

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 67120/2021-SŽ-GŘ-O8

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tereza Zachová

Telefon ---

Mobil ---

E-mail ---

Datum 7. 6. 2021

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. II.

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem:

„Stabilizace, zaměření a ověření vybraných prvků železničního bodového pole v síti SŽ“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 2. 6. 2021 v 15:47 hod. žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. II odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

„V zadávací dokumentaci v příloze č. 1 je na straně 4/17 uveden počet měřených bodů ŽBP 23 577 ks, na straně 7/17 je uveden počet měřených bodů ŽBP 18 200 ks. Jaký je správný počet měřených bodů?“

Odpověď č. 1:

Zadavatel k dotazu uvádí následující:

23 577 ks je celkový počet všech měřených bodů. Tzn., jak nově osazených, tak stávajících – (nezničených).

18 200 ks je počet bodů, které jsou již stabilizovány a budou nově přeměřeny – přeurčeny. Používáme slovo homogenizace tzn provázání původních bodů s nově osazenými. Jejich místopisy budou k dispozici až zhotoviteli předmětu veřejné zakázky, jak je uvedeno v příloze č. 1 zadávací dokumentace, neboť se jedná o citlivé a zneužitelné údaje.

Dotaz č. 2:

„V zadávací dokumentaci v příloze č. 1 jsou na stranách 4/17 - 6/17 vyjmenované traťové úseky, na kterých bude provedeno zaměření bodového pole. Pro zpracování konečné ceny díla je rozhodující:

- a) kolik bodů bodového pole bude v jednotlivých úsecích požadováno zaměřit*
- b) budou-li body na sebe navazovat, nebo bude-li se jednat o ostrůvkovitá měření v rozsahu 1 – 3 navazujících bodů“*

Odpověď č. 2:

Jedná se zaměření celých traťových úseků, počet lze stanovit např. vynásobením počtu 4,5 bodů ŽBP na km trati (což je průměrný počet bodů ŽBP na km trati v závislosti na stanovených délkách traťových úseků a konečného počtu bodů ŽPB). Neuvádíme přesné počty na konkrétní TÚ, protože na železniční infrastruktuře probíhají stavební činnosti (investiční akce, opravné a údržbové akce, řešení mimořádností, ...), které přímo ovlivňují přesné počty bodů na daném TÚ. Železniční bodové pole musí splňovat podmínky předpisu SŽ M20/MP007.

Dotaz č. 3:

„Je možné ze strany zadavatele doplnit tabulku o sloupec s požadovaným počtem bodů určených k zaměření a číselnou hodnotou kolik z toho bude ostrůvkovitých zaměření (1 -3 navazujících bodů)“

Odpověď č. 3:

Body ŽBP na sebe musí navazovat, viditelnost mezi body je základní podmínkou při volbě a následně stabilizaci ŽBP. Lze konstatovat, že na topologických úsecích nemohou vznikat jakési „ostrůvky“. Jedná se o měření celých topologických úseků. Viz jako odpověď k dotazu č.2.

Závěr

Vzhledem k tomu, že Zadavatel v rámci tohoto vysvětlení zadávací dokumentace nijak nezměnil zadávací dokumentaci, rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídky do stanoveného termínu, tj. do 25. 6. 2021 do 8:45 hod.

elektronicky podepsal(a)

.....

JUDr. Ilona Svobodová

ředitelka odboru nákupu a veřejných zakázek

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1602813

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a5f72938-f58b-4903-b38a-bded73346afa

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tereza ZACHOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.06.2021 16:08:00



39ce9511-a6f0-4e26-9aaa-f448ebc38138