

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 16406/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

Telefon +420 972 524 081

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@szdc.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Datum 3. června 2021

Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Plzeň - Jižní Předměstí

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 2

Na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 2 - 9 se týkají Část D.1.2.7 Informační systém

Dotaz č. 2:

Dle technické zprávy má být v hale pouze jedna jednostranná odjezdová tabule se zadním uchycením. Jedna odjezdová tabule je zakreslena i ve schématu. Ve výkazu výměr jsou však 2 kusy odjezdových tabulí jednostranných (viz položka č. 1)

1	75L311	ODJEZDOVÁ NEBO PŘÍJEZDOVÁ TABULE IS JEDNOSTRANNÁ DO 6-TI ŘÁDKŮ	KUS	2,000
---	--------	--	-----	-------

Žádáme zadavatele o sdělení, jaký je požadovaný počet zjednodušených odjezdových tabulí?

Odpověď č. 2:

Upraven výkaz výměr na 1 KUS. Upravena celá část rozpočtu D.1.2.7

Dotaz č. 3:

Ve výkazu výměr jsou podchodové tabule jednostranné (3 ks) a i oboustranné (3 ks) (viz položky č. 3 a 4), ve schématu jsou pouze tři jednostranné.

3	75L371	PODCHODOVÁ TABULE IS JEDNOSTRANNÁ, DVOU NEBO TŘÍŘÁDKOVÁ	KUS	3,000
4	75L373	PODCHODOVÁ TABULE IS OBOUSTRANNÁ, DVOU NEBO TŘÍŘÁDKOVÁ	KUS	3,000

Žádáme zadavatele o sdělení, kde budou umístěné podchodové tabule, kolik jich bude a zda budou oboustranné nebo jednostranné.

Odpověď č. 3:

Položka 4 – bude zrušena, umístěny pouze jednostranné tabule podle dokumentace. Upravena celá část rozpočtu D.1.2.7

Dotaz č. 4:

Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu je ve výkazu výměr položka č. 5

5	75L32X	ODJEZDOVÁ NEBO PŘÍJEZDOVÁ TABULE IS - MONTÁŽ	KUS	6,000
---	--------	--	-----	-------

Dle technické zprávy a schématu se má montovat pouze jedna tabule. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď č. 4:

Upraven výkaz výměr na 1 KUS. Upravena celá část rozpočtu D.1.2.7

Dotaz č. 5:

Ve výkazu výměr je odjezdová tabule oboustranná 2 ks (viz položka č. 9), ve schématu však tyto tabule nejsou.

9	75L341	ODJEZDOVÁ NEBO PŘÍJEZDOVÁ TABULE S KUS	2,000
		OMEZENÝM POČTEM INFORMACÍ IS	
		OBOUSTRANNÁ, DO 6 ŘÁDKŮ	

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď č. 5:

Položka 9 – bude zrušena. Upravena celá část rozpočtu D.1.2.7

Dotaz č. 6:

Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu je ve výkazu výměr směrová tabule montáž 2 ks (viz položka č. 10). Směrové tabule nejsou uvedeny v technické zprávě, ani ve schématu.

10	75L34X	SMĚROVÁ TABULE IS - MONTÁŽ	KUS	2,000
----	--------	----------------------------	-----	-------

Odpověď č. 6:

Položka 10 – bude zrušena. Upravena celá část rozpočtu D.1.2.7

Dotaz č. 7:

V technické zprávě je uvedeno, že přestupní monitory budou jednostranné ve výpravní budově. Ve schématu nejsou tyto monitory zakresleny. Žádáme zadavatele o sdělení, jak budou tyto monitory umístěny. Požaduje zadavatel provedení na stěnu nebo do niky?

Odpověď č. 7:

Upravena TZ a položka bude zrušena. Upravena celá část rozpočtu D.1.2.7

Dotaz č. 8:

Ve výkazu výměr není SW pro elektronický informační panel 1 ks. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď č. 8:

Doplněna položka pro SW. Upravena celá část rozpočtu D.1.2.7

Dotaz č. 9:

Ve výkazu výměr není SW pro informační monitor 2 ks. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď č. 9:

Informační monitor nebude instalován. Upravena celá část rozpočtu D.1.2.7

Dotaz č. 10:

V technické zprávě a VV je pro rekonstrukci střešní krytiny u skladeb SK_N 01 a SK_N 02 určena pálená střešní taška typ Románská 12. Tento typ střešní tašky se již nevyrábí. Žádáme zadavatele o určení jiného typu pálené střešní tašky.

Odpověď č. 10:

Ano, typ tašky Románská 12 se již nevyrábí. Typ tašky byl určen s ohledem na památkovou péči architektem a památkovou péčí. Alternativní krytina obdobného vzhledu a vlastností je možná. **Zadavatel akceptuje a připouští i jiného výrobce, v případě, že jeho výrobek bude splňovat materiálové a technické specifikace, uvedené zadavatelem / projektantem.** Avšak je potřeba dbát na soulad té části střechy, kde jsou použity prejzy, a kde je tašková krytina. Volba krytiny – druh tašek a prejzů – bude podléhat vzorkování a musí být schválena Odborem památkové péče Magistrátu města Plzně.

Příklady obdobných krytin



Creaton Antico



Meindl Antico

Současné schválené řešení ze strany Odboru památkové péče

Střešní plášť:

Střešní krytinu bude tvořit keramická taška – vzor viz tzv. Pražský prejz. Vzhledem k technologické, a s tím spojené finanční náročnosti provádění střešního pláště z pražských prejzů, je variantně možno použít /tvarově podobnou/ keramickou střešní tašku – typ tzv. Románská 12, v kompletním systému /tzn. vč. všech doplňků/.

- Bude použito keramické střešní krytiny v přirozené tzv. přírodní barvě.
- Klempířské prvky budou z Cu plechu.



Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy ze dne 22.06.2021 na den 23.06.2021.

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)

Přílohy:

- Technická zpráva-IO.pdf
- Soupis prací_Rekonstrukce_VB_v_ŽST_Plzeň-JP_zm02_210603

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1543764

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ecac3198-5fdc-425d-88b4-e48541fc9177

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Helena BAŠTÁŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.06.2021 14:29:00



4761e54a-2c85-44d0-bf58-983b1927bc5f