



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, Praha 9, 190 00	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			 SAGASTA
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			 SAGASTA
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
ing.arch. Vítězslav Glomb	-	ing.arch. Vítězslav Glomb	Ing. Emil Špaček	

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST PLZEŇ-JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ		Označení (S-kód): S631900277
			Zakázka: 120 047
Název části:	Sdělovací zařízení		Označení části: D.1.2.07
Název objektu:	Výpravní budova v ŽST Plzeň – Jižní Předměstí Informační systém pro cestující		Označení objektu/komplexu: SO 65-71-65
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy: 1 001
Název dílčí části přílohy:	-		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Plzeňský	Plzeň [721981]		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DSP+PDPS	01.2021	X x A4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 9 0 0 2 7 7	- P D P S	- D 1 2 0 7	- S O 6 5 7 1 6 5	- X X	- 1 - 0 0 1	- P 0 1

[Prostor pro další informace]



Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE.....	2
3.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE	2
4.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A POUŽITÝCH NOREM.....	3
5.	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
6.	NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ.....	4
6.1	Demontáž stávajícího orientačního systému	4
6.2	Nový stav	4
6.3	Technické požadavky.....	Chyba! Záložka není definována.
7.	POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	5
8.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	5



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název dokumentace:	Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Plzeň – Jižní předměstí
Stupeň dokumentace:	DSP + PDPS
Část PD:	Informační systém
Datum zpracování:	01/2021
Místo stavby:	Jižní Předměstí
Kraj:	Plzeňský
Obec	Plzeň [554791]
Katastrální území:	Plzeň [721981]

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE

Zhotovitel:	SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka ID Datové schránky: bkfcs9v IČ: 04598555, DIČ: CZ04598555 OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 250116
Hlavní inženýr projektu:	Ing. arch. Vítězslav Glomb vitezslav.glomb@sagasta.cz , +420 601 121 721 ČKAIT 0012646 IP 00
Projekt SO:	Ing. Emil Špaček

4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A POUŽITÝCH NOREM

Vstupní podklady:

- Požadavky investora
- Architektonický návrh
- Archivní projektová dokumentace
- Místní šetření a fotodokumentace

Použité normy a předpisy, v platném znění:

- o TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“,
- o Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách a vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah,
- o Směrnice SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách a s ní související Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému (dále jen „Manuál“),
- o Technická specifikace pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
- o ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení
- o ČSN EN ISO 1461 – Zinkové povlaky nanášené žárově ponorem na ocelové a litinové výrobky
- o Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění č. 312/2005 Sb.

5. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající historické novorenesanční nádražní budovy, nemovité kulturní památky USKP pod rejstřík. č.10854/4 – 5039 a navazující podmostní části.

Jedna se o stávající výpravní budovu a nástupiště. Stávající informační systém v žst. Plzeň – Jižní Předměstí byl zpracován SUDOP PRAHA a.s. v roce 2008. Neodpovídá platným technickým normám a směrnicím, je neúplný a částečně zastaralý. Z těchto důvodů bude odstraněn a nahrazen novým.

Vizuální podoba a umístění stávajícího informačního systému je neúplná a částečně zastaralá.

6. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

6.1 Demontáž stávajícího orientačního systému

Stávající informační systém (tabule) bude demontován v cele stanici. Demontovány a nahrazeny za nové, beze změny pozice, budou všechny informační tabule.

Kotvicí konstrukce jednotlivých prvků budou z větší části ponechány pro nový informační systém.

6.2 Nový stav

V rámci rekonstrukce výpravní budovy bude vyměněn a rozšířen celý informační systém v žst. Plzeň Jižní předměstí v rozsahu směrnice č.118. Umístění tabulí a částí informačního systému musí být situováno u kolejí tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návštěv návštěvníků v souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a TNŽ 34 2620. Umístění tabulí bude projednáno před zahájením prací na RDS v rámci místního šetření za účasti investora, zhotovitele PDPS a správce objektů tj. OŘ Plzeň.

Mluvené informace musí mít minimální úroveň indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45.

Rozmístění panelů IS

Panely budou rozmístěny dle nového orientačního systému – členění sektorů jednotlivých nástupišť. Ve VB a v podchodu bude použito stávajícího rozmístění. V nově budovaném prodloužení podchodu bude umístěny panely na vchodu obdobným způsobem jako na druhém konci.

Všechny panely informačního systému jsou nového typu LED s roztečí bodů maximálně 2,9mm.

Všechny nově instalované hodiny budou osazeny vteřinovou ručičkou.

Odjezdová/příjezdová tabule jednostranná umístěná v hale žst je 6-ti řádková se zadním uchycením, pevným záhlavím. Barva RAL5003, osazen zařízením pro čtení informační tabule pomocí ovladače pro nevidomé a slabozraké, hodinami.

Podchodová tabule jednostranná umístěná na lávce je 3-řádková se zadním uchycením, pevným záhlavím. Barva RAL5003, neosazen zařízením pro čtení informační tabule pomocí ovladače pro nevidomé a slabozraké, hodin.

Nástupištní tabule oboustranná umístěná na přístřešku/stožáru na nástupišťích je 4-řádková se zadním uchycením, bez záhlaví. Barva RAL5003, osazen zařízením pro čtení informační tabule pomocí ovladače pro nevidomé a slabozraké na jednom panelu z dvojice, bez hodin. Hodiny umístěny samostatně na přístřešku poblíž panelu, ze kterého budou napájeny. Na stožáru jsou hodiny umístěny mezi panely.

Informační panel OOSPO jednostranný umístěn v hale budovy na slepecké trase.



Kabelové vedení

Původní datové kabely budou v převážné části využity, budou proměřeny a dle možnosti použity pro nový IS.

Napájení

Stávající napájecí kabely budou po proměření použity, případně vyměněny.

7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace informačního systému probíhá až v samém závěru stavebních prací s tím, že budou připraveny výstupy pro osazení tabulí. V rámci stavebních prací budou připraveny nové kotevní prvky pro zavěšení tabulí. Tabule umístěné na a ve výpravní budově je nutno projednat s odborem památkové péče města Plzeň.

Informační systém byl navržen v souladu s platnou směrnicí č. 118 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace, vydanou v červnu roku 2018. Dodavatel orientačního systému musí počítat s novelizací platné směrnice v době realizace stavby a ověřit si nové požadavky.

8. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.



Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

9. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů

Návrh informačního systému je zpracován v souladu s předpisy Správa železnic, státní organizace, ČSN. Pro zpracování projektové dokumentace stavebního objektu není nutno žádat o výjimky ze stávajících platných norem a předpisů.

10. Závěr

Materiály a konstrukce navržené v DÚSP vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí Správa železnic s. o. schváleny a musí mít platné „Osvědčení Správa železnic s. o.“