

Č.j.: 20513/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Ran

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Protihluková opatření Praha - Praha Kralupy km 418,700 - 418,970“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Protihluková opatření Praha - Praha Kralupy km 418,700 - 418,970
ISPROFOND:	327 321 4993
Charakteristika stavby:	liniová stavba
Místo stavby:	trať č. 090 Praha –Ústí nad Labem – Dečín dle JŘ
Kraj:	Hlavní město Praha
Okres:	Hlavní město Praha
Městský úřad:	Městská část Praha 6
Katastrální území:	Sedlec
Zadavatel:	SZDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ: CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2018
Zpracovatel dokumentace:	PROGI spol. s r.o., Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem, IČO: 032 42 137; DIČ: CZ 032 42 137

II. Všeobecné údaje o stavbě

Úsek protihlukových opatření je součástí celostátní trati Praha-Kralupy nad Vltavou, stavba se nachází v traťovém úseku TÚ 0801, DÚ 06 Praha Bubeneč – Roztoky u Prahy, katastrální území Sedlec km 418,668 (ZÚ) – 418,970 (KÚ). Stavba obsahuje protihluková opatření v místech prokazatelného překročení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru dle nařízení vlády č. 272/2011Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v objektech situovaných po obou stranách trati.

V daném úseku dvojkolejná trať je traťová rychlost $V=85$ km/h. Lokalita se nachází na pozemcích parc. č. 551/1 a 559 ve vlastnictví ČR s právem hospodaření SŽDC,s.o. a pozemku p.č. 130/5 v vlastnictví Hlavního města Prahy, všechny pozemky leží k.ú. Sedlec - druh pozemku ostatní plocha, způsob využití dráha nebo ostatní plocha. Stavba je v blízkosti levého břehu řeky Vltavy. V km 418,710 a 418,897 křížují trať místní pozemní komunikace. Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF. Trvalý zábor bude jen na p.č.130/5 ve vlastnictví Hlavního města Prahy.

Projekt stavby je zpracován v souladu s metodickými pokyny SŽDC vč. platných dodatků na základě výběru staveniště a následného projednání akce.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017, v položce „Ostatní investiční akce“. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2018. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Protihluková stěna klasická - hodnota zvukové pohltivosti A3 a zvukové neprůzvučnosti B3

Nízká protihluková clona - hodnota zvukové pohltivosti A4 a zvukové neprůzvučnosti B3

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací k podzemním a nadzemním sítím a drážních organizací vč. sítí.

Vyjádření orgánů státní správy:

- Magistrát hl. m. Prahy – Oddělení krizového managementu, Nám. Franze Kafky 1/16, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. MHMP 1353058/2017 ze dne 25.8.2017
- Magistrát hl. m. Prahy – Odbor evidence majetku, Nám. Franze Kafky 1/16, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. EVM/VP/1201688/17/be ze dne 24.8.2017
- Magistrát hl. m. Prahy – Odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 111 00 Praha 1, vyjádření č.j. MHMP 1332109/2017 ze dne 23.8.2017
- Městská část Praha 6 – Úřad městské části, Oddělení krizového řízení a bezpečnosti, Čs. armády 23, 160 52 Praha, vyjádření č.j. MČP6 042304/2017 ze dne 25.7.2017
- Městská část Praha 6 – Úřad městské části – Odbor dopravy a životního prostředí oddělení správních činností, Čs. armády 23, 160 52 Praha, vyjádření č.j. MCP6 063628/2017 ze dne 6.9.2017

- Městská část Praha 6 – Úřad městské části, Odbor výstavby, Čs. armády 23, 160 52 Praha, **územní rozhodnutí č.j. MCP6 021479/2015 ze dne 29.4.2015 a dále č.j. MCP6 040244/2017 ze dne 11.5.2017 – prodloužení platnosti územního rozhodnutí do 30.5.2019**
- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, vyjádření č.j. HSAA – 6139-3/2017 ze dne 21.6.2017
- Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 404/12, 110 01 Praha 1, vyjádření č.j. HSHMP 37441/2017 ze dne 29.8.2017
- Povodí Vltavy,s.p. – závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5, vyjádření č.j. 45269/2017-263 ze dne 16.8.2017
- Pražské vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 01Praha 1, vyjádření bez č. j. zasláno mailem dne 7.9.2017
- Drážní úřad, sekce stavební, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal dne 9.11.2017 **stavební povolení pod č.j. DUCR-64076/17/Lj, které dne 5.12.2017 nabylo právní moci.**

K podzemním řádům se vyjádřily tyto organizace:

- ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření č.j. 0100602996 ze dne 18.7.2016 a dále č.j. 0100804347 ze dne 13.9.2017
- ČEZ ICT Services, a.s., vyjádření č.j. 0200475760 ze dne 18.7.2016 a dále č.j. 0200649721 ze dne 13.9.2017
- CETIN a.s., vyjádření č.j. 660324/16 ze dne 18.7.2016 a dále bez č.j. ze dne 14.11.2017
- ELTODO Citelum, vyjádření č.j. VMP_2016_1671 ze dne 18.7.2016
- Pražská teplárenská a.s., vyjádření č.j. VAC/2169/2016 ze dne 2.8.2016 a dále č.j. VAC/2729/2017 ze dne 25.9. 2017
- PREdistribuce, a.s., vyjádření č.j. 0116001922 ze dne 18.7.2016 a dále č.j.0117003133 ze dne 13.9.2017)
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., vyjádření č.j. ZADOST2939 ze dne18.7.2016
- RWE Distribuční služby, s.r.o., vyjádření č.j. 5001347634 ze dne 22.7.2016
- UPC Česká republika, s.r.o., vyjádření č.j. E013945/16 ze dne 20.7.2016 a dále bez č. j. dne 13.9.2017
- Pražské vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 01Praha 1, vyjádření zasláno mailem bez č.j, dne 7.9.2017

Projednání s drážními organizacemi:

- SŽDC, s.o.-GŘ, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, Odbor přípravy staveb (O6), vyjádření č.j. 15236/2017- SŽDC-GŘ-O6, dne 30.3.2017
- SŽDC, s.o.-GŘ, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, Odbor základního řízení provozu (O12) a Odbor operativního řízení a výluk (O11), se vyjádřil dne 31.3.2017 pod č.j. 15253/2017-SŽDC-GŘ-O12.
- SŽDC, s.o.-GŘ, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, Odbor základního řízení provozu (O12), se vyjádřil mailem dne 16.5.2017
- SŽDC, s.o.-GŘ, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14), vyjádření č.j. 15442/2017-SŽDC-GŘ-O14, dne 3.3.2017

- SŽDC, s.o.-GR, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. e-mail/2017-SŽDC -O15, dne 14.9.2017
- SŽDC, s.o.-GR, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření č.j. 12461/2017-SŽDC- O30, dne 13.3.2017, dále vyjádření e-mail (doplňující vyjádření) ze dne 22.5.2017 a dále vyjádření e-mail bez č.j. (vyjádření k PBR)) ze dne 16.8.2017
- SŽDC, s.o.-SSZ– Oddělení životního prostředí, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, vyjádření bez č. j. interní sdělení ze dne 20.3.2017
- SŽDC, s.o.-SSZ– ÚI1 – Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, vyjádření č.j.10 828/2017-SŽDC-SSZ-ÚI1 dne 10.3.2017
- SŽDC, s.o. – OŘ Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, vyjádření č.j. S 1302/PS-16936/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 8.6.2017 a dále č.j. S 1302/N(PS)-12242/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 27.3.2017, č.j. S 1302/2N(PS)-22060/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 24.8.2017, č.j. S 1302/PS-25103/2017-SŽDC-OŘ PHA-Čer ze dne 11.10.2017, č.j. S 1302/I-26906/2016-SŽDC-OŘ PHA–OPS-Čer ze dne 12.8.2016, vyjádření SBBH bez č.j. zasláno mailem dne 20.1.2017,
- SŽDC, s.o. – OŘ Praha – SZT – Praha východ, Prokopova 34, 278 01 Kralupy nad Vltavou, vyjádření mailem bez č. j. dne 22.8.2017, bez připomínek
- SŽDC, s.o. – TÚDC, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň, vyjádření č.j. 15074/2017–SŽDC-TÚDC ze dne 20.9.2017
- SŽDC,s.o. – SŽG, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8, vyjádření č.j. 4285/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA ze dne 24.2.2017 a mailem dne 14.11.2017
- SŽDC, s.o. – HZS, Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4, vyjádření e-mailem bez č.j. dne 19.5.2017
- ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 130 00 Praha 3, souhrnné stanovisko č.j. 120160 - 9587 ze dne 12.9.2016 a dále č.j. 10296/2017-O ze dne 7.9.2017
- VÚŽ, a.s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4, vydal certifikát pro Subsystem Infrastruktura č. 1714/8/SG/2017/INF/CS/2644-T včetně technické dokumentace, dne 25.8.2017

V průběhu zpracování byly svolány porady týkající se technického řešení a to ve dnech 14.7.2016, 20.2.2017 a 28.8.2017. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace.

Na připomínky odborných útvarů SŽDC projektant reagoval v dokumentu, který je též součástí dokladové části. Investor vyjádření projektanta akceptoval. Řešení připomínek navržených projektantem je zpracován v čistopisu projektu stavby. Stavba byla schválena VÚŽ z hlediska interoperability. Dne 18. 9. 2017 byla podána žádost na DÚ o stavební povolení. Stavební povolení bylo vydáno dne 9.11.2017 a 5.12. 2017 nabylo právní moci.

Cena stavby oproti schválené přípravné dokumentaci 3/2013 navýšila a to z důvodu zvýšení ceny části nízké protihlukové clony vyvolané požadovaným atypickým konstrukčním řešením. Další navýšení bylo způsobeno změnou konstrukčního řešení v souladu s požadavky složek SŽDC v průběhu projednání. Významnou měrou se na zvýšení ceny se také podílí nutnost návrhu kolejnicových absorbérů hluku. Tyto úpravy jsou nutné z hlediska snížení hluku vlivem železniční dopravy, která je v současnosti intenzivnější než v době zpracování původní přípravné dokumentace. Z důvodu tohoto navýšení byla zpracována aktualizace EH.

IV. Zdůvodnění stavby

V dané oblasti jsou prokazatelně překročeny hygienické limity v chráněném venkovním prostoru dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v případě domů s trvalým bydlením. Aktualizace akustické studie z r. 2017 jednoznačně prokázala překročení hygienických limitů

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu hladiny hluku v chráněném venkovním prostoru u přilehlých objektů.

V. Koncepce řešení

Přípravná projektová dokumentace je členěna na dva stavební objekty:

SO 01 Protihluková opatření Praha Sedlec

SO 01.1 Ukolejnění

SO 01 Protihluková opatření Praha Sedlec

Protihluková stěna vlevo (PHS)

Navržena klasická protihluková stěna výšky 2,0 m nad TK jako jednostranně pohltivá pro hodnotu zvukové pohltivosti A3 a zvukové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793-1 a 2. Založení PHS vlevo koleje č.1 je navrženo dle geotechnického posouzení hlubinné na vrtaných pilotách ze železobetonu. Klasická protihluková stěna na levé straně trati navržena do výšky 1,5 m jako neprůhledná s pohltivou vrstvou a zbývající 0,5 m výšky stěny bude z průhledného materiálu. Z vnější strany bude PHS ozeleněna. Průhledná část stěn bude opatřena oboustranným svislým pruhováním. Unikový východ v PHS bude řešen přesahem stěn. Na začátku, na stěny, bez mezery navazuje stávající oplocení. Prostupná pole pro jednotky protipožární ochrany jsou navržena v průměrné vzdálenosti 50 m v délkách panelů.

Sklopná nízká protihluková clona vpravo (NPC)

Sklopná NPC je umístěna vpravo a má parametry pro hodnotu zvukové pohltivosti A4 a zvukové neprůzvučnosti B3.

Založení bude provedeno pomocí ocelových zemních vrutů. Některé zemní vruty budou zkrácené a zhuštěné, některé zkrácené a zakotví se do betonových L prefabrikátů. NPC bude jednostranně sklopná. Výška NPC bude 0,86 m nad nepřevýšenou TK č.2.

Protihluková stěna na mostech (PHS)

V prostoru mostů v km 418,710 jednostranně vlevo a km 418,897 oboustranně bude stávající zábradlí nahrazeno lehkou průhlednou protihlukovou stěnou výšky 2,0 m nad TK (vlevo nad převýšenou, vpravo nad nepřevýšenou) s madlem. Stěna bude i na přechodových prefabrikátech mostu v km 418,897 vpravo koleje č.2. Úprava průhledných prvků bude řešena vodorovným pruhováním.

SO 01.1 Ukolejnění

V rámci stavebního objektu Ukolejnění (SO 01.1) je řešena ochrana ukolejněním. Kovové části objektu, které zasahují do prostoru ohrožení trakčním vedením (POTV) podle ČSN 34 1500, příl. A, budou ukolejněny. V rámci objektu se provedou přípoje ukolejnění – závitová pouzdra. Pro ně se použijí kruhové tyče průměru 24 - 30 mm, délky 50 mm, navařené na pásnice ocelových sloupků PHS uprostřed pásnic. Z důvodu eliminace odlišných elektrických potenciálů se mezi pásnice určených ocelových sloupků a betonové panely vloží speciální izolační pásy.

VI. Organizace výstavby

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk (především v noci), prašnost a vibrace. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci v prostoru železničního tělesa. Při realizaci stavby bude nutné vytyčit aktuálně všechny inženýrské sítě. Při realizaci se musí

ochránit proti poškození.

Zařízení staveniště na pozemcích č. parc. 511/1, 130/5 a 559 v k.ú. Sedlec. Přejezd do prostoru stavby je zajištěn po železnici nebo po stávajících místních komunikacích v Sedlci, které kříží trať pod mosty v km 418,710 a 418,897.

Při realizaci stavby nebude možné se napojit na stávající rozvody inženýrských sítí. Voda bude dovážena. Na zásobování elektrickou energií dodavatel použije vlastní dieselařegáty.

Stavebnímu objektu SO 01 –Protihluková opatření Praha Sedlec bude nutné podřídit i rozhodující postup výstavby. Pro provádění stavby se doporučuje následující postup stavebních prací, který bude

upřesněn v realizační (dodavatelské) dokumentaci stavby:

- předáním staveniště zhotoviteli stavby
- zřízení zařízení staveniště, vytýčení inženýrských sítí na ploše stavby, zajištění stavby dopravně inženýrskými opatřeními a ochrana stávajících dřevin.
- založení protihlukových stěn vlevo koleje č.1 – vrtané železobetonové piloty
- montáž nosných prvků stěn vlevo, montáž výplňových panelů
- kotvení PHS na mostních objektech vlevo i vpravo, odstranění stávajícího zábradlí
- založení protihlukových clon vpravo koleje č.2 na mikropilotách (zemních vrutech)
- montáž nízké protihlukové clony vpravo
- ozelenění protihlukové stěny vlevo na vnější straně
- ukolejnění protihlukových stěn a clon

Při realizaci bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržení předpisů BOZP včetně ochrany podzemních sítí.

Výluky veřejné dopravy:

- denní výluky v délce 28 dní koleje č.1 (spolu s výlukou trakce),
- následně 25 dní koleje č. 2 (spolu s výlukou trakce).

V místě prací bude při realizaci stanovena pomalá jízda na sousední provozované koleji. U kolejových výluk byla upřesněna min. nezbytná délka nutná pro realizaci s ohledem na minimalizaci omezení provozované dráhy.

VII.Připomínky

Na základě projednaného projektu stavby a jeho posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt, dodrženy základní kapacitní údaje a musí být splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Při provádění stavby musí být splněny a dodrženy:

Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS, třetí aktualizované vydání, změna č. 11 z 1. 3. 2015

- 3) Dodržení kromě jiného příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 5) Zhotovitel stavby zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich ucelených částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k

zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č. j. 892/1998 - O7 ze dne 18. 5. 1998.

- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, které tvoří přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 z 22. 12. 1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č. j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1. 9. 2000 a aktualizovaná verzí 2.1 č. j. 164/03-07hg ze dne 27. 1. 2003, platné od 1. 3. 2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 7) Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz čl. III). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, která propadnou po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a jsou potřebná pro její řádnou realizaci. Je nutné respektovat podmínky uzavřených smluv, územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo jiného správních rozhodnutí.
- 8) Přípomínky uvedené v tomto posuzovacím protokolu budou tvořit nedílnou součást soutěže na zhotovitele stavby.
- 9) V rámci realizace stavby je nepřípustné měnit obsahovou náplň stavby stanovenou schváleným projektem.
- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk. Před zahájením prací je nutno dohodnout rozsah potřebných výluk a postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
- 11) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení.
- 12) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady včetně projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 13) Je nezbytné dodržet i podmínky vyjádření z přípravné dokumentace, pokud se vztahují na fázi realizace stavby.
- 14) Název stavby nelze měnit; při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

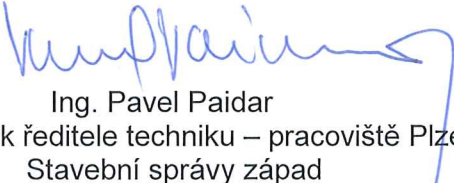
Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektu stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit projekt stavby
„**Protihluková opatření Praha - Praha Kralupy km 418,700 -418,970**“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracovala: Ing. Ivana Ranšová, tel.: 972 524 563

V Plzni dne 18.1.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(6)


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ