

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

„Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno - Břeclav“

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka
48384
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ na základě
pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky:

„Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno - Břeclav“

Předmětem plnění je: Zhotovení díla spočívajícího ve zpracování studie proveditelnosti „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav“ a veškerých souvisejících podkladů. Hlavním cílem a náplní této veřejné zakázky je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí vnitrostátní i přeshraniční přepravní poptávky mezi Prahou – Brnem – Břeclaví pro segment osobní železniční dopravy dálkové a meziregionální.

Cena veřejné zakázky: **16.955.200,- Kč (bez DPH)**

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2017-012988, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 19. 05. 2017.

Účastníci zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
1	Společnost „ SP+SEU_VRT Praha – Brno – Břeclav_SP “ Společník 1: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 Společník 2: SUDOP EU a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3	25793349 05165024
2	Společnost „ AFSAG “ Vedoucí sdružení AF-CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 Člen sdružení SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4	47307218 04598555
3	Sdružení Egis Rail + DB Engineering & Consulting + PRO CEDOP Vedoucí společník: Egis Rail 168-170 Avenue Theirs 69455 Lyon Cedex 06 – Francie Společník: DB Engineering & Consulting GmbH Torgauer Strasse 12-15 10829 Berlín, Spolková republika Německo PRO CEDOP s.r.o. Milady Horákové 893 272 01 Kladno	968 502 559 HRB 56655 B 27174069
4	Prodex spol. s r.o., organizační složka Perucká 2481/5 120 00 Praha 2	01761200

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Vybraný účastník č. 1:

Společnost „**SP+SEU_VRT Praha – Brno – Břeclav_SP**“
Společník 1:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3
25793349

Společník 2:
SUDOP EU a.s.
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3
05165024

Odůvodnění výběru nejhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči - společností „**SP+SEU_VRT Praha – Brno – Břeclav_SP**“, společník 1: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 + společník 2: SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Nebyly.

V Praze dne 10. 04. 2018

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace