

ZDVOUKOLEJNĚNÍ TRATI BRANICKÝ MOST - PRAHA-KRČ - SPOŘILOV
Praha-Krč - Odb. Tunel

Situace M 1:1000

Praha-Krč

SO 06-10-01
Žst. Praha-Krč - Odb. Tunel
železniční svršek

SO 06-11-01
Žst. Praha-Krč - Odb. Tunel
železniční spodek

6,8

6,9

7,0

7,1

7,2

7,3

7,4

7,5

7,6

7,7

7,8

7,9

8,0

8,1

8,2

8,3

8,4

8,5

8,6

8,7

8,8

8,9

9,0

9,1

9,2

9,3

9,4

9,5

9,6

9,7

9,8

9,9

10,0

10,1

10,2

10,3

10,4

10,5

10,6

10,7

10,8

10,9

11,0

11,1

11,2

11,3

11,4

11,5

11,6

11,7

11,8

11,9

12,0

12,1

12,2

12,3

12,4

12,5

12,6

12,7

12,8

12,9

13,0

13,1

13,2

13,3

13,4

13,5

13,6

13,7

13,8

13,9

14,0

14,1

14,2

14,3

14,4

14,5

14,6

14,7

14,8

14,9

15,0

15,1

15,2

15,3

15,4

15,5

15,6

15,7

15,8

15,9

16,0

16,1

16,2

16,3

16,4

16,5

16,6

16,7

16,8

16,9

17,0

17,1

17,2

17,3

17,4

17,5

17,6

17,7

17,8

17,9

18,0

18,1

18,2

18,3

18,4

18,5

18,6

18,7

18,8

18,9

19,0

19,1

19,2

19,3

19,4

19,5

19,6

19,7

19,8

19,9

20,0

20,1

20,2

20,3

20,4

20,5

20,6

20,7

20,8

20,9

21,0

21,1

21,2

21,3

21,4

21,5

21,6

21,7

21,8

21,9

22,0

22,1

22,2

22,3

22,4

22,5

22,6

22,7

22,8

22,9

23,0

23,1

23,2

23,3

23,4

23,5

23,6

23,7

23,8

23,9

24,0

24,1

24,2

24,3

24,4

24,5

24,6

24,7

24,8

24,9

25,0

25,1

25,2

25,3

25,4

25,5

25,6

25,7

25,8

25,9

26,0

26,1

26,2

26,3

26,4

26,5

26,6

26,7

26,8

26,9

27,0

27,1

27,2

27,3

27,4

27,5

27,6

27,7

27,8

27,9

28,0

28,1

28,2

28,3

28,4

28,5

28,6

28,7

28,8

28,9

29,0

29,1

29,2

29,3

29,4

29,5

29,6

29,7

29,8

29,9

30,0

30,1

30,2

30,3

30,4

30,5

30,6

30,7

30,8

30,9

31,0

31,1

31,2

31,3

31,4

31,5

31,6

31,7

31,8

31,9

32,0

32,1

32,2

32,3

32,4

32,5

32,6

32,7

32,8

32,9

33,0

33,1

33,2

33,3

33,4

33,5

33,6

33,7

33,8

33,9

34,0

34,1

34,2

34,3

34,4

34,5

34,6

34,7

34,8

34,9

35,0

35,1

35,2

35,3

35,4

35,5

35,6

35,7

35,8

35,9

36,0

36,1

36,2

36,3

36,4

36,5

36,6

36,7

36,8

36,9

37,0

37,1

37,2

37,3

37,4

37,5

37,6

37,7

37,8

37,9

38,0

38,1

38,2

38,3

38,4

38,5

38,6

38,7

38,8

38,9

39,0

39,1

39,2

39,3

39,4

39,5