

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň - Žatec ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5423520076
Místo stavby:	TÚ 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ), DÚ 04 Žihle – Blatno u Jesenice, km 155,956
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2021 - 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení rozsahu zabezpečení přejezdu P1697, který je v současnosti zabezpečen pouze přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie 3SBLI typu AŽD-71 s pozitivním světlem. Jedná se o úrovněvé křížení silnice III. třídy č. 2065 s jednokolejnou neelektrizovanou celostátní tratí Plzeň – Žatec v mezistaničním úseku Žihle – Blatno u Jesenice.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby se vybuduje nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3.kategorie typu PZS 3ZBLI dle ČSN 34 2650 ed.2. PZS bude vybaveno výstražníky se závory, které uzavírají celou šíři vozovky (obydlená oblast), s pozitivní signalizací a akustickou signalizací pro nevidomé. Zapojení bude odpovídat normě ČSN 34 2650 ed. 2.

Pro spolupůsobení s drážním vozidlem budou použity stávající počítače náprav se směrovým účinkem, které zaručují vyhodnocení průjezdu drážního vozidla prostorem přejezdu (anulaci). Budou umístěny do nových km poloh (nová místa aktivace výstrahy) a současně se provede úprava délek příslušné kabelizace.

Nový technologický domek bude monolitický z lehčeného betonu a monolitickou betonovou střechou. Dveře domku ocelové. Domek bude zateplený, vybavený řízeným topením a větráním. V domku bude umístěn reléový stojan a vhodné bezúdržbové baterie bez chlazení.

Přejezdové zařízení bude vybaveno diagnostickým a záznamovým zařízením s přenosem vybraných stavů udržujícímu zaměstnanci pomocí přenosové sítě na pracoviště do ŽST Blatno u Jesenice.

Kabelizace bude provedena celá nová. Nové kabely typu TCEKPFLEY. Přenos indikací na pracoviště Blatno u Jesenice včetně přenosů stavů měřicí a diagnostické ústředny bude probíhat pomocí stávající kabelizace.

Napájení tohoto přejezdu je provedeno ze stavědlové ústředny v ŽST Blatno u Jesenice. Při budoucím rozšiřování zařízení napájené z této přípojky je nutné nově prověřit energetickou bilanci. V rámci úpravy napájení bude realizována zásuvka pro mobilní náhradní zdroj. Pro napájení zabezpečovacího zařízení požadujeme bezúdržbovou baterii bez chlazení s přepětovou ochranou, pro dobíjení automatické dobíječe.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Nový PZS se závory	ks	1
Silnoproudá zařízení	Úprava napájecí přípojky	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 15.11.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Ústí nad Labem stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Otakar Wilfert, T: +420 972 422 245; M: +420 727 813 983; E: wilfert@spravazeleznic.cz

V Ústí nad Labem dne 23.11.2020

Ing.
Tomáš
Ambrož

Digitálně podepsal

Ing. Tomáš

Ambrož

Datum: 2020.12.10

07:26:23 +01'00'

Ing. Tomáš Ambrož

náměstek pro techniku ředitele Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

(elektronicky podepsáno)