobě odpojovač s pohonem. Zřejmě by vyvolalo změnu protihlukové stěny, což je minimálně na tři týdny přerušení provozu na druhé TK. Případnou alternativou je rozebrání protihlukové stěny, montáž mobilního stožáru na vyvýšení TV. Ale i tak výluky budou diametrálně odlišné od předpokladu.

### **Odpověď na dotaz č. 6:**

Projektant si je vědom nestandardnosti řešení kotevního základu. Finální rozměry základu stožáru č. 76 budou řešeny v rámci RDS ve spolupráci s AD, který navrhoval technické řešení v rámci PDPS. Ve stavební tabulce jsou pouze orientační a je třeba je přizpůsobit danému prostoru. Jakákoliv změna PHS není možná z pozemkových a ani finančních důvodů.

### **Sdělení zadavatele:**

Součástí Dodatečných informací je opravený Nabídkový soupis prací a Ostatní sestavení.

Zadavatel informuje účastníky zadávacího řízení o prodloužení lhůty pro podání nabídek. Lhůta bude prodloužena o **3** kalendářní dny.

Zadavatel v souladu s Výzvou pro podání nabídky, provede současně zde uvedené úpravy na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

„Nabídku podat do **15. 06. 2021 do 10:30 hodin.**“

na

„Nabídku podat do **18. 06. 2021 do 9:00 hodin.**“

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých účastníků, pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Praze dne 10. 06. 2021

**Ing. Petr Hofhanzl** (elektronicky podepsáno)  
ředitel Stavební správy západ

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1635626

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 0a7ab256-7dbd-4bab-b1a9-067f7d73424d

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michael DOBRÝ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 10.06.2021 07:54:00



de84f082-307e-44d7-8ba4-fb14e9478abb