
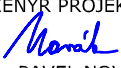
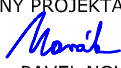




REVIZE	OBSAH REVIZE	DATUM REVIZE	ČÍSLO PARÉ:
01			
02			
03			

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

<b>OBJEDNATEL:</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC,</b> <b>státní organizace</b> DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		<b>ZHOTOVITEL:</b>  <b>AFRY</b> <b>AFRY CZ s.r.o.</b> MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
<b>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:</b>  Ing. PAVEL NOVÁK	<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:</b>  Ing. PAVEL NOVÁK	<b>VYPRACOVAL:</b>  Ing. PAVEL NOVÁK	<b>KONTROLOVAL:</b>  Ing. ALES SVOBODA
<b>NÁZEV PROJEKTU:</b> <h2 style="text-align: center;">OPRAVA TRATI V ÚSEKU ČÁSLAV - ŽLEBY - RONOVI</h2>			
<b>ČÁST:</b> <h2 style="text-align: center;">A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</h2>			
<b>DATUM:</b>	11/2020	<b>ČÁST DOKUMENTACE:</b> <h1 style="text-align: center;">A</h1>	<b>ČÍSLO PŘÍLOHY:</b>
<b>STUPEŇ:</b>	DSP		
<b>MĚŘÍTKO:</b>	-		
<b>POČET FORMÁTŮ:</b>	-		
<b>Č. ZAKÁZKY:</b>	2020/0133		

Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
11/2020

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan, jednatel

Číslo zakázky:  
2020/0133

Autorský kolektiv:  
Ing. Pavel Novák, Petr Prousek, DiS.

Kontrola:  
Ing. Aleš Svoboda

Objednatel:  
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha

Zastoupený:  
Ing. Vladimír Filip, ředitel organizační jednotky OŘ Praha

## OPRAVA TRATI V ÚSEKU ČÁSLAV - ŽLEBY - RONOVI

### A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
1.4	ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH .....	4
<b>2</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>4</b>
2.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST - ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ, SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ, SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE, OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	5
2.2	STAVEBNÍ ČÁST - INŽENÝRSKÉ OBJEKTY, POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
2.3	DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ, KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ PŘÍSLUŠNÝCH OBJEKTŮ STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ČÁSTI.....	5
2.4	OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE - SEZNAM URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A OBJEKTŮ .....	5
2.5	OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY, POKUD SE STAVBY TÝKÁ, V ČLENĚNÍ PODLE SUBSYSTÉMŮ INFRASTRUKTURA, ENERGIE, ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ .....	6
<b>3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>6</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

<b>Název stavby:</b>	Oprava trati v úseku Čáslav - Žleby - Ronov
<b>Místo stavby:</b>	<b>dD3 Skovice</b> - trať číslo 236 Čáslav – Třemošnice (dle KJŘ) trať číslo 683 00 Čáslav místní nádraží – Třemošnice (dle ÚP) trať číslo 515A Čáslav místní nádraží – Třemošnice (dle TTP)
Kraj:	Středočeský kraj
Okres:	Kutná Hora
Katastrální území:	Vrdy (725234)
<b>Předmět dokumentace:</b>	<p>Předmětem projektové dokumentace jsou opravné práce v obvodu dopravní D3 Skovice, která se nachází v úseku železniční trati Čáslav místní nádraží – Žleby na pozemku parc. č. 1180/1, k.ú. Vrdy. Bude provedena oprava železničního svršku - výměna pražců a kolejnic, výměna a doplnění kolejového lože, oprava výhybek, svařování kolejnic, úprava GPK, dále oprava železničního přejezdu, oprava nástupišť vč. přístupové cesty a zřízení přístřešku pro cestující s depozitářem. Součástí této projektové dokumentace nejsou vyvolané úpravy zab. zař. a přeložky kabelových vedení sdělovacího zařízení a silnoproudu, tyto budou řešeny samostatně v kompetenci objednatele.</p> <p>Jedná se o změnu dokončené stavby dráhy – opravu stávajícího kolejiště, přejezdu, nástupišť a přístupové cesty. Jde o trvalou stavbu, účel užívání stavby je provozování dráhy. Cílem stavby je odstranění nevyhovujícího stavebního stavu, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozování dráhy a drážní dopravy.</p>

## 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

<b>Název:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
<b>Sídlo:</b>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
<b>IČ:</b>	70994234
<b>DIČ:</b>	CZ070994234
<b>Zastoupena:</b>	Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem OJ OŘ Praha
<b>Korespondenční adresa:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Oblastní ředitelství Praha</b> Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
<b>Kontaktní osoba:</b>	Bohumil Zimola

## 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

<b>Název:</b>	<b>AFRY CZ s.r.o.</b>
<b>Sídlo:</b>	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
<b>IČ:</b>	45306605

<b>DIČ:</b>	CZ45306605
<b>Zastoupený:</b>	Ing. Ivo Šimek, jednatel, ředitel Ing. Petr Košan, jednatel
<b>Hlavní projektant:</b>	Ing. Pavel Novák – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0011931
<b>Autorský kolektiv:</b>	Ing. Pavel Novák – hlavní inženýr projektu, odpovědný projektant stavby - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0011931 Petr Prousek, DiS., projektant stavební části Ing. Jiří Fulín – hlavní geodet projektu Sandra Juchymová – inženýrská činnost
<b>Spolupráce:</b>	
Provozní a dopravní technologie:	Ing. Radek Kubec, AFRY CZ s.r.o.
Vliv stavby na životní prostředí:	Ing. Jan Humlhans, AFRY CZ s.r.o.
Zásady organizace výstavby:	Ing. Aleš Svoboda, AFRY CZ s.r.o.
Železniční svršek a spodek:	Petr Prousek, DiS., AFRY CZ s.r.o.

## 1.4 ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

Údaje o budoucích vlastnících a správcích jsou uvedeny přehledně v níže uvedené tabulce.

Číslo	Název stavebního objektu	Vlastník	Správce
SO 01	Železniční svršek	Správa železnic, státní organizace	OŘ Praha, ST Nymburk
SO 02	Nástupiště	Správa železnic, státní organizace	OŘ Praha, ST Nymburk
SO 03	Přejezd P3745 v km 5,394	Správa železnic, státní organizace	OŘ Praha, ST Nymburk

Pro všechny stavební objekty je příslušným stavebním úřadem k vydání stavebního povolení Drážní úřad, Sekce stavební, Pracoviště Praha.

## 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na 3 stavební objekty. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou řešeny stavební objekty profesní části železniční svršek, nástupiště a přejezdy. Stavební a technologické objekty ostatních profesních částí – např. mostní objekty, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a silnoproudé rozvody (přeložky) a další nejsou předmětem této dokumentace.

Konkrétně se členění této stavby na stavební objekty, budoucí vlastníky a správce, řídí závaznými předpisy pro členění a skladbu projektové dokumentace dle Přílohy č. 3 k Vyhlášce č. 146/2008 Sb.

a v souladu se Směrnicí generálního ředitele Správy železnic, státní organizace č. 11/2006 v platném znění.

Stavba „Oprava trati v úseku Čáslav - Žleby - Ronov“ bude povolována příslušným speciálním stavebním úřadem, kterým je Drážní úřad, Sekce stavební, Pracoviště Praha.

Stavba je rozdělena na stavební objekty v rámci jednoho funkčního celku, realizace objektů je časově úzce provázaná.

## **2.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST - ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ, SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ, SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE, OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Technologické objekty (provozní soubory) nejsou předmětem tohoto projektu.

## **2.2 STAVEBNÍ ČÁST - INŽENÝRSKÉ OBJEKTY, POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Předmětem stavby jsou tyto stavební objekty:

**SO 01 Železniční svršek**

**SO 02 Nástupiště**

**SO 03 Přejezd P3745 v km 5,394**

## **2.3 DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ, KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ PŘÍSLUŠNÝCH OBJEKTŮ STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ČÁSTI**

Stavba nevyžaduje zřízení dočasných konstrukcí pažících stěn mezi kolejemi v místě opravovaných objektů dráhy. Zachování provozu osobní dopravy na trati během stavby se nepředpokládá. Podrobnosti řeší dokumentace předmětných stavebních objektů a část B.8 Zásady organizace výstavby.

## **2.4 OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE - SEZNAM URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A OBJEKTŮ**

Dle vyhlášky č. 177/1995 Sb. se technickobezpečnostní zkouškou ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technickobezpečnostní zkouška se zahajuje, podle charakteru stavby, na základě ověření:

- technické způsobilosti určených technických zařízení
- provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti
- prokázání přechodnosti

Určenými technickými zařízeními jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, která slouží k zabezpečení provozování dráhy nebo drážní dopravy anebo lyžařských nebo vodních vleků. Tato zařízení podléhají dozoru podle zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. (§ 47, Hlava čtvrtá).

Určená technická zařízení nejsou obsahem této dokumentace.

Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schvaluje drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti na základě provedené technické prohlídky a zkoušky ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (§ 47, Hlava čtvrtá).

Provedení technickobezpečnostní zkoušky dle vyhlášky 177/1995 Sb. v platném znění podléhají všechny stavební objekty stavby:

**SO 01 Železniční svršek**

**SO 02 Nástupiště**

**SO 03 Přejezd P3745 v km 5,394**

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky určuje podle jednotlivých profesí § 6 (Hlava čtvrtá) vyhlášky č. 177/1995 Sb.

Na základě technickobezpečnostní zkoušky povoluje speciální stavební úřad následně zkušební provoz a určuje délku jeho trvání.

## **2.5 OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY, POKUD SE STAVBY TÝKÁ, V ČLENĚNÍ PODLE SUBSYSTÉMŮ INFRASTRUKTURA, ENERGIE, ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ**

Na základě charakteru a obsahu stavby nebude navrženým řešením dotčena strukturální oblast konvenčního železničního systému, a to v subsystému Infrastruktura (tj. dopravní cesta dráhy). Stavební objekty nepodléhají požadavkům na prokazování shody.

Projektová dokumentace nebude posouzena z hlediska interoperability notifikovanou osobou. Jedná se o dráhu regionální, která není součástí evropského konvenčního železničního systému.

## **3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Při návrhu byly použity následující průzkumy a podklady:

- Zadávací dokumentace projektu
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území, Správa železniční geodézie Praha 05/2019)
- Projekt prostorové polohy koleje (Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích ve správě OŘ Praha, Správa železniční geodézie Praha 11/2019)
- Katastrální mapa zájmové oblasti (Český úřad zeměměřičský a katastrální; 11/2020)
- Ortofoto mapa zájmové oblasti (formát wms, © TopGis, s.r.o.)
- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí, orientační zákresy tras inženýrských sítí, zákresy průběhu inženýrských sítí od dotčených správců
- Údaje získané na základě provedení místního šetření a informace investora
- Fotodokumentace řešené lokality

- Platné vyhlášky, normy EN ČSN a technické předpisy
- Zákon č. 183/2006 Sb., v aktuálním znění
- České technické normy, technické podmínky, vzorové listy a další související technické předpisy

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při provádění stavebních prací budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

V Praze 11/2020

Ing. Pavel Novák