

LEGENDA:
železniční svršek a spodek:

- nový železniční svršek
- směrová a výšková úprava stávající koleje
- stávající ponechané koleje
- nástupiště, přístupový chodník
- demontované koleje
- perforovaná drenážní hadice
- hrany přejezdu
- šrafy, popis

ostatní stavební objekty:

- pozemní stavby
- pozemní komunikace

stávající stav:

- hranice drážního pozemku
- zaměření stávajícího stavu
- katastr

navržené plochy:

- nástupiště
- pozemní komunikace (silnice)
- přejezdové panely

stávající inženýrské sítě:

- el. vedení SŽ SEE
- sdělovací, vnitřní STP
- sdělovací

REVIZE	OBSAH REVIZE	DATUM REVIZE	ČÍSLO PARÉ:
01			
02			
03			

OBJEDNATEL:
**SPRÁVA ŽELEZNIC,**
státní organizace
DLÁŽDĚNÁ 1003/7
110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO

ZHOTOVITEL:
**AFRY CZ s.r.o.**
MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4
tel.: +420 277 005 500
www.afry.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:


Ing. PAVEL NOVÁK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. PAVEL NOVÁK

VYPRACOVAL:

PETR PROUSEK, DIŠ.

KONTROLOVAL:

Ing. DAVID NOVÁK

NÁZEV PROJEKTU:
Oprava trati v úseku Čáslav - Žleby - Ronov

ČÁST:
SO 01
Železniční svršek

PŘÍLOHA:
SITUACE km 5,627 000 - km 5,910 000

DATUM:	11/2020	D.2.1.1	2.3
STUPEŇ:	DSP		
MĚŘÍTKO:	1:500		
POČET FORMÁTŮ:	5 x A4		
Č. ZAKÁZKY:	2020/0133		

ČÁST DOKUMENTACE:

ČÍSLO PŘÍLOHY: