



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Č.j.: 1899 /2017 – SZDC – SSZ - ÚT1-Doh

# **Posuzovací protokol**

přípravné dokumentace stavby

## **ETCS Praha Uhřetěves – Votice**

Únor 2017

## **A. Všeobecné údaje stavby**

### **Identifikační údaje stavby:**

Název stavby: **ETCS Praha Uhřetěves – Votice**  
ISPROFIN 5113520010  
Kraj: Středočeský, Praha  
Místo stavby: Železniční trať:  
č.519 Benešov u Prahy - Praha Vršovice  
Traťový úsek Benešov u Prahy - Praha Uhřetěves  
Jedná se o dráhu celostátní.  
č.704 České Budějovice - Benešov u Prahy  
Traťový úsek Olbramovice – Benešov u Prahy  
Jedná se o dráhu celostátní.  
č.514A Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy  
Traťový úsek Postupice – Benešov u Prahy  
Jedná se o dráhu regionální.  
č.514B Olbramovice - Sedlčany  
Traťový úsek Olbramovice – Štětkovice  
Jedná se o dráhu regionální.  
č.516A Světlá nad Sázavou - Čerčany  
Traťový úsek Hvězdovice – Čerčany  
Jedná se o dráhu regionální.  
č.523A Čerčany – Praha Vršovice  
Traťový úsek Čerčany – Týnec nad Sázavou  
Jedná se o dráhu regionální.

### **Železniční stanice dotčené stavbou:**

Olbramovice, Benešov u Prahy, Čerčany, Senohraby, Strančice, Říčany, Praha – Uhřetěves.

### **Železniční zastávky dotčené stavbou:**

Praha Kolovraty, Mnichovice, Mirošovice u Prahy, Světlá, Čtyřkoly, Pyšely, Mrač, Bystřice u Benešova, Tomice,

Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Organizační složka: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
Zpracovatel PD: SUDOP PRAHA, a.s.,  
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpeč. techniky Olšanská 1a,  
130 80 Praha 3  
IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088  
Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace  
Charakter stavby: Novostavba – výstavba vlakového zabezpečovače  
Druh stavby: Stavba dráhy  
Typ stavby: Zvýšení bezpečnosti provozu

## Výchozí podklady pro zpracování projektové dokumentace

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

### Základní podklady:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

### Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

### Ostatní použité podklady:

- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, TSI, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Projektant dále vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace na stavbu „ETCS Praha Uhřetěves - Votice“;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy SŽDC D1 - Dopravní a návěstní předpis, SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, Vyhláška 173/1995 Sb., Vyhláška 177/1995 Sb., ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, ON 34 2620 aj./;
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 ( příloha č.1 – Přípravná dokumentace);
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OR;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách;
- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OR SŽDC.
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven v traťovém úseku Praha Uhřetěves - Votice.



- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).

### Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba dopravní infrastruktury „ETCS Praha Uhřetěves - Votice“ nemá významný vliv na území v němž se nalézá, navazuje ve svém traťovém úseku na stavby, které svým charakterem a rozsahem částečně řeší i problematiku této stavby:

- Pilotní projekt ERTMS
- CDP Praha (výstavba centrálního dispečerského pracoviště);
- Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hl.n. I. část – žst. Praha Hostivař;
- GSM-R Benešov – Votice;
- GSM-R Votice – České Budějovice;
- Modernizace trati Sudoměřice – Votice;
- Revitalizace trati Praha – Vrané n. Vltavou – Čerčany;
- DOZ Horní Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa – úsek Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo)
- DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)
- DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany.

### Základní údaje o stavbě:

Stavbou zůstávají zachovány stávající kapacity trati. Zřízením nového technologického zařízení se mohou zkrátit provozní intervaly nutné pro křižování vlaků a následné mezidobí. Současně dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

- |  |          |
|--|----------|
| • Celková délka železniční trati s dálkovým ovládáním zařízení | 55,048km |
| • Celkový počet železničních stanic zapojených do ETCS L2      | 7        |
| • Celkový počet železničních zastávek                          | 9        |

V rámci stavby ETCS dojde ke zřízení systému vlakového zabezpečovače, který zvyšuje bezpečnost na železniční síti SŽDC s.o.. Systém ETCS L2 umožňuje plnou kontrolu strojvedoucího a zajišťuje jeho informování o průběhu jízdy až do místa zastavení.

Systémem ETCS se zároveň umožňuje dosáhnout optimálních jízdních charakteristik, které mohou zajistit vyšší propustnost na trati vybavené systémem ETCS L2.

Účelem připravované stavby „ETCS Praha Uhřetěves - Votice“ je splnění záměru investiční akce SŽDC s.o., který vychází z podnikatelského záměru SŽDC s.o.. Základním předpokladem je, že na celém rameni a přilehlých tratích úseku ETCS Praha Uhřetěves - Votice bude zachováno stávající organizování drážní dopravy podle předpisu D1 a trať bude rozšířena o systém ERTMS/ETCS.

Cílem evropského prováděcího plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup k stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřadovacích nádraží, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů (v ČR LS).

Z toho důvodu prováděcí plán nevyžaduje odstranění stávajících systémů třídy B (v ČR LS) na tratích zahrnutých do plánu. Avšak k datu stanovenému v prováděcím plánu nebude zařízení se systémem třídy B podmínkou přístupu na tratě zahrnuté do prováděcího plánu pro lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS.

Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých



národních železnic a který jako jediné vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2008/57/ES respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém CCS – řízení a zabezpečení.

Pro implementaci ETCS L2 do podmínek železnice v České republice byl realizován „Pilotní projekt ETCS L2 v úseku Poříčany – Kolín“. Pilotní projekt ETCS byl zaměřen především na řešení otázek technické implementace systému ETCS tzn. především vývoj interface k národním systémům zabezpečovacích zařízení včetně národního STM modulu pro systém LS, ale současně také implementace do národních podmínek provozu železnice v České republice. V neposlední řadě bylo úkolem PP ETCS také identifikovat rizika spojená s rozvojem systému ETCS v České republice. Poznatky z PP ETCS budou uplatněny při zadávání komerčních projektů pro výstavbu ETCS v České republice.

V rámci této stavby dojde k zapojení následujících ŽST a jejich přilehlých traťových úseků do systému ETCS L2: Heřmaničky (mimo)-Olbramovice, ŽST Olbramovice, Olbramovice-Benešov u Prahy, ŽST Benešov u Prahy, Benešov u Prahy-Čerčany, ŽST Čerčany, Čerčany-Senohraby, ŽST Senohraby, Senohraby-Strančice, ŽST Strančice, Strančice-Říčany, ŽST Říčany, Říčany-Praha Uhřetěves, ŽST Praha Uhřetěves.

V souvislosti s výstavbou systému ETCS je třeba zajistit pokrytí odbočných tratí systémem GSM-R. V rámci stavby se navrhuje výstavba dalších dvou BTS, které zajistí pokrytí odbočných tratí ve směru Čerčany – Týnec nad Sázavou a Olbramovice – Sedlčany. Pro pokrytí odbočné trati Čerčany – Hvězdovice se navrhuje doplnit stávající BTS Čtyřkoly o další sektor a anténní jednotku a pro pokrytí trati Benešov – Postupice se navrhuje stávající anténní systém upravit.

## **B. Projednání přípravné dokumentace**

Během zpracování přípravné dokumentace byla provedena místní šetření ve všech dotčených stanicích. Účelem místního šetření bylo provést průzkum stávajícího stavu zabezpečovacího zařízení a souvisejících zařízení a technologií a možností pro instalaci nové technologie. Místní šetření bylo použito pro zpracování přípravné dokumentace stavby a dokumentace pro územní řízení. Z každého místního šetření byly pořízeny zápisy, které jsou doloženy v dokladové části.

### **Projednání s orgány státní správy:**

Krajský úřad Středočeského kraje Odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 089428/2016/KUSK ze dne 24.6.2016, kladné stanovisko k záměru „ETCS Praha Uhřetěves-Votice“

Městská část Praha 22, Úřad městské části, odbor výstavby, č.j. P22 8611/2016Ov 04, ze dne 6.10.2016, vyjádření dle § 15 odst. 2 zák. č. 183/1986 Sb. - nemá námitek;

Městský úřad Bystřice-stavební úřad, č.j. 03581/2016/MUBY/SU, ze dne 13.9.2016, vyjádření podle § 15 odst. 2 zák. č. 183/1986 Sb.- vyjádření, že stavba je v souladu se zájmy územního plánování v dotčeném území;

Městský úřad Říčany, odbor – Stavební úřad, č.j. 48833/2016-MURI/OSÚ/00622, ze dne 14.9.2016, vyjádření podle § 15 odst. 2 zák. č. 183/1986 Sb., vyjádření, že stavba je v souladu se zájmy územního plánování v dotčeném území;

Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, č.j. MUBN/67470/2016/VÝST, ze dne 27.9.2016, vyjádření, že stavba je v souladu se zájmy územního plánování v dotčeném území;

Městský úřad Votice, Odbor výstavby a územního plánování, č.j. 27437/2016/VÝST-Pe, ze dne 19.9.2016, vyjádření, že stavba je v souladu se zájmy územního plánování v dotčeném území;

Městský úřad Mnichovice, stavební úřad, č.j. MUMN/625/2016/vlat, ze dne 29.8.2016, vyjádření, že stavba je v souladu se zájmy územního plánování v dotčeném území;

### **Projednání se správci inženýrských sítí a komunikací:**

V rámci projekčních prací na přípravné dokumentaci byl zjišťován v dotčeném území současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Stav inženýrských sítí ověřili a potvrdili dle dostupných podkladů (mapových, polohopisných, katastrálních aj.) správci, kteří jsou uvedeni v samostatné příloze této dokumentace „H.2 Doklady z projednání inženýrských sítí“. Pro přípravnou dokumentaci nebyly prováděny žádné další průzkumy. Při zpracování výkresové dokumentace byly použity dostupné podklady jednotlivých dopravců v měřítku 1 : 1000, katastrální mapy.

Pro zpracování přípravné dokumentace byly použity dostupné podklady od jednotlivých správců:



- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná.
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.

#### **Projednání s dotčenými odbory SŽDC s o., OŘ, ČD a.s.**

SŽDC s.o., GŘ O6, O11, O12, O13, O14, O26, O30  
 SŽDC s.o., CDP Praha,  
 SŽDC s.o., OŘ Praha,  
 SŽDC s.o., Stavební správa západ,  
 SŽDC s.o., SŽG Praha,  
 ČD, a.s..

Veškeré připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s.o., ČD a.s. a OŘ byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny na konferenčním projednání připomínek dne 15. září 2016. Doplnění, event. úpravy z toho plynoucí jsou v PD zapracovány.

#### **C. Navržené řešení a jeho zhodnocení**

##### **Technologická část**

##### **Železniční zabezpečovací zařízení**

Systém ETCS sestává z traťové a palubní části. Traťová část na základě informací od staničních a přejezdových zabezpečovacích zařízení předává palubní části pro daný úsek oprávnění k jízdě, které obsahuje informace o délce úseku, časovém omezení platnosti oprávnění k jízdě a další informace. Traťovou část tvoří nepřepínatelné balízy, které slouží vedle přenosu informací na vozidlovou část, zejména k lokalizaci vlaku na trati. Jádrem systému je radiobloková centrála (RBC), která na základě informací od stávajících zabezpečovacích zařízení vytváří zprávy s povolením k jízdě (MA) a ostatními informacemi pro palubní části ETCS jednotlivých vozidel.

V rámci železničního zabezpečovacího zařízení dojde k řešení následujících PS

- **PS 04-51-101 Praha Uhřetěves - Votice, balízy ETCS**
- **PS 04-51-102 Praha Uhřetěves - Votice, úpravy ZZ pro ETCS**
- **PS 04-91-191 Praha Uhřetěves - Votice, RBC**
- **PS 04-91-192 Praha Uhřetěves – Votice, úpravy v CDP Praha**

##### **PS 04-51-101 Praha Uhřetěves - Votice balízy ETCS**

V rámci tohoto provozního souboru dojde k instalaci balíz ETCS v kolejišti. Balízy budou umístovány do všech dopravních kolejí v ŽST a také do všech koridorových traťových úseků i ve směru přípojných tratí na koridorovou trať. Pokud bude přípojná trať vybavena automatickým blokem, budou balízy umístovány analogicky jako na koridorovém úseku. V případě, že trať není vybavena AB, budou balízy umístěny ve vztahu k vjezdovému návěstidlu koridorové stanice. Současně dojde i ke zřízení nepřenosných neproměnných návěstí. Ty budou umístovány jednak okolo trati a jednak na vybraná stávající návěstidla.

Předpokládá se využití nepřepínatelných balíz, které nemají žádné přívodní kabely. Konfigurace balízových skupin (jedna či dvě pro daný směr, nebo oba) závisí na dodavateli tohoto zařízení. Dodavatel však musí dbát na to, aby umístěním tohoto zařízení nebylo ovlivňováno žádné stávající stacionární ani mobilní zařízení, které je připuštěno na SŽDC s.o.

##### **PS 04-51-102 Praha Uhřetěves - Votice, úpravy ZZ pro ETCS**

V rámci stavby ETCS budou upraveny stávající staniční a traťové zabezpečovací zařízení pro přenos potřebných informací do RBC (jedná se například o informace o volnosti úseků, stav jízdních cest, přejezdů, dohled vybraných prvků ,atd..). V řízené oblasti jsou ŽST vybavené elektronickým stavědlem ESA 11, kde bude upraven software v jednotlivých skříních DOZ, které tam byly dodány v rámci předchozí stavby. V ŽST Říčany bude upraveno i vlastní elektronické stavědlo vzhledem k současně realizované redukci kolejíště.



#### **PS 04-91-191 Praha Uhřetěves - Votice, RBC**

V rámci PS bude dodáno RBC pro tuto řízenou oblast. RBC bude umožňovat navázání na řídicí centrály DOZ i jiných výrobců a možnost dálkové údržby (zřízení diagnostiky). Dodávané RBC musí komunikovat se sousedními RBC (především pro ŽST Praha-Uhřetěves) a musí zajišťovat kompatibilitu pro budoucí rozšiřování (myšleno ve směru na České Budějovice). Kompatibilita musí být zajištěna jak mezi jednotlivými generacemi dodávaných RBC, tak i RBC dodávanými jinými dodavateli.

RBC musí ve své oblasti umožňovat pohyb minimálně 90 přihlášených vlaků. V případě překročení maximálního počtu přihlášených vlaků musí RBC vlak, který se přihlašuje jako poslední odmítnout, bez přerušení či omezení vlaků do RBC v té době přihlášených.

RBC bude umístěno pro sledovaný úsek v CDP Praha a pro přenos informací mezi ŽST a RBC je vyčleněn 1 pár optických vláken, který je zaokružován a 1 pár optických vláken bez zaokružování. Při návrhu je nutné dodržet požadavek, že se jedná o jeden přenosový systém pro zabezpečovací zařízení, tedy jak pro ETCS, tak DOZ. Přenosový systém pro DOZ v úseku Olbramovice-Praha Uhřetěves bude zřízen před zahájením stavby ETCS v samostatné stavbě „DOZ Horní Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa – úsek Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo)“.

#### **PS 04-91-192 Praha Uhřetěves – Votice, úpravy v CDP Praha**

V rámci tohoto PS dojde k úpravě dispečerského pracoviště DOZ Praha Uhřetěves - Votice v CDP Praha. Dispečerská pracoviště budou v rámci stavby DOZ sestaveny z jednotlivých typových pracovišť obsahující celý traťový úsek Praha Uhřetěves - Votice. Z dispečerského pracoviště bude zajišťována základní provozní obsluha systému ETCS. Pro tuto obsluhu budou upraveny v rámci tohoto PS jednotlivá pracoviště JOP, z kterých bude možná i základní obsluha systému ETCS.

V místnosti DŽDC budou zřízena dvě vzájemně záložní pracoviště, z kterých bude zajišťována servisní a technická obsluha systému ETCS.

Pro potřeby pracovišť dispečerů ETCS budou zřízeny příslušné stolové sestavy, pro které bude položena/upravena podlahová krytina, pro potřeby dispečerských pracovišť bude zřízena i klimatizace v dispečerském pracovišti a upravena elektroinstalace v samostatném SO.

#### **Železniční sdělovací zařízení**

- **PS 04-51-201 Úprava a doplnění optických kabelů**
- **PS 04-51-202 Úprava a doplnění sítě GSM-R**
- **PS 04-51-203 Radiovníky**
- **PS 04-91-201 Doplnění centrálních částí systému GSM-R**

#### **PS 04-51-201 Úprava a doplnění optických kabelů**

V rámci tohoto PS dojde k připojení nově budovaných přípojných OK na stávající DOK a k napojení CDP Praha a ústředny GSM-R. Pro připojení nových BTS budou použity přípojné optické kabely POK. Navrhuje se instalovat optické kabely 12-vláknové v single mode provedení. Optický kabel bude zafouknut do standardních HDPE trubek. Součástí stavby budou rovněž zemní práce, spojené s pokládkou chráničů HDPE a zafouknutím POK. Jedná se o trasu v délce cca 2,7 km ve směru Čerčany – Poříčí n.S. a o úsek cca 2,8 km ve směru Olbramovice – Sedlčany. V těchto místech se předpokládá výstavba základnových BTS systému GSM-R pro dokrytí vedlejších tratí pro vstup do oblasti ETCS. Ve shodné trase bude zároveň položen i silový kabel pro napájení BTS.

Pro napojení CDP Praha a ústředny systému GSM-R bude prověřeno obsazení stávajícího OK s ohledem na potřebu zajištění dalších 4 vláken.

#### **PS 04-51-202 Úprava a doplnění sítě GSM-R**

V rámci tohoto provozního souboru dojde k revizi stávajícího pokrytí systémem GSM-R s ohledem na pokrytí odbočných tratí dle požadavku na zajištění požadované úrovně v kvalitě L2 v daných vstupních bodech. V rámci rádiového plánování na hlavní trati bylo zajištěno požadované pokrytí dle kritérií EIRENE, které ale na odbočných tratích nedosahuje do určených vzdáleností od vjezdových návěstidel pro identifikaci v systému ETCS. Z tohoto důvodu bude nutné stávající BTS na hlavní trati doplnit dalšími základnovými BTS, které zajistí dokrytí požadovaných traťových úseků odbočných tratí. Bude provedeno doplnění rádiového plánování pro dokrytí daných úseků odbočných tratí v žst. Čerčany, Benešov u Prahy a Olbramovice. Předběžně se uvažuje s doplněním nové BTS Poříčí nad Sázavou na trati Čerčany – Týnec a

BTS Křešice, umístěné přibližně v km 2,700 na trati Olbramovice – Sedlčany. Pro dokrytí ostatních odbočných tratí se předpokládá pouze úprava anténního systému stávající BTS Benešov u Prahy (trať Benešov – Postupice) a BTS Čtyřkoly pro trať Čerčany – Hvězdovice.

#### **PS 04-51-203 Radiovníky**

V rámci tohoto provozního souboru bude provedeno nové staničení radiovníků s ohledem na rozšíření pokrytí odbočných tratí systémem GSM-R. Určení nových poloh radiovníků bude provedeno komisí na základě rozsahu pokrytí systému GSM-R a potřeb registrace vozidla do systému ETCS.

#### **PS 04-91-201 Doplnění centrálních částí systému GSM-R**

V rámci tohoto provozního souboru bude provedeno napojení nových racků RBC systému ETCS na CDP Praha do bloku MSC ústředny GSM-R, kde se požaduje zajistit 2+2 optická vlákna ve 144 vláknovém OK mezi CDP Praha a objektem Perneroval. Pro připojení další části systému ETCS bude třeba zajistit v bloku MSC 4x FSP ukončení dalších 24xE1 okruhů. V rámci tohoto PS bude zajištěno propojení patchcordy v prostoru ústředny mezi stávajícím ODF s ukončením OK a blokem MSC ústředny GSM-R.

V souvislosti s instalací dalších nových BTS v již provozované oblasti pokrytí systémem GSM-R bude nutné provést rovněž rekonfiguraci frekvenčního plánování kmitočtového rastru sítě GSM-R, doplnění konfigurace smyček E1 a doplnění potřebných komunikačních, dohledových a záznamových licencí systému GSM-R.

#### **Inženýrské objekty**

##### **SO 04-51-401 Kolejové úpravy v ŽST Říčany**

V rámci kolejových úprav dojde ke zrušení výhybky č.7 v ŽST Říčany, která je v majetku SŽDC s.o. a jejich přípojných polí s nahrazením kolejovým polem.

Namísto snesené výhybky bude zřízena bezstyková kolej stejného svršku jako stávající části koleje č.4.

#### **Pozemní stavební objekty**

##### **SO 04-91-501 Praha Uhřetěves - Votice, stavební úpravy v CDP Praha**

V rámci stavebních úprav bude v CDP Praha provedeno úprava místností č. 2,15, č. 1.33 a 2.15.

#### **Technologická část, D**

##### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

- PS 04-51-101 Praha Uhřetěves - Votice, balízy ETCS
- PS 04-51-102 Praha Uhřetěves - Votice, úpravy ZZ pro ETCS
- PS 04-91-191 Praha Uhřetěves - Votice, RBC
- PS 04-91-192 Praha Uhřetěves – Votice, úpravy v CDP Praha

##### **D2 Železniční sdělovací zařízení**

- PS 04-51-201 Úprava a doplnění optických kabelů
- PS 04-51-202 Úprava a doplnění sítě GSM-R
- PS 04-51-203 Radiovníky
- PS 04-91-201 Doplnění centrálních částí systému GSM-R

##### **E.1 Inženýrské objekty**

- SO 04-51-401 Kolejové úpravy v ŽST Říčany

##### **E.2.1.1 Pozemní stavební objekty**



- SO 04-91-501 Praha Uhřetěves - Votice, stavební úpravy v CDP Praha

#### D. Kapacitní údaje

Stavbou dojde k realizaci nového vlakového zabezpečovače ETCS L2 na trati Praha Uhřetěves-Votice:

- |  |           |
|--|-----------|
| • Celková délka železniční trati s dálkovým ovládáním zařízení | 55,048 km |
| • Celkový počet železničních stanic zapojených do ETCS L2      | 7         |
| • Celkový počet železničních zastávek                          | 9         |

#### E. Připomínky

1. Při zpracování projektu nutno respektovat přijaté připomínky z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.
2. Stavbu nutno koordinovat se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části A posuzovacího protokolu.
3. Pro zpracování projektu uplatnit technická řešení přijatá závěry ověřovacích provozů zařízení ERTMS/ETCS z dokončované stavby „ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“.
4. V projektu vedení kabelů přes mostní objekty projednat s příslušnými SMT a doložit výkresy.

#### F. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby navrhuje komplexní řešení pro nasazení ERTMS/ETCS L2 v úseku Praha Uhřetěves-Votice, včetně koordinace s podmiňujícími souběžnými stavbami. Na základě kladného výsledku projednání a posouzení přípravné dokumentace se doporučuje

##### a) **schválit**

přípravnou dokumentaci stavby „ETCS Praha Uhřetěves - Votice“

##### b) **uložit**

investorovi stavby SŽDC s.o. Stavební správě západ:

- zajistit další přípravu a realizaci stavby za splnění připomínek uvedených v části E,
- dodržet limitní náklady stavby, které jsou stanoveny investičním plánem SŽDC s.o.,
- splnit kapacitní údaje stavby, uvedené v části D tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Jozef Dohnálek

V Praze dne 28.2.17

57  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(3)

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.  
náměstek ředitele pro techniku