

LEGENDA:

- Stávající hrany
- Hrany katastru (k.ú. Vrdy)
- Ohraničení projezu větví
- Rozhledové poměry
- Vyznačení výjezdu ze staveniště
- Stávající SDZ
- A15 Nové SDZ

- A15 - Práce na silnici:
- Dle TP66 se značky A15 užívá mimo jiné k upozornění na činnost vykonávanou v bezprostředním okolí pozemní komunikace.
 - Značka A15 bude první značkou označující pracovní místo.
 - Značka bude na retroreflexním žlutozeleném podkladu třídy RA3 podle ČSN EN 12899-1.
 - Podkladová tabule je pravouhlého tvaru.
 - Činná plocha zvýrazněné značky musí být z retroreflexního materiálu min. třídy RA2 podle ČSN EN 12899-1.
 - Zvýrazňovaná značka je základní velikosti.
 - Podpěrný sloupek - červené a bílé pruhy na sloupku provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m.
 - Celková délka barevné úpravy sloupku je nejméně 0,45 m.







V tomto výkresu jsou zaznamenány rozhledové trojúhelníky pro výjezd ze staveniště. Řešení dle ČSN 73 6102/Z1, čl. 5.2.9.1.11.

- Vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu vzdálen 3,0 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.
- Rozhled posuzován jako u sjezdu.
- Dovolená rychlost 50 km/h - výjezdy ze staveniště jsou vzdáleny do 50 m od železničního přejezdu.
- Hodnota Xb a Xc viz tab. 19 v ČSN 73 6102. Uvažována vozidla skupiny 2, tzn. nákladní automobily.
- V rozhledovém trojúhelníku nebudou překážky v rozhledu. V místě vyznačeném v situaci bude nutné vykonat prořez větví z důvodu bezproblémového výhledu z výjezdu ze staveniště.

Dopravní značení bude umístěno dle schématu DIO schváleného Policií ČR. Mimo pracovní dobu bude navržené dopravní značení zneplatněno. Během celé stavby musí být pozemní komunikace udržována v čistém stavu a nebude docházet k jejímu znečištění stavebními stroji. DZ budou umístěny a provedeny v úpravě v souladu s normou ČSN EN 12899-1, zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se uvedený zákon provádí a Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, v platném znění, dle předložené situace. Dočasné značky budou v souladu s TP 143 - "Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek". Dopravní značky včetně nosičů a spojovacích součástí musí být schváleny MD ČR. Spodní ani boční okraje nesmí zasahovat do průjezdního profilu pozemních komunikací. Dopravní značení bude rozmístěno nepozději do zahájení stavebních prací a bude instalováno odbornou osobou. Zhotovitel stavby jako součást realizace stavby zajistí projednání přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb. Za správnost a aktuálnost DIO zodpovídá zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny ve vyjádřeních dotčených orgánů.

REVIZE	OBSAH REVIZE	DATUM REVIZE	ČÍSLO PARÉ:
01			
02			
03			

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:	
<div><div>SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace</div><div>DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO</div></div>		<div><div>AFRY</div><div>AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div></div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
<div><div>Ing. PAVEL NOVÁK</div></div>	<div><div>Ing. DAVID FRIEDEL</div></div>	<div><div>Ing. VÁCLAV ORAVEC</div></div>	<div><div>Ing. PAVEL NOVÁK</div></div>
NÁZEV PROJEKTU:			
OPRAVA TRATI V ÚSEKU ČÁSLAV - ŽLEBY - RONO			
ČÁST:			
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			
PŘÍLOHA:			
DIO - PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ			
DATUM:	11/2020	ČÁST DOKUMENTACE:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
STUPEŇ:	DSP		
MĚŘÍTKO:	1 : 500, 1 : 1000		
POČET FORMÁTŮ:	3 x A4		
Č. ZAKÁZKY:	2020/0133	B.8 5.2	

Podkladová data © TopGis, s.r.o.
Podkladová data (Ortofoto) TopGis, s.r.o. smí být používána pouze pro navigační a přehledové účely mapového portálu. Veškerá práva vyhrazena.