

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň - Žatec ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5423520079
Místo stavby:	TÚ 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ), DÚ 18 Kaštice - Žabokliky, km 190,480 a 192,736
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2021 - 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení rozsahu zabezpečení dvou přejezdů:

- přejezdu P1716, který je v současnosti zabezpečen pouze přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie 3SBI typu EA. Jedná se o úrovněvé křížení silnice III. třídy č. 22415 s jednokolejnou neelektrizovanou celostátní tratí Plzeň – Žatec v mezistaničním úseku Kaštice - Žabokliky.
- přejezdu P1718, který je v současnosti zabezpečen pouze přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie 3SBI typu EA. Jedná se o

úrovňové křížení silnice III. třídy č. 22520 s jednokolejnou neelektrizovanou celostátní tratí Plzeň – Žatec v mezistaničním úseku Kaštice - Žabokliky.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby budou řešeny dva přejezdy:

V rámci stavby bude železniční přejezd P1716 zabezpečen světelným reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed. 2. Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor bude nahrazeno novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami.

Pro volnost přibližovacích úseků budou využity stávající počítače náprav přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového reléového domku.

Kontrolní a indikační prvky budou zapracovány do JOP AŽD v ŽST Blatno u Jesenice a přednostně se využijí prvky stávajícího PZS. Bude nutná úprava SW JOP v ŽST Blatno u Jesenice.

Nová kabelizace se předpokládá pouze v místě přejezdu od reléového domku k novým výstražníkům se závorovými stojany, případně k prodloužení kolejových úseků.

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce. V místě přejezdu dojde k výměně železničního svršku za nový. Nové pražce budou betonové. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože a úpravou BK. Bude realizována sanace železničního spodku v oblasti přejezdu provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění vč. vyústění.

Bude provedena montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.

PZZ je napájeno podzemní kabelovou trasou z KS ČEZu pod označením X1, která je situována na objektu rodinného domu v soukromém vlastnictví. V rámci akce požadujeme přemístit stávající kabelovou skříň SEE včetně elektroměrového rozváděče a ovládacího rozváděče do těsné blízkosti RD. Při budoucím rozšiřování zařízení napájené z této přípojky je nutné nově prověřit energetickou bilanci. V rámci úpravy napájení bude realizována zásuvka pro mobilní náhradní zdroj. Pro napájení zabezpečovacího zařízení požadujeme bezúdržbovou baterii bez chlazení s přepětovou ochranou, pro dobíjení automatické dobíječe.

U přejezdu P1718 bude stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor doplněno na přejezdové zabezpečovací zařízení s celými závorami, 3. kategorie typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2.

Pro volnost přibližovacích úseků budou pořízeny nové počítače náprav přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do stávajícího reléového domku.

Kontrolní a indikační prvky budou zapracovány do JOP AŽD v ŽST Blatno u Jesenice a Podbořany a přednostně se využijí prvky stávajícího PZS. Bude nutná úprava SW JOP v ŽST Blatno u Jesenice a Podbořany.

Nová kabelizace se předpokládá pouze v místě přejezdu od reléového domku k novým výstražníkům se závorovými stojany, případně k prodloužení kolejových úseků. Budou použity pouze zavedené typizované výrobky pro použití na síti Správy železnic.

Na stávajícím kolejovém roštu bude zřízena nová přejezdová celopryžová konstrukce – pouze vnitřní panely. Vně kolejnic zůstane stávající živičný povrch. Pod novými panely se vymění antikoroční upevnění kolejnic.

Přípojka z distribuční soustavy ČEZu je provedena ze vzdušného vedení svodem po sloupu, který se nachází v blízkosti přejezdu u RD. V rámci akce bude přemístěna stávající kabelová skříň včetně elektroměrového rozváděče a ovládacího rozváděče osvětlení zastávky. Při budoucím rozšiřování zařízení napájené z této přípojky je nutné nově prověřit energetickou bilanci. V rámci úpravy napájení bude realizována zásuvka pro mobilní náhradní zdroj. Pro napájení zabezpečovacího zařízení požadujeme bezúdržbovou baterii bez chlazení s přepětovou ochranou, pro dobíjení automatické dobíječe.

U přejezdu P1718 budou provedeny úpravy přístupu na nástupiště zastávky nasměrováním nového chodníku před výstražník a doplnění zábradlí od konce nástupiště k výstražníku včetně úprav čela nástupiště. Navržené úpravy zabrání přístupu cestující veřejnosti do prostoru přejezdu.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Nový PZS se závorami	ks	1
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS a doplnění závor	ks	1
Silnoproudá zařízení	Úprava napájecí přípojky	ks	2
Železniční svršek a spodek	Přejezdová konstrukce	ks	2
Pozemní komunikace	Dopravní značení	ks	2
Pozemní komunikace	Stavební úpravy komunikace	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 15.11.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 7190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Ústí nad Labem stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Otakar Wilfert, T: +420 972 422 245; M: +420 727 813 983; E: wilfert@spravazeleznic.cz

V Ústí nad Labem dne 23.11.2020

Ing.
Tomáš
Ambrož

Digitálně
podepsal Ing.
Tomáš Ambrož
Datum:
2020.12.10
15:45:40 +01'00'

Ing. Tomáš Ambrož
náměstek pro techniku ředitele Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

(elektronicky podepsáno)