

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro územní řízení

„ETCS Modřice - Adamov“

Datum vydání: 12. 4. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Předmět díla	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Hlavní cíle stavby	5
1.4 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	7
2.1 Podklady a dokumentace	7
2.2 Související podklady a dokumentace.....	8
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	8
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	9
4.1 Všeobecně.....	9
4.2 Dopravní technologie.....	10
4.3 Zabezpečovací zařízení	11
4.4 Sdělovací zařízení	13
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	13
4.6 Mosty, propustky, zdi	13
4.7 Ostatní technologická zařízení	13
4.8 Ostatní objekty	14
4.9 Pozemní stavební objekty	14
4.10 Zásady organizace výstavby	15
4.11 Geodetická dokumentace.....	15
4.12 Majetkoprávní vypořádání.....	15
4.13 Životní prostředí	16
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	16
5.1 Dokumentace ve stupni DUR.....	16
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17
7. PŘÍLOHY.....	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BTS	Base Transceiver Station
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
DDTS ŽDC ..	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŽDC	Dispečer železniční dopravní cesty
EIRENE	European Integrated Railway radio Enhanced Network
ERA	European Union Agency for Railways
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
GSM-R	Global System for Mobile Communication for Railway
HMI	Human Machine Interface
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MRS	Místní rádiová síť
NŽK	Národní železniční koridor
PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího
RBC	Radio Block Centre
SSZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TRS	Traťový rádiový systém
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „ETCS Modřice – Adamov“ je zhotovení:

- a) **Zhotovení Dokumentace pro územní řízení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v územním řízení, získat pravomocné územní rozhodnutí a na jejím základě bylo možno zpracovat další stupeň dokumentace.
- b) Zpracování a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) Zpracování oznámení záměru dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a dokumentace (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zapracován do DUR.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracována za účelem územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo stanoviska dle §96b v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na projekt stavby s realizací (P+R).

1.1.4 Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků – např. Rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas nebo stanovisko dle §96b, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.

1.1.5 Dokumentace bude zpracována komplexně s důslednou vnitřní koordinací návrhu provozních souborů a stavebních objektů jak po stránce technické a formální, tak z hlediska minimalizace výluk železničního provozu a bude respektovat též probíhající přípravu a realizaci staveb.

1.1.6 Předmětem plnění veřejné zakázky je rovněž zpracování projektové žádosti o spolufinancování z Fondu soudržnosti v rámci OPD. Projektová žádost bude vypracována včetně všech příloh dle pokynů MD ČR, které jsou k dispozici na internetových stránkách www.OPD.cz.

1.1.7 Cílem díla je instalace traťové části systému vlakového zabezpečovače ETCS úrovně 2 (L2) na úseku sanačního průjezdu Uzlem Brno, včetně úpravy a doplnění nezbytných součástí pro ETCS a DOZ v CDP Přerov.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUR** musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GR č. 11/2006“).

1.2.2 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování dokumentace.

1.3 Hlavní cíle stavby

- 1.3.1 Hlavním cílem je vybudování DOZ a traťové části systému ETCS L2 v části sanačního průjezdu uzlem Brno, který je nezbytným předpokladem pro:

- zvýšení úrovně bezpečnosti železničního provozu,
- optimalizaci podmínek pro řízení železničního provozu,
- posilování a rozvíjení moderních způsobů řízení – ERTMS,
- začlenění do systému evropských železnic s dopravní infrastrukturou splňující Směrnice EU pro dosažení interoperability na tratích evropského železničního systému, rozšiřování tranzitní dopravy a s tím související konkurenceschopností vůči dálkové silniční a letecké dopravě.
- Splnění požadavku Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, neboť celý úsek stavby je součástí globální sítě pro nákladní dopravu dle tohoto nařízení.

- 1.3.2 Dalším cílem stavby je rozšíření stacionární části digitálního rádiového systému GSM-R.

1.4 Umístění stavby

- 1.4.1 Kraj Jihomoravský

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní TEN-T
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	752 00 Přerov-Holubice 753 00 Holubice - Blažovice 806 00 Blažovice- Brno-Černovice odbočka 807 00 Brno-Černovice odbočka -Brno hlavní nádraží 805 00 Veselí nad Moravou - Blažovice 720 00 Lanžhot státní hranice - Modřice 722 00 Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Maloměřice st.6 725 00 Brno-Černovice odbočka - Brno-Černovice zhl. Táborská 643 00 Brno hlavní nádraží - Střelice 642 00 Střelice - Jihlava 700 00 Brno-Židenice - Havlíčkův Brod 680 00 Havlíčkův Brod - Kolín 740 00 Brno-Maloměřice st.6 - Česká Třebová 721 00 Modřice - Brno hlavní nádraží 723 00 Modřice - Brno-Horní Heršpice modřické zhl. 749 00 Brno hlavní nádraží - Brno-Maloměřice st.6
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	315A Nezamyslice – Brno hl.n. 318A Veselí nad Moravou – Brno hl.n. 318B Brno-Černovice – Brno-Černovice zhlaví Táborská 320A (Kúty) – Lanžhot státní hranice – Brno hl.n.

	320B Brno-Horní Heršpice (modřické zhlaví) – Brno-Maloměřice 322C Brno hl.n. – Jihlava 324 Brno hl.n. – Kutná Hora hlavní nádraží 326A Odb. Brno-Židenice – Svitavy
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	300,260,340,250,251,230,002,252,240,244
Číslo traťového a definičního úseku	2101 2302 2005 2001 2003 1271 1241 2007 2002 2032 2031 2301
Maximální traťová rychlost	752 00 Přerov-Holubice 100km/h 753 00 Holubice – Blažovice 70km/h 806 00 Blažovice- Brno-Černovice odbočka 80km/h 807 00 Brno-Černovice odbočka -Brno hlavní nádraží 70km/h 805 00 Veselí nad Moravou – Blažovice 100km/h 720 00 Lanžhot státní hranice – Modřice 160km/h 722 00 Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Maloměřice st.6 80km/h 725 00 Brno-Černovice odbočka - Brno- Černovice zhl. Tábořská 60km/h 643 00 Brno hlavní nádraží – Střelice 90km/h 642 00 Střelice – Jihlava 85km/h 700 00 Brno-Židenice - Havlíčkův Brod 140km/h 680 00 Havlíčkův Brod – Kolín 100km/h 740 00 Brno-Maloměřice st.6 – Česká Třebová 140km/h 721 00 Modřice - Brno hlavní nádraží 120km/h 723 00 Modřice - Brno-Horní Heršpice modřické zhl. 50km/h 749 00 Brno hlavní nádraží - Brno- Maloměřice st.6 140km/h
Trakční soustava	střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz Veselí nad Moravou – Blažovice nezávislá, bez trakce Brno hlavní nádraží - Jihlava nezávislá, bez trakce (probíhá elektrifikace Zastávka u Brna)
Traťová třída zatížení	752 00 Přerov-Holubice C3(20t/7,2t) 753 00 Holubice – Blažovice C3(20t/7,2t) 806 00 Blažovice- Brno-Černovice odbočka C3(20t/7,2t) 807 00 Brno-Černovice odbočka -Brno hlavní nádraží D4(22,5t/8t) 805 00 Veselí nad Moravou – Blažovice C3(20t/7,2t) 720 00 Lanžhot státní hranice – Modřice D4(22,5t/8t) 722 00 Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Maloměřice st.6 D4(22,5t/8t) 725 00 Brno-Černovice odbočka - Brno- Černovice zhl. Tábořská D4(22,5t/8t)

	643 00 Brno hlavní nádraží – Střelice D4(22,5t/8t) a C3(20t/7,2t) 642 00 Střelice – Jihlava D4(22,5t/8t) a C3(20t/7,2t) 700 00 Brno-Židenice – Havlíčkův Brod D4(22,5t/8t) 680 00 Havlíčkův Brod – Kolín D4(22,5t/8t) 740 00 Brno-Maloměřice st.6 – Česká Třebová D4(22,5t/8t) 721 00 Modřice – Brno hlavní nádraží D4(22,5t/8t) 723 00 Modřice – Brno-Horní Heršpice modřické zhl. D4(22,5t/8t) 749 00 Brno hlavní nádraží – Brno-Maloměřice st.6 D4(22,5t/8t)
Počet traťových kolejí	2 Veselí nad Moravou – Blažovice 2 Blažovice- Brno-Černovice odbočka 2 Lanžhot státní hranice – Modřice 2 Brno-Horní Heršpice modřické zhl. – Brno-Maloměřice st.6 2 Brno-Černovice odbočka – Brno-Černovice zhl. Táborská 2 Brno hlavní nádraží – Střelice 2 Brno-Židenice – Kolín 2 Brno-Maloměřice st.6 – Česká Třebová 2 Modřice – Brno-Horní Heršpice modřické zhl. 2 Brno hlavní nádraží – Brno-Maloměřice st.6 1 Přerov-Holubice 1 Holubice – Blažovice 1 Holubice – Brno hl.n. 1 Brno-Černovice odbočka –Brno hlavní nádraží

1.4.2 Správcem dotčených technologií a budov jsou:

- 1.4.2.1 Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.
- 1.4.2.2 Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc.
- 1.4.2.3 Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9.
- 1.4.2.4 Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště Přerov, Tovární 3286, 750 02 Přerov

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu stavby „ETCS v uzlu Brno“ zpracovatel Sudop Brno s.r.o., 04/2019.
- 2.1.2 Schvalovací doložka k ZP stavby „ETCS v uzlu Brno“ č. 36/2018-910-IZD/5 ze dne 4.5.2020 v souladu se zápisem z 223. jednání CK MD uskutečněného dne 24. 3. 2020
- 2.1.3 Technické požadavky na dokumentaci pro územní řízení pro implementaci ETCS L2 na tratích SŽDC ze dne 24. 3. 2018 (v přiměřené míře) s přílohami:
 - Příloha 1 – Neproměnná návěstidla pro provoz ETCS nad rámec ČSN EN 16494,

- Příloha 2 – Prozatímní požadavky na uplatnění uvolňovací rychlosti v ETCS úrovni 2.

Přitom se příloha 2 nepoužije a místo ní se použijí:

- Zásady pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu (č. j. 47270/2018-SŽDC-GR-O14).
- Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy (dopis č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 8.3.2018)
- Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků TS 1/2019-Z Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou (63349/2019-SŽDC-GR-O14).

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 DSP staveb „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa“ a „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa“.
- 2.2.2 PDPS stavby „Vstup do oblasti ETCS“
- 2.2.3 Příslušné projektové dokumentace poskytne Objednatel. Provozní dokumentaci poskytnou příslušní správci. Provozní předpisy, technické normy, technické specifikace, směrnice, pokyny a opatření SŽ poskytne Centrum telematiky a diagnostiky, pracoviště v Olomouci.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa (investor SŽ – SSV, v realizaci 2020-2021);
 - b) Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa (investor SŽ – SSV, příprava, předpoklad realizace 2022-2023);
 - c) Vstup do oblasti ETCS (investor SŽ – SSZ, v realizaci 2020-2022);
 - d) Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC (plán realizace 2021/2022)
 - e) Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov (plán realizace 2021/2022)
 - f) Adamov – Blansko, BC (plán realizace 2021/2022)
 - g) ETCS+DOZ+GSM-R Brno – Blažovice a ostatní modernizační stavby Blažovice – Veselí nad Moravou
 - h) ETCS Brno-H.Heršpice – Zastávka u Brna
 - i) Modernizace trati Brno-Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice
 - j) Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice
 - k) Modernizace spádovištního zařízení v obvodu stavědla č. 2 ŽST Brno-Maloměřice
 - l) Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice
 - m) Rekonstrukce ŽST Brno-Královo Pole
 - n) Rozšíření CDP Přerov – nová budova
 - o) Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno
 - p) Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně
 - q) Rekonstrukce mostu v km 182, 618 trati Brno – Česká Třebová

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného ZP „ETCS v uzlu Brno“ schválený CK MD 36/2018-910-IZD/5 v souladu se zápisem z 223. jednání CK MD uskutečněného dne 24.3.2020
- 4.1.2 Rozsah a podrobnost zpracování jednotlivých kapitol je přiměřeně dána Směrnicí SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Budou respektovány Technické požadavky na dokumentaci pro územní řízení pro implementaci ETCS L2 na tratích SŽDC ze dne 24. 3. 2018, zpracované GŘ SŽDC.
- 4.1.3 Cílovým stavem této stavby je zprovoznění systému ETCS L2 a GSM-R včetně zaokružování systémů, sdělovacího zařízení (včetně přenosového systému pro DOZ a ETCS [může být společný]) a DDTS ŽDC, pokud možno v geograficky oddělené optické trase.
- 4.1.4 Navrhovaná technologie bude zohledňovat již vybudovaná zabezpečovací a sdělovací zařízení z hlediska technické kompatibility a prostorového uspořádání, zajišťujícím požadovanou úroveň bezpečnosti provozu na železniční dopravní cestě.
- 4.1.5 V rámci stavby budou řešeny:
- V souladu se schváleným ZP „ETCS v uzlu Brno“ bude navrženo minimalizované technické řešení nasazení systému ETCS z hlediska nejnutnějšího „sanačního“ průjezdu uzlem Brno pod dohledem ETCS ve vazbě na požadovaný termín zavedení systému ETCS v roce 2025.
 - Nezbytné úpravy ve stavědlových ústřednách stanic pro získání všech potřebných informací ze staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení pro funkci ETCS.
 - Úpravy, zřízení, případně doplnění přenosové části zařízení DOZ, mezi jednotlivými ŽST a CDP Přerov, mezi jednotlivými ŽST a RBC umístěnou na CDP Přerov (a popř. též mezi jednotlivými ŽST a PPV) tak, aby jej bylo možno současně využívat jak pro přenos dat pro DOZ, tak pro systém ETCS úrovně 2 v tomto úseku.
 - Realizace obchodích cest pro přenos dat pro ETCS a přenosový systém DOZ.
 - Případné chybějící propojení optických vláken do stavědlových ústředí.
- 4.1.6 Výchozím stavem pro zpracování dokumentace je dokončení staveb:
- Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa,
 - Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa,
 - Vstup do oblasti ETCS,
 - Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC,
 - Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov,
 - Adamov – Blansko, BC.
 - ETCS Brno-H.Heršpice – Zastávka u Brna
- 4.1.7 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.8 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné

variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.18 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.

- 4.1.9 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, 10.3.4.14, 10.4.6.15 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 Zhotovitel provede pro sledování majetkoprávní vypořádání přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (viz 3.3.4 těchto VTP).

3.3.4 Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem a bude na při předání Díla odevzdána Objednateli pro další zpracování v elektronické podobě.“

10.3.4.14 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).

10.4.6.15 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).

10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraničení pozemků, po předání GP.“

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dokumentace bude popisovat počáteční a cílový stav jakož i rámcové řešení dopravní technologie v průběhu výstavby s návrhem organizačních a v nezbytných případech i dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby. Dokumentace bude řešit omezení železniční dopravy po dobu výstavby.

- 4.2.2 Kapitola bude definovat maximální počty vlaků v úseku, aby bylo možno určit obvody jednotlivých radioblokových centrál RBC systému ETCS. Obvody RBC musí korespondovat s obvody DOZ, přitom v obvodu jednoho DOZ může být více RBC, ale obvod jedné RBC nemůže být součástí dvou nebo více oblastí DOZ (nepočítaje mezistaniční úseky na hranici mezi obvody DOZ). Je třeba definovat počet mobilních částí ETCS současně přihlášených k RBC, počet mobilních částí ETCS v obvodu jednotlivých BTS systému GSM-R (uvažují se přitom počty komunikačních relací při výhradním provozu ETCS, který bude v době životnosti stavby na trati zaveden) a předpokládaný počet ostatních spojení v obvodu jednotlivých BTS GSM-R. Podle toho se musí navrhnout, případně doplnit systém GSM-R.

- 4.2.3 Dokumentace posoudí všechna návěstidla v dotčených dopravních dle „Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravních“ (dopis č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 8.3.2018), dle Zásad pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu“ (dopis č. j. 47270/2018-SŽDC-GR-O14) a návrh pro jednotlivá návěstidla uvolňovací rychlosti, popř. výluky vlakových cest, úpravy poloh hlavních návěstidel nebo doplnění odvrátů.

S ohledem na možné úpravy poloh hlavních návěstidel budou navrženy i případné stavební úpravy částí infrastruktury, které budou dotčeny úpravou poloh hlavních návěstidel. Obdobně budou navrženy případné úpravy stavebních částí infrastruktury v místech, kde stavební část infrastruktury vytváří dopravně-technologicky krajně nevhodné omezení plynoucí z vlastností systému ETCS.

- 4.2.4 Dokumentace navrhne takové rozmístění balízových skupin a takové funkce SW ETCS a SW SZZ, aby bylo možné využívat délky nástupištních hran a dopravních kolejí pouze

s minimální nezbytným omezením plynoucím z vlastností systému ETCS, případně plnohodnotně, ovšem za cenu výluk současných vlakových cest. Jedná se především o zajištění užitečné délky nástupišť v jednotlivých ŽST a délky předjízdových kolejí pro nákladní vlaky.

4.2.5 Zpracované řešení DT musí být koordinováno se všemi souvisejícími stavbami.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 Je uveden ve schváleném ZP „ETCS v uzlu Brno“

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 V souladu se schváleným ZP „ETCS v uzlu Brno“ bude v části uzlu Brno navržena instalace systému ETCS L2 a DOZ.

4.3.2.2 V rámci stavby se předpokládají dvě etapy:

1) úprava stávajících zabezpečovacích zařízení ŽST Brno-Horní Heršpice, ŽST Modřice a ŽST Brno hl.n.

2) Úprava ŽST Brno-Židenice a nadstavba RZZ ŽST Brno-Maloměřice – tato etapa bude závislá na postupu přípravy stavby „Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice“.

4.3.2.3 Pro zajištění minimalizovaného technického řešení nasazení systému ETCS se nepředpokládá zásah do stávajících zařízení v ŽST Brno jih, ŽST Brno dolní n., ŽST Brno-Židenice, odbočka Brno-Židenice, odbočka Brno-Černovice.

4.3.3 Diagnostika

4.3.3.1 Pro všechna nově doplňovaná a upravovaná staniční, traťová a přejezdová zařízení nutno řešit případné doplnění a sjednocení diagnostiky (stavová a měřicí) s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí splňovat TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z. V případech, kdy má být do stavědlových ústředí stávajících SZZ doplňována diagnostika je nutno prověřit, jestli již nejsou některé diagnostické systémy instalovány z předchozích staveb (pokud ano, musí být prověřena i jejich vybavenost a zjištěný stav případně zohledněn).

4.3.3.2 Diagnostickým zařízením musí být vybaveny rovněž RBC. Toto diagnostické zařízení musí být schopno vyhodnocovat mj. čtení a nepřečtení balízových skupin mobilními částmi ETCS na základě hlášení o poloze (Position report).

4.3.4 Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení

4.3.4.1 V souladu se schváleným ZP „ETCS v uzlu Brno“ budou v rámci dokumentace navrženy úpravy zabezpečovacích zařízení stanic Brno hl. n., Brno-Horní Heršpice a Modřice pro DOZ a na CDP Přerov vybudování sálu pro DOZ včetně potřebných technologií. V RDP Brno zřídit PPV pro budované DOZ včetně možnosti ovládání ETCS. V dispečerském sálu i na PPV použít sloučené pracoviště JOP a HMI.

4.3.4.2 Součástí stavby je doplnění SW cvičného sálu CDP Přerov.

4.3.5 ETCS

4.3.5.1 V traťovém úseku dle 4.3.2 bude navržen systém ETCS L2.

4.3.5.2 Počet obvodů RBC bude navržen tak, aby byl v souladu s řízenými oblastmi DOZ dle Pokynu PO-01/2021-GR a byl minimalizován rozsah nutných zásahů do systému DOZ. Budou navrženy hranice pro vjezd a výjezd do/z oblasti ETCS L2 s rozdělením na hranice tak, že bude zajištěno vydání oprávnění k jízdě do oblasti ETCS L2 systémem ETCS již před vstupní hranicí ze všech navazujících tratí, a bude zajištěn výstup z oblasti ETCS bez snižování rychlosti z důvodu na straně návrhu systému ETCS na všechny navazující tratě.

- 4.3.5.3 Bude navrženo umístění technologie RBC včetně obslužných a dohledových pracovišť RBC v CDP Přerov a včetně zajištění potřebného příkonu a odvodu tepla. Navýšení příkonu bude projednáno s SEE OŘ Olomouc. Bude vyřešen způsob přenosu informací ze zabezpečovacích zařízení umístěných na trati do stavebních ústředí v ŽST. budou navrženy úpravy SZZ v jednotlivých ŽST pro získání všech potřebných informací pro funkci ETCS a pro zadání povelu pro nepodmíněné nouzové zastavení vlaků na pracovišti PPV a ve všech stanicích s možností místního ovládání. Pro tento účel bude upraveno přenosové zařízení včetně doplnění potřebné kabelizace.
- 4.3.5.4 Podmínkou je, že implementovaný systém bude respektovat smíšený provoz ETCS vybavených a nevybavených vlaků na konvenčních tratích podle provozních pravidel platných pro infrastrukturu ve správě Správy železnic, státní organizace, a nebude zásadní překážkou ve využívání kapacity dráhy, kterou současná infrastruktura poskytuje.
- 4.3.5.5 Centrální části systému přenosu bezpečných informací, které jsou rovněž součástí stavby, budou umístěny spolu s RBC v budově CDP Přerov.
- 4.3.5.6 Bude navržen nezbytný rozsah postupu vybudování a úprav traťové části ETCS v uzlu Brno (navržený k realizaci v rámci této stavby), včetně potřebných úprav na CDP Přerov k možnosti průjezdu uzlem Brno pod dohledem ETCS.
- 4.3.5.7 Traťová část ETCS bude připravena pro součinnost s traťovou částí ETCS na všech navazujících tratích Správy železnic.
- 4.3.6 **Realizace speciálních funkcí**
- 4.3.6.1 Jízda vlaku jen do km na širé trati – na zastávku a zpět
- 4.3.6.2 Projektant dokumentace projedná s objednatelem (nejméně s GŘ O11, GŘ O14, GŘ O16, GŘ O26) a koordinátorem dopravy příslušného krajského úřadu, zda se tato funkcionality RBC pro řešení úseku stavby předpokládá i v dalších případech nebo nikoliv a v kterých případech.
- 4.3.7 **Spolupráce se systémy zajišťující bezpečnost v tunelech**
- 4.3.7.1 Tato funkcionality traťové části ETCS se v daném úseku předpokládá.
- 4.3.8 **Oblasti povoleného módu RV**
- 4.3.9 Tato funkcionality traťové části ETCS se v daném úseku nepředpokládá.
- 4.3.10 **Staniční koleje, kde bude pravidelně docházet ke spojování vlaků**
- 4.3.10.1 Tato funkcionality RBC musí být připravena tak, aby byla využitelná pro všechny staniční koleje zapojené do systému ETCS (i když by SZZ v době realizace pro to neposkytovalo potřebné informace).
- 4.3.11 **Staniční koleje, u nichž se přechod z FS do OS provádí na konci kolejového úseku, kterým se zjišťuje volnost části staniční koleje**
- 4.3.11.1 Projektant v rámci zpracování dokumentace prověří potřebnost této funkcionality RBC a návrh projedná s objednatelem (nejméně s GŘ O11, GŘ O14, GŘ O16, GŘ O26). Případné doplnění SZZ o překryvný úsek počítače náprav je součástí stavby.
- 4.3.12 **Vjezd do oblasti L2 s automatickým přepnutím do L2 již na vstupní hranici oblasti L2.**
- 4.3.12.1 Tato funkcionality traťové části musí být v rámci dokumentace navržena.
- 4.3.12.2 Případné doplnění vstupního úseku s automatickým přepnutím do L2 již na vstupní hranici oblasti L2 o kontrolní kolejový úsek, respektive úprava rozdělení kolejových úseků ve vstupním úseku (bude-li toto možné), je součástí stavby. Bude-li nutné umístit balíkové skupiny nezbytné pro automatické přepnutí do úrovně 2 již na vstupní hranici oblasti ETCS L2, je potřebné projednání, které je součástí předmětu díla.

4.3.13 Spolupráce ze systémy pro diagnostiku závad jedoucích vozidel bude přenášet informace do DOZ a ETCS(RBC)

4.3.13.1 V km 128,780 a v km 181,401 je stávající zařízení s přenosem informací.

4.3.14 Spolupráce ze systémy detekce lomů kolejnic

4.3.14.1 Bude provedena příprava v souladu s dopisem čj. 51191/2020-SŽ-GŘ-O13 Příprava staveb z pohledu detekce lomů kolejnic - Proto je doporučeno, aby při přípravě staveb tratí TEN-T a dalších úseků s rychlostí vyšší než 100 km/h do rychlosti 160 km/h včetně byly v potřebné míře připraveny kabelové trasy pro kabely s optickými vlákny pro případné budoucí nasazení systému detekce lomů kolejnic fungujícím na bázi detekce vibrací optickým vláknem.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 Je uveden ve schváleném ZP „ETCS v uzlu Brno“

4.4.1.2 Úsek 1 TŽK je pokryt v současnosti radiovým systémem GSM-R.

4.4.1.3 V trati je položen optický kabel.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 V souladu se schváleným ZP „ETCS v uzlu Brno“

4.4.2.2 Součástí navrženého řešení musí být zajištění propojení RBC s centrálními částmi systému GSM-R (MSC) na CDP Praha a CDP Přerov tak, aby jedna porucha neznemožnila komunikaci mezi RBC a mobilními částmi ETCS.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Je uveden ve schváleném ZP „ETCS v uzlu Brno“

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 V souladu se schváleným ZP „ETCS v uzlu Brno“

4.5.2.2 Dokumentace prověří a navrhne pouze provedení minimálních nezbytných úprav pro zajištění funkčnosti systému ETCS L2.

4.6 Mosty, propustky, zdi

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 Tabulka stávajících mostních objektů je: PŘ_1_SMT Modřice - Adamov_r.xlsx

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 V souladu se schváleným ZP „ETCS v uzlu Brno“

4.7 Ostatní technologická zařízení

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Je uveden ve schváleném ZP „ETCS v uzlu Brno“

4.7.1.2 Jednotlivé technologické objekty a místnosti jsou vybaveny provozuschopnými systémy postačující pro stávající provoz.

4.7.1.3 Trať je vybavená informačními body systému AVV MIB-6.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 V souladu se schváleným ZP „ETCS v uzlu Brno“

- 4.7.2.2 Součástí dokumentace bude informace o dimenzování vzduchotechniky a chlazení na odvedení ztrátového tepla. Její případné doplnění nebo úprava je součástí stavby.
- 4.7.2.3 Dokumentace uvede přípustné zatížení podlah místností pro technologii.
- 4.7.2.4 Pro zařízení detekce lomů kolejnic bude respektován dopis čj. 51191/2020-SŽ-GR-O13 Příprava staveb z pohledu detekce lomů kolejnic.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Pozemní stavební objekty

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Je uveden ve schváleném ZP „ETCS v uzlu Brno“
- 4.9.1.2 Seznam stav. objektů je v tabulce-Př_2 staveb ETCS Modřice SPS.docx
- 4.9.1.3 Vnitřní části technologických zařízení jsou umístěny v samostatných objektech nebo ve stávajících výpravních budovách.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 V souladu se schváleným ZP „ETCS v uzlu Brno“
- 4.9.2.2 Pro účely umístění technologií BTS budou navrženy nové technologické domky nebo venkovní skříně. Případně mohou být umístěny ve stávajících sdělovacích místnostech.
- 4.9.2.3 Zhotovitel bude v rámci zpracování dokumentace navržená opatření konzultovat s Odborem elektrotechniky a energetiky (O24) - oddělením hlavního energetika.
- 4.9.2.4 Dokumentace musí respektovat stávající pronajaté reklamní plochy v budovách ON. Reklamní plochy lze rušit, přemísťovat i zřizovat nové pouze na základě projednání s RailReklam spol. s r.o.. Partnerem pro objednatele je OŘ, které také eviduje (¼letně) reklamní plochy v jednotlivých lokalitách (žst.).
- 4.9.2.5 Zhotovitel bude v rámci zpracování dokumentace spolupracovat s Odborem bezpečnosti a krizového řízení (O30) při určování bezpečnostních zón a její klasifikace se uvede ve zpracovaném Bezpečnostním projektu projekčním, včetně projednání a bude přílohou dokumentace. Dokumentace bude respektovat přílohy a dokument č.j. 24529/2020-SŽ-GR-O30.
 - Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy.
 - Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 V rámci zpracování dokumentace bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.2 Projektant navrhne optimální stavební postupy pro výstavbu traťové části ETCS a vybudování stacionární části digitálního rádiového systému GSM-R. Vymezí potřebu výluk zabezpečovacího zařízení v jednotlivých stavebních postupech, jakož i potřebu výluk železničního provozu.
- 4.10.3 V Dokumentaci požadujeme doložit koordinaci (bude součástí dokladové části) s plánovaným omezením provozu (roční plán výluk) a zpracovat rámcový odhad postupu zapojování jednotlivých zařízení do systému ETCS a GSM-R. Pro každý postup bude popsána činnost a způsob obsluhy zab. zař. a vyčíslen předpokládaný časový rozsah vypínání jednotlivých zabezpečovacích zařízení (staničních, traťových a přejezdových) – tento bude konzultován s místně příslušnou SSZT a s DLZT. Budou navržena opatření pro minimalizaci vlivu vypínání zab. zař. na provozování dráhy. Nelze opomenout zejména taková opatření, která by měla vliv na náklady stavby nebo na počet dopravních zaměstnanců (jedná se zejména o zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař.). Opatření budou projednána se zástupci řízení provozu příslušného OŘ a CDP Přerov.
- 4.10.4 Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu prací nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 4.10.5 Vzhledem k tomu, že vybrané prostory technologických budov, výpravních budov a CDP jsou vybaveny automatickými hlásiči požáru, je nutné předem projednat vhodná opatření se správcem zařízení, tj. místně příslušnou Správou sdělovací a zabezpečovací techniky OŘ Brno z důvodu vyloučení možného ovlivnění těchto hlásičů prací zhotovitele (prášení, malování, svařování, broušení, řezání apod.).

4.11 Geodetická dokumentace

- 4.11.1 Požadavky viz VTP.
- 4.11.2 Objednatel prostřednictvím SŽG zajistí existující geodetické podklady. Železniční bodové pole je v celém rozsahu aktuální. V úseku Modřice – Adamov jsou existující mapové podklady se stavem k roku 2004-2020. Zhotovitel na vlastní náklady zajistí potřebnou aktualizaci mapových podkladů v místech realizace projektu, tak aby výsledná geodetická dokumentace byla vyhotovena podle pravidel SŽ.
- 4.11.3 Doplnující informace, požadavky a kontroly geodetické dokumentace bude řešit objednatel prostřednictvím ÚOZI SŽG:
ÚOZI stavby (Geodeta investora): Ing. Jan Marek -Vedoucí oddělení, RP Brno, oddělení geodézie staveb Nerudova 1, 779 00 Olomouc T 972 741 027 M 601 103 274
- 4.11.4 Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem, bude odevzdána v uzavřené i v otevřené formě a bude v souladu se směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění.

4.12 Majetkoprávní vypořádání

- 4.12.1 Jedná se o stavbu veřejně prospěšnou, jejíž majetkoprávní vypořádání bude probíhat v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění.

- 4.12.2 Majetkoprávní vypořádání bude zahájeno po zpracování geodetické dokumentace dle VTP čl.5.2. část I.2
- 4.12.3 Se všemi třetími stranami zajistí zhotovitel uzavření smluvních vztahů řešících majetkové vypořádání. Pro trvalé zábory (př. umístění BTS) zajistí uzavření kupní smlouvy. Pro majetkové vypořádání věcných břemen (př. zejména kabelové trasy) zajistí zhotovitel uzavření budoucích smluv o zřízení věcných břemen (popř. „ostré“ smlouvy o zřízení věcných břemen). V případě požadavků třetích stran zhotovitel uzavře i jiné typy smluvních dokumentů (př. dohoda o podmínkách realizace stavby s ČD a.s., apod.)
- 4.12.4 Zhotovitel bude v průvodních informačních dopisech zasílaných vlastníkům uvádět úplný výčet všech předpokládaných zasažení nemovitých věcí vč. jejich vyznačení na situačním plánu (přehledná grafická příloha s transparentním zákresem požadovaného omezení nemovité věci, vč. textového označení konkrétního SO/PS přímo v grafické příloze).
- 4.12.5 Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zhotovitel zavazuje poslat návrh elektronicky objednateli a po odsouhlasení objednatelem, zajistit podpis vlastníka.
- 4.12.6 Zhotovitel se zavazuje, že vyvine veškeré úsilí k zajištění podpisu smluv vlastníkem tzn., že kromě zaslání smluvních dokumentů bude vlastníka v případě nereagování v dané lhůtě na zaslano smluvní dokumentaci kontaktovat telefonicky, osobní návštěvou a písemnou urgencí dopisem.
- 4.12.7 V případě vlastníků, kteří vyjádří nesouhlas a není možná změna technického řešení tak, aby nebyl jejich majetek dotčen, budou zhotovitelem vyhotoveny podklady, které budou sloužit pro podání návrhu na odnětí práva u vyvlastňovacího úřadu.
- 4.12.8 U majetkoprávního vypořádání s ČD a.s. se zavazuje respektovat UMVŽST a „Dohodu o postupu majetkového vypořádání mezi SŽDC a ČD pro potřeby investiční výstavby“.
- 4.12.9 Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na objednatele, zavazuje se zhotovitel zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 4.12.10 Majetkové vypořádání bude sledováno/vedeno v tabulce specifikované v článku 5.2.1. VTP., která bude vedena na cloudovém úložišti zajišťovaném zhotovitelem.
- 4.12.11 Zhotovitelem budou svolávány kontrolní dny majetkoprávního vypořádání, kde budou průběžně řešeny mimo jiné i problematické případy.

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Jedná se převážně o technologickou stavbu, která neovlivní podstatným způsobem životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy.
- 4.13.2 Kapitola životního prostředí bude zpracována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Součástí dokumentace bude rovněž zpracování Oznámení dle přílohy č. 3 Zákona č. 100/2001 Sb., které bude zpracováno autorizovanou osobou.
- 4.13.3 Při zpracování části Odpadové hospodářství bude kromě jiného respektován „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“ (MŽP Praha, leden 2008).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Dokumentace ve stupni DUR

- 5.1.1 Součástí dokumentace je vyhotovení Požadavků na výkon a funkci pro zadání dalšího stupně dokumentace, tj. projektu stavby na tratích evropského konvenčního železničního systému (dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013). Součástí těchto technických podmínek bude rozdělení objektové skladby dokumentace na jednotlivé subsystémy, které budou v projektu podléhat posuzování shody. V souvislosti s nařízením vlády č. 133/2005 Sb., technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému musí projekt stavby splňovat požadavky

Vyhlášky MD č. 352/2004 Sb.. Technické podmínky pro zadání projektu budou zpracovány na základě nařízení a prováděcích nařízení Evropské komise a vyhlášek, nařízení a předpisů ČR (platných v době zpracování dokumentace), které vymezují parametry technických specifikací pro jednotlivé subsystémy.

- 5.1.2 Náklady na posouzení shody z hlediska interoperability budou součástí rozpočtu dokumentace stavby.
- 5.1.3 Zhotovitel zajistí jednání projednání připomínek a Objednatelem přijaté připomínky zapracuje do dokumentace. Bez souhlasu Objednatele není oprávněn měnit obsah a rozsah dokumentace. Při projednání zpracovávané dokumentace stavby bude postupovat v součinnosti s Objednatelem a dbát jeho pokynů.
- 5.1.4 Případné navržené technické řešení nad rámec schváleného Záměru projektu bude prověřeno a v případě kladného výsledku prověření také zapracovány požadavky, které vyplynou v rámci projednání navrženého technického řešení. Dále požadavky rozvinutí technického řešení předpokládané do dalšího stupně projektové dokumentace. Zhotovitel prověří dopady navrženého rozsahu stavby do ekonomického hodnocení ze schváleného Záměru projektu. V případě negativního výsledku je součástí zakázky aktualizace ekonomického hodnocení.
- 5.1.5 Předmět zadání bude zpracován ve stupních:
- 1. stupeň je zpracování konceptu technického řešení
 - 2. stupeň je zpracování případné aktualizace záměru projektu + EH
 - 3. stupeň zpracování případných připomínek CK MD do aktualizace ZP + EH
 - 4. stupeň je zpracování dokumentace (práce na této etapě mohou být zahájeny teprve po schválení aktualizace ZP na Centrální Komisi MD, nebo po pokynu objednatel, že navržené Technické řešení je v souladu se schváleným ZP).
- 5.1.6 Objednatel požaduje zpracovat první dílčí plnění obsahující koncept technického řešení k projednání. První dílčí plnění bude minimálně obsahovat následující části: dopravní technologie, situace dopraven, posouzení dopadů na území (umístění stavby na pozemcích SŽ, příp. vliv na změnu územního plánu atd.), rámcový odhad CIN, rámcový odhad EH.
- 5.1.7 Ve fázi zpracování konceptu technického řešení může objednatel požadovat zpracování variantního technického řešení.
- 5.1.8 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- v rámci dokumentace budou navrženy takové postupy výstavby, které budou minimalizovat nároky na omezení železničního provozu.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

- 6.1.3 „Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS“ a „Základní principy pro organizování a řízení provozu na tratích s výhradním provozem ETCS“ -schváleno CK MD dne 15. 12. 2020 -bude poskytnuto vítěznému uchazeči

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu