



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



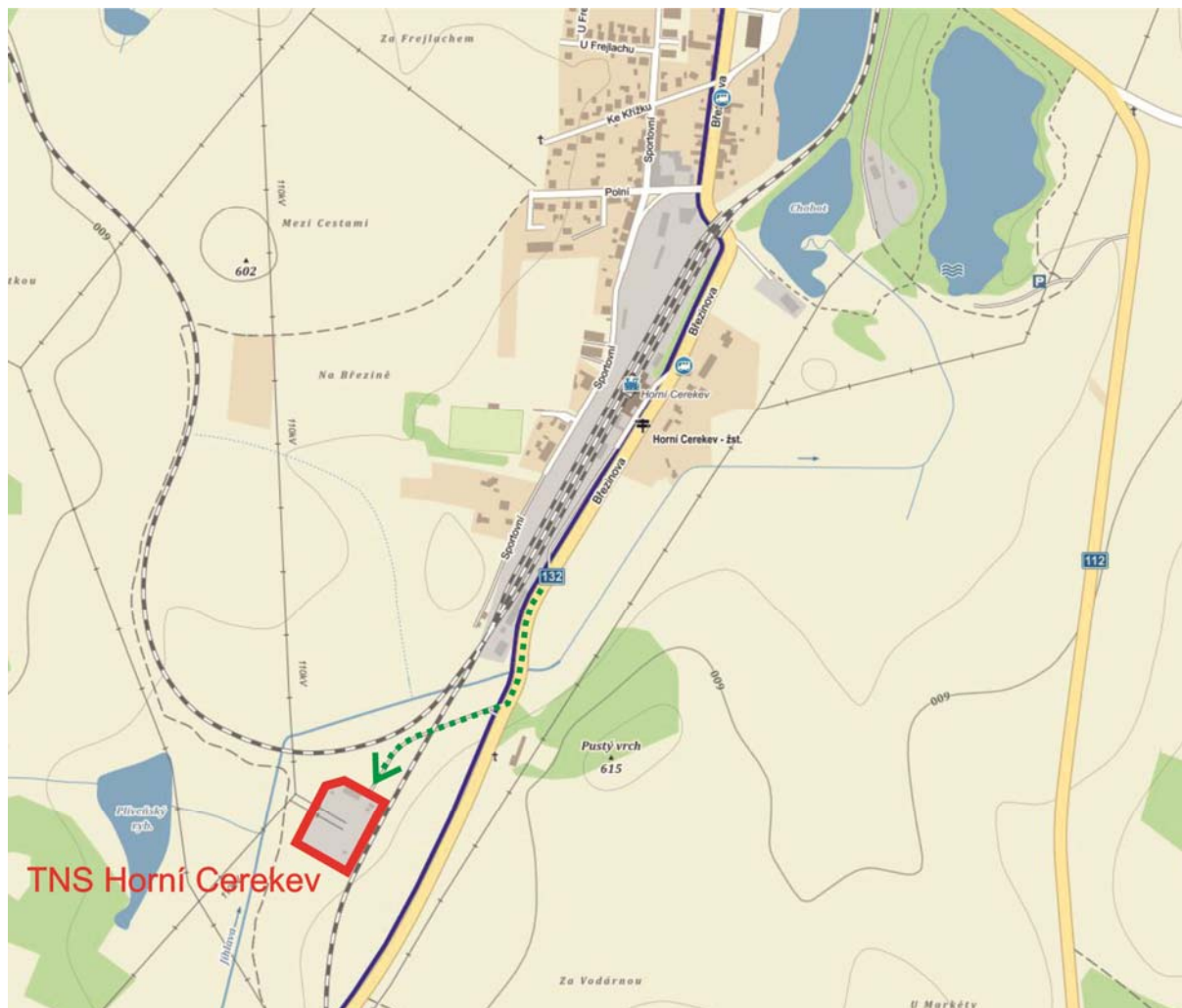
**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

OBJEDNAVATEL:	 SZDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. PETR ROTSCHEIN
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. JOSEF FERENC	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JOSEF FERENC
KRAJ : VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ : HORNÍ CEREKEV	KONTROLOVAL ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK
ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS HORNÍ CEREKEV		STUPEŇ: P - PROJEKT
		ZAK. ČÍSLO 16057-01-0617
		ARCH. ČÍSLO 2017240003
Zásady organizace výstavby		MĚŘITKO POČET FORMÁTŮ 11 x A4
		DATUM: 06/2017
Zásady organizace výstavby		ČÁST DOKUM. F
		PŘÍLOHA

## Zvýšení trakčního výkonu TNS Horní Cerekev

### F Zásady organizace výstavby



#### 1.1 Plochy zařízení staveniště

Umístění plochy zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Vzhledem k rozsahu stavby se plocha zařízení staveniště zřídí na drážních plochách, které jsou v těsné blízkosti stavby a v rámci areálu TNS. Příjezd je řešen po místních a účelových komunikacích od silnice II/132 - ulice Březinovy, která prochází před železniční stanicí Horní Cerekev.

Plocha zařízení staveniště a trasa příjezdu ke stavbě jsou v přiložených obr. zakresleny zelenou barvou.

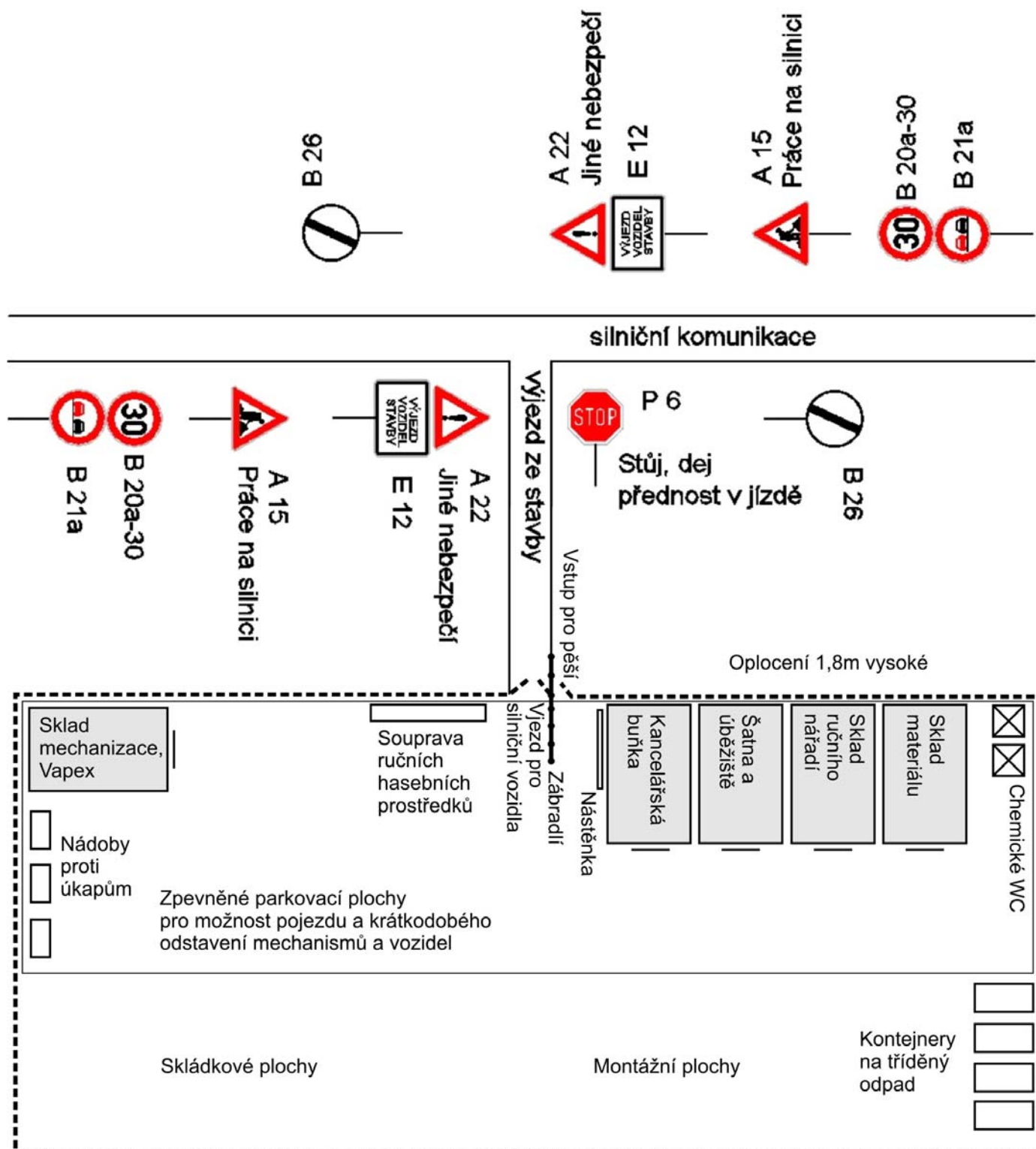
Plocha ZS bude sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách, dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak zde budou buňky jako úběžiště, kancelář a šatna. Plocha ZS bude po dobu prací vybavena mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Skládkové plochy a plocha zařízení staveniště budou vybaveny kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Všechny stavební stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.

Předpokládá se, že pro potřeby stavby bude možno použít sociálního zázemí v budově TNS.

Schématické uspořádání plochy areálu zařízení staveniště:





### Popis plochy zařízení staveniště:

**Určení: skládkové plochy, plocha zařízení staveniště. V průběhu prací bude na této ploše vybudováno silniční obratiště.**

Plocha: 13013 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná

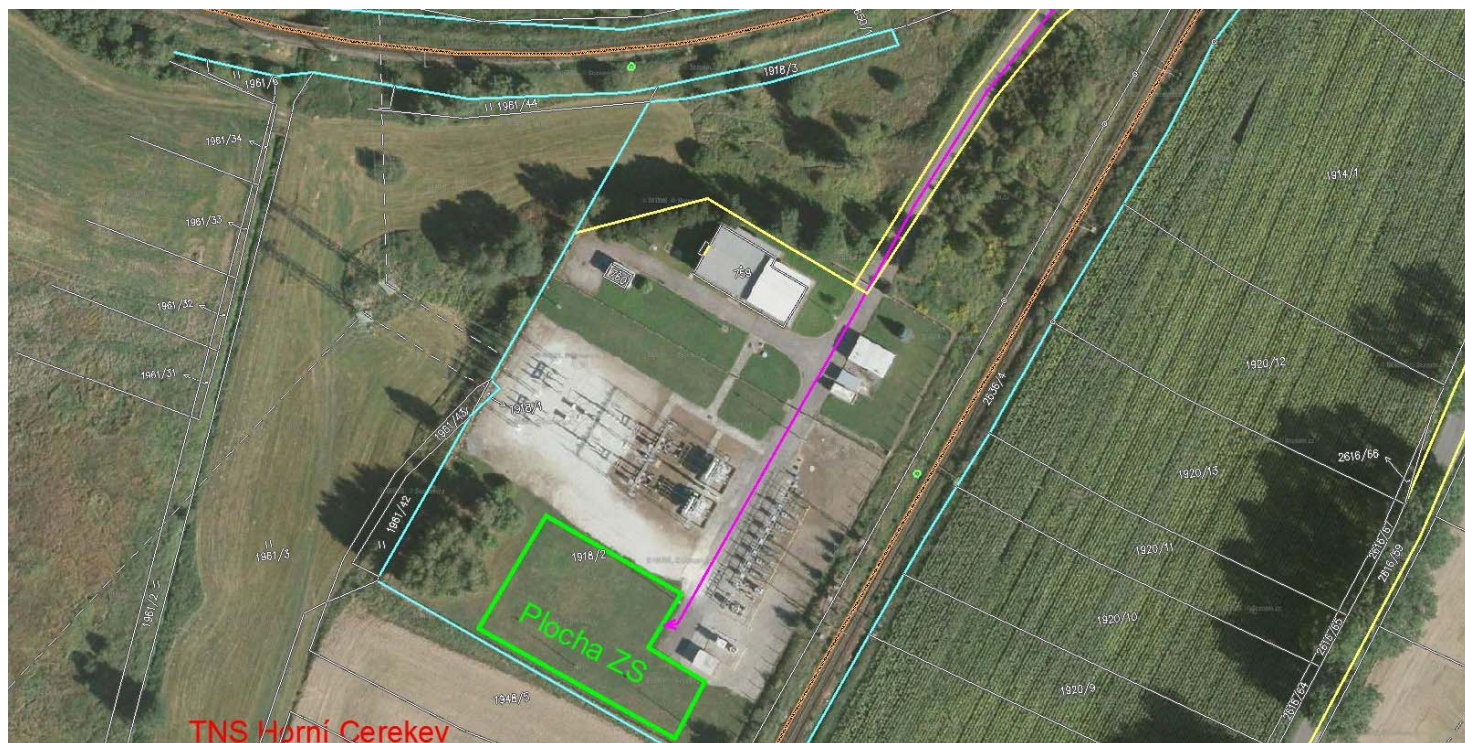
Pozemek: drážní – SŽDC s.o.

k.ú. Horní Cerekev

č.p.: 1918/2

Dopravní napojení: po příjezdové obslužné komunikaci k TNS

Zákres plochy do ortofotomapy:



### 1.2. Společné objekty a sdružené zařízení staveniště

S vybudování společných objektů pro účely zařízení staveniště se neuvažuje. Umístění vedení stavby se uvažuje v areálu TNS.

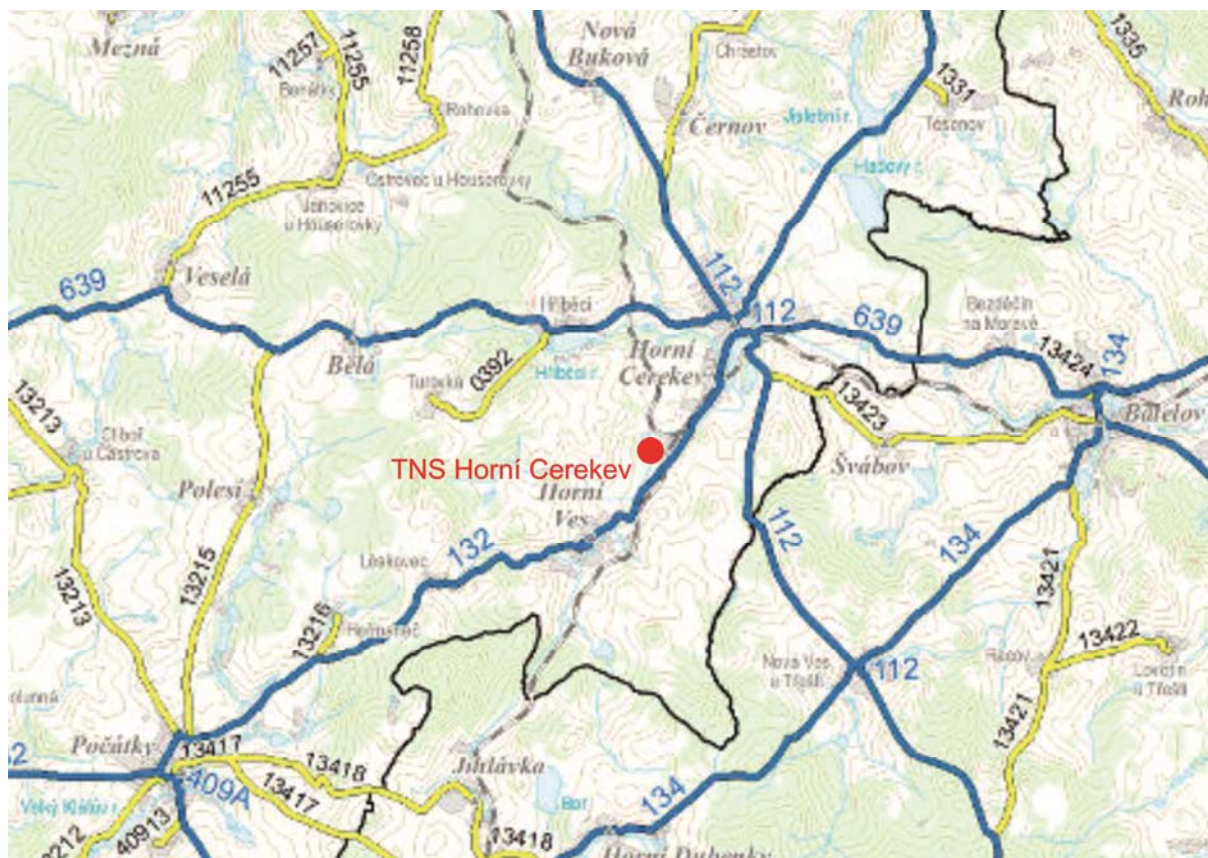
### 1.3. Voda, kanalizace, energie, telefon

V místě stavby se předpokládá napojení na stávající se rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu v areálu TNS. Zajištění záměsové, ošetřovací i pitné vody je zde problematické z důvodu značných odběrů. Proto se počítá s dovozem vody. Betonová směs bude na stavbu dovážena. Nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

### 1.4. Dopravní trasy

K příjezdu na stavbu silničními vozidly se použije stávající komunikace k TNS. Zákres trasy od silnice II/132 - ulice Březinovy je proveden v úvodním situačním schématu, zákres do silniční mapy je proveden zde:





Plochy ZS a komunikace budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu.

### 1.5. Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

### 1.6. Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za úplné vyloučení železničního provozu postupně v jednotlivých kolejích č. 1 a 2 tohoto traťového úseku.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákolníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání stavenišť vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytýčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

do 35 kV – 10m

do 110kV – 15m

do 220kV – 20m.

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

Při realizaci stavby, je nutné brát zřetel na stávající pozemní sítě a tyto je nutné před předáním staveniště řádně vytýčit.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy Bp1 s účinností od 1.10.2013. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati a železniční stanice.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

předpis SŽDC Bp1 s účinností od 1.10.2013

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

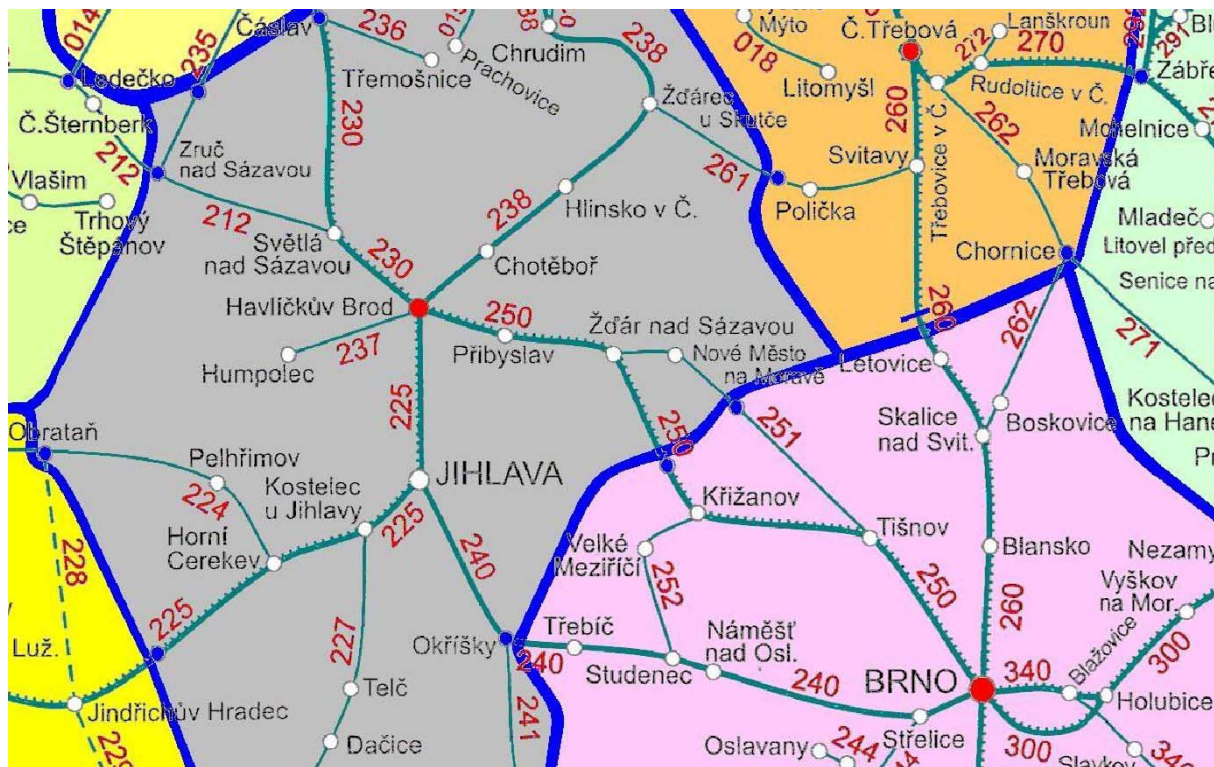
### **Sociální náležitosti**

- lékařská služba v Horní Cerekvi a v Jihlavě
- policejní stanice v Horní Cerekvi a v Jihlavě
- hasičská záchraná stanice v Horní Cerekvi a v Jihlavě

### **Požární bezpečnost**

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Havlíčkův Brod v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Mapa zásahových obvodů JPO HZS SŽDC je uvedena níže:



Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- a. ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení
- b. informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- c. informovat prostřednictvím operačního střediska HZSP SŽDC - JPO Havlíčkův Brod provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předmětných traťových úsecích
- d. zastavit práce, vypnout motory strojů
- e. neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- f. zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- g. vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Na každém pracovišti musí být secvičena požární hlídka a bude zde vedena požární kniha, kde budou vedeny veškeré informace o stavu a kontrolách hasebních prostředků a veškerých hasebních zásazích. Knihu kontroluje Technický dozor investora a musí být vždy k dispozici kontrolám ze strany požárních orgánů. Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasícími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:





Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3.1.1984.

### 1.7. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřízené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřízením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřízené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Plocha ZS bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zmetáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.



Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částeczek do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je možné zajistit, aby se v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizaci práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

## **Rizika BOZP**

Při realizaci bude na stavbě celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- 1) Zejména se jedná o pracoviště, kde na začátku stavby a při ukončení stavby se budou pracovníci pohybovat v kolejišti, kde se budou pohybovat železniční kolejová vozidla – a to jak trakční prostředky s vagóny, tak také železniční technika. Všichni pracovníci na stavbě musí před zahájením prací absolvovat školení a prozkoušení z předpisu SŽDC Bp1 a musí důsledně dodržovat veškerá ustanovení tohoto předpisu. Na staveništi při práci musí být všichni pracovníci vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami. U každé pracovní skupiny musí být vždy vyčleněn jeden pracovník jako bezpečnostní hlídka, který neustále kontroluje, zda se nepřibližuje železniční kolejová technika k místu pracoviště. Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trubkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být seznámeni ještě před zahájením práce. V obvodu železniční stanice jsou pracovníci rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojítky. V případě prací v blízkosti trakčního vedení je nutné toto vedení vypnout a pořídit o tom záznam do stavebního deníku. Práce není možné provádět bez platného Rozkazu o výluce (ROV).
- 2) Dalšími riziky na této stavbě jsou ohrožení technikou a stroji, při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymršťnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů.
- 3) Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu.
- 4) Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabely, nebo elektrickým zařízením
- 5) Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků železničního svršku, práci se živici
- 6) Riziko prašnosti jemných částeczek materiálů – na celé stavbě
- 7) Riziko nevhodných klimatických podmínek. Stavba může být prováděna během celého kalendářního roku, tedy i za extrémního chladu, tepla a vlhkosti
- 8) Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy
- 9) Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

# 1 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

Rekonstrukce bude probíhat za provozu jedné poloviny TNS. Na začátku prací a v závěru rekonstrukce poloviny rozvodny budou provedeny výluky TNS. Bude odzkoušeno nové zařízení, provedou se revize zařízení, odzkoušení funkce ochran, dálkového řízení, MŘS a případné zkratové zkoušky. Poté se zprovozní rekonstruovaná polovina a odstaví se z provozu druhá polovina TNS. Před spuštěním celé TNS se opět provedou potřebné výluky. Tímto způsobem bude počet výluk omezen na minimum.

## 1.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: 16.3.2018

Ukončení stavby: 30.9.2019

Doba výstavby:

## 1.2 Přehled dopravních a přepravních opatření

Pro železniční provoz v elektrické trakci jsou rozhodující opakované výluky napájení trakčního vedení v rozsahu 3 x 2 dny v obdobích, kdy bude TNS Horní Cerekev vyloučena z provozu.

Výluka napájení TV neznamena, že trakční vedení na traťovém úseku Jindřichův Hradec – Jihlava město zůstane bez napětí. Napájení budou zajišťovat sousední TNS Veselí nad Lužnicí a Havlíčkův Brod.

Během výluk napájení trakčního vedení bude nutné zohlednit elektrická následná mezidobí podle dříve uvedených tabulek  $T_E$ , kdy bude nutné uvažovat se sníženým výkonem elektrických napájecích mezidobí. Aby byla dodržena uvedená elektrická následná mezidobí, je nutné upravit sled jízdy následujících dvojic, resp. svazků vlaků:

## 1.3 Časový harmonogram stavby

Zvýšení trakčního výkonu TNS Horní Cerekev																					
NÁPLŇ PRACÍ	rok/měsíc r. 2018												rok/měsíc r. 2019								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nultá etapa - přípravné práce, redukce zeleně, výstavba areálu ZS, vytýčení inženýrských sítí																					
Nultá etapa - budování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení																					
<b>PZS - výluha na zapojení kabelů, úprava kolejových desek, odzkoušení zařízení a přezkoušení jízdních cest ve vlakových přestávkách - OMEZENÍ PROVOZU - 8DNŮ</b>																					
Nultá etapa - vybudování kabelové lávky přes řeku Jihlavu																					
<b>Kabelová lávka, založení základů, položení mostovky, dokončovací práce ve vlakových přestávkách - OMEZENÍ PROVOZU - 6DNŮ</b>																					
<b>Vyp. přívodů 110kV L1391 a L1393 a odpojení odpoj. V5 (T101) -VÝLUKA NAPÁJENÍ TV - 4DNY</b>																					
Výstavba provizorní dělicí izolační stěny výšky 3m mezi poli vývodů na transformátory																					
Osazení výstražného značení v prostoru před transformátorem T102 - převěs po napětím																					
Demontáž vývodu na trafo T101, demontáž transformátoru včetně stanoviště																					
Výstavba nového krytého stanoviště transformátoru T1 a vývodu 110kV na transformátor																					
Výstavba nových kabelových tras v areálu TNS - kabelové tvárnice																					
<b>Vyp. přívodů L1391 a L1393 a připojení výv. T1 do linky L1393 - VÝLUKA NAPÁJENÍ TV - 4DNY</b>																					
Úprava provizorní stěny mezi poli vývodů na trafo																					
<b>Vyp. přívodů 110kV L1391 a L1393 a odpojení odpoj. V6 (T102) -VÝLUKA NAPÁJENÍ TV - 4DNY</b>																					
Demontáž vývodu na trafo T102, demontáž transformátoru včetně stanoviště																					
Výstavba nového krytého stanoviště transformátoru T2 a vývodu 110kV na transformátor																					
Demontáž dělicí stěny																					
<b>Vyp. přívodů L1391 a L1393 a připojení výv. T2 do linky L1391 - VÝLUKA NAPÁJENÍ TV - 4DNY</b>																					
Demontáž konstrukce neobsazeného vývodu stávající venkovní rozvodny 25kV a výstavba nové prefabrikované budovy R25kV																					
Montáž technologie 25kV v novém objektu																					
Výstavba základů nových stožárů TV, nové odpojovače																					
Odpojení stávajících a připojení nových trakčních vývodů do trati																					
Demontáž venkovní rozvodny 25kV a FKZ, stavební úpravy, montáž nového FKZ																					
Výstavba nové provozní budovy, garáže a skladu																					
Zřízení nové přípojky 22kV, nn a vodovodní přípojky																					
Demontáž stávající provozní budovy a technologie v ní umístěné																					
Úprava kanalizace, nové uzemnění																					
Oplocení, osvětlení areálu TNS, kamerový systém																					
Zpevněné plochy, osetí zeminy trávou																					
Dokončovací práce, provozní zkoušky																					
<b>ŘEŠENÍ NEPŘEDPOKLADATELNÝCH PROVOZNÍCH STAVŮ PŘI VÝSTAVBĚ - DÉLKA 2 DNY</b>																					
<b>Doba výstavby celkem</b>																					

### D.1.3.1 PS 01-28-01 TNS Horní Cerekev, PZS v km 62,716

Realizace tohoto PS se předpokládá na období 16.3 – 30.4 2018. Předpokládaná doba trvání výstavby PZS je odhadována na 46 kalendářních dnů. Investor musí zkoordinovat zahájení prací před vlastní stavbou „Zvýšení trakčního výkonu TNS Horní Cerekev“, aby v době zahájení vlastní výstavby TNS bylo možno již využívat nový přejezd pro příjezd na stavbu. Vítězný zhotovitel provede dopracování dPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení).

Nebude zřizováno provizorní staniční zabezpečovací zařízení. Je nezbytné realizovat náplň tohoto PS 01-28-01 v předstihu před stěžejní náplní této stavby TNS Horní Cerekev. Výstavba nového PZS se odhaduje na 46 dní (přípravné práce: jako kopání kabelových tras, osazení některých počítacích bodů, budování základových patek nového RD, usazení nového RD, vybavení RD, zhotovení uzemnění RD...).



Po dobu nezbytně nutnou bude stávající PZM ponecháno v provozu. Stávající zařízení PZM bude použito jako provizorní, do doby zapnutí a odzkoušení nového PZS. Zapojování kabelů bude probíhat v době vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení a přejezdového zabezpečovacího zařízení. Potom bude stávající PZM s drátovodem odstraněn a zprovozněn nový PZS. Nové zařízení se připraví a odzkouší cca za 8dní (výluka na zapojení kabelů, úprava kolejových desek, odzkoušení zařízení a přezkoušení jízdních cest). Při vypnutí zabezpečovacího zařízení se bude jízda uskutečňovat pomocí telefonické dorozumívání.

Budou provedeny dopravní opatření. Některé výluky (práce) budou sloučeny s jinými požadovanými výlukami (např. s prací na zřízení přejezdové konstrukce a úpravou přilehlé komunikace).

Ing. Josef Ferenc