



LEGENDA:

železniční svršek a spodek:

- nový železniční svršek
- směrová a výšková úprava stávající koleje
- stávající ponechané koleje
- nástupiště, přístupový chodník
- demontované koleje
- perforovaná drenážní hadice
- hrany přejezdu
- šrafovy, popis

stávající stav:

- hranice drážního pozemku
- zaměření stávajícího stavu
- katastr

navržené plochy:

- nástupiště, panely přejezdů
- pozemní komunikace (silnice)

stávající inženýrské sítě:

- el. vedení SŽ SEE
- sdělovací, vnitřní STP
- sdělovací

ostatní stavební objekty:

- pozemní stavby
- pozemní komunikace

REVIZE	OBSAH REVIZE	DATUM REVIZE	ČÍSLO PARÉ:
01			
02			
03			

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

<p>OBJEDNATEL:</p> <p>SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace</p> <p>DLAŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO</p>	<p>ZHOTOVITEL:</p> <p>AFRY CZ s.r.o.</p> <p>MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</p>		
<p>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:</p> <p><i>Monik</i> Ing. PAVEL NOVÁK</p>	<p>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:</p> <p><i>Monik</i> Ing. PAVEL NOVÁK</p>	<p>VYPRACOVAL:</p> <p><i>Proušek</i> PETR PROUSEK, DIS.</p>	<p>KONTROLOVAL:</p> <p><i>David Novák</i> Ing. DAVID NOVÁK</p>
<p>NÁZEV PROJEKTU:</p> <p>Oprava trati v úseku Čáslav - Žleby - Ronov</p>			
<p>ČÁST:</p> <p>SO 02 Nástupiště</p>			
<p>PŘÍLOHA:</p> <p>SITUACE km 5,400 - km 5,590</p>			
<p>DATUM:</p> <p>11/2020</p>	<p>STUPEŇ:</p> <p>DSP</p>	<p>ČÁST DOKUMENTACE:</p> <p>D.2.1.2</p>	<p>ČÍSLO PŘÍLOHY:</p> <p>2</p>
<p>MĚŘÍTKO:</p> <p>1:500</p>	<p>POČET FORMÁTŮ:</p> <p>6 x A4</p>		
<p>Č. ZAKÁZKY:</p> <p>2020/0133</p>			