


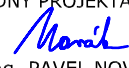
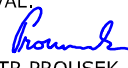



REVIZE	OBSAH REVIZE	DATUM REVIZE	ČÍSLO PARÉ:
01			
02			
03			

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. PAVEL NOVÁK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. PAVEL NOVÁK	VYPRACOVAL:  PETR PROUSEK, DIS.	KONTROLOVAL:  Ing. ALEŠ SVOBODA
NÁZEV PROJEKTU: <h2 style="text-align: center;">OPRAVA TRATI V ÚSEKU ČÁSLAV - ŽLEBY - RONOVI</h2>			
ČÁST: <h3 style="text-align: center;">B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</h3>			
PŘÍLOHA: <h3 style="text-align: center;">TECHNICKÁ ZPRÁVA</h3>			
DATUM:	11/2020	ČÁST DOKUMENTACE: <h1 style="text-align: center;">B.8</h1>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <h1 style="text-align: center;">1</h1>
STUPEŇ:	DSP		
MĚŘÍTKO:	-		
POČET FORMÁTŮ:	-		
Č. ZAKÁZKY:	2020/0133		

Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov

Obsah

1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Členění dokumentace	3
1.3	Základní údaje o stavbě	3
1.4	Vstupní podklady	4
1.4.1	Zadání investora	4
1.4.1	Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury	4
1.4.1	Použité geodetické mapové podklady	4
1.4.1	Související stavby	4
1.5	Popis staveniště	4
1.6	Plochy zařízení staveniště	4
1.6.1	Popis ploch zařízení staveniště (ZS)	4
1.6.2	Přístupy na staveniště	5
1.7	Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování materiálu železničního svršku	5
1.8	Dopravní trasy	5
1.8.1	Přístupové trasy na staveniště	5
1.8.2	Objízdné trasy pro silniční a pěší dopravu	5
1.9	Odpady	6
2.1	Zajištění přívodu vody a energií na staveniště, využití stávajících objektů	7
2.1.1	Voda	7
2.1.2	Elektrická energie	7
2.1.3	Kanalizace	7
2.1.4	Telefon	7
2.2	Zvláštní opatření při stavbě	7
2.3	Stavební postupy	8
2.3.1	Stavební postup č. 0 – přípravné práce:	8
	Prováděné práce:	8
	Doba trvání stavebního postupu:	8
2.3.2	Stavební postup Etapa I. – hlavní práce:	8
	Prováděné práce:	8
	Doba trvání stavebního postupu:	9
2.3.3	Stavební postup Etapa II. – hlavní práce:	9
	Prováděné práce:	9
	Doba trvání stavebního postupu:	9
2.4	Postupné uvádění do provozu	10
2.5	Požadavky na výluky	10
2.5.1	Železniční doprava	10
2.5.2	Silnice a místní komunikace	10
2.6	Povodňový a havarijní plán	11
2.7	Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	11
2.8	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob a osob s omezenou schopností pohybu a orientace	11

Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov

2.9 Podmínky pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.....	11
2.10 Bezpečnostní opatření při provádění stavby	11
2.10.1 Bezpečnost při výstavbě.....	11
2.10.2 Vybrané a související zákony a předpisy	11
2.11 Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	12
2.12 Závěr	12

Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov**1.1 Identifikační údaje stavby****Označení stavby**

Stavba:	Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby - Ronov
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Místo stavby:	TÚ 1211 Čáslav - Žleby
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kutná Hora
Katastrální území:	Vrdu (786233)
Číslo trati dle KJŘ	236
Číslo trati dle Prohlášení o dráze:	683
Označení trati dle Tabulek traťových poměrů:	515A
Charakter stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici, novostavba
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Korespondenční adresa:	Oblastní ředitelství Praha Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
Oprávněná osoba ve věcech technických:	Bohumil Zimola
Zhotovitel:	AFRY CZ s.r.o.
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Novák AFRY CZ s.r.o. autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
Část dokumentace:	Část dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby

SO vypracoval: Petr Prousek, DiS., AFRY CZ s.r.o.
Telefon: 776 144 760

E-mail: petr.prousek@afry.com

1.2 Členění dokumentace

Projekt organizace výstavby byl zpracován na základě technického řešení jednotlivých SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu staveniště. Cílem bylo navrhnout takový postup výstavby, který minimalizuje požadavky na zábory mimodrážních pozemků, minimalizuje délky výluk jednotlivých kolejí a časy uzavírek silničních komunikací.

Část B.8 Zásady organizace výstavby je dále členěna:

B.8.1	Technická zpráva
B.8.2	Situace POV
B.8.3	Časový postup prací
B.8.4	Schéma stavebních postupů
B.8.5.1	DIO – uzavírka přejezdu P3745
B.8.5.2	DIO – přístupy na staveniště

1.3 Základní údaje o stavbě**Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby - Ronov**

Hlavním cílem této stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravní cesty. Připravovaná stavba řeší opravu železničního

Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov

svršku, nové nástupiště hrany, oprava přístupové cesty a zřízení přístřešku pro cestující. Dále bude opraven železniční přejezd P3745. V rámci objektu železničního svršku se navrhuje KPP železničního spodku v celkové délce 100m v nové stopě koleje č.3 a opravě stávajícího odvodnění železničního přejezdu.

Parametry koleje jsou navrženy na rychlost ve stanici od ŽST Čáslav na 50km/h a od ŽST Žleby na 40km/h. Stávající rychlost od ŽST Čáslav je 50km/h, ve stanici ŽST Skovice je rychlost 20km/h a výjezdový oblouk na ŽST Žleby je na rychlost 40 km/h.

1.4 Vstupní podklady

1.4.1 Zadání investora

Základním podkladem jsou zvláštní technické podmínky.

1.4.1 Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury

Pro zjištění průběhu sítí technické infrastruktury byly obesláni jednotliví správci dotčených inženýrských sítí. Průběhy jsou sítí jsou zakresleny v situacích jednotlivých SO.

1.4.1 Použité geodetické a mapové podklady

Pro zpracování dokumentace organizace výstavby byly použity následující geodetické a mapové podklady.

- Mapové podklady (1:10 000, 1:50 000, dostupné on-line)
- Mapové podklady katastru nemovitostí a údaje katastrálního úřadu o vlastnících nemovitostí (dostupné on-line, nahlizenidokn.cuzk.cz)

1.4.1 Související stavby

Akce „Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov“ musí probíhat ve vzájemné koordinaci s předešlými stavbami. Mezi další související stavby patří:

- Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG Praha ve správě OŘ Praha

1.5 Popis staveniště

Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavba. Obvod staveniště je vymezen drážním pozemkem parc. č. 1080/1 k.ú. Vrdy ve vlastnictví ČR / Správy železnic, státní organizace.

Navržené plochy zařízení staveniště jsou vyznačeny v příloze B.8.2 Situace POV. Plochy určené pro zařízení staveniště je nutno před zahájením stavby vyklidit a připravit k předání zhotoviteli stavby.

1.6 Plochy zařízení staveniště

Staveniště se nachází v katastru obce Vrdy, v obvodu dD3 Skovice. Plochy zařízení staveniště (ZS) jsou situovány na drážních pozemcích. Plochy zařízení staveniště jsou dostupné ze stávající pozemní komunikace a po obecním pozemku ve vlastnictví Obce Vrdy (parc. č. 535/3, k. ú. Vrdy). Obvod staveniště a zařízení staveniště bude vždy ohraničen tak, aby bylo zamezeno vstupu nepovolaných osob do prostoru staveniště.

1.6.1 Popis ploch zařízení staveniště (ZS)

Plocha zařízení staveniště je uvažována na pozemku Správy železnic, státní organizace.

ZS 1

Účel:	hlavní deponie materiálu zhotovitele
Umístění:	vlevo ve směru staničení
Přístup:	od železničního přejezdu v evid. km 5,394. Ze silnice III.třídy
Parcelní číslo:	1180/1

Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov

Vlastník:	Správa železnice, státní organizace
Druh pozemku:	ostatní plocha
Využití:	dráha
Katastrální území:	Vrdu [786233]

Všechny plochy zařízení staveniště budou po ukončení stavby vráceny do původního stavu. Očištěny budou rovněž všechny přístupové komunikace a cesty.

1.6.2 Přístupy na staveniště

Přístup k objektu zařízení staveniště v prostoru dD3 Skovice bude veden po silnici III. třídy č. 33725, která kříží žel. trať v obvodu dD3 Skovice.

Přístup mechanizace a staveništní dopravy do vlastního prostoru stavby pak bude od dD3 Žleby nebo ŽST Čáslav veden po drážním tělese a přístup nekolejové stavební mechanizace pak bude veden přes komunikaci od železničního přejezdu P3745 a po obecním pozemku parc. č. 535.

Před zahájením prací je zhotovitel povinen projednat použití místních a účelových komunikací pro provoz staveništní dopravy s jejich vlastníky.

1.7 Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování materiálu železničního svršku

Vytěžený štěrk ze štěrkového lože bude po odtěžení vrácen zpět do štěrkového lože, příp. bude částečně využit jako materiál do podkladní vrstvy v koleji č.3, násypů, např. do nástupišť nebo přístupového chodníku. Zřízení recyklační základny se neuvažuje, navazený materiál pro stavbu (pražce, kolejnice, prefabrikáty) bude nejdříve deponován na zařízení staveniště a následně rozvezen na jendotlivé místo.

Výměna kolejnice a pražců, které nelze opětovně využít, budou svezeny na zařízení staveniště v místě přejezdu, příp. na lokální místo zařízení staveniště u železniční stanice, kde budou zároveň demontovány jednotlivá vyzískaná kolejová pole. Ostatní přebytečná suť ze stavby a ostatní odpady vzniklé rekonstrukcí budou po skladování v deponii na pozemcích zařízení staveniště a postupně odváženy na skládku komunálního odpadu.

S vyzískaným materiálem kolejového roštu bude postupováno na základě jeho kategorizace. Materiál označený jako užitý bude předán jeho správci, materiál určený jako odpad bude odvezen do výkupu (v případě kolejnic a drobného kolejiva) nebo na skládku komunálního, popř. nebezpečného odpadu (to se týká především odpadních dřevěných pražců, kontaminovaného kolejového lože apod.).

1.8 Dopravní trasy

Dopravní trasy pro staveništní dopravu v souvislosti s návozem a odvozem materiálu na stavbu a ze stavby a objízdne trasy při uzavírkách jednotlivých míst jsou popsány níže.

1.8.1 Přístupové trasy na staveniště

Detailní přístupové trasy na staveniště jsou popsány v článku 1.6.2. Přístupy na staveniště. Jako hlavní přístupová komunikace v řešené oblasti, po které se bude pohybovat staveništní doprava, je silnice III. třídy č. 33725.

1.8.2 Objízdne trasy pro silniční a pěší dopravu

Stavební práce týkající se přejezdové konstrukce si vyžádají rovněž zřízení objízdne trasy pro silniční dopravu.

Přejezd v km 5,394

Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov

Železniční přejezd v ev. km 5,394 kříží železniční trať s místní komunikací vedoucí do obcí Vrды, Skovice a resp. Markovice. Komunikace slouží jako spojovací přístupová trasa mezi lokalitami obcí Vrды, Skovice a Markovice. Na přejezdu bude probíhat výměna přejezdové konstrukce a železničního svršku. Práce si vyžádají nepřetržitou uzavírku na komunikaci po dobu 11 dní.

Objízdna trasa po dobu nepřetržité uzavírky komunikace na železničním přejezdu povede ze Skovic do Vrd přes Koudelov případně z Markovic přes Žleby, Vinaře a Vinice.

Před zahájením prací je zhotovitel povinen projednat uzavírky předmětných místních a účelových komunikací a dopravně-inženýrské opatření s jejich vlastníky.

1.9 Odpady

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využití, případného odstranění.

Projekt nakládání s odpady je zpracován podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

č. 93/2016 Sb. Vyhláška MŽP o Katalogu odpadů, ve znění pozdějších předpisů

č. 94/2016 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů

č. 437/2016 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, ve znění pozdější předpisů

č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB, ve znění pozdějších předpisů

č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, ve znění pozdějších předpisů

č. 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

č. 352/2005 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady), ve znění pozdějších předpisů

č. 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)

č. 352/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)

č. 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov

č. 352/2014 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015 – 202

Pro odvoz sutí a demontovaného materiálu byly vytipovány následující dopravní trasy:

Uvažované skládky:	přijímané odpady:	Dopravní trasy:
1 AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.	Ostatní dopad, Nebezpečný odpad	Silnice III. třídy ve Skovici, Silnici I/17 a Silnice II. Třídy do Čáslav - Hejdof
2 Recycling - kovové odpady a.s.	Železný šrot, barevné kovy	Silnice III. třídy ve Skovici, Silnici I/17 do Čáslav – Chrudimská ulice.

2.1 Zajištění přívodu vody a energií na stavenišťě, využití stávajících objektů

2.1.1 Voda

Zásobování stavenišťě a ploch ZS vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádů a z mobilních cisteren. Napojení na veřejné vodovodní řady a odběr vody je v kompetenci zhotovitele stavby a musí být předem projednán s vlastníkem odběrného místa.

2.1.2 Elektrická energie

Stavenišťě a plochy zařízení stavenišťě budou připojeny na stávající rozvody elektrické energie v dD3 Skovice. Odběr elektrické energie a způsob připojení je v kompetenci zhotovitele stavby a musí být předem projednán s vlastníkem odběrného místa.

Stavba bude prováděna především s využitím mechanizace, která je energeticky autonomní. U elektrické energie je rovněž předpoklad využití mobilních generátorů.

2.1.3 Kanalizace

Odtok vody ze stavenišťě je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení. Odtékající voda nesmí být znečištěna a nesmí poškodit stávající zařízení a pozemky.

2.1.4 Telefon

Na stavenišťi se předpokládá primárně používání mobilních telefonů.

Využití ostatních energií se nepředpokládá.

2.2 Zvláštní opatření při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tato opatření:

- Všechny provizorní a stavenišťní přechody budou střeženy zaměstnancem zhotovitele odborně způsobilým pro řízení drážního provozu
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně ohraničit, střežit, a zamezit vstupu nepovolaných osob do obvodu stavby
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před započítím přeprav materiálů na stavbu kontaktuje správce dotčených místních komunikací a silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením prací je třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací a tento záznam předat jejich správci. Po skončení přeprav je zhotovitel povinen provést jejich případnou opravu.

Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov

- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením prací je povinen vypracovat a projednat dopravně-inženýrské opatření na uzavírky předmětných místních a účelových komunikací (zejména u dotčených železničních přejezdů) s jejich vlastníky.

2.3 Stavební postupy**2.3.1 Stavební postup č. 0 – přípravné práce:****Prováděné práce:**

Během tohoto stavebního postupu dojde k přípravě území pro realizaci stavby – především pak likvidaci porostů na drážních svazích v místech, kde bude zřízeno nové těleso, nástupiště apod.

Dojde k rozvozu materiálu podél trati na místa jejich určení. Především dojde k rozvozu pražců určených k výměně, k rozvozu kolejnic, prefabrikátů pro odvodnění a stavbu nástupiště v dD3 Skovice.

Příprava přeložek a odkrytí stávajících kabelových tras sdělovacího zařízení od km 5,300 do km 5,728, uložení stávajících kabelů do kabelových žlabů a zához odkryté kabelové trasy.

Doba trvání stavebního postupu:

2 dny

Výluky:

Kolejové výluky:

Bez výluk traťových či staničních kolejí.

Omezení rychlosti:

Pomalá jízda 10km/h

Jízdy vlaků:

Bez omezení.

Dopravní opatření (NAD):

Náhradní autobusová doprava nebude v tomto stavebním postupu zavedena.

2.3.2 Stavební postup Etapa I. – hlavní práce:**Prováděné práce:**

Během tohoto postupu dojde k realizaci hlavních stavebních prací na železničním svršku, přístupu na nástupiště, vybudování nového přístřešku a nástupiště. Rámcový postup prací je popsán níže, detailněji pak v příloze Časový postup prací. Během 11 dní trvání tohoto postupu je navržen následující postup rozhodujících prací:

- 1. – 2. den: Snesení kolejového roštu a výhybek.
 - 3. – 5. den: Stavba nástupiště dD3 Skovice, zřízení nástupních hran tvárnic Tischer.
 - 4. den: stavba základové desky pro přístřešek
 - 6. – 11. den: Předstěrkování kolejí, pokládka kolejového roštu v kolejích č.1 a č.2, a pokládka výhybek č. 2, č. 4 a č. 5.
- Zásyp nástupiště a zřízení pochozí plochy z R-materiálu.
Přístupy mechanizace a pracovníků k místům stavby:
- Od přejezdu v km 5,394; po místní komunikaci
 - Po obecním pozemku parc. č. 535, k.ú Vrdy

Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov**Doba trvání stavebního postupu:**

11 dní.

Výluky:*Kolejové výluky:*

Výluka staničních kolejí č.1 (od KV2) a č.2 TK v úseku dD3 Skovice – dD3 Žleby (nepřetžitá výluka 11 dní).

Omezení rychlosti:

Pomalá jízda 10km/h.

Jízdy vlaků:Nákladní doprava

Nákladní doprava bude vedena po 3. koleji. Při jízdě na vlečku V1084 vlak dojede na 3. staniční kolej a celou soupravu vysune na vlečku. Po provedené obsluze se z vlečky vrátí, nutnou podmínkou však je, že posunový díl bude do dopravní Skovice sunut (není možno v dopravně objíždět).

Dopravní opatření (NAD):

Náhradní autobusová doprava za vlaky osobní dopravy v úseku Čáslav – Třemošnice.

2.3.3 Stavební postup Etapa II. – hlavní práce:**Prováděné práce:**

Během tohoto postupu dojde k realizaci hlavních stavebních prací v rámci možné výluky vlečkové koleje v době celozávodní dovolené a to na železničním svršku koleje č. 3 a jejího propojení s ostatními skupinami kolejí s traťovým úsekem ve směru Vrdu-Koudelov. Rámcový postup prací je popsán níže, detailněji pak v příloze Časový postup prací. Během 11 dní trvání tohoto postupu je navržen následující postup rozhodujících prací:

- 1. – 2. den: Snesení kolejového roštu v koleji č. 3 a zbylého kolejového roštu v koleji č.1. Snesení výhybek č.1, č.2 a č.3 a č.4.
Demontáž přejezdové konstrukce v přejezdu v evid. km 5,394.
Montáž přístřešku pro cestující.
- 1. – 6. den: úrovnňový přístup pro cestující k nástupišti
- 3. – 7. den: Zřízení KPP v koleji č.3, předšterkování kolejí, pokládka kolejového roštu v kolejích č.3 a č.1, a pokládka výhybek č. 1, č. 3.
Odvodnění přejezdu
Přístupy mechanizace a pracovníků k místům stavby:
 - Od přejezd v km 5,394; po místní komunikaci
 - Po obecním pozemku parc. č. 535, k.ú Vrdu
- 8. den: Celkové podbití
- 9. – 11. den: Zřízení přejezdové konstrukce a napojení na stávající konstrukci vozovky.

Doba trvání stavebního postupu:

11 dní.

Výluky:*Kolejové výluky:*

TK v úseku Skovice – dD3 Žleby (nepřetžitá výluka 11 dní).

Omezení rychlosti:

Pomalá jízda 10km/h.

Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov**Jízdy vlaků:**

Při nickolejnému provozu bude doprava přes stanici zastavena a obsluha vlečky nebude prováděna. Pro minimalizaci vlivu na nákladní dopravu bude výluka směřována do období celozávodní dovolené.

Dopravní opatření (NAD):

Náhradní autobusová doprava za vlaky osobní dopravy v úseku Čáslav – Třemošnice.

2.4 Postupné uvádění do provozu

Předpokládané datum realizace akce je stanoveno na červenec / srpen 2021 z důvodu celozávodní dovolené a možnosti výluky vlečky. Po ukončení nepřetržité 11 denní výluky musí být stavba uvedena do provozu, přípravné práce ve stavebním postupu č. 0 nebudou mít vliv na provozování drážní dopravy po železniční trati a vyžádají si pouze dočasné uzavírky dotčených pozemních komunikací.

2.5 Požadavky na výluky**2.5.1 Železniční doprava**

Část stavebních prací v postupu Etapi I. bude prováděna během částečné 11 denní výluky za provozu třetí koleje s ohledem na vlečku „**GOLDBECK Prefabeton s.r.o. Skovice**“. Zbylá část prací z Etapy II. bude již prováděna za úplné 11 denní výluky. Před započítáním výluky dojde ještě k návozu materiálu (kolejnic, pražců, prefabrikátů pro nástupiště, atp.) na místa jejich pokládky. Návoz musí proběhnout bez požadavků na výluky koleje ve vlakových přestávkách (v nočních hodinách).

1. Traťová kolej za dD3 Skovice směrem na dD3 Žleby – může sloužit pro potřeby odstavení stavební kolejové mechanizace v délce 22 dní nepřetržitě
2. Hlavní nepřetržitá výluka traťové koleje Čáslav - Třemošnice v délce 11 dní nepřetržitě.

Železniční doprava

Během nepřetržité výluky bude osobní doprava v úseku Čáslav - Třemošnice nahrazena autobusy.

Trasa náhradní autobusové dopravy povede od ŽST Čáslav po silnici I/17, kde se odbočí na silnici II. třídy č. 337 na Vrdu – Koudelov a dále přes Skovice, Žleby, Ronov nad Doubravou, Žlebské Chvalovice, Závratec k dD3 Třemošnice.

Umístění zastávek náhradní autobusové dopravy:

- | | |
|---------------------------------|--|
| • Čáslav: | před staniční budovou |
| • Vrdu – Koudelov: | u železniční zastávky |
| • Skovice: | na zast. BUS „Žleby, Markovice, dvůr“,
(u lomu) |
| • Žleby: | na parkovišti u silnice II/337 - zastávka BUS
„Žleby, závod“ |
| • Žleby zastávka: | v obci na zastávce BUS „Žleby, ZŠ“ |
| • Ronov nad Doubravou: | na náměstí zastávka BUS "Ronov n. D., nám." |
| • Ronov nad Doubravou zastávka: | na náměstí zastávka BUS "Ronov n. D., nám." |
| • Žlebské Chvalovice: | zastávka BUS „Žlebské Chvalovice, žel. st.“
(u železniční zastávky) |
| • Závratec: | na silnici II/337 zastávka BUS „Třemošnice,
Závratec“ |
| • Třemošnice | před staniční budovou |

2.5.2 Silnice a místní komunikace

V této stavbě bude opravována jedna přejezdová konstrukce. Jedná se o přejezdovou konstrukci přejezdu v km 5,394 trati Čáslav – Třemošnice.

Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov

Během provádění prací na tomto přejezdu dojde k uzavírce dotčené místní komunikace v oblasti přejezdu následovně:

- Přejezd v km 5,394: nepřetržitá uzavírka komunikace v délce 4 dny

Objízdné trasy pro silniční dopravu jsou popsány v kapitole 1.8.2 Objízdné trasy pro pěší a silniční dopravu.

2.6 Povodňový a havarijní plán

Vypracování povodňového a havarijního plánu je v kompetenci zhotovitele stavby.

2.7 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Přesné vybavení zařízení staveniště není projektem řešeno a bude závislé na vybavení dodavatele stavby. S umístěním staveb, na které se vztahuje ohlašovací povinnost, se neuvažuje.

2.8 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu na staveniště, Výkopy v blízkosti veřejných komunikací (především u úrovněového přejezdu), musí být ohrazeny, resp. oploceny, v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plocha zařízení staveniště, určená pro skladování materiálů, případně pro odstavování stavební mechanizace, musí být rovněž ohrazena, resp. oplocena.

2.9 Podmínky pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Stavba se nenachází na svážném ani poddolovaném území.

2.10 Bezpečnostní opatření při provádění stavby**2.10.1 Bezpečnost při výstavbě**

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení všech závazných předpisů – zákony, nařízení a vyhlášky (vše dle aktuálního znění).

2.10.2 Vybrané a související zákony a předpisy

Dále je třeba dodržovat ustanovení všech předpisů vydaných provozovatel dráhy. Jedná se zejména o následující předpisy:

- Předpis SŽDC D1, Dopravní a návěstní předpis
- Předpis SŽDC Bp1, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis SŽDC Ob1, vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných
- Předpis SŽDC Zam1, o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov

a další související předpisy a normy, podle konkrétních podmínek stavby, včetně aktuálních změn. Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky.

2.11 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během provádění stavby může přechodně dojít ke zhoršení životního prostředí, a to především k lokálnímu zvýšení hluku, zvýšení prašnosti a koncentrace emisí z pohybu staveništní mechanizace, zvýšení četnosti jízd nákladních automobilů v dotčených obcích, zvýšení četnosti jízd autobusů vlivem zavedení náhradní autobusové dopravy apod.

Pro minimalizaci negativních dopadů provádění stavby na životní prostředí je zhotovitel povinen:

- Snižovat prašnost klopením
- Udržovat příjezdové komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu
- Provozovat pouze takovou mechanizaci a dopravní prostředky, které jsou v náležitém technickém stavu
- Náklady na vozidlech ukládat tak, aby nedocházelo k jejich uvolňování
- Dodržovat hygienické limity při provádění hlukově náročných prací
- Minimalizovat jízdy nákladních automobilů
- Vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek a olejů ze stavební mechanizace
- Zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně
- Staveniště vybavit soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek

Během stavby je nutné respektovat dřeviny podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěnou ohradou, plastovým krkem apod.).

2.12 Závěr

Navržené stavební postupy dokladují možnost realizace akce „Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov“ v navržených stavebních postupech.

Vypracoval: Petr Prousek, DiS., listopad 2020