

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 15867/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň Rozšíření stavby – Kadaň-předměstí“**  
**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2**

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

*Dotaz č. 3 je zodpovězen v náhradním termínu (+2 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

**Dotaz č. 3:**

SO 6111.5 ŽST Kadaň, trakční vedení

a) Ve výkazu výměr je u položky č. 18 74C571 Tažení nosného lana 50 mm<sup>2</sup> BZ, FE... uvedeno celkové množství 2 082,000 m,

Dle přílohy projektové dokumentace č. 3\_pohotový plán\_tabulka kotvení by mělo být u této položky množství 2713 m. Prosíme o prověření správného množství u dotčené položky, případně o úpravu soutěžního výkazu výměr.

b) Dle našeho názoru schází v soutěžním výkazu výměr k řádnému provedení díla následující položky:

- 74C591 výšková regulace troleje v délce 2 292 m
- 74C5A1 definitivní regulace pohyblivého kotvení troleje v počtu 4 ks
- 74C5A2 definitivní regulace pohyblivého kotvení nosného lana v počtu 4 ks
- 74C596 zajištění kotvení NL a TR všech sestav v počtu 8 ks

Prosíme o prověření relevantnosti našeho požadavku, případně o úpravu soutěžního výkazu výměr.

**Odpověď na dotaz č. 3:**

*ad a) Nosné lano trakčního vedení koleje č. 3 a části koleje č. 1 se nemění, množství je v pořádku.*

*ad b) Výkaz výměr bude doplněn o výše uvedené položky.*

*Dotazy č. 4-6 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek..*

**Dotaz č. 4:**

V Dílu 2 zadávací dokumentace s názvem Závazný vzor smlouvy je v čl. 4.6 návrhu Smlouvy o dílo uvedeno:

Stavba „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň Rozšíření stavby – Kadaň-předměstí“ úzce navazuje na dříve realizovanou stavbu „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň“ u souvisejících PS a SO:

|         |  |
|---------|--|
| PS 1101 | ŽST Kadaň, SZZ                             |
| PS 2001 | Kadaň Prunéřov - Kadaň, přenosové zařízení |

|         |   |
|---------|---|
| PS 2005 | Kadaň Prunéřov - Kadaň, rozhlasové zařízení         |
| PS 2006 | Kadaň Prunéřov - Kadaň, kamerový systém             |
| PS 2008 | Kadaň Prunéřov - Kadaň, EZS                         |
| PS 2009 | Kadaň Prunéřov - Kadaň, TK, DOK – doplnění a úpravy |
| PS 2010 | Kadaň Prunéřov - Kadaň, MK – doplnění a úpravy      |
| PS 2012 | Kadaň Prunéřov - Kadaň, integrační koncentrátor     |
| SO 4112 | ŽST Kadaň, železniční svršek                        |
| SO 4111 | ŽST Kadaň, železniční spodek                        |
| SO 6111 | ŽST Kadaň, trakční vedení                           |
| SO 6141 | ŽST Kadaň, EOv                                      |
| SO 6162 | ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn a osvětlení            |
| SO 6163 | ŽST Kadaň, DOÚO                                     |
| SO 6171 | ŽST Kadaň, ukolejnění                               |

U těchto objektů zhotovitel přebírá záruku za jakost Díla po celou Záruční dobu ze stavby, a to v rozsahu úprav provedených v rámci stavby „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň Rozšíření stavby – Kadaň-předměstí“.

Dle našeho názoru nedochází v rámci předpokládané realizace zakázky „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň Rozšíření stavby – Kadaň-předměstí“ k zásahu do již realizovaných objektů SO 4112 a 4111 a dáváme ke zvážení, zda tyto objekty nevypustit z textace dotčeného článku 4.6.

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

*Stavba „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň Rozšíření stavby – Kadaň-předměstí“ úzce navazuje na dříve realizovanou stavbu „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň“ u souvisejících PS a SO:*

|         |   |
|---------|---|
| PS 1101 | ŽST Kadaň, SZZ                                      |
| PS 2001 | Kadaň Prunéřov - Kadaň, přenosové zařízení          |
| PS 2005 | Kadaň Prunéřov - Kadaň, rozhlasové zařízení         |
| PS 2006 | Kadaň Prunéřov - Kadaň, kamerový systém             |
| PS 2008 | Kadaň Prunéřov - Kadaň, EZS                         |
| PS 2009 | Kadaň Prunéřov - Kadaň, TK, DOK – doplnění a úpravy |
| PS 2010 | Kadaň Prunéřov - Kadaň, MK – doplnění a úpravy      |
| PS 2012 | Kadaň Prunéřov - Kadaň, integrační koncentrátor     |
| SO 4112 | ŽST Kadaň, železniční svršek                        |
| SO 4111 | ŽST Kadaň, železniční spodek                        |
| SO 6111 | ŽST Kadaň, trakční vedení                           |
| SO 6141 | ŽST Kadaň, EOv                                      |
| SO 6162 | ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn a osvětlení            |
| SO 6163 | ŽST Kadaň, DOÚO                                     |
| SO 6171 | ŽST Kadaň, ukolejnění                               |

*U těchto objektů zhotovitel přebírá záruku za jakost Díla po celou Záruční dobu ze stavby, a to v rozsahu úprav provedených v rámci stavby „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň Rozšíření stavby – Kadaň-předměstí“. Tedy včetně SO 4112 a SO 4111.*

#### **Dotaz č. 5:**

SO 4043.4 ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 26,906

Domníváme se, že výpočet kubatury podpěrné skruže pol.50 je špatný

|    |       |           |  |      |        |
|----|-------|-----------|--|------|--------|
| 49 | 94890 | 019 OTSKP | PODPÉRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ   | M3OP | 76,680 |
|    |       |           | PODPÉRNA KONSTRUKCE PÍŽMO  |      |        |
|    |       |           | pod NK   |      |        |
|    |       |           | 12,780*6=76,680 [A]  |      |        |
|    |       |           | Celkem: A=76,680 [B]   |      |        |
|    |       |           | Položka zahrnuje dovoz, montáž, údržbu, opotřebení (nájemné), demontáž, konzervaci, odvoz. |      |        |

Na podepření NK jsou potřeba 2 věže Pižma šířky 2m, délky 6m a výšky cca 4,8m. Pak objem jedné věže je  $2,0 \times 6,0 \times 4,8 = 57,6\text{m}^3$  a dvou pak  $2 \times 57,6 = 115,2\text{m}^3$ .  
Provede Zadavatel kontrolu a případnou opravu kubatury dané položky?

#### **Odpověď na dotaz č. 5:**

Na základě dotazu došlo ke kontrole kubatury a úpravě VV.

#### **Dotaz č. 6:**

SO 6111.5 – Trakční vedení

Příčné řezy bran – brána č. 37-38 – jsou zakresleny ŠTK (kolej č.3), SIK 1V720 (kolej.1) a nový 1V120 pro kolej č. 2.

- a) Všechny brány v žst. Kdaň jsou, předpokládáme, stávající a mají zakresleny ŠTK (kol. 3) a SIK (kol. 1).

Proč není zakresleno zavěšení TV pro kolej č.2?

Je také stávající nebo nové (viz pevné kotvení na stožáru 41)?

Pokud je stávající pak ve výkazu výměr – pol. č. 17 je chybný počet 2 místo 3 ks.

- b) Množství taženého nosného lana (2 082m) a troleje (2 292m) neodpovídá novým TV č. 101 a 103.

Která TV budou měněna?

Pokud ano, pak tomu neodpovídá výkaz výměr (chybí položky uvolnění ze závěsů, z kotvení, výměna laníček, vč. demontáží apod). Ve výkazu výměr chybí položka „výšková regulace TV“.

- c) Příčné řezy bran by též měly být přečíslovány v souladu s polohovým plánem.

Opravit Zadavatel výkaz výměr všech SO TV?

Doplní Zadavatel projektovou dokumentaci alespoň o soupisy sestavení a adekvátně tomu prodlouží i termín odevzdání?

#### **Odpověď na dotaz č. 6:**

ad a) Všechny brány v žst. Kdaň zůstanou stávající, pouze dojde k jejich přečíslování. Na bráně 37-38 bude doplněn SIK 1V120 pro kolej 2 (vyznačeno barevně). Všechny závěsy jinak zůstávají beze změny. Trolejové vedení koleje 2 je kompletně nové a bude zavěšeno na otočných konzolách (s výjimkou brány 37-38), proto není v řezech bran zakresleno. Množství je v pořádku.

ad b) Kompletně nově je doplněno trolejové vedení kolejí č. 2, 101 a 103. Kolej č. 3 zůstává bez úprav. Nad kolejí č. 1 bude vyměněn trolejový drát a naspojováno nosné lano. Věšáky jsou uvažovány nově. Výkaz výměr bude doplněn o položky „výšková regulace TV“ a „demontáž troleje“.

ad c) Přečíslování stožárů je v příčných řezech bran vyznačeno. Soupis sestavení je součástí přílohy č. 8.

#### **Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 2 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 2 pracovní dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení.

Původní termín pro podání nabídek: **03.06.2021 do 09:00 hodin.**

a

Termín pro podání nabídek po sdělení zadavatele: **07.06.2021 do 09:00 hodin.**

se nahrazuje:

novým termínem pro podání nabídek: **09.06.2021 do 09:00 hodin.**

Termín pro podání nabídek je uveden na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

- 1) XDC\_Elekt\_KadanPrunerov\_Kadan\_Rozsireni\_oprava1.xml
- 2) XLS\_Elekt\_KadanPrunerov\_Kadan\_Rozsireni\_oprava1.xlsx

V Praze dne 01. 06. 2021

Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1536974

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 3824e77e-2206-4af4-bb3b-db69f448a8eb

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 01.06.2021 08:56:01



19c1ec7f-9d9e-4cf3-91c9-6f8a02c5de5f