

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

„Modernizace ŽST Praha-Krč“

Datum vydání: 23. 4. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Železniční svršek a spodek	7
4.4 Mosty, propustky, zdi	7
4.5 Ostatní objekty	7
4.6 Zásady organizace výstavby	8
4.7 Geodetická dokumentace.....	8
4.8 Životní prostředí	8
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	9
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	9
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	11
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
6.1 Všeobecně.....	12
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
8. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

HS	Hluková studie
PUPFL	Pozemek určený k provozování funkce lesa
SPS	Správa pozemních staveb
SŽG	Správa železniční geodzie
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	Transevropská dopravní síť
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
TŽK	Tranzitní železniční koridor
ZPF	Zemědělský půdní fond

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Modernizace ŽST Praha-Krč**“ je:

- a) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracováván do DUR.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Centrální komise MD na svém jednání konaném dne 12. 3. 2019 změnila podmínky schválení Aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha z roku 2015 a odsouhlasila další přípravu úseku Praha-Zahradní Město – Praha-Krč – odb. Tunel ve variantě Střední 2-JS. Souběžně byla Stavba zařazena do plánu investiční výstavby.

1.1.4 Cílem stavby je naplnit spolu s dalšími stavbami podle odst. 3.1.2 těchto ZTP rozhodnutí CK MD (viz předchozí text), zlepšit podmínky pro provoz nákladní dopravy a umožnit po dokončení všech staveb zavedení provozu osobních tangenciálních linek v relaci Praha-Radotín – Praha-Zahradní Město. Rekonstrukce ŽST Krč, její peronizace, zřízení podchodu vč. jeho navázání na vestibul stanice metra Nádraží Krč skrz novou výpravní budovu. Zajištění definitivní SZZ po výstavbě metra D v ŽST Praha-Krč přesunem technologií z provizorního buňkoviště do technologické budovy.

1.1.5 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového uložení pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů a možnost exportu do xls tabulek Zhotovitele. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány. Minimální rozsah přehledů pro:

- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným,
- projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,
- projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- projednání s vlastníky dotčených nemovitostí.

- dokladová část životního prostředí

Cloudové úložiště umožní sledovat aktuální stav projednání i majetkoprávních vztahů. Pro majetkové vypořádání stavby budou na úložiště průběžně ukládány veškeré podklady, jako jsou např. zápisy z projednání, jednotlivé geometrické plány, znalecké posudky, návrhy všech typů smluv. Součástí bude též otevřená složka pro předávání dat mezi Zhotovitelem a Objednatelem.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování DUSP a PDPS.
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- 1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006.
- 1.2.4 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.3 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.6 U Dokumentace ve stupni DUSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/03/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.
- 1.2.7 Každý stupeň dokumentace (DUSP, PDPS) bude projednán a odsouhlasen samostatně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat:

Kraj:	Hlavní město Praha
Správce trati:	Oblastní ředitelství Praha
Katastrální území:	Krč, Michle.

- 1.3.2 Dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů je daný traťový úsek zařazen do kategorie dráhy celostátní a do evropského železničního systému - do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy.
- 1.3.3 Začátek stavby: odb. Spořilov v km cca 4,88 trati Praha-Zahradní Město – Praha-Krč, resp. v km cca 3,85 trati Praha-Vršovice – Praha-Krč
- 1.3.4 Konec stavby: v km cca 6,82 trati Praha-Krč – Praha-Braník, resp. v km cca 7,25 trati Praha-Krč – odb. Tunel

Údaje o trati: TUDU 0206B1, 0206BB, 0206BC, 0206BD

Traťový úsek	Praha-Vršovice – Praha-Krč	Praha-Zahradní město – Odb. Tunel
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 F4	F1
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	337 00	348 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	523A	521A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	210	
Traťová třída zatížení	C4	D4
Maximální traťová rychlost	80 km/hod	75 km/hod
Trakční soustava	3 kV DC, výhledově 25 kV, AC	3 kV DC, výhledově 25 kV, AC

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Modernizace ŽST Praha-Krč“, zpracovatel SUDOP EU a.s., – závazný podklad
- 2.1.2 Aktualizace Studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha, SUDOP PRAHA 2015 (relevantní části) včetně schvalovacího protokolu čj. 50705/2015-SŽDC-O7 z 30. 10. 2015.
- 2.1.3 Nádraží Krč architektonická studie R02,11/2019
- 2.1.4 Záměr projektu stavby Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč – Spořilov (2021)
- 2.1.5 Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, schválená CK MD dne 17. 12.2019 (dále jen „Koncepce“). Dokument je volně dostupný na webu www.spravazeleznice.cz
- 2.1.6 Dopis č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 08. 03. 2018 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven (viz Příloha 8.1.4 těchto ZTP).

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Zápis ze 192. jednání CK MD ze dne 12. 03. 2019 (relevantní části)
- 2.2.2 Podklady uvedené v tomto článku budou předány vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) (předpoklad realizace – 2019-2022),
 - Výstavba trasy I.D metra v Praze, provozní úsek Pankrác – Depo Písnice (předpoklad realizace v lokalitě stavby – 2025),
 - Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., II. část – P. Hostivař – Praha hl.n. (předpoklad realizace – 2018-2021),
 - DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha Vysočany (předpoklad realizace – 2020-2022),

- Zdvoukolejňení trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov (předpoklad realizace – 2022-2023),
- Zdvoukolejňení trati odb. Spořilov – Praha-Zahradní Město (předpoklad realizace – 2022-2024).
- Nádraží Krč architektonická studie R02,11/2019 příprava na DUR, jejímž stavebníkem je Nová Krč a.s., V podzámčí 1/6, 140 00 Praha 4,

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel zajistí veškeré průzkumy a pasporty nezbytné pro návrh technického řešení, zejména průzkumy a pasporty, zejména vyjmenované v Příloze 8.1.1 těchto ZTP.
- 4.1.4 Průzkumy a pasporty budou vycházet z Projektu inženýrskogeologického průzkumu zpracovaného Zhotovitelem v 1. Dílčí etapě.
- 4.1.5 Součástí díla je i geodetické doměření nad rámec podkladů poskytnutých Objednatelem. Geodetické podklady budou předány vítěznému uchazeči a pro potřebu soutěže jsou k nahlédnutí u Zadavatele.
- 4.1.6 V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 6ks, 3D zákresy do fotografií v rozsahu 6ks dle kapitoly 9 Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 4.1.8 Zhotovitel dále zpracuje 3D animace. Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) stavby bude zpracována v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného projektu. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty (železniční stanice, mosty). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednavatele na základě odsouhlaseného komentáře (Objednavatel a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „zajímavá místa“, které se následně upraví do komentáře, který poběží při animaci). Součástí prezentace projektů je foto a video dokumentace stavby, formou leteckých a pozemních záběrů, která budou provedeny na základě studia stávající Dokumentace, která má již stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě v délce max 2 min. Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené foto a video Dokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná v minimální kvalitě HDV (1280x720) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně Objednatel.
- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje i zkrácené verze 3D animací pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednavatele (min. v počtu 2ks).
- 4.1.9.1 Objednatel si představuje animaci ve formátu již vyhotovené vizualizace/animace na úsek Výstaviště – Veleslavin – <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>.
- 4.1.9.2 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.

- 4.1.10 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu Správy železnic, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>
- 4.1.11 Výkaz výměr obsažený v Soupisech prací bude obsahovat výpočty s výměrami dohledatelnými v Dokumentaci. Pokud bude použita výměra z jiné položky soupisu prací, bude uveden odkaz na zdrojovou položku. V případě, že nelze výměru vyčíst z údajů viditelných v Dokumentaci, tj. je nutné ji digitálně odečíst, bude ve výkazu výměr uveden odkaz na konkrétní přílohu Dokumentace.
- 4.1.12 Vzhledem k předpokladu spolufinancování stavby z evropských fondů požaduje Objednatel ve stupni DUSP ocenění zpracování žádost o spolufinancování z prostředků EU (OPD, CEF aj.) v rozsahu tzv. „velké žádosti“ OPD v rozpočtovém období 2014-2020 vč. všech jazykových mutací dle pravidel příslušného operačního programu. O tomto zadání bude rozhodnuto v průběhu projekčních prací. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele. V případě, že žádost o spolufinancování EU v návaznosti na rozhodnutí o způsobu financování stavby Objednatelem (nebo jemu nadřízeným orgánem) nebude zpracována, nebudou Zhotovitelem Objednateli účtovány práce odpovídající bodu č. 18 a bodu č. 20 Přílohy č. 4 Smlouvy, které mají být odevzdány v rámci 13. a 15. dílčí etapy.
- 4.1.13 Součástí PDPS je vytvoření podkladů pro dokumentaci ke schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (ERA) dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, v platném znění a aktualizace dle případných požadavků ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu „Appendix A“ (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření „Zjednodušené technické zprávy ERA“ v Anglickém jazyce, která bude součástí dokladové části (N.2.4). V této zprávě budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Výhledový rozsah dopravy bude vycházet z koncepce stanovené ve schváleném ZP, s přihlédnutím k aktuálním poznatkům. Podrobně bude upřesněno na vstupní poradě.
- 4.2.2 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 podle Přílohy 2.
- 4.2.3 Dopravní technologie musí být zpracována a projednána s objednateli dopravy a osobními dopravci již v počátečních stádiích návrhu.

4.3 Železniční svršek a spodek

- 4.3.1 Poloha kolejové spojky č. 8-13 v oblouku navržená v rámci ZP není ideálním řešením, spojka by měla být navržena z výhybek v základním tvaru. Ve stupni dokumentace DUSP je nutné další prověření variantního řešení vršovického zhlaví stanice.

4.4 Mosty, propustky, zdi

- 4.4.1 Zhotovitel prověří možnost rozšíření podchodu na šířku 6m (Záměr projektu počítá s šířkou 5 m). Zároveň zhotovitel prověří možnost posunu podchodu tak, aby osa podchodu byla v ose vestibulu výpravní budovy žst. Praha-Krč (koordinace se stavbou „Výstavba trasy I.D metra v Praze, provozní úsek Pankrác – Depo Písnice“). Ostatní objekty
- 4.4.2 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.5 Zásady organizace výstavby

- 4.5.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.5.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.5.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:
- délku trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky);
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ);
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, včetně návrhu způsobu náhrady/alternativy pro potřeby ekonomického hodnocení;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 4.5.4 V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS

4.6 Geodetická dokumentace

- 4.6.1 Objednatel prostřednictvím SŽG Praha dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v rozsahu TÚ 0206 4,780-7,350 (resp. TÚ 1714 km 3,750-6,920), aktualizované v 06/2021. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 části I. 6 Geodetické a mapové podklady.
- 4.6.2 Aktuální stav UMVŽST bude součástí Geodetických a mapových podkladů N.1.5.6, které dodá Objednatel.
- 4.6.3 Dokumentace zhotovitelem doplněných geodetických a mapových podkladů bude objednateli předána nejen jako úplné geodetické a mapové podklady jako N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady, ale i v samostatném vyhotovení.

4.7 Životní prostředí

- 4.7.1 Zhotovitel požádá příslušný krajský úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zda je možné záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 tohoto zákona, a záměr tak podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Současně požádá i o odůvodněné stanovisko dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti o vyjádření bude co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.
- 4.7.2 V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr je možné zařadit do jedné z uvedených kategorií zákona, bude zpracováno Oznámení dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.7.3 Přílohami Oznámení záměru budou níže uvedené odborné studie, které jsou požadovány jako součást dokumentace pro společné územní a stavební řízení.
- 4.7.4 Jako příloha Oznámení záměru bude dále na základě výsledků Akustického posouzení a Rozptylové studie zpracováno Vyhodnocení vlivů na zdraví obyvatel.
- 4.7.5 Součástí Oznámení bude i vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních

a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu (podrobnosti budou sděleny na vstupním jednání, které svolá zhotovitel Oznámení).

- 4.7.6 Položky Oznámení a Dokumentace EIA budou samostatně oceněny a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., nebudou Zhotovitelem Objednateli tyto položky bodu č. 24 a č. 25 Přílohy č. 4 Smlouvy, které mají být odevzdány v rámci 6. a 10. dílčí etapy, účtovány. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele.
- 4.7.7 Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována dle požadavků VTP/DOKUMENTACE/03/21 dle článku 7.2.
- Bude zpracována rozptylová studie pro fázi výstavby. Prověří zejména vliv na kvalitu ovzduší v řešeném území v období výstavby (intenzity staveništní dopravy, příjezdové/odjezdové trasy, zařízení staveniště, recyklační stanice,...). Součástí rozptylové studie bude i grafické znázornění větrných růžic.
 - V odpadovém hospodářství bude u demolic proveden stavebně-technický průzkum s důrazem na výskyt materiálů s obsahem azbestu a dalších znečišťujících látek.
 - Havarijní a povodňový plán - upozornujeme, že stavba prochází záplavovým územím pro Q100 a aktivní zóny záplavového území Qakt vyhlášených na vodním toku Kunratický potok. Z uvedeného důvodu bude v rámci zpracování DUSP konzultována s příslušným vodoprávním úřadem nutnost vypracování povodňového plánu (relevantnost povodňového plánu bude dále projednána také se správcem povodí).

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyžískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka.

Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90." a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,

- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Případné požadavky na výluky traťových či staničních kolejí pro provádění průzkumných a jiných prací je potřeba žádat 120 dní před samotnou realizací těchto prací. Žádost o výluky je potřeba co nejvíce specifikovat, především z pohledu časové a rozsahové náročnosti prací.
- 6.1.2 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací) bude Objednateli předložen harmonogram projekčních prací. V průběhu projekčních prací bude Zhotovitel přibližně v měsíčních intervalech předkládat aktualizovaný harmonogram projekčních prací s rozpracovaností jednotlivých částí. Platí pro všechny stupně.
- 6.1.3 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací, např. na vstupní profesní poradě) bude Objednateli předložen seznam dokumentace (seznam příloh) ke schválení. Seznam dokumentace může být v průběhu projekčních prací doplňován, případně upravován. Platí pro všechny stupně.
- 6.1.4 Zhotovitel je povinen v průběhu projekčních prací pravidelně provádět interní koordinační jednání mezi jednotlivými garanty profesí, na která bude přizván i zástupce Objednatele (HIS). Na těchto jednáních budou probírány koordinace profesí, a zároveň bude aktualizován harmonogram projekčních prací. Tato koordinační jednání musí být schopen doložit např. záznamy z jednání.
- 6.1.5 V případě, že předpokládané celkové investiční náklady navrhované Stavby v DUSP se nenavýší o více než o 10 % bez DPH ve srovnatelné cenové úrovni oproti celkovým investičním nákladům Stavby ve schváleném Záměru projektu (aktualizaci Záměru projektu), resp. oproti poslednímu stavu návrhu na přípravu a realizaci Stavby, nebude v průběhu projektování DUSP na základě písemné výzvy Objednatele zpracována aktualizace ZP. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. V případě, že nebude po rozpracování DUSP+PDPS zjištěna nutnost aktualizovat Záměr projektu, nebudou Objednateli účtovány práce odpovídající bodu č. 15 Přílohy č. 4 Smlouvy, které mají být odevzdány v rámci 8. a 12. dílčí etapy.
- 6.1.6 Jelikož řešená oblast zasahuje do ochranného pásma Památkové rezervace v hl. m. Praze, bude Zhotovitel konzultovat navržené řešení s orgány památkové péče již

v předstihu před odevzdáním dokumentace pro projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy.

- 6.1.7 Jednou za dva měsíce zhotovitel svolá kontrolní den architektury, kde bude objednatel informován a vývoji architektonické podoby řešených prvků.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Požadavky na zaměření průzkumy pasporty
- 8.1.2 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 8.1.3 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.4 Dopis č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 08. 03. 2018 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven.