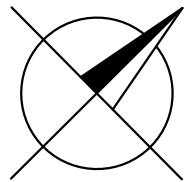


ŽST Čáslav

ŽST Žleby



LEGENDA:

železniční svršek a spodek:

- nový železniční svršek
- směrová a výšková úprava stávající koleje
- stávající ponechané koleje
- nástupiště, přístupový chodník
- demontované koleje
- perforovaná drenážní hadice
- hrany přejezdu
- šrafy, popis

ostatní stavební objekty:

- pozemní stavby
- pozemní komunikace

stávající stav:

- hranice drážního pozemku
- zaměření stávajícího stavu
- katastr

navržené plochy:

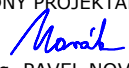
- nástupiště
- pozemní komunikace (silnice)
- přejezdové panely

stávající inženýrské sítě:

- el. vedení SŽ SEE
- sdělovací, vnitřní STP
- sdělovací

REVIZE	OBSAH REVIZE	DATUM REVIZE	ČÍSLO PARÉ:
01			
02			
03			

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  SPRÁVA ŽELEZNIC		SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace  DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		ZHOTOVITEL:  AFRY		AFRY CZ s.r.o.  MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. PAVEL NOVÁK		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. PAVEL NOVÁK		VYPRACOVAL:  PETR PROUŠEK, DiS.		KONTROLOVAL:  Ing. DAVID NOVÁK	
NÁZEV PROJEKTU:  Oprava trati v úseku Čáslav - Žleby - Ronov							
ČÁST:				SO 01 Železniční svršek			
PŘÍLOHA: SITUACE km 5,138 180 - km 5,320 000							
DATUM:		11/2020		ČÁST DOKUMENTACE:  D.2.1.1		ČÍSLO PŘÍLOHY:  2.1	
STUPEŇ:		DSP					
MĚŘÍTKO:		1:500					
POČET FORMÁTŮ:		5 x A4					
Č. ZAKÁZKY:		2020/0133					

SO 01  
Železniční svršek  
km 5,138 180

1  
km 5,150 000

-6,911‰  
dl.9,093m  
Rv=5000m  
tz=3,754m  
yv=0,001m

-6,911‰  
dl.9,093m  
-5,410‰  
dl.79,727m

245,358  
245,295

ZP km 5,154 530  
0,7

ZP km 5,179 530  
0,7

Rv=5000m  
tz=8,033m  
yv=0,006m

-5,410‰  
dl.79,727m  
-8,623‰  
dl.102,000m

R=198m

V=80km/h, D=50mm, f=80mm, alfas=68,4120°, Lu=180,553m  
n=10,00V, Lu=25,000m, A=70, n=0,120m, T=126,270m, koloida  
n=8,40V, Lu=21,000m, A=88, n=0,062m, T=113,910m, mezikoloida  
Lu1=7 m, du=11 mm, Lu2=6 m

železniční svršek  
železniční svršek  
na stávající stav  
na stávající stav

km 5,270 029

Rv=5000m  
tz=8,033m  
yv=0,006m

-8,623‰  
dl.102,000m  
-11,036‰  
dl.15,178m

245,964  
1180/1  
38

530/48

530/38

179/3

179/10

179/2

518/3

515/40  
5,2

KP km 5,138 180

PŘEZATO Z PROJEKTU PK km 5,140