



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Odbor investiční
Č.j.: 3182 / 2013 - OI

S c h v a l o v a c í p r o t o k o l
přípravné dokumentace stavby
Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice,
2. část, rekonstrukce žst. Častolovice

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice,
2. část, rekonstrukce žst. Častolovice

Číslo ISPROFOND: 552 372 0002

Místo stavby: železniční stanice Častolovice a Rychnov nad Kněžnou,
traťové úseky Týniště nad Orlicí - Častolovice - Rychnov nad Kněžnou
a Častolovice – Kostelec nad Orlicí

Kraj: Královéhradecký

Investor: SŽDC s. o., Stavební správa západ

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Zpracovatel dokumentace: SUDOP Praha a. s., Olšanská 1a, PSČ 130 80, Praha 3

B. Závazné ukazatele stavby

- = počet dopraven kolejově upravovaných 2 ks
- = počet mezistaničních úseků vybavených návěstním bodem na trati 2 ks
- = počet nově zabezpečených přejezdů 20 ks
- = délka nástupištních hran v žst. Častolovice 430 m

- = délka nástupištních hran v žst. Rychnov nad Kněžnou 120 m
- = délka nových kolejí tvaru 49E1 na betonových pražcích 2 860 m
- = délka regenerovaných kolejí tvaru S49 na betonových pražcích 1 490 m

C. Účel stavby

Jedná se o stavbu, která řeší zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice – Solnice. Tato zvýšení umožní zvýšit objem přeprav v nákladní dopravě. Stavba je jednou ze souboru staveb zajišťujících zvýšení kapacity na úseku celostátní trati Letohrad - Častolovice - Týniště nad Orlicí a navazující regionální trati Častolovice - Solnice, která je zatížena zejména intenzivní nákladní dopravou a také regionální osobní dopravou. Zvýšená kapacita má být dosažena prodloužením dopravních kolejí pro nákladní vlaky v žst. Častolovice a žst. Rychnov nad Kněžnou. Bude umožněna jízda nákladních vlaků od / do Rychnova nad Kněžnou na všechny staniční koleje v žst. Častolovice. Dalším cílem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu vybudováním nástupišť s nástupní hranou o výšce 550 mm nad TK.

V žst. Častolovice bude provedena rekonstrukce celého kolejiště, která spočívá v odsunu 1. a 3. staniční koleje směrem od výpravní budovy, čímž bude vytvořen prostor pro zřízení nového poloostrovního jednostranného nástupiště o délce 170 m s nástupní hranou u koleje č. 1. Toto nástupiště bude zpřístupněno bezbariérovým přístupem přes centrální přechod. Před výpravní budovou bude vybudováno u koleje č. 2 nové nástupiště o délce 170 m, které tvoří zároveň jazykové nástupiště o délce 90 m u kusé koleje č. 4. Ochrana cestujících před vlivy počasí bude pod stávající stříškou před výpravní budovou. Na nástupištech nebudou zřizovány přístřešky pro cestující. Ve staničních kolejích č. 1, 2, 3 a 3a bude použit svršek tvaru 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním.

V žst. Rychnov nad Kněžnou budou zřízena dvě nová nástupiště délky 60 m. Bude provedeno odsunutí předjízdne koleje č. 3 od koleje č. 1 tak, aby bylo možno vložit poloostrovní jednostranné nástupiště. Druhé nástupiště bude vnější. Ochrana cestujících před vlivy počasí bude zajištěna stávající stříškou před výpravní budovou.

V obou železničních stanicích bude provedena sanace železničního spodku v jednotlivých kolejích v rozsahu rekonstrukce žel. svršku. Odvodnění žst. Častolovice bude řešeno pomocí trativodů. Všechny železniční přejezdy zůstanou ve stejné poloze, kromě přejezdu v km 8,859 úseku Častolovice - Rychnov n. Kněžnou, který bude přestavěn s ohledem na nové uspořádání kolejí v žst. Rychnov n. Kněžnou. Z důvodu směrového posunu os kolejí bude provedeno rozšíření nosné konstrukce mostu v km 58,157 žst. Častolovice. V místech obytné zástavby v žst. Častolovice budou zřízeny protihlukové stěny o délce 28 m.

V žst. Častolovice bude navrženo nové staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Obdobné SZZ bude v žst. Rychnov nad Kněžnou, ale řídicí část bude v žst. Častolovice. Veškerá návěstidla budou v obvodu obou stanic světelná a výhybky v dopravních kolejích budou vybaveny elektromotorickými přestavníky. Výhybky do manipulačních kolejí budou zabezpečeny výměnovými zámky. Součástí SZZ bude i zřízení nových přejezdových zabezpečovacích zařízení na přejezdech v km 58,262 a km 8,859. Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) v úsecích Kostelec n. Orlicí – Častolovice, Častolovice - Týniště n. Orlicí a Častolovice Rychnov n. Kněžnou bude 3. kategorie typu automatické hradlo. V těchto traťových úsecích budou

na přejezdech zřízena nová přejezdová zabezpečovací zařízení. Zabezpečovací zařízení musí umožnit jeho výhledové dálkové ovládání. Budou provedeny úpravy stávajícího dálkového kabelu a sdělovacího zařízení. V jednotlivých stanicích bude vybudováno informační zařízení a na všech nástupištích a v prostorech určených pro přepravu cestujících se zřídí rozhlasové zařízení. Na železničních zastávkách bude zřízeno rozhlasové zařízení s dálkovým ovládáním ze žst. Častolovice. Bude provedena rekonstrukce příhradové transformovny v žst. Častolovice. Dále se provede úprava venkovního osvětlení kolejiště a nástupišť v obou stanicích, budou zřízeny kabelové přípojky nn. Rozhodující výhybky v dopravních kolejích budou vybaveny EOVS s možností dálkového ovládání z pracoviště vlakového dispečera. V žst. Častolovice a žst. Rychnov n. Kněžnou budou zřízeny provozně technologické objekty pro umístění technologického zařízení.

Bližší o rozsahu a navrženém řešení pojednává příložený posuzovací protokol Stavební správy západ č. j. 5791 / 2012 - SSZ - ÚT ze dne 17. ledna 2013.

D. Náklady

Celkové investiční náklady (CIN) se stanovují ve smíšené CÚ (předpoklad realizace v roce 2013 - 2015) ve výši **467,919 mil. Kč jako limitní** na základě stanoviska MD ČR k investičnímu záměru.

Celková míra ekonomické efektivity pro daný projekt vychází $FRR = - 4,70 \%$ a $ERR = 8,00 \%$. Z výsledku ekonomické analýzy vyplývá, že hodnocený projekt je efektivní a bude přinášet prospěch pro širokou veřejnost. Přínos je především dosažen celospolečenským zájmem, kdy po vybudování dojde ke zvýšení výkonnosti trati, zvýší se bezpečnost železničního provozu výstavbou zabezpečovacího zařízení, dojde k lepšímu zabezpečení železničních přejezdů a vybudováním nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK s bezbariérovým přístupem se zvýší atraktivita a bezpečnost železniční dopravy z pohledu cestujících.

Výše hodnocená stavba (pozn. součástí je rekonstrukce žst. Častolovice a Rychnov n. K.) je součástí souboru staveb řešených ve studii proveditelnosti projektu „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, kde na základě kladných výsledků analýzy CBA ve variantě optimální II zabezpečující zvýšení kapacity této trati, je tato doporučena k realizaci. Celková míra ekonomické efektivity pro daný soubor staveb vychází $FRR = - 3,12 \%$ a $ERR = 8,73 \%$. Z hlediska finanční analýzy vychází hodnoty FRR pod hranicí ekonomické efektivity. Z výsledku ekonomické analýzy vyplývá, že hodnocený projekt je ekonomicky efektivní. Efektivita je dána zabezpečením dostatečné kapacity trati v nákladní a osobní dopravě a zvýšením bezpečnosti cestujících v rozhodujících železničních stanicích.

E. Závěr

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, státní organizace, Českých drah a. s. a MD ČR, které k investičnímu záměru dalo stanovisko č. j. 133 / 2012 – 910 – IZD / 4 ze dne 5. prosince 2012 následujícího znění:

Dopisem č. j. 44862 / 2012 - OI ze dne 5. 10. 2012 předložila státní organizace Správa železniční dopravní cesty Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení (v souladu s čl. 5 „Směrnice pro zpracování, předkládání a schvalování investičních záměrů projektů v oblasti investiční a neinvestiční výstavby dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ č. j. 39 / 2012 – 910 – IPK / 1) investiční záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část rekonstrukce žst. Častolovice“.

V rámci stavby dojde k obnově technologického zařízení v jednotlivých žst. a v mezistaničních úsecích. Ve stanicích Častolovice a Rychnov nad Kněžnou dojde k vybudování nového kolejiště. V žst. Častolovice bude zřízeno poloostrovní jednostranné nástupiště s bezbariérovým přístupem o délce 170 m, s nástupní hranou u 1. koleje. Před výpravní budovou bude u 2. koleje vybudováno nástupiště o délce 170 m, které zároveň tvoří jazykové nástupiště o délce 90 m u kusé 4. koleje. Na nástupištích nebudou zřizovány přístřešky pro cestující. K ochraně před vlivy počasí bude sloužit pouze stávající přístřešek před výpravní budovou. Ve staničních kolejích č. 1, 2, 3 a 3a bude použit svršek tvaru 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Dále bude vybudováno elektronické SZZ 3. kategorie, včetně SZZ v žst. Rychnov nad Kněžnou, ovládaného ze žst. Častolovice. Součástí stavby bude i zřízení nových PZZ na přejezdech v km 58,262 a 8,859. TZZ v úsecích Kostelec n. Orlicí - Častolovice, Častolovice - Týniště n. Orlicí a Častolovice - Rychnov n. Kněžnou bude 3. kategorie AH. Současně je uvažováno s EOVS, informačním zařízením, s příhradovou transformovnou a protihlukovou stěnou v žst. Častolovice.

Investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků SFDI a fondů EU ve výši **467,919 mil. Kč**, je třeba považovat za **l i m i t n í** (SFDI = 140,376 mil. Kč; EU = 327,543 mil. Kč). Stavba je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2013 a SDV 2014 a 2015. Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 % dle pravidel FIDIC. Celkové investiční náklady dotčené stavby jsou pro předpokládanou dobu realizace v letech 2013 - 2015 ve výši 467,919 mil. Kč.

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Celková míra ekonomické efektivity pro daný soubor staveb je $FRR = - 3,12 \%$; $ERR = 8,73 \%$; $B / C \text{ Ratio} = 1,27$, což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy je projekt efektivní. Jeho přínosem je zvýšení bezpečnosti cestujících a bezpečnosti a plynulosti železničního provozu. Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 552 372 0002

Projekt splňuje podmínky pro zařazení k financování v rámci OPD.

V souladu se Směrnicí pro zpracování, předkládání a schvalování investičních záměrů projektů v oblasti investiční a neinvestiční výstavby dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu s účinností od 1. 2. 2012, se uskutečnilo dne 2. 11. 2012 zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy, která doporučila návrh předmětného investičního záměru ke schválení s níže uvedenými připomínkami.

Na základě uvedeného sekce 1. náměstka Ministerstva dopravy schvaluje návrh investičního záměru „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2. část rekonstrukce žst. Častolovice“ s připomínkami.

- Státní organizace Správa železniční dopravní cesty projedná s odborem fondů EU MD (O 430) možnost podání společné malé žádosti na financování z prostředků OPD, a to předmětné akce a akce „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.“.
- Souhlas se schválením obou akcí se podmiňuje realizací stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, úprava severního zhlaví žst. Solnice“, souběžně připravované v rámci globálů.

Příloha: Stanovisko sekce 1. náměstka

**Stanovisko sekce 1. náměstka Ministerstva dopravy
k investičnímu záměru**

**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část rekonstrukce
žst. Častolovice“**

Sekce 1. náměstka Ministerstva dopravy po posouzení návrhu investičního záměru

**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část rekonstrukce
žst. Častolovice“**

s předkládanými celkovými investičními náklady ve výši 467,919 mil. Kč ve smíšené cenové úrovni, který předložila Správa železniční dopravní cesty, s. o. dopisem zn. / č. j.: 44862 / 2012 - OI ze dne 5. 10. 2012, schvaluje uvedený návrh investičního záměru a souhlasí s jeho registrací s připomínkami.

- Státní organizace Správa železniční dopravní cesty projedná s odborem fondů EU MD (O 430) možnost podání společné malé žádosti na financování z prostředků OPD, a to

předmětné akce a akce „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.“.

- Souhlas se schválením obou akcí se podmiňuje realizací stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, úprava severního zhlaví žst. Solnice“, souběžně připravované v rámci globálů.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 552 372 0002

Při dalším financování přípravy a realizace této stavby bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

V Praze dne 5. 12. 2012

Ing. Lukáš Hampl

1. náměstek ministra

a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy západ č.j.: 5791 / 2012 - SSZ - ÚT ze dne 17. ledna 2013

a) s c h v a l u j i

Přípravnou dokumentaci stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“

b) s t a n o v u j i

- celkové investiční náklady (CIN) ve smíš. CÚ v mil. Kč 467,919
- **limitní náklady** na základě stanoviska MD ČR v mil. Kč 467,919
rozpočtovou rezervu lze čerpat pouze se souhlasem ředitele odboru investičního, přičemž do souhlasu odboru investičního **nesmí být** započato v pracích, které přesahují schválený finanční limit
- orientační pořizovací investiční náklady ve smíš. CÚ v mil. Kč 467,919
- majetek SŽDC s. o. v CÚ 2012 činí v mil. Kč..... 466,162
- ostatní majetek v CÚ 2012 činí v mil. Kč..... 3,112

c) u k l á d á m

investorovi v další přípravě stavby

- = respektovat vyjádření MD ČR č. j.: 133 / 2012 – 910 – IZD / 4 ze dne 5. prosince 2012,
- = respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- = respektovat připomínky Stavební správy západ uvedené v části 8. připojeného posuzovacího protokolu,
- = věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené přípravné dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- = nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- = případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 26. ledna 2013

Ředitelka odboru investičního
Ing. Jarmila Ozimá

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
č. j. 5791/2012-SSZ-ÚT

Příloha ke schvalovacímu protokolu

čj. 3182/2013-01

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice

1. Všeobecné údaje

Přípravnou dokumentaci vypracovala společnost SUDOP PRAHA a.s. v roce 2012. Odpovědným projektantem stavby byl Ing. Petr Nekula.

Rozhodujícími podklady pro zpracování přípravné dokumentace byly:

- Zadávací dokumentace na PD stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“;
- Studie proveditelnosti „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“ (IKP CE, 2012);
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Geodetické zaměření trati (SUDOP PRAHA r. 2007);
- Geologické průzkumy trati zhotovené v rámci této dokumentace;
- Pasportní informace správců o stavu HIMu;
- Mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostí (katastrální úřady);
- Obecně platné zákony, vyhlášky, normy, dražní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťovaly Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále SZDC), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 ve spolupráci se Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc a vede ji Ing. František Pilný, telefon: 724 342 999.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Železniční trať Kostelec nad Orlicí – Častolovice – Týniště nad Orlicí je součástí dráhy celostátní, trať Častolovice – Rychnov nad Kněžnou – Solnice je dráhou regionální. Obě tratě se ve sledovaných úsecích nalézají v Královéhradeckém kraji. V Týništi nad Orlicí je návaznost na trati celostátní dráhy Choceň – Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. – Velký Osek a Týniště nad Orlicí – Náchod – Meziměstí. Ve sledovaném úseku tratě Letohrad – Týniště nad Orlicí se nalézají stanice Kostelec nad Orlicí, zastávka Kostelec nad Orlicí město, stanice Častolovice, zastávky Čestice a Lípa nad Orlicí a stanice Týniště nad Orlicí. Na odbočné regionální dráze se nalézají zastávky Častolovice zastávka, Synkov a Slemeno, stanice Rychnov nad Kněžnou a zastávky Rychnov nad Kněžnou zastávka a Solnice zastávka, za níž následuje koncová stanice Solnice.

Na trati je provozována poměrně silná příměstská doprava od / do Hradce Králové – ve špičce pracovních dnů v intervalu přibližně 30 minut. Regionální vlaky jsou vedeny vesměs jako přímé po trati směr Letohrad, směr Rychnov nad Kněžnou se přestupuje v žst. Častolovice. V úseku Rychnov nad Kněžnou – Solnice jsou vedeny jen účelové spoje na směny v závodě Škoda Auto Kvasiny a školní spoje. Nákladní doprava je provozována ve formě manipulačních vlaků, které sváží zátěž do žst. Týniště nad Orlicí, odkud pokračuje buďto přímými odesílatelskými vlaky nebo je zátěž zařazována do zde manipulujících průběžných nákladních vlaků. V současnosti jsou vedeny dva páry manipulačních vlaků Vamberk – Častolovice – Týniště nad Orlicí a čtyři páry Solnice – Týniště nad Orlicí. Především průmyslová zóna Lipovka – Kvasiny vykazuje neustále se zvyšující poptávku po přepravě.

Náplní stavby jsou samotné železniční stanice Častolovice a Rychnov nad Kněžnou, technologické provozní soubory pak zasahují i do traťových úseků Kostelec nad Orlicí – Častolovice – Týniště nad Orlicí a Častolovice – Rychnov nad Kněžnou. Dotčena jsou katastrální území Kostelec nad Orlicí, Častolovice, Čestice u Častolovic, Lípa nad Orlicí, Týniště nad Orlicí, Synkov, Slemeno u Rychnova nad Kněžnou, Tutleky, Jámy u Rychnova nad Kněžnou a Rychnov nad Kněžnou.

Stavba je převážně umístěna na pozemcích SŽDC a ČD Před realizací stavby však bude nutné vykoupení částí pozemků pro umístění jednotlivých prvků stavby a dojde též k trvalým i dočasným záborům zemědělského půdního fondu. Souhrnně lze říci, že v žst. Častolovice jsou dotčeny pozemky vlečkaře (směrem k týništskému zhlaví), městyse Častolovice a soukromých osob (kosteletcko-rychnovské zhlaví) z důvodu realizace kolejových úprav. V mezistaničních úsecích jsou pak dotčeny pozemky z důvodu realizace kabelových tras, výstavby přejezdového zabezpečovacího zařízení apod.

Stavba mění obvod dráhy a tedy vyžaduje vydání územního rozhodnutí. MÚ Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí zahájil územní řízení 29. 10. 2012. Po veřejném ústním jednání, které proběhlo 29. 11. 2012, OVŽP řízení přerušil do doby doplnění dokladů.

3. Projednání dokumentace

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC a ČD a. s. se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání dokumentace s dalšími dotčenými osobami.

Přípravná dokumentace byla projednána:

- se SŽDC, Stavební správou západ se sídlem v Praze připomínkami č.j. 1222/12-SSZ-ÚT z 1. 2. 2012, doplněné připomínkami k dodatečně dodané části B.6 č.j. 2653/2012-SSZ-ÚT z 5. 3. 2012;
- se SŽDC, úsekem provozování dráhy stanoviskem č.j. 5254/2012-OPD z 27. 1. 2012;
- se SŽDC, odborem automatizace a elektrotechniky připomínkami č.j. 2937/2012-OAE ze dne 20. 1. 2012
- se SŽDC, odborem traťového hospodářství připomínkami č.j. 6641/12-OTH z 3. 2. 2012;
- se SŽDC SDC severovýchodní Čechy se sídlem v Hradci Králové připomínkami SBBH bez č. j. z 27. 1. 2012, ST Hradec Králové č.j. /12-SDC HKR – 300 z 12. 1. 2012, SSZT č.j. SDC SVČ – 400 z 30. 1. 2012, SMT bez č.j. z 30. 1. 2012 a SEE bez č.j. z 1. 2. 2012;
- s Ministerstvem dopravy, odborem drah, železniční a kombinované dopravy připomínkami č. j. 7/2012-130-KR/1 z 8. 2. 2012;
- s ČD stanoviskem č.j. 123/2012-03 z 6. 2. 2012;
- s ČD Cargo stanoviskem č.j. 769/2011 z 14. 10. 2011.

Připomínky byly projednány dne 9. 2. 2012, záznam je součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace, popřípadě jsou podmínkou tohoto posuzovacího protokolu pro další přípravu stavby.

Přípravná dokumentace stavby byla vyprojektována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC a ČD.

Investiční záměr stavby byl projednán dne 2. 11. 2012 na zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy, podle jehož výsledku sekce 1. náměstka MD schválila dne 5. 12. 2012 návrh předmětného investičního záměru s připomínkami. Tyto připomínky jsou uvedeny v kapitole 8 tohoto posuzovacího protokolu.

4. Zdůvodnění stavby

Stavba „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“ je jedna ze souboru staveb zajišťujících zvýšení kapacity na úseku celostátní trati (Letohrad –) Častolovice – Týniště nad Orlicí a navazující regionální trati Častolovice – Solnice, která je zatížena jak poměrně intenzivní regionální osobní dopravou, tak zejména intenzivní dopravou nákladní. Další rozvoj osobní i nákladní dopravy naráží na limity stávající železniční infrastruktury, do roku 2015 předpokládané objemy přeprav v nákladní dopravě převyšují kapacitu stávající trati.

Řešení celého úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice bylo předmětem současně zpracovávané studie proveditelnosti „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“. Tato studie hodnotila několik variant úprav infrastruktury v předmětném úseku, potvrdila potřebu realizace posuzované stavby a doporučila realizaci dalších staveb týkajících se žst. Týniště nad Orlicí a žst. Solnice. Zhodnocena byla v posuzovacím protokolu č.j. 7548/2012-SSZ-ÚT z 15. 6. 2012 a uzavřena schvalovacím protokolem č.j. 36979/2012-OI.

Cílem této stavby je zvýšení kapacity trati Týniště – Častolovice – Solnice, čehož má být dosaženo prodloužením dopravních kolejí pro nákladní vlaky v žst. Častolovice a Rychnov nad Kněžnou, umožněním jízdy nákladních vlaků od / do Rychnova nad Kněžnou na všechny staniční koleje v žst. Častolovice a zkrácením následného mezidobí v traťových úsecích zvýšením počtu prostorových oddílů. Tato opatření umožní vedení vyššího počtu nákladních vlaků v předmětném úseku dle požadavku přepravců a současně

umožní odstranění výjimek z pravidelného taktového jízdního řádu vlaků osobní dopravy, což povede ke snazšímu navazování autobusových přípojů.

Stavba dále zajistí:

- zvýšení bezpečnosti provozu a komfort při nástupu a výstupu do vlaků zajištěním bezbariérového přístupu;
- snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení;
- prodloužení životnosti stávajících staveb a zařízení dráhy.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci žst. Častolovice a žst. Rychnov nad Kněžnou včetně nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, napájení, elektrického ohřevu výměn a dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení žst. Rychnov nad Kněžnou. Dále stavba zahrnuje výstavbu nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení, resp. zřízení nových přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Rychnov nad Kněžnou a rekonstrukci traťového zabezpečovacího zařízení a výstavbu nového sdělovacího zařízení v úseku Častolovice – Kostelec nad Orlicí.

V žst. Častolovice dojde:

- k rekonstrukci celého kolejíště (dopravní koleje 2., 1. + 1a., 3. průjezdné, 4. a 5. kusé; 2a. a 4a. manipulační) a obou zhlaví,
- k rozdělení staniční koleje bez nástupní hrany na dvě části (3. + 3a.) a jejímu prodloužení tak, aby i dílčí části (3. a 3a.) svou délkou vyhověly požadované délce vlaků
- k doplnění kolejové spojky na rychnovském zhlaví pro umožnění jízdy nákladních vlaků od / do Rychnova nad Kněžnou na všechny staniční koleje, což výrazným způsobem zvýší propustnost stanice,
- k propojení 1. a 3. SK kolejovou spojkou na středním zhlaví pro možnost rychlého a snadného spojování a rozpojování nákladních vlaků bez zbytečných manipulací na záhlavích, což bude mít pozitivní dopad na propustnost navazujících traťových úseků,
- k zapojení 4. SK určené pro osobní dopravu směr Rychnov nad Kněžnou na kostelecko-rychnovském zhlaví bezkolizně s vlakovými cestami hlavní trati,
- k vybudování tří zvýšených nástupních hran,
- na základě dopravní technologie a dopisu SŽDC, s.o., náměstka pro provozování dráhy, č. j. 57866/2011-OPD z 22.12.2011 k vybudování nové (dočasné kusé) 5. staniční koleje pro možnost odstavování nákladních vozů směřovaných na vlečky v Solnici (kde kolejové kapacity pro odstavení vozů nejsou).

V žst. Rychnov nad Kněžnou dojde k prodloužení staničních kolejí a vybudování dvou zvýšených nástupních hran. Rovněž dojde k vybudování nového staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dálkově ovládaného z žst. Častolovice. Do doby dostavby traťového zabezpečovacího zařízení do žst. Solnice bude stanice obsazena dozorcem výhybek pro zjišťování volnosti trati směr Solnice.

Železniční svršek:

V žst. Častolovice bude rekonstruováno celé staniční kolejíště, přičemž jeho konfigurace se změní pro optimální využití jednotlivých kolejí podle jejich účelu. Pro osobní dopravu trati Letohrad – Týniště n. O. budou sloužit dvě dopravní koleje (1. a 2.), společně zapojené do kostelecko-rychnovského zhlaví kolejí 1a. Osobní dopravě trati do Rychnova bude určena kusá kolej 4. + 4a. Nákladní vlaky využijí koleje 3. + 3a., pro krátkodobé odstavení vozů bude určena kusá kolej 5., přičemž při případném budoucím dalším nárůstu dopravy by tato kolej mohla být výhledově prodloužena na délku celé stanice. Výhybky do manipulačních kolejí jsou typu 1:7,5-190 nebo 1:9-190, ostatní 1:9-300 nebo 1:11-300, pouze odbočení do 2. koleje na kostelecko-rychnovském zhlaví je typu 1:14-760 a na týnišťském zhlaví 1:12-500. Ve staničních kolejích 1., 2. a 3. bude použit nový svrškový materiál 49E1 na betonových pražcích s pružným upevněním, v ostatních kolejích S49 na betonových pražcích s tuhým upevněním s možností využití regenerovaného materiálu.

V žst. Rychnov nad Kněžnou bude častolovické zhlaví vysunuto do oblouku pro prodloužení kolejí. Zrekonstruují se obě dopravní koleje, 3. SK ve stávající poloze, 1. SK v posunuté poloze do místa dnešní 2. koleje. Z manipulačních kolejí zůstane jen rekonstruovaná 5. SK. V dopravních kolejích 1. a 3. je navržen svrškový materiál 49E1 na betonových pražcích s pružným upevněním, v 5. manipulační koleji s tuhým upevněním.

Železniční spodek:

Rozsah sanace železničního spodku je navržen shodný s rozsahem rekonstrukce železničního svršku. Podloží bude konstruováno z vrstvy šterku a šterkodrti, zemina bude místy vylepšena vápnem a cementem. Odvodnění žst. Častolovice je navrženo příčným úklonem zemní pláně se svedením do trativodních žebor mezi staničními kolejemi a odtud svodem do kanalizačního systému, přilehlých vodotečí nebo příkopů podél

krajní koleje. Týnišťské zhlaví se navrhuje odvodnit vsakovacím systémem. Pro minimalizaci záborů pozemků a kolizí se související stavbou cyklostezky jsou navrženy gabionové zídky a prefabrikované zídky.

Nástupiště:

V žst. Častolovice je navrženo jednostranné poloostrovní nástupiště přístupné po centrálním přechodu u koleje č. 1 a vnější nástupiště u koleje č. 2, obě délky 170 metrů, a dále jazykové nástupiště u 4. koleje délky 90 metrů. Poloostrovní nástupiště bude ze strany od koleje č. 2 opatřeno ochranným zábradlím. V žst. Rychnov nad Kněžnou je navrženo poloostrovní nástupiště u koleje č. 3 přístupné po centrálním přechodu a vnější nástupiště u koleje č. 1 – obě v délce 60 metrů. Povrch všech nástupišť bude ze zámkové dlažby. Na nástupišťích nejsou navržena žádná zastřešení ani přístřešky.

Železniční přejezdy:

S ohledem na nové uspořádání kolejí budou rekonstruovány přejezdy ve stanicích v km 58,262 a v km 8,859. Přejezd v km 60,587 bude doplněn zábradlím, u přejezdu v km 7,960 bude nutno pro dosažení normových rozhledových poměrů odtěžit část svahu.

Mostní objekty:

Součástí rekonstrukce bude pouze most v km 58,157, který je navrženo rozšířit pomocí železobetonového římsového nosníku uloženého na stávající opěry. Na zbývající části mostu budou rekonstruovány dilatační spáry, římsy na křídlech a na celém mostě bude provedena nová izolace.

Pozemní objekty, demolice a PHS:

Z důvodů nevhodných prostor ve stávajících výpravních budovách jsou v žst. Častolovice i Rychnov nad Kněžnou navrženy nové jednopodlažní technologické objekty pro umístění stavebních ústředí vč. baterií a sdělovacího zařízení. V případě žst. Častolovice bude v objektu umístěna též dopravní kancelář a příslušné vybavení (WC, šatna, ...), v žst. Rychnov nad Kněžnou bude v technologickém objektu umístěna pouze provizorní dopravní kancelář, obsazená do doby dostavby traťového zabezpečovacího zařízení do Solnice staničním dozorcem, poté bude sloužit jen jako nouzové pracoviště.

V žst. Častolovice dojde po odstranění stávajícího technologického zařízení k demolici zděného přístavku výpravní budovy, který je v kolizi s novým řešením stanice. V žst. Rychnov nad Kněžnou bude zdemolován sklad a boční rampa kolizní s nově navrhovaným nástupištěm.

Na základě zpracované hlukové studie je navržena na týnišťském zhlaví žst. Častolovice protihluková stěna délky 28 m o výšce 2,5 – 3 metry s jednostranně pohltivými panely.

Trakční a energetická zařízení:

Navrženo je celkem 9 ks EOv v žst. Častolovice a 2 ks EOv žst. Rychnov nad Kněžnou. Rozvaděče budou umístěny v nových technologických budovách, propojením ovládacích prvků se sdělovacím zařízením bude zajištěn přenos povelů a signalizace do případného dispečerského pracoviště. Rovněž je navrženo nové osvětlení obou stanic pomocí osvětlovacích věží výšky 20 metrů a sklopných osvětlovacích stožárů výšky 12 metrů. Nástupiště v žst. Častolovice a Rychnov nad Kněžnou a na zastávkách Synkov a Slemeno budou osvětlena novými osvětlovacími stožárky výšky 5,5 metru.

Součástí návrhu je též řešení napájení přejezdových zabezpečovacích zařízení a staničních zabezpečovacích zařízení.

Zabezpečovací zařízení:

V žst. Častolovice bude stávající netyповé reléové zabezpečovací zařízení ECM-Č nahrazeno novým elektronickým stavědlem. V žst. Rychnov nad Kněžnou, která je v současnosti zabezpečena zařízením I. kategorie bez odjezdových návěstidel a s ručně přestavovanými výhybkami, bude rovněž vybudováno elektronické stavědlo s elektromagnetickými přestavivky. Zařízení bude dálkově ovládané ze žst. Častolovice. Do doby zřízení traťového zabezpečovacího zařízení do žst. Solnice bude stanice obsazena staničním dozorcem pro zjišťování volnosti trati směr Solnice.

V úsecích Týniště nad Orlicí – Častolovice a Častolovice – Rychnov nad Kněžnou, kde je dnes provoz organizován pomocí telefonického dorozumívání, bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení typu automatické hradlo s návěstními body. Oddílová návěstidla jsou navržena tak, aby je bylo možno v budoucnu využít při výhledovém zřizování výhyben Lípa a Synkov. V úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice bude rekonstruováno 6 přejezdů PZS 3, v úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou bude rekonstruován 1 přejezd PZS 3, vybudována dvě nová zařízení PZS 3 a 5 mechanických zařízení typu PZM 2.

V úseku Častolovice – Kostelec nad Orlicí bude stávající zařízení typu traťový souhlas nahrazeno novým zařízením typu automatické hradlo bez návěstního bodu. Současně budou rekonstruovány 2 přejezdy PZS 3.

K indikaci volnosti kolejí budou použity počítače náprav.

Sdělovací zařízení:

V úsecích Týniště nad Orlicí – Častolovice – Rychnov nad Kněžnou a Častolovice – Kostelec nad Orlicí bude položena ochranná trubka HDPE 40/33 mm, do které bude v úsecích Častolovice – Rychnov nad Kněžnou a Častolovice – Kostelec nad Orlicí zafouknut optický kabel DOK 36 vláken. Taktéž se navrhuje vybudovat traťový kabel typu TCEPKPFLEZE pro zapojení zařízení na trati. Upraveny budou stávající DK a DOK-ČDT.

V železničních stanicích bude vybudována nová místní kabelizace, přenosový systém SDH, nové telefonní zapojovače ve variantě IP, včetně náhradního zapojovače. Stanice budou vybaveny též kamerovým systémem, informačním (nástupištní a odjezdové, popř. příjezdové tabule) a rozhlasovým zařízením pro cestující. Rozhlasovým zařízením budou vybaveny též zastávky. V žst. Častolovice i Rychnov nad Kněžnou budou vybudovány nové místní rádiové sítě.

Nové technologické objekty budou vybaveny systémy ASHS a EZS.

DŘT:

Stavba zahrnuje rekonstrukci příhradové transformovny TS 35/0,4 kV v žst. Častolovice. Součástí rekonstrukce je úprava uzemnění, dodán bude nový transformátor, kontrola stavu napájecího systému, rozvaděč a nová výzbroj trafostanice. V rozvaděči bude osazen též modem pro přenos údajů na energetický dispečink SŽDC, s.o. SŽE Hradec Králové. Bude osazena technologie DŘT včetně provedení úprav i na ED Hradec Králové. Dálková diagnostika zařízení / EO, Osvětlení, EZS, ASHS / bude přenášena na místně příslušné kontrolní klientské pracoviště.

Zhodnocení:

Stavba v navržené podobě řeší v plném rozsahu střednědobé požadavky přepravců v nákladní dopravě na posílení kapacity v úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice. Stavbou nejsou řešeny obě krajní stanice úseku, zejména celková situace uzlové železniční stanice Týniště nad Orlicí a kapacita úseků navazujících. Investiční zásahy v žst. Týniště nad Orlicí a navazujících úsecích nicméně nejsou pro funkčnost této stavby nezbytně nutné. Podmínkou pro dosažení přínosů této stavby je rekonstrukce koncového zhlaví žst. Solnice, jejíž přípravu je nutno neprodleně zajistit. Ze zpracované studie proveditelnosti „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice“ vyplývá potřeba sledovat i další stavby v předmětném úseku. Rovněž z ní plyne potřeba sledování skutečného vývoje poptávky v nákladní dopravě a případně včas řešit nedostatečnou kapacitu pro nyní avizovaný dlouhodobý výhled přepravců v nákladní dopravě.

Související stavby

1. „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 1. část, rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.“ Stavba SŽDC, zpracována neschválená PD řešící nevyhovující stav nástupišť a zrušení drátovodných tras ve zhlavích.
2. „Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice“ Stavba SŽDC, rozpracován projekt stavby s předpokladem realizace v roce 2013. Rekonstruované PZS km 1,212 bude využito v posuzované stavbě, přičemž bude upravena poloha PN a vazby do SZZ žst. Častolovice.
3. „Rekonstrukce PZS v km 9,713 trati Častolovice – Solnice“ Stavba SŽDC, zpracována neschválená PD. PZS leží mimo úsek, řešený posuzovanou stavbou.
4. „Zvýšení kapacity tratě Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, úprava severního zhlaví žst. Solnice“. Stavba SŽDC, pro niž byla na konci roku 2012 zahájena příprava zadáním PD, realizace se předpokládá s hrazením z globální položky. Realizace stavby je podmiňující pro dopravní model v posuzované stavbě.

6. Kapacitní údaje

Položka	Jednotka
Počet dopraven kolejově upravovaných	ks 2
Počet nových staničních zabezpečovacích zařízení	ks 2
Počet traťových zabezpečovacích zařízení s návěstním bodem na trati	ks 2
Počet traťových zabezpečovacích zařízení bez návěstního bodu na trati	ks 1
Počet nově zabezpečených přejezdů	ks 20
Počet dopravních kolejí v žst. Častolovice	ks 5
Počet dopravních kolejí v žst. Rychnov nad Kněžnou	ks 2
Počet nových nástupištních hran 550 mm nad TK	ks 5
Délka hran v žst. Častolovice	m 2 x 170 + 1 x 90
Délka hran v žst. Rychnov n.K.	m 2 x 60
Délka nové koleje	m 2860
Délka regenerované koleje	m 1490
Počet výhybek vybavených elektrickým ohřevem	ks 9+2

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

- PS 02-01-02-01 ŽST Častolovice, SZZ
- PS 02-01-12-01 ŽST Rychnov n.K., SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 02-01-01-01 Kostelec n.O. - Častolovice, TZZ
- PS 02-01-03-01 Častolovice - Týniště n.O., TZZ
- PS 02-01-11-01 Častolovice - Rychnov n.K., TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

- PS 02-02-01-01 Kostelec n.O. - Častolovice, DOK, TK
- PS 02-02-03-01 Častolovice - Týniště n.O., DOK, TK
- PS 02-02-11-01 Častolovice - Rychnov n.K., DOK, TK
- PS 02-02-02-01 ŽST Častolovice, místní kabelizace
- PS 02-02-12-01 ŽST Rychnov n.K., místní kabelizace
- PS 02-02-01-02 Kostelec n.O. - Častolovice, přenosový systém
- PS 02-02-11-02 Častolovice - Rychnov n.K., přenosový systém
- PS 02-02-01-12 Kostelec n.O. - Častolovice, úpravy stávajícího DK
- PS 02-02-01-13 Kostelec n.O. - Častolovice, úpravy stávajícího DOK-ČDT
- PS 02-02-03-12 Častolovice - Týniště n.O., úpravy stávajícího DK
- PS 02-02-03-13 Častolovice - Týniště n.O., úpravy stávajícího DOK-ČDT
- PS 02-02-11-12 Častolovice - Rychnov n.K., úpravy stávajícího DK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

- PS 02-02-02-03 ŽST Častolovice, telefonní zapojovač
- PS 02-02-12-03 ŽST Rychnov n.K., telefonní zapojovač
- PS 02-02-02-06 ŽST Častolovice, ASHS
- PS 02-02-12-06 ŽST Rychnov n.K., ASHS
- PS 02-02-02-07 ŽST Častolovice, EZS
- PS 02-02-12-07 ŽST Rychnov n.K., EZS
- PS 02-02-02-11 ŽST Častolovice, sdělovací zařízení
- PS 02-02-12-11 ŽST Rychnov n.K., sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

- PS 02-02-02-04 ŽST Častolovice, informační zařízení
- PS 02-02-12-04 ŽST Rychnov n.K., informační zařízení
- PS 02-02-02-05 ŽST Častolovice, rozhlasové zařízení
- PS 02-02-11-05 Častolovice - Rychnov n.K., rozhlasové zařízení
- PS 02-02-12-05 ŽST Rychnov n.K., rozhlasové zařízení
- PS 02-02-02-08 ŽST Častolovice, kamerový systém
- PS 02-02-12-08 ŽST Rychnov n.K., kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

- PS 02-02-03-09 Častolovice - Týniště n.O., TRS
- PS 02-02-11-09 Častolovice - Rychnov n.K., TRS
- PS 02-02-03-10 Častolovice - Týniště n.O., MRS
- PS 02-02-11-10 Častolovice - Rychnov n.K., MRS

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

- PS 02-02-00-01 Dálková kontrola a ovládání sdělovacího zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

- PS 02-03-02-01 ŽST Častolovice, rekonstrukce příhradové transformovny TS 35/0,4kV

Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 02-11-02-01 ŽST Častolovice, železniční spodek
- SO 02-11-12-01 ŽST Rychnov n.K., železniční spodek
- SO 02-11-02-02 ŽST Častolovice, železniční svršek
- SO 02-11-12-02 ŽST Rychnov n.K., železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

- SO 02-12-02-01 ŽST Častolovice, nástupiště
- SO 02-12-12-01 ŽST Rychnov n.K., nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 02-13-01-01 Kostelec n.O. - Častolovice, železniční přejezdy
- SO 02-13-03-01 Častolovice - Týniště n.O., železniční přejezdy
- SO 02-13-11-01 Častolovice - Rychnov n.K., železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

- SO 02-14-02-01 ŽST Častolovice, most v km 58,157

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

- SO 02-20-02-02 ŽST Častolovice, napojení potrubního vedení objektu SÚ
- SO 02-20-12-02 ŽST Rychnov n.K., napojení potrubního vedení objektu SÚ

E.1.10 Protihlukové objekty

- SO 02-15-02-01 ŽST Častolovice, protihlukové stěny

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 02-16-02-01 ŽST Častolovice, provozně-technologický objekt
- SO 02-16-12-01 ŽST Rychnov n.K., provozně-technologický objekt

E.2.5 Demolice

- SO 02-17-02-01 ŽST Častolovice, demolice přístavku výpravní budovy
- SO 02-17-12-01 ŽST Rychnov n.K., demolice skladu a boční rampy

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn (EOV)

- SO 02-18-02-01 ŽST Častolovice, EOV
- SO 02-18-12-01 ŽST Rychnov nad Kněžnou, EOV

E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětelní a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 02-19-01-01 Kostelec - Častolovice, kabelové rozvody NN, úprava osvětlení a přípojky pro PZS
- SO 02-19-02-01 ŽST Častolovice, kabelové rozvody NN a úprava osvětlení
- SO 02-19-03-01 Častolovice - Týniště n.O., přípojky NN pro PZS
- SO 02-19-11-01 Častolovice - Rychnov n.K., kabelové rozvody NN, úprava osvětlení a přípojky pro PZS
- SO 02-19-12-01 ŽST Rychnov n.K., kabelové rozvody NN a úprava osvětlení

8. Připomínky

Při další přípravě stavby a zpracování projektu je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání přípravné dokumentace:

Podmínky ze schválení investičního záměru, stanovené sekcí 1. náměstka MD

1. SŽDC s. o. projedná s odborem fondů EU MD (O430) možnost podání společné malé žádosti na financování z prostředků OPD, a to předmětné akce a akce „Zvýšení kapacity tratě Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.“.
2. Souhlas se schválením obou akcí se podmiňuje realizací stavby „Zvýšení kapacity tratě Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, úprava severního zhlaví žst. Solnice“, souběžně připravované v rámci globálů.

Železniční svršek a spodek, nástupiště

3. V projektu upřesnit řešení kolejíště žst. Čelákovice podle výsledků majetkoprávního projednání trvalých záborů, ale s dodržением plné funkčnosti dopravního řešení stanice.
4. V projektu doplnit průzkum pražcového podloží a podle jeho výsledku upřesnit návrh konstrukce pražcového podloží. Ověřit propustnost zemní pláně v místě navrhovaných vsakovacích objektů, popřípadě upravit návrh odvodnění.
5. Tloušťky kolejového lože pod betonovými pražci v projektu navrhnout v hlavních a předjízdových kolejích 0,35 m, v ostatních kolejích 0,3 m, pod vlečkovými kolejiemi 0,25 m.
6. V projektu zvážit možnost zúžení nástupišť v žst. Rychnov n. Kn. na 2,5 m.
7. V projektu doplnit dendrologický průzkum kácené zeleně.

Zabezpečovací zařízení

8. V projektu upřesnit polohy a význam návěstidel v žst Častolovice, zejména L2 a Sc1 vzhledem k nutnosti zajištění bezpečnosti na centrálním přechodu a nesnižování rychlosti v pravidelných vlakových cestách.

Silnoproudá zařízení

9. V projektu přednostně sledovat řešení trafostanice v Častolovicích jako betonové.

9. Závěr

Stavba „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“ je v souladu se záměry SŽDC, Ministerstva dopravy a Královéhradeckého kraje.

Předložená přípravná dokumentace odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/1995 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah), vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na přípravnou dokumentaci podle Směrnice GR SŽDC 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné přípravné dokumentace

se doporučuje

- a) **schválit**
- přípravnou dokumentaci „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“;
- b) **stanovit**
- závazné parametry stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“:
- počet kolejově rekonstruovaných stanic: 2 (Častolovice + Rychnov n. Kn.)
 - počet mezistaničních úseků vybavených návěstním bodem na trati: 2
- c) **uložit**
- investorovi stavby:
- zajistit další přípravu předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
 - při přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: SŽDC, s.o. Stavební správa západ, ÚT
Sepsal: Ing. Petr Kuník
V Praze dne 17. 1. 2013

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa Praha
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)

Ing. Pavel Mathé
námětek ředitele pro techniku
Stavební správy západ

11.2. 