

Modernizace ŽST Praha-Krč

Požadavky, podněty a postřehy projektanta (zpracovatele ZP) na zadání a na podklady pro zpracování navazujícího stupně projektové dokumentace

1. Obecně k zaměření, průzkumům a pasportům

Ve stupni DUSP bude proveden podrobný průzkum vycházející z projektu inženýrskogeologického průzkumu. V rámci zpracování dokumentace bude proveden také doplňující průzkum.

Vzhledem ke zpracování DUSP budou požadované průzkumy (zejména geotechnický průzkum a průzkum kontaminace) zpracovány v kvalitě a míře detailu „podrobného průzkumu“.

2. Geodetické zaměření

Rozsah: Zájmové území (prostor stavby) + přesah 100 m do navazujících úseků

Přesnost: V souladu s TKP

Vyjmenované klíčové položky k zaměření nebo ověření:

- Osy kolejí – v podrobnosti dostatečné pro návrh trasy na úrovni DSP
- Doměření okolních objektů – nástupiště, trakční vedení, rozhlas, šachty, zídky, přechody, stožár GSM, osvětlovací stožáry, nemovitě stavby atd.
- Veškeré projevy podpovrchových sítí na povrchu (poklopy šachet a komor apod.)
- Zaměření jednotlivých samostatně stojících stromů; skupiny stromů obvodem

3. Zjištění stávajících inženýrských sítí

Kompletní zjištění stávajících inženýrských sítí v profesích zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, rozvody elektro a kabelovody.

Zjištění stávajících inženýrských sítí a jejich majitelů vč. projednání možnosti napojení na stávající kanalizaci.

4. Průzkumy a pasporty

Požadavky profese mosty

- Podrobný stavebně technický průzkum mostů v ev. km 5,431 a 5,511 (včetně zjištění rozměrů spodní stavby a nosné konstrukce – skrytých částí). Součástí průzkumu budou také šikmé vrty do základové spáry, pro ověření její úrovně a kvality zemin v podzákladí.
- Inženýrsko-geologický průzkum u mostu v ev. km 5,730.
- Inženýrsko-geologický průzkum u mostu v ev. km 6,323. Součástí průzkumu bude mj. zjištění kvality stávajících základových pasů včetně úrovně základové spáry.
- V místě nového podchodu v km 6,134 bude proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Požadavky profese železniční svršek, spodek a nástupiště

- Průzkum kontaminace štěrkového lože a možného dalšího využití štěrkového lože (recyklace).
- Geotechnický průzkum a průzkum kontaminace zemin vytěžených v žel. spodku, poloha kopaných sond bude před provedením průzkumu odsouhlasena GŘ O13.
- V případě návrhu vsakovacích objektů průzkum na stanovení koeficientu vsaku.
- Zjištění stavu stávající kanalizace vedoucí v ulici Sulická, případně v oblasti vršovického zhlaví, pro případné zapojení nové trativodní sítě v oblasti žst. Praha-Krč