

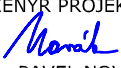





REVIZE	OBSAH REVIZE	DATUM REVIZE	ČÍSLO PARÉ:
01			
02			
03			

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. PAVEL NOVÁK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. RADEK KUBEC	VYPRACOVAL:  Ing. RADEK KUBEC	KONTROLOVAL:  Ing. PAVEL NOVÁK
NÁZEV PROJEKTU: <h2 style="text-align: center;">OPRAVA TRATI V ÚSEKU ČÁSLAV - ŽLEBY - RONOVI</h2>			
ČÁST: <h3 style="text-align: center;">B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</h3> <h4 style="text-align: center;">B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE</h4>			
DATUM:	11/2020	ČÁST DOKUMENTACE: <h1 style="text-align: center;">B.4</h1>	ČÍSLO PŘÍLOHY:
STUPEŇ:	DSP		
MĚŘÍTKO:	-		
POČET FORMÁTŮ:	-		
Č. ZAKÁZKY:	2020/0133		

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
11/2020

Zastoupený:
Ing. Petr Košan, jednatel

Číslo zakázky:
2020/0133

Autorský kolektiv:
AFRY CZ s.r.o.

Kontrola:
Ing. Radek Kubec

Objednatel:
Název investora: Správa železnic, státní organizace
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený:
Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem organizační jednotky OŘ Praha

„OPRAVA TRATI V ÚSEKU ČÁSLAV – ŽLEBY – RONOVI“

B.4 Provozní a dopravní technologie

Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov



OBSAH

1	ÚVOD	4
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.2	VÝZNAM ZKRATEK	4
1.3	ZADÁNÍ A ÚČEL	5
1.4	POUŽITÉ PODKLADY	5
2	ZHODNOCENÍ VÝCHOZÍHO STAVU	6
2.1	VRDY	6
2.2	DOPRAVNĚ TECHNOLOGICKÝ POPIS VÝCHOZÍHO STAVU	7
2.2.1	Analýza stávajícího rozsahu dopravy	8
2.2.2	Jízdní doby	8
2.2.3	Frekvence cestujících	8
2.2.4	Výkony v nákladní dopravě	8
2.2.5	Provozní charakteristika dopravní Skovice	9
2.3	PŘEHLED TECHNICKÝCH NORMATIVŮ NÁKLADNÍCH VLAKŮ	11
2.4	ROZSAH PRAVIDELNÉ DOPRAVY	11
3	VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY	12
4	NAVRHOVANÝ STAV	13
4.1	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	13
4.2	KOLEJOVÉ ŘEŠENÍ, SDĚLOVACÍ A ZEBEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	13
5	ZÁVĚR	14
6	STAVEBNÍ POSTUPY	15
6.1	HARMONOGRAM VÝLUK	15
6.2	KONCEPCE STAVEBNÍCH POSTUPŮ	15
6.2.1	Stavební postup č. 0	15
6.2.2	Stavební postup č. 1	16
6.2.3	Stavební postup č. 2	17
6.3	NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	17
6.4	ZÁVĚR KE STAVEBNÍM POSTUPŮM	18

1 ÚVOD

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov
Označení stavby:	Stavba dráhy, veřejná dopravní (dražní)
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kutná Hora
Tratě dle č. JŘ:	236 Čáslav – Třemošnice
Generální projektant:	AFRY CZ s.r.o.

1.2 VÝZNAM ZKRATEK

BUS	Autobusová zastávka
ČD	České dráhy a.s.
GVD	Grafikon vlakové dopravy
JŘ	Jízdní řád
Mn	Manipulační nákladní vlak
NAD	Náhradní autobusová doprava
Os	Osobní vlak
PID	Pražská integrovaná doprava
PO	Provozní obvod
PPŘ	Přípojový provozní řád
SJŘ	Sešitový jízdní řád
SŽ s.o.	Správa železnic, státní organizace
SŽDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
TRS	Traťový rádiový systém
TTP	Tabulky traťových poměrů
TTZ	Traťová třída zatížení
VOS	Všeobecná operativní síť
ŽESNAD	Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky
ŽST	Železniční stanice

Ke dni 1. ledna 2020 došlo k přejmenování Správy železniční dopravní cesty, státní organizace na Správu železnic, státní organizaci. Protože k dnešnímu dni není žádná oficiální zkratka organizace k dispozici, zachovává projektant v dokumentaci zkratku původní. Nový název organizace je zapracován.

Pozn.: Titulní fotografie, zdroj: <https://www.zelpage.cz/fotogalerie/big/810703.jpg>

1.3 ZADÁNÍ A ÚČEL

Předložená provozní a dopravní technologie dokumentace stavby „Oprava trati v úseku Čáslav – Žleby – Ronov“ byla zpracována v jedné variantě a:

- obsahuje popis a zhodnocení současného stavu,
- vyhodnocuje vliv navrženého řešení na širší přepravní,
- navrhuje dopravní opatření k zajištění zachování provozu po dobu vlastní realizace stavby.

Předmětem stavby je oprava stávající infrastruktury. Současný technický stav trati i její stavebně-technické parametry již nevyhovují současným nárokům.

1.4 POUŽITÉ PODKLADY

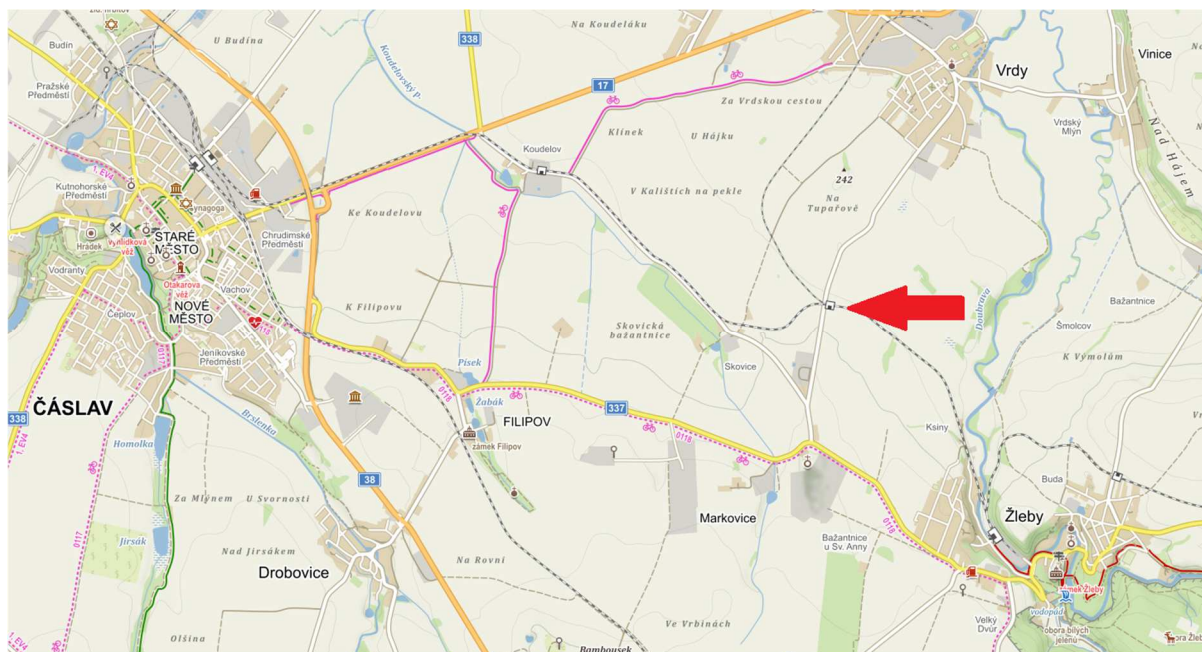
V průběhu zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity následující podklady:

Orientační:

- Dostupné geodetické a mapové podklady ve vlastnictví SŽG Praha,
- JŽM zájmové oblasti,
- Nákrešný přehled železničního svršku.

Služební:

- Sbírka služebních pomůcek pro jízdní řád 2020,
- Tabulky traťových poměrů (TTP 515A),
- Základní dopravní dokumentace ŽST Čáslav.
- Prováděcí nařízení pro trať D3 Čáslav místní nádraží – Třemošnice.



Obrázek 1 - Umístění místa stavby v síti, zdroj: www.mapy.cz

2 ZHODNOCENÍ VÝCHOZÍHO STAVU

2.1 VRDY

Obec Skovice, která má několik domů, oficiálně neexistuje. Její oficiální název je Vrdy Skovice, je tedy přidružena obci Vrdy. Vrdy se nachází v okrese Kutná Hora ve Středočeském kraji, přibližně 6 km od Čáslavi. Žije zde přibližně 2900 obyvatel.

Obcí prochází silnice I/17, která spojuje Čáslav s Chrudimí. Obec je obsluhována autobusovou dopravou.

Železniční stanice Skovice je od zástavby v části Vrdy Skovice vzdálena přibližně 1500 metrů od centra obce Vrdy pak přibližně 2 km. Dopravní obsluhu zajišťují vlaky vedené v úseku Třemošnice – Čáslav.

2.2 DOPRAVNĚ TECHNOLOGICKÝ POPIS VÝCHOZÍHO STAVU

trať Čáslav místní nádraží – Třemošnice

Železniční trať Čáslav – Třemošnice vede přes Vrdu, Žleby, Ronov nad Doubravou až do Třemošnice. Trať je jednokolejná, regionální.

Začátek trati: Čáslav místní nádraží – 278, 225	Konec trati: Třemošnice – 17, 101
Začátek dráhy: Čáslav místní nádraží – 0, 890	Konec dráhy: Třemošnice – 17, 101
Označení dle JŘ/ TTP/ Úředního povolení	236/ 515A/ 683 00
Zábrzdna vzdálenost:	400 m
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	40 metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	89 metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Od začátku ke konci trati	11 ‰
Od konce k začátku trati	20 ‰
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí: 1435 mm
Trakční soustava: nezávislá	Třída zatížení: C3 (20 t/ 8t – náprava/ metr)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: SŽDC D3	
Největší traťová rychlost je 60 km/h	

Trať je vybavena traťovým rádiovým systémem SRD (TRS). Náhradní rádiové spojení na trati není. Jako nouzové spojení lze v Čáslavi místním nádražím použít VOS – kanál S12 (simplex, volba hlasem), v ostatních úsecích pak mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu.

2.2.1 Analýza stávajícího rozsahu dopravy

Všechny podklady k analýze vychází z GVD 2020, ve změně 1. změny ze dne 14. 6. 2020. Dopravná Skovice je dopravnou tranzitní, do které je zaústěna vlečka č. V1084 „GOLDBECK Prefabeton s.r.o. Skovice“.

2.2.2 Jízdní doby

Následující tabulka zobrazuje pravidelné jízdní doby vlaků kategorie Os a Mn.

Jízdní doby v mezistaničním úseku:

		Os	Mn		Os	Mn
Žleby	↓			↑	3,5	5,0
Skovice	↓	3,5	5,0	↑	4,0	13,0
Vrdy – Koudelov z.	↓	4,0		↑	5,5	
Čáslav místní nádraží	↓	5,0	13,0	↑		
Σ	↓	12,5	18,0	↑	13,0	18,0

Tabulka 1 - Jízdní doby SJŘ 515 GVD 2020, SŽ s.o.

2.2.3 Frekvence cestujících

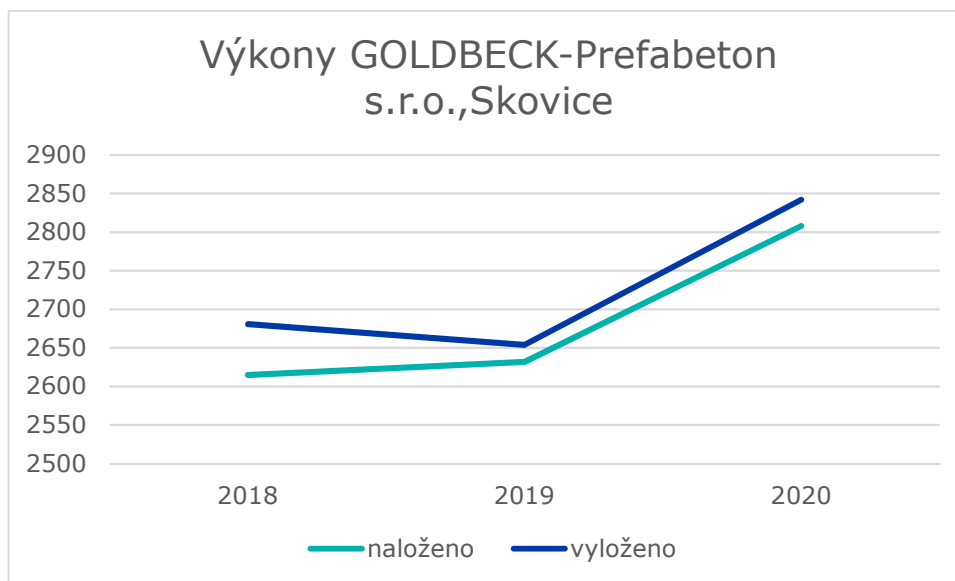
Frekvence cestujících nebyla detailněji zjišťována. Podle místních znalostí lze tvrdit, že frekvence je minimální – v řádu jednotek.

2.2.4 Výkony v nákladní dopravě

Jak je patrné z grafu, výkony v dopravě Skovice jsou vysoké a již letos, k 10/2020 je překročen loňský objem. Je třeba dále zmínit, že vlečka není obsluhována denně.

Smluvní místo Tršnice	Přistaveno	Odsunuto	Naloženo	Vyloženo
2018	2631	2635	2615	66
2019	2632	2636	2632	22
2020 (*1–10/2020)	2815	2808	2808	34

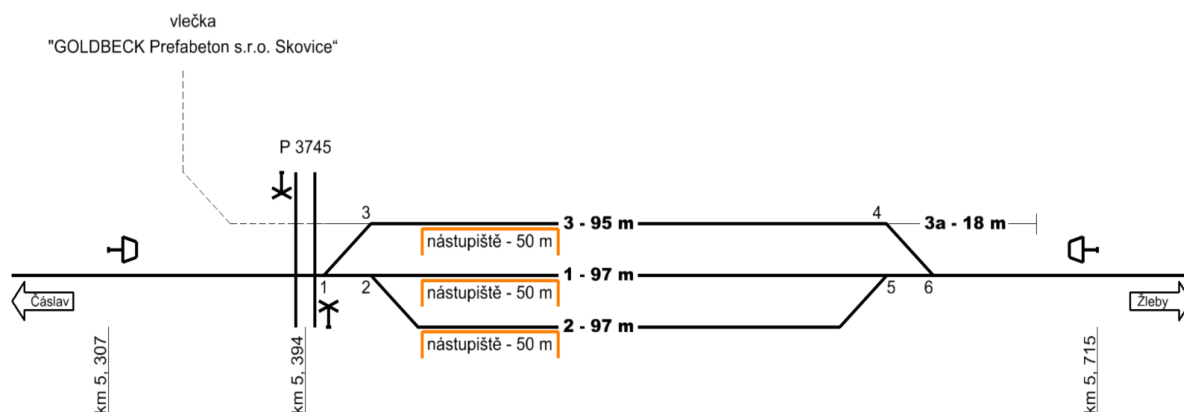
Tabulka 2 - Výkony dopravy Skovice, zdroj: ČD Cargo, a. s., Odbor technologie a organizace dopravy



2.2.5 Provozní charakteristika dopravní Skovice

Dopravna Skovice leží v km 5,418 trati Čáslav místní nádraží – Třemošnice. Není obsazena žádným dopravním zaměstnancem.

Sídlo dirigujiícího dispečera se nachází v ŽST Čáslav. Sídlem přednosty PO je železniční stanice Kolín.



2.2.5.1 Nástupiště

Dopravna disponuje 3 nástupišti. Není bezbariérově přístupná.

Číslo	délka	Výška nad temenem kolejnice	Zastřešení, povrch
1	50 m	200 mm	bez zastřešení, sypané
2	50 m	200 mm	bez zastřešení, sypané
3	50 m	200 mm	bez zastřešení, sypané

2.2.5.2 Vlečky a účelová kolejiště

V železniční stanici se nachází vlečka číslo 1084 „**GOLDBECK Prefabeton s.r.o. Skovice**“. Ta odbočuje z koleje č. 3 výhybkou č. 3.



2.2.5.3 Zastávky, nákladiště

Zastávka **Vrdy – Koudelov**, nacházející se v km 2,765 mezi dopravnou Skovice a ŽST Čáslav, má nástupiště délky 30 m dlouhé umístěné vpravo ve směru od začátku tratě, nekryté, výška nad temenem kolejnice 300 mm, s pevnou hranou TISCHER. Zastávka je osvětlena elektrickým osvětlením v obci. Není bezbariérově přístupná.

2.2.5.4 Koleje

V dopravě Skovice se nachází 3 dopravní a jedna manipulační kolej.

Číslo koleje	Délka/ Užitečná délka v m	délka koleje	užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
Dopravní				
1	97/ 97	nám. výh. č. 2 – nám. výh. č. 5	nám. výh. č. 2 – nám. výh. č. 5	hlavní vjezdová a odjezdová kolej
2	97/ 97	nám. výh. č. 2 – nám. výh. č. 5	nám. výh. č. 2 – nám. výh. č. 5	vjezdová a odjezdová kolej
3	95/ 95	hroty jazyků výh. č. 3 – hroty jazyků výh. č. 4	hroty jazyků výh. č. 3 – hroty jazyků výh. č. 4	vjezdová a odjezdová kolej
Manipulační				
3a	18/ 18	nám. výh. č. 4 – zarážedlo	nám. výh. č. 4 – zarážedlo	kusá

2.2.5.5 Zabezpečovací zařízení

Dopravna Skovice je zabezpečena zabezpečovacím zařízením 1. kategorie – výměnovými zámky. Dopravna je z obou stran kryta lichoběžníkovou tabulkou, základní poloha výhybek z obou směrů je na 1. kolej. V přílehlých mezistaničních úsecích je trať zabezpečena dle předpisu SŽDC D3.

2.2.5.6 Stávající popis dopravní technologie

Stávající technologie je jednoduchá. V dopravě dochází k několika křižováním vlaků osobní dopravy. Vlak ze směru Čáslav místní nádraží vjíždí na 2. kolej, vlak od Žlebů pak na kolej 1. Pokud křižování není, vlaky jezdí po koleji č. 1. Vozba je zajištěna výhradně motorovými vozy řady 810.

V nákladní dopravě je dopravna obsluhována manipulačními vlaky z Čáslavi místního nádraží, které přijíždí na 1. kolej. Strojvedoucí ohlásí diriguujícímu dispečerovi pohotovost posunujícího dílu k jízdě na vlečku. Diriguující dispečer vydá souhlas k odjezdu na vlečku až po nahlášení předvídaného odjezdu odpovědné osobě provozovatele vlečky, která zajišťuje střežení přejezdů v km 2,634 a v km 2,733. Souprava je následně přestavena na 3. kolej (přes Žlebské zhlaví) a následně posunový díl sune vozy na vlečku.

Při jízdě z vlečky zastaví strojvedoucí před dopravnou Skovice a vyžádá si od diriguujícího dispečera souhlas k vjezdu posunujícího dílu do dopravní Skovice. Po souhlasu vjede na kolej č. 3. Souprava je následně vysunuta na Žlebské zhlaví a přestavena na 1. kolej, odkud vlak odjíždí zpět do ŽST Čáslav.

Ve vybraných dnech navíc dopravnou tranzituje jeden pár manipulačního vlaku do Ronova nad Doubravou, do Třemošnice však jezdí pouze podle potřeby. Jako vlakové vozidlo je vždy použito HV řady 742.

2.3 PŘEHLED TECHNICKÝCH NORMATIVŮ NÁKLADNÍCH VLAKŮ

úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	708	730 731	742 742.7 744.1	2x 742 2x 742.7 2x 744.1	
Čáslav místní nádr. – Žleby	S 300	1)	S 800	S 1500	1) lok. ř. 730, 731 není přechodná
Žleby – Třemošnice	S 120	1)	S 400	S 650	

Tabulka 3 - Přehled technických normativů 515, SŽDC s.o.

2.4 ROZSAH PRAVIDELNÉ DOPRAVY

Dálková osobní a nákladní doprava na trati není zastoupena.

Regionální osobní doprava, jejichž objednavatelem je Středočeský a Pardubický kraj, je reprezentována vlaky kategorie Os. Vlaky jsou dotovány z finančních prostředků příslušných krajů, tedy z prostředků Středočeského a Pardubického kraje. Osobní vlaky, které jezdí v nepravidelném taktu 60 minut (v sedle 120 minut), jsou vedeny v relaci Čáslav – Třemošnice. Vozba je zajištěna výhradně motorovými vozy řady 810. Linka je integrována v PID jako S27.

Nákladní doprava je zajištěna pouze manipulačními vlaky, které obsluhují především vlečku ve Skovicích. Následně se náležitosti vrací zpět do ŽST Čáslav. Ve vybrané dny je na trati veden taktéž manipulační vlak relace Čáslav – Ronov nad Doubravou a zpět (obsluha vlečky SILO Ronov nad Doubravou).

Jako vlakové je použito vozidlo řady 742, povolená délka vlaku obsluhujícího pouze Skovice, je 464 metrů, v navazujícím úseku pak pouze 124 metrů. Normativ se opět liší dle stanice určení – 800/ resp. 300 tun.

Počet vlaků jednotlivých kategorií vychází z GVD 2020 ve znění změny JŘ ze dne 15. června 2020. Uvedený počet vlaků platí pro běžný všední den. Ve dnech pracovního klidu je rozsah dopravy nižší. Manipulační vlaky jsou vedeny především v úseku Čáslav – Skovice a zpět, dále do Žleby jezdí vlak pouze ve vybrané dny.

Traťový úsek Čáslav – Žleby

směr Čáslav – Žleby		
Os	Mn	Σ
14	1/ 3*	15
směr Žleby – Čáslav		
Os	Mn	Σ
14	1/ 3*	15
pozn.: * Vlak veden pouze v úseku Čáslav – Skovice, případně Skovice – Čáslav		

Tabulka 4 - Rozsah vlaků pravidelné dopravy v úseku Čáslav – Žleby, GVD 2020, SŽ s.o.

3 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

Vzhledem k povaze stavby (oprava) nebyl pro výhledový rozsah dopravy osloven objednavatel osobní dopravy. Taktéž v rámci nákladní dopravy nebyl osloven O26 Správy železnic, sdružení dopravců ŽESNAD, případně dopravci.

4 NAVRHOVANÝ STAV

4.1 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Dopravní technologie cílového stavu a PPŘ vlečky nedozná změn. Osobní vlaky budou vedeny po kolejích č. 1, 2.

Nákladní vlak, obsluhující vlečku, přijede na kolej č. 1. Následně bude přestaven přes žlebské zhlaví na kolej č. 3. Odtud odjíždí na vlečku. Z vlečky posunový díl dojede na 3. kolej, opět přestaví přes žlebské zhlaví na 1. kolej a odjíždí do ŽST Čáslav.

4.2 KOLEJOVÉ ŘEŠENÍ, SDĚLOVACÍ A ZEBEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby dochází ke zrušení výhybky č. 4 a zrušení kusé koleje č. 3a, sloužící jako odvrát. Protože je však třeba zajistit ochranu jízdních cest ve stanici, je nutné na styku drah umístit výkolejku.

Nástupiště v dopravně nově zůstávají pouze u kolejí č. 1 a 2, délky 50 metrů. Případné zkrácení je nutné konzultovat s Objednavatelem dopravy a O11 SŽ.

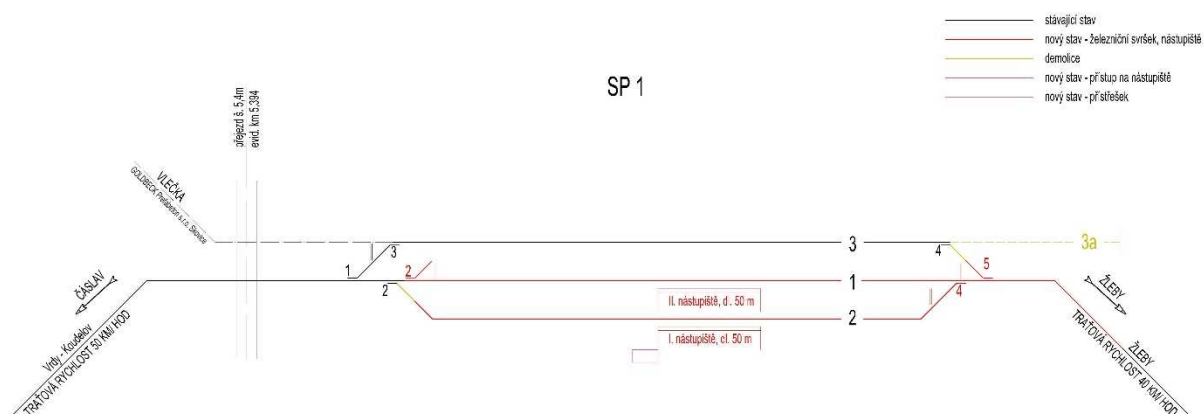
Pro cestující bude zřízen přístřešek s depozitářem (lavička, odpadkový koš), dále dojde k opravě přístupové cesty na nástupiště.

5 ZÁVĚR

V rámci stavby dochází k opravě (obnově) dnes již nevyhovujících součástí dráhy. Dále dochází ke zlepšení podmínek pro cestující a snížení nákladů SŽ na další údržbu (zrušení výhybky a odvrtné koleje). K úspoře jízdních dob ani personálním změnám nedochází.



6.2.2 Stavební postup č. 1



Rozsah prací

Realizaci hlavních stavebních prací na železničním svršku, přístupu na nástupiště, vybudování nového přístřešku a nástupiště

Délka stavebního postupu

16 dnů

Výluky

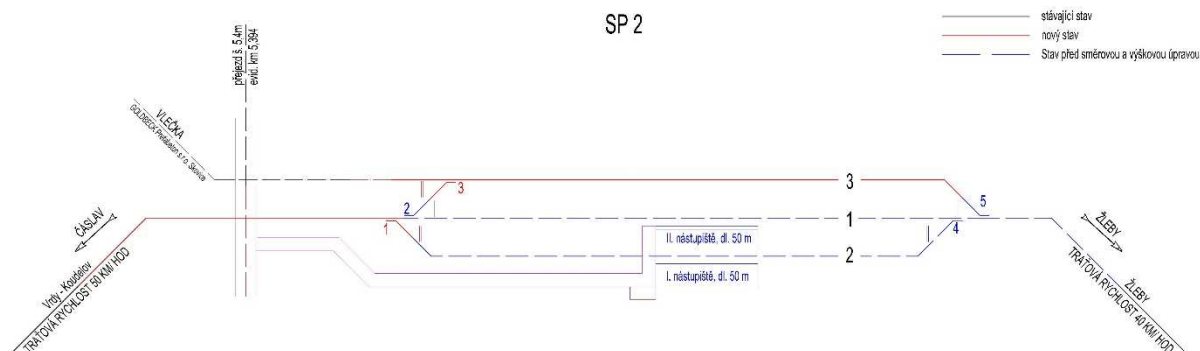
Výluka staničních kolejí č.1 (od KV2) a č.2, TK v úseku dD3 Skovice – dD3 Žleby (nepřetržitá výluka 11 dní).

Jízda vlaků

Nebude možné provozovat drážní dopravu po kolejích č.1 a 2, dále pak v traťovém úseku Skovice – Žleby.

Dopravní opatření

Osobní doprava bude nahrazena NAD v úseku Čáslav – Třemošnice. Nákladní doprava bude vedena po 3. koleji. Při jízdě na vlečku V1084 vlak dojedne na 3. staniční kolej a celou soupravu vysune na vlečku. Po provedené obsluze se z vlečky vrátí, nutnou podmínkou však je, že posunový díl bude do dopravní Skovice sunut (není možno v dopravě objíždět).

6.2.3 Stavební postup č. 2**Rozsah prací**

Realizace hlavních stavebních prací v rámci možné výluky vlečkové koleje v době celozávodní dovolené, a to na železničním svršku koleje č. 3 a jejího propojení s ostatními kolejemi, vč. přejezdu

Délka stavebního postupu**16 dnů****Výluky**

TK v úseku Skovice – dD3 Žleby

Jízda vlaků

Nebude možné provozovat drážní dopravu po koleji č. 3, dále pak v traťovém úseku Čáslav – Skovice.

Dopravní opatření

Osobní doprava bude nahrazena NAD v úseku Čáslav – Třemošnice. Při nickolejnému provozu bude doprava přes stanici zastavena a obsluha vlečky nebude prováděna. Pro minimalizaci vlivu na nákladní dopravu bude výluka směřována do období celozávodní dovolené.

6.3 NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

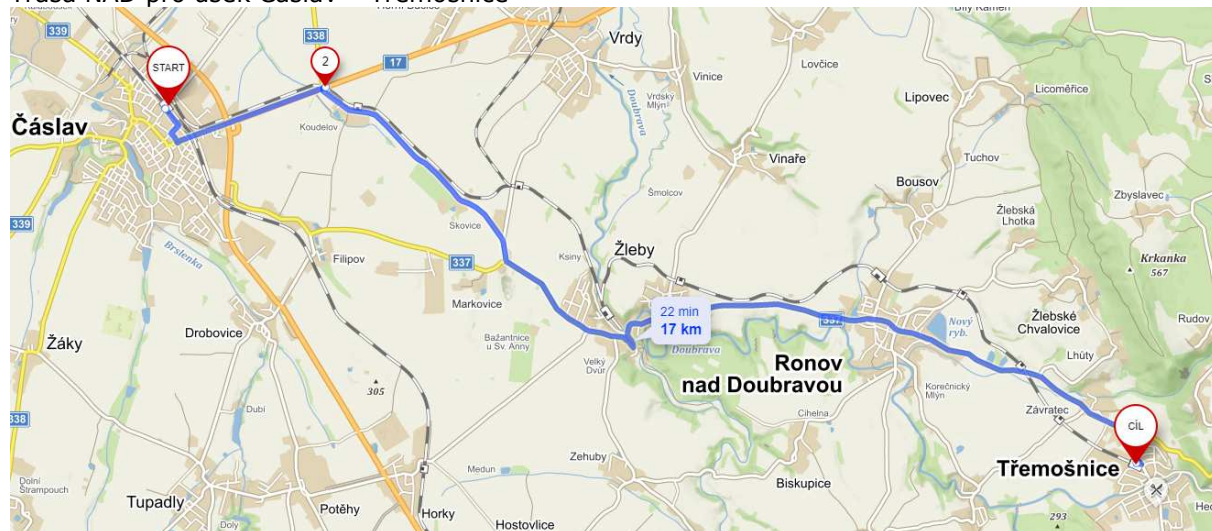
Náhradní autobusová doprava bude zavedena na dobu 32 dní. Náklady za celou dobu trvání výluky jsou 904 400 Kč. Vždy je použit jeden autobus. Sazby vychází z Dopisu 50864/2017-SŽDC-GR-O6.

Nnad celkem:		904 400,00 Kč		Sazba za km	70 Kč
Výluka č.	od	18.09.21		do	19.10.21
1	D_p	23		D_v	9
	T_{kmi}	Pracovní den		Dny pracovního volna	
	[km]	A_{xi}	V_{pi}	A_{xi}	V_{vi}
T_{km1}	17	1	18	1	18
T_{km2}	17	1	8	1	
T_{km3}		2		2	
T_{km4}		2		2	
Σ T_{kmi} celkem				12 920,00	

Ostatní zastávky NAD a způsob organizace jsou uvažovány dle zvyklostí:

ŽST	Umístění zastávky NAD	Svolení k odjezdu dává	Oznámení o příjezdu
Čáslav	Před nádražní budovou	dirigující dispečer	Doprovod vlaku (NAD) dirigujícímu dispečerovi
Vrdu-Koudelov	u železniční zastávky	Doprovod vlaku (ND)	
Skovice	na zastávce BUS "Žleby, Markovice, dvůr" (u lomu)	Doprovod vlaku (ND)	
Žleby	na parkovišti u silnice II/337 - zastávka BUS „Žleby, závod“	Doprovod vlaku (ND)	
Žleby zastávka	v obci na zastávce BUS „Žleby, ZŠ“	Doprovod vlaku (ND)	
Ronov nad Doubravou	na náměstí zastávka BUS "Ronov n. D., nám."	Doprovod vlaku (ND)	
Ronov nad Doubravou zastávka	na náměstí zastávka BUS "Ronov n. D., nám."	Doprovod vlaku (ND)	
Žlebské Chvalovice	zastávka BUS „Žlebské Chvalovice, žel. st.“ (u železniční zastávky)	Doprovod vlaku (ND)	
Závratec	na silnici II/337 zastávka BUS „Třemošnice, Závratec“	Doprovod vlaku (ND)	
Třemošnice	Před nádražní budovou	Doprovod vlaku (ND)	Doprovod vlaku (NAD) dirigujícímu dispečerovi

Trasa NAD pro úsek Čáslav – Třemošnice



Obrázek 2 - Trasa NAD Čáslav - Třemošnice, zdroj: www.mapy.cz

6.4 ZÁVĚR KE STAVEBNÍM POSTUPŮM

- V průběhu realizace stavby dojde k nepřetržité výluce (cca 32 dní),
- Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny NAD po celou dobu stavby a v celém úseku (možná koordinace s jinými stavbami na trati),
- Jednotliví přepravci budou o případném zákazu (nemožnosti) nakládky a vykládky informováni dopravcem.

Vypracoval: Ing. Radek Kubec, listopad 2020