

Naše zn.: 15 712/2018-SZDC-SSZ-VZ-Fom  
Vyřizuje: Ing. Michal Fořt  
Telefon: 972 244 712  
Mobil: 602 149 920  
E-mail: [fort@szdc.cz](mailto:fort@szdc.cz)

**„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II.část – Praha Hostivař – Praha hl.n.“**

**Dodatečné informace - Dodatek č. 1**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 12 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) - Výzvy k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy takto:

**Dotaz č. 1:**

V rozpisu ceny činností geotechnického konzultanta je u položky č. 1 Geotechnický dozor při sanaci železničního spodku uveden počet MJ 31 701. Předpokládáme, že se jedná o délku železničního spodku, který je v rámci uvažován a který bude předmětem dozoru. V souhrnné technické zprávě (část projektu B.01) je v kapitole 5.3.1. kapacitní údaje uveden rozsah sanace železničního spodku v délce 33,0 km.

Prosíme o objasnění rozdílných MJ, případně o jaké MJ se jedná ?

**Odpověď na dotaz č. 1**

*Měrná jednotka je bm (běžný metr), vybraný účastník bude provádět geotechnický dozor na kolejích o celkové délce 31 701 m – rozpis po jednotlivých kolejích viz příloha.*

**Dotaz č. 2:**

V rozpisu ceny činností geotechnického konzultanta je u položky č. 2 – 7 uveden počet 10 vzorků. Jedná se o předpoklad max. 10 zkoušek vzorků pro celý řešený úsek ?

**Odpověď na dotaz č. 2:**

*Ano, jedná se o počty polních a laboratorních zkoušek geotechnického konzultanta na celé stavbě. Kontrolní zkoušky v četnosti a rozsahu dle předpisů SZDC provádí zhotovitel stavby.*

**Dotaz č. 3:**

V rozpisu ceny činností geotechnického konzultanta je u položky č. 3 a 4 požadavek na stanovení parametrů konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku a kameniva dle OTP.

Prosíme o poskytnutí informace, které zkoušky z OTP tab.č 2 a přílohy 1 máme ocenit – které uvést do rozpisu ceny u pol. č. 3 a 4 pro kontrolní vzorek ?

**Odpověď na dotaz č. 3:**

*Účastník ocení všechny zkoušky potřebné k deklarování základních a doplňujících vlastností nového přírodního a recyklovaného kameniva pro kolejové lože včetně petrografického rozboru dle přílohy č.1 OTP Kamenivo pro kolejové lože, změna č.1, tak aby zadavatel nemusel dodatečně objednat žádné další zkoušky pro stanovení vlastností kameniva pro kolejové lože. Stejně to platí i pro zkoušky kvality štěrkodrtě pro*



*konstrukční vrstvy tzn., že uchazeč ocení všechny zkoušky dle tabulky č 2 Technické požadavky na kvalitu štěrkodrtě pro konstrukční vrstvy z OTP Štěrkopísek, štěrkodrt' a recyklovaná štěrkodrt' pro konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku.*

#### **Vysvětlení/upřesnění zadávací dokumentace:**

Zadavatel v rámci Dodatečných informací – Dodatku č. 1 na základě dotazu dodavatele provedl vysvětlení/upřesnění a Dodatečné informace – Dodatek č. 1 uveřejnil na profilu zadavatele.

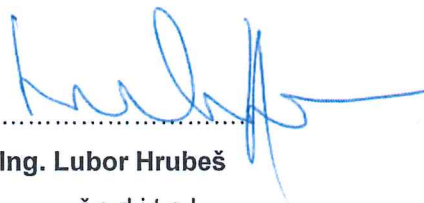
#### **Odůvodnění:**

Zadavatel poskytuje dodatečné informace při zachování původně zamýšleného účelu tak, aby vyloučil pochybnosti účastníků zadávacího řízení a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v těchto Dodatečných informacích zadavatel neprodluhuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze změn.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 18.4.2018



**Ing. Lubor Hrubeš**

ředitel

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(40)