

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o., OŘ PRAHA
	ING. L. MAREK	ING. I. ŠÍR	Místo stavby	LEDEČKO, RATAJE N.S.
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. J. DOBROVOLNÝ	ING. J. FIALA	Datum	10/2020
TOP CON servis s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, e-mail: topcon@topcon.cz			Účel	DSP
			Měřítko	
PD OPRAVY ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ V OBVODU SMT PRAHA SO 02 – MOST V KM 1,239 TRATI LEDEČKO – KÁCOV			Č.zakázky	23–20
			Číslo kopie	Číslo přílohy <b>E.5.4</b>
POVODŇOVÝ PLÁN				

**Povodňový plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

# **POVODŇOVÝ PLÁN**

**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

Pardubice  
Zpracoval:

28.9.2020  
Ing. Jan Dobrovolný

**Povodňový plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**  
**OBSAH:**

1.1	ÚVOD .....	3
1.2	ROZSAH PLATNOSTI .....	3
1.3	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ: .....	4
1.4.1	Identifikace stavby .....	4
1.4.2	Údaje o objektu .....	5
1.4.3	Postup a technologie opravy mostu .....	5
1.5	PŘÍČINY POVODŇOVÝCH STAVŮ .....	6
1.5.1	Ohrožení stavby přirozenou povodní .....	6
1.6	NÁVRH ORGANIZACE POVODŇOVÉ SLUŽBY .....	7
1.6.1	Ochrana přilehlého území .....	7
1.6.2	Ochrana staveniště při stavbě .....	7
1.7	OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED POVODNĚMI .....	8
1.8	ČINNOST PŘI POVODŇOVÉ AKTIVITĚ .....	9
1.8.1	Za stavu bdělosti .....	9
1.8.2	Za stavu pohotovosti .....	9
1.8.3	Za stavu ohrožení .....	10
1.9	ČINNOSTI PO POVODNI .....	10
1.10	PROHLÍDKY PRACOVIŠTĚ .....	10
1.11	INFORMAČNÍ ZABEZPEČENÍ .....	11
1.12	TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA ÚŘADY A ORGANIZACE .....	12
1.13	ZÁVĚR .....	13
1.14	PŘÍLOHY .....	14

**Povodňový plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

## **1.1 Úvod**

Tento povodňový plán navrhuje potřebná opatření nutná k odvrácení nebo zmírnění škod při opravě mostu v extravilánu obce Rataje nad Sázavou, resp. Ledečko, v katastrálním území Ledečko [679755] a Rataje nad Sázavou [739677]. Předmětem akce je oprava stávajícího mostu. Most převádí železniční trať Ledečko - Kácov (TÚ: 1732 Ledečko (mimo) – Kácov (včetně)) přes vodní tok Sázava.

Předmětný mostní objekt je ve správě Správa železnic s.o., Oblastní ředitelství Praha.

Řeka Sázava je ve správě Povodí Vltavy, s.p., závod dolní Vltava.

Povodňový plán je zpracován v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (hlava IX. – Ochrana před povodněmi) a na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 Povodňové plány.

Návrh povodňového plánu se předkládá příslušným orgánům a organizacím k vyjádření. Přípomínky budou po zvážení začleněny do konečného znění povodňového plánu zhotovitele, který bude vycházet z použitých technologií použitých na stavbě.

## **1.2 Rozsah platnosti**

Opatření uvedená v tomto povodňovém plánu se vztahují na pracoviště stavby, která mohou být ohrožena zvýšenými průtoky v korytě vodního toku Sázava v extravilánu obce Ledečko a Rataje nad Sázavou nad hodnotu rozhodnou pro návrh ochrany podle projektové dokumentace.

## **1.3 Identifikační údaje**

Název stavby:	Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha SO 02: Most v km 1,239
Vodní tok:	Sázava
Správce toku:	Povodí Vltavy, státní podnik závod Dolní Vltava Grafická 36, 150 21 Praha 5
Katastrální území:	Ledečko [679755] Rataje nad Sázavou [739677]
Okres:	Kutná Hora
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

## **Povodňový plán**

### **Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**

#### **SO 02: Most v km 1,239**

Projektant: TOP CON SERVIS s.r.o.  
Ke Stírce 1824/56  
182 00 Praha 8  
IČ 45274983, DIČ: CZ 45274983

Zhotovitel stavby: .....

Příslušný obecní úřad: Městys Rataje nad Sázavou  
Zámecká 1  
28507 Rataje nad Sázavou

Předpokládané  
zahájení stavby: 2021

Předpokládané  
dokončení stavby: 2021

Předmětem povodňového plánu jsou opatření na ochranu majetku vyššího  
dodavatele stavby a jeho subdodavatelů.

Obvod staveniště je za povodně ovlivněn vodním tokem Sázava v extravilánu  
obcí Leděčko a Rataje nad Sázavou.

## **1.4 Základní údaje o stavbě:**

### **1.4.1 Identifikace stavby**

Plánovaná stavba se nachází v extravilánu obcí Leděčko a Rataje nad  
Sázavou, na železniční trati Leděčko - Kácov (TÚ: 1732 Leděčko (mimo) – Kácov  
(včetně), DÚ: 02 Leděčko – Leděčko st. 1.

Most převádí předmětnou trať přes vodní tok - Sázava.

Objekt se nachází v údolí řeky Sázavy, a to mezi žst. Leděčko a Rataje nad  
Sázavou, cca. 150 m před žst. Rataje nad Sázavou ve směru staničení. Objekt se  
nachází 0,8 km severozápadně od centra obce Rataje nad Sázavou a 0,4 km  
jižně od centra obce Leděčko. Trať je před mostem vedena v tunelu, z tunelu  
přechází přímo na most, za mostem je vedena na vysokém náspu a přechází  
přibližně na úroveň terénu. Okolní terén je kopcovitý. Severně od objektu se  
nachází souvislý porost vzrostlých dřevin. V širším okolí se nacházejí pole, louky a  
řídká venkovská zástavba. Nejbližší budova je ve vzdálenosti asi 65 m jižně od  
středu objektu.

**Povodňový plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

### **1.4.2 Údaje o objektu**

Charakteristika stavby:

V rámci stavebního záměru jsou navrženy stavební práce v rámci opravy. Tyto práce spočívají zejména v opravě a zesílení nosné konstrukce, výměně mostnic a sanaci spodní stavby, obnově PKO ocelových konstrukce včetně zábradlí. Opravou dojde ke zvýšení zatížitelnosti mostu tak, aby bylo dosaženo přechodnosti pro traťovou třídu C3 při rychlosti 60 km/h.

Popis jednotlivých kroků opravy:

- stávající nosná konstrukce bude zachována
- V celé délce mostu budou podélníky vyměněny
- Oslabené diagonály hlavních nosníků budou zesíleny příločkami
- Vzhledem ke koroznímu oslabení dolního ztužidla budou styčnickové plechy vyměněny za nové
- V krajních třech polích na začátku a na konci nosné konstrukce budou doplněny vzpěry brzdných ztužidel
- Podlahy na chodnicích budou nahrazeny novými kompozitovými rošty
- Spodní stavba bude sanována
- Na římsy bude osazeno nové zábradlí.
- Mostnice a pozednice budou vyměněny za nové.

Oprava mostu bude prováděna za plné výluky.

### **1.4.3 Postup a technologie opravy mostu**

Postup a technologie výstavby:

#### **Fáze 0 - příprava staveniště (práce před výlukou)**

- vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- odstranění náletových keřových porostů na ploše nepřesahující 40 m<sup>2</sup>
- přípravné práce
- zřízení zařízení staveniště
- obnažení IS v nezbytné míře
- překládky dotčených IS
- příprava lešení

#### **Fáze 1 – nosná konstrukce (práce v nepřetržité výluce)**

- zahájení výluky
- demontáž styků, řez kolejnic
- dokončení lešení a zaplachtování
- demontáž svršku na mostě a v předpolích – rozebrání do součástí
- demontáž podlah a mostnic
- zakrytí ocelových konstrukcí
- otryskání nosných konstrukcí
- oprava NK, výměny poškozených prvků
- obnova PKO
- oprava a promazání ložisek
- zřízení kolejového lože v předpolích
- montáž podlah na chodnicích

## **Povodňový plán**

### **Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**

#### **SO 02: Most v km 1,239**

- výroba mostnic
- montáž mostnic
- montáž koleje na mostě a předpolích
- napojení koleje, svary a styky kolejnic
- montáž podlah na mostnicích
- hlavní mostní prohlídka
- ukončení výluky

#### **Fáze 2 - spodní stavba (práce mimo výluky)**

- zřízení lešení a zaplachtování
- otryskání a přespárování spodní stavby
- celoplošné očištění sanovaného povrchu

#### **Fáze 3 - dokončovací práce (práce po výluce)**

- dokončovací práce
- uložení IS zpět do původní polohy
- demontáž lešení
- vyklizení staveniště a uvedení do původního stavu

## **1.5 Příčiny povodňových stavů**

Zdrojem povodňového nebezpečí pro stavbu mostu jsou zejména přirozené povodně na vodním toku Sázava, v extravilánu obcí Ledečko a Rataje nad Sázavou vyvolané hydrometeorologickými podmínkami.

- Zimní a jarní povodně - mohou se vyskytnout kdykoliv v období se souvislou sněhovou pokrývkou (prosinec - duben). Vývoj povodně může být obzvlášť nebezpečný, je-li oteplení doprovázeno dešťovými srážkami a silným prouděním vzduchu. Tyto povodně se vyskytují nejvíce na vodních tocích v podhůří a následně ovlivňují i nížinné úseky větších vodních toků.
- Letní povodně - jsou způsobeny dlouhotrvajícími srážkami nebo přívalovými dešti. Jsou provázeny extrémními průtoky a velkými objemy povodňových vln. Povodně způsobené přívalovými dešti zasahují především malá povodí s drobnými toky a velice těžce se předvídají. Nesou sebou velké množství splavenin a přes svůj lokální charakter mohou způsobit velké materiální škody.
- Zimní povodně v důsledku ledových jevů (nápěchy a ledové zácpy) - může docházet k lokálnímu vybřežování.

### **1.5.1 Ohrožení stavby přirozenou povodní**

Přirozenou povodní se rozumí povodeň způsobená přírodními jevy, tj. situace, při kterých hrozí zaplavení území nebo situace označené předpovědní povodňovou službou nebo povodňovými orgány zejména při:

- Dosažení směrodatného limitu vodního stavu nebo průtoku ve vodním toku a jeho stoupající tendenci.
- Déle trvajících dešťových srážkách, případně prognóze nebezpečí intenzivních dešťových srážek, náhlém tání, nebezpečném chodu ledu, zácep a nápěchů.

Výstavbou mostu je nutné počítat s ohrožením povodní při pracích a manipulacích přímo v korytě vodního toku.

- při výstavě a demontáži lešení
- při sanaci spodní stavby

## **Povodňový plán**

### **Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**

#### **SO 02: Most v km 1,239**

Výše uvedené práce třeba zkrátit na minimum a k provádění prací využít období s nízkými průtoky a bez nebezpečí jejich výrazného zvýšení v důsledku náhlého tání sněhu, ledových jevů nebo dešťových srážek. Před zahájením spodní stavby mostu se bude stavbyvedoucí informovat na předpověď počasí na ČHMÚ, Praha.

## **1.6 Návrh organizace povodňové služby**

Po dobu stavebních prací je třeba rozlišovat dva systémy povodňové ochrany: Ochrana přilehlého území a ochrana staveniště. Přímá návaznost mezi uvedenými systémy není. V době, kdy pro staveniště budou vyhlášeny stupně povodňové aktivity, se tyto nemusí shodovat s povodňovými aktivitami vyhlášenými povodňovou komisí města Kutná Hora pro danou lokalitu. Jednotlivé stavební práce jsou ohrožovány průtoky, které nejsou rozhodné pro vyhlášení povodňových aktivit v celé lokalitě.

Stav průtoku vody a jeho prognózu je třeba ověřovat u správce toku Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava.

### **1.6.1 Ochrana přilehlého území**

Ochrana přilehlého území je zajišťována povodňovou komisí města Kutná Hora.

### **1.6.2 Ochrana staveniště při stavbě**

Jednotlivé stupně povodňové aktivity pro stavbu budou vyhlášovány při výšce hladin vodního toku Sázava na hlásném profilu stanice LG Český Šternberk, který se nachází cca 4km proti proudu vodního toku od místy opravy předmětného mostu.

Dle evidenčního listu LG Český Šternberk jsou stanoveny hodnoty jednotlivých stupňů povodňové aktivity:

Stupně povodňové aktivity:	[cm]
I. stupeň bdělosti	200
II. stupeň pohotovosti	215
III. stupeň ohrožení	260
III. stupeň ohrožení (extrémní povodeň)	403

Orientační stavy a průtoky na LG Český Šternberk, jsou k dispozici on-line na webovém rozhraní společnosti Povodí Vltavy, státní podnik.

V období, kdy budou očekávány vyšší průtoky, zajistí dodavatel noční službu a služby pro dny pracovního volna či klidu.

Před zahájením stavebních prací na mostě je třeba na obecní úřad Rataje nad Sázavou a městský úřad ORP Kutná Hora nahlásit číslo telefonu na stavbyvedoucího, který bude odpovědný za povodňovou ochranu staveniště. Na tomto telefonním čísle jej bude možno vyrozumět o hrozícím povodňovém nebezpečí.

Po dobu stavby musí zhotovitel udržovat koryto průchodné a to zejména tím, že bude odstraňovat veškeré plovoucí předměty zachycené v prostoru stavby, které by zužovaly průtočný profil. Zachycené předměty bude zhotovitel odstraňovat i ze břehů.



## **Povodňový plán**

### **Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**

#### **SO 02: Most v km 1,239**

V zátopové oblasti není vhodné skladovat materiály a předměty vyšší hodnoty ani v době mimo povodňové aktivity. Rovněž mobilní mechanizmy by v mimopracovní době neměly být v této oblasti odstavovány.

Ve vlastním korytě vodního toku nelze skladovat žádný stavební materiál, techniku ani nářadí. Vybouraný a vytěžený materiál nesmí být ukládán do koryta toku, ale musí být odvážen na skládku určenou investorem stavby.

V období, kdy lze očekávat zvýšené průtoky (např. po dlouhotrvajících deštích, prudkém tání apod.), zajistí zhotovitel noční služby.

Příslušný stupeň povodňové aktivity vyhláší zhotovitel stavby.

## **1.7 Opatření k ochraně před povodněmi**

Pro potřeby povodňové služby bude jmenována povodňová pohotovostní hlídka podléhající přímo stavbyvedoucímu stavby. Hlídka bude vybavena výstrojí nutnou pro zajištění činnosti aktivity v kteroukoli denní i noční dobu a pro zajištění bezpečnosti členů pohotovostní hlídky.

Provoz hlídky bude v případě potřeby zajišťován přistaveným vozidlem s dostatečným ložným prostorem pro zajištění zásobovací hlídky dalším nspecifikovaným materiálem a zařízením. Vedoucí povodňové hlídky a alespoň jeden další člen budou vybaveni mobilními telefony nebo vysílačkami pro vzájemnou komunikaci a komunikaci se stavbyvedoucím. Povodňová hlídka zajišťuje přípravná opatření v období, kdy je výskyt povodně nejpravděpodobnější (jarní tání, období zvýšených srážek). Kontroluje připravenost stavby na povodňovou situaci. Dohlíží na celkový pořádek na stavbě ve smyslu ochrany povrchových vod a životního prostředí, zajistí operativní odstranění zjištěných závad. Zaměří se zejména na ropné a jiné vodám škodlivé látky. V rámci přípravných opatření sleduje povodňová hlídka hydrologickou situaci přímo ve vodním toku.

Zhotovitel stavby zřizuje k zajištění ochrany stavby před povodněmi povodňovou komisi stavby, jejímž předsedou je stavbyvedoucí.

## Povodňový plán

### Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha

#### SO 02: Most v km 1,239

##### Složení povodňové komise stavby:

		telefon
Předseda	.....	.....
člen	.....	.....
člen	.....	.....

Povodňová komise stavby při řešení povodňové situace úzce spolupracuje s povodňovou komisí města Kutná Hora, které ve své činnosti podléhá.

**O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je nutno informovat technický dozor investora stavby (TDI).**

O činnosti povodňové komise stavby provádí pověřený člen záznamy do povodňové knihy. Do povodňové knihy se zapisuje zejména:

- a) Doslovné znění přijatých zpráv s uvedením odesílatele a doby přijetí
- b) Doslovné znění odeslaných zpráv s uvedením jejich pramene, adresátů, způsobu a doby odeslání
- c) obsah příkazů
- d) popis opatření
- e) výsledky povodňových prohlídek

## 1.8 Činnost při povodňové aktivitě

### 1.8.1 Za stavu bdělosti

Vzhledem k uvažovanému použití lešení v korytě toku, bude tento stav stanoven jako průběžný po celou dobu existence tohoto lešení v průtočném profilu. Při tomto SPA budou sledovány aktuální vodní stavy na staveništním vodočtu, popř. na [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) nebo [www.pvl.cz](http://www.pvl.cz) a získávány informace o jejich předpokládaném vývoji.

Zvýší se četnost odečítání výšky hladiny a zajistí si prognózy průtoku dotazem na ČHMÚ a na dispečinku správce toku Povodí Vltavy, státní podnik. Z průtočného profilu vyklidí stavební materiál, podpurnou konstrukci (lešení), techniku a náradí. Za stavu bdělosti bude upraven harmonogram prací tak, aby v případě následného zvyšování průtoku bylo možno provést urychlené vyklizení staveniště. Stavbyvedoucí informuje o situaci v prostoru stavby předsedu povodňové komise města Kutná Hora.

### 1.8.2 Za stavu pohotovosti

musí být na stavbě trvale přítomen

stavbyvedoucí: ..... tel.: .....

mistr: ..... tel.: .....

povodňová pohotovostní hlídka

Při dosažení tohoto SPA zhotovitel zajistí potřebný počet pracovníků a techniky k odstranění lešení v korytě vodního toku. Tyto konstrukce zhotovitel kompletně odstraní.

Za stavu pohotovosti dále odstraní zhotovitel veškerý nezabudovaný materiál a předměty, které by byly zatopením zničeny, znehodnoceny nebo poškozeny.

Zhotovitel dále odstraní z profilu koryta vodního toku techniku a předměty zasahující do průtočného profilu.

Na staveništi je přítomna povodňová komise stavby, která bude zajišťovat odstraňování naplavených předmětů v profilu mostu. O své činnosti a

## **Povodňový plán**

### **Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**

#### **SO 02: Most v km 1,239**

provedených opatřeních bude stavbyvedoucí informovat předsedu povodňové komise města Kutná Hora.

#### **1.8.3 Za stavu ohrožení**

bude staveniště vyklizeno. Vyklizovací práce řídí

stavbyvedoucí: ..... tel.: .....

mistr: ..... tel.: .....

Tento SPA je stanoven na takové úrovni, při jejímž dosažení a dále stoupajících vodních stavech hrozí vylití vody z koryta vodního toku a začíná být ohrožováno také zařízení staveniště mimo průtočný profil toku.

Z ohroženého území budou odstraněny všechny stroje a mechanismy. Stroje, které nebude možno pro jejich hmotnost nebo nemobilnost přemístit, musí být zajištěny proti převrácení a odpojeny od elektrické sítě. Rozvody elektrické energie na staveništi budou odpojeny.

Zhotovitel bude sledovat průchodnost koryta v prostoru stavby a zajistí odstraňování splavenin, které by průtočnost koryta ohrozily. Za stavu ohrožení je na staveništi přítomen i zástupce investora, aby společně se zhotovitelem operativně řešili opatření k zamezení škod. Stavbyvedoucí zajistí střežení převezeného zařízení staveniště a informuje předsedu povodňové komise města Kutná Hora. Nestačí-li povodňová komise stavby vlastními prostředky zajišťovat stanovené úkoly, může prostřednictvím povodňové komise obce požádat o pomoc kupř. Sbor dobrovolných hasičů.

#### **1.9 Činnosti po povodni**

Pominou-li příčiny povodně, zanikají postupně jednotlivé stupně povodňové aktivity. Povodňová hlídka zajistí odstranění případných povodňových škod. Zaměří se zejména na čerpání vody a odstranění znečištění v zatopených prostorech částí stavby. Zhotovitel zajistí provedení odborné prohlídky zatopených částí, zejména elektrických rozvodů. Zprávu z této prohlídky zašle povodňová komise stavby obci s rozšířenou působností a pojišťovně (pokud je pojištěný na živelnou pohromu).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

#### **1.10 Prohlídky pracoviště**

Preventivní prohlídky pracoviště budou pravidelně provádět zástupci zhotovitele a investora se zaměřením na zachování trvalé průtočnosti koryta.

Četnost prohlídek: nejméně 4x za rok.

**Povodňový plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

## 1.11 Informační zabezpečení

Složení povodňové komise města Kutná Hora:

Obec:	Kutná Hora	Kód obce:	116
Ulice:	Havlíčkovo	Telefon:	327710127(ústředna327710111)
Číslo popisné:	552	Fax:	327710106
PSČ:	28401	e-mail:	pkorp@mu.kutnahora.cz
Poznámka:	e-mail (pkorp@mu.kutnahora.cz) je aktivní jen za povodně !		WWW stránky: <a href="http://www.mu.kutnahora.cz">http://www.mu.kutnahora.cz</a>

Seznam členů povodňové komise

Jméno:	<b>Viktora Josef Ing.</b>	Funkce v komisi:	<b>předseda</b>	Funkce:	<b>starosta</b>	Telefon práce:	<b>327710195</b>
Adresa práce:	MěÚ Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552						
Jméno:	<b>Hobl Tomáš</b>	Funkce v komisi:	<b>1. zástupce předsedy</b>	Funkce:	<b>tajemník</b>	Telefon práce:	<b>327710102</b>
Adresa práce:	MěÚ Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, Kutná Hora						
Jméno:	<b>Šnajdr Vít Mgr.</b>	Funkce v komisi:	<b>2. zástupce předsedy</b>	Funkce:	<b>1. místostarosta</b>	Telefon práce:	<b>602361346</b>
Adresa práce:	Havlíčkovo náměstí 552						
Jméno:	<b>Doušová Silvie Mgr.</b>	Funkce v komisi:	<b>3. zástupce předsedy</b>	Funkce:	<b>2. místostarostka</b>	Telefon práce:	<b>602647150</b>
Adresa práce:	Havlíčkovo náměstí 552						
Jméno:	<b>Pekář Milan</b>	Funkce v komisi:	<b>vedoucí hlášené služby</b>	Funkce:	<b>Vedoucí pracovník operačního pracoviště</b>	Telefon práce:	<b>327710130</b>
Adresa práce:	Havlíčkovo náměstí 87/12, 284 01 Kutná Hora						
Jméno:	<b>Bezdek Martin mjr. Mgr.</b>	Funkce v komisi:	<b>člen</b>	Funkce:	<b>velitel požární stanice Kutná Hora</b>	Telefon práce:	<b>950875182</b>
Adresa práce:	H2S Stř. kraje, U Zastávky 280, 284 03 Kutná Hora - Sedlec						
Jméno:	<b>Bodišová Andrea Ing.</b>	Funkce v komisi:	<b>člen</b>	Funkce:	<b>vedoucí oddělení majetkového odboru</b>	Telefon práce:	<b>327710185</b>
Adresa práce:	MěÚ KH, Havlíčkovo nám. 552						
Jméno:	<b>Dufková Soňa Ing.</b>	Funkce v komisi:	<b>člen</b>	Funkce:	<b>úsekový technik - Sázava</b>	Telefon práce:	
Adresa práce:	Povodí Vltavy s.p.						
Jméno:	<b>Gygalová Kateřina Bc.</b>	Funkce v komisi:	<b>člen</b>	Funkce:	<b>vedoucí odboru dopravy</b>	Telefon práce:	<b>327710308</b>
Adresa práce:	MěÚ KH, Havlíčkovo nám. 552/1						
Jméno:	<b>Jäger Jan Ing.</b>	Funkce v komisi:	<b>člen</b>	Funkce:	<b>Feditel</b>	Telefon práce:	<b>327536050-1</b>
Adresa práce:	TS Kutná Hora, spol. s r.o., U Lazara 22, Kutná Hora						
Jméno:	<b>Kocián Vladimír Ing.</b>	Funkce v komisi:	<b>člen</b>	Funkce:	<b>vedoucí odboru životního prostředí</b>	Telefon práce:	<b>327710270</b>
Adresa práce:	MěÚ Kutná Hora, Radnická 178, Kutná Hora						
Jméno:	<b>Komberec David</b>	Funkce v komisi:	<b>člen</b>	Funkce:	<b>úsekový technik</b>	Telefon práce:	<b>327313341</b>
Adresa práce:	Povodí Labe, s.p., závod Pardubice - PS Čáslav						
Jméno:	<b>Kruliš Ondřej Ing.</b>	Funkce v komisi:	<b>člen</b>	Funkce:	<b>zástupce vedoucího OŽP</b>	Telefon práce:	<b>327710262</b>
Adresa práce:	Radnická 178, Městský úřad Kutná Hora						
Jméno:	<b>Lehetová Jana Bc.</b>	Funkce v komisi:	<b>člen</b>	Funkce:	<b>vedoucí odd. personálního a krizového řízení</b>	Telefon práce:	<b>327710107</b>
Adresa práce:	MěÚ Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552						
Jméno:	<b>Nový Karel, ing. Bc.</b>	Funkce v komisi:	<b>člen</b>	Funkce:	<b>Policie ČR, obv. odd. Kutná Hora</b>	Telefon práce:	
Adresa práce:	Komenského nám. 6/5, Kutná Hora						
Jméno:	<b>Stehlík František MUDr.</b>	Funkce v komisi:	<b>člen</b>	Funkce:	<b>Vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální</b>	Telefon práce:	<b>327580284</b>
Adresa práce:	KHS Středočeského kraje, Územní pracoviště Kutná Hora						
Jméno:	<b>Svoboda Jiří MUDr.</b>	Funkce v komisi:	<b>člen</b>	Funkce:	<b>veterinář</b>	Telefon práce:	<b>327512171</b>
Adresa práce:	Krajská veterinární správa, Čáslavská 92, Kutná Hora						
Jméno:	<b>Štěpán Jiří Ing.</b>	Funkce v komisi:	<b>člen</b>	Funkce:	<b>předseda představenstva</b>	Telefon práce:	<b>327588111-2</b>
Adresa práce:	VHS Vrchle - Maláň, a.s., Ku Práku 387, Kutná Hora						
Jméno:	<b>Holíková Petra Mgr.</b>	Funkce v komisi:	<b>zástupce člena</b>	Funkce:	<b>krizové řízení</b>	Telefon práce:	<b>327710254</b>
Adresa práce:	MěÚ Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552						
Jméno:	<b>Pospíšilová Martina Ing.</b>	Funkce v komisi:	<b>zástupce člena</b>	Funkce:	<b>vodoprávní úřad</b>	Telefon práce:	<b>327710265</b>
Adresa práce:	Radnická 178, 28401 Kutná Hora						
Jméno:	<b>Mikšová Soňa</b>	Funkce v komisi:	<b>zapisovatel(ka)</b>	Funkce:	<b>referentka na živnostenském úřadě</b>	Telefon práce:	<b>327710249</b>
Adresa práce:	MěÚ KH, Havlíčkovo nám. 552/1						
Jméno:	<b>Plesníková Iva</b>	Funkce v komisi:	<b>zapisovatel(ka)</b>	Funkce:	<b>Odbor dopravy</b>	Telefon práce:	<b>327710318</b>
Adresa práce:	MěÚ Kutná Hora						
Jméno:	<b>Sovová Stanislava DIS.</b>	Funkce v komisi:	<b>zapisovatel(ka)</b>	Funkce:	<b>kancelář tajemníka</b>	Telefon práce:	<b>327710105</b>
Adresa práce:	MěÚ Kutná Hora						

**Povodňový plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

**1.12 Telefonická spojení na úřady a organizace**

**Správce vodního toku:**

Povodí Vltavy, státní podnik

závod Dolní Vltava

Adresa: Grafická 36, 150 21 Praha 5

257 099 111

*Přímý výkon správy toku:*

PS 7 Sázava - Grafická 36, 150 21 Praha 5

Úsekový technik:

Mgr. David Drábek

602 274 124

257 099 274

.....

(příp. doplnit)

.....

Český hydrometeorologický ústav Praha

244 03 1111

[www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) – informace o vývoji počasí na internetu

**Investor stavby:**

Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zástupce investora stavby (TDI):

.....

Jméno

.....

tel.

**Správce stavby:**

Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zástupce správce stavby:

.....

Jméno

.....

tel.

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje:

Stanice Kutná hora

950 875 011

tísňové volání

150

Sbor dobrovolných hasičů Rataje nad Sázavou

724 179 704  
(velitel SDH)

Police České republiky:

tísňové volání

158

**Povodňový plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

**1.13 Závěr**

Platnost povodňového plánu je omezena na dobu výstavby předmětného mostního objektu. Všichni pracovníci, kteří budou do povodňové ochrany zapojeni, budou s tímto plánem prokazatelně seznámeni.

Jeden výtisk povodňového plánu bude po celou dobu stavby na staveništi.

Za dodržování povodňového plánu odpovídají:

Pracovníci zhotovitele:

Pracovníci investora:

Stavbyvedoucí:


Mistr:

Zhotovitel:

Investor:

Zpracoval:

V Pardubicích 28.9.2020



Ing. Jan Dobrovolný

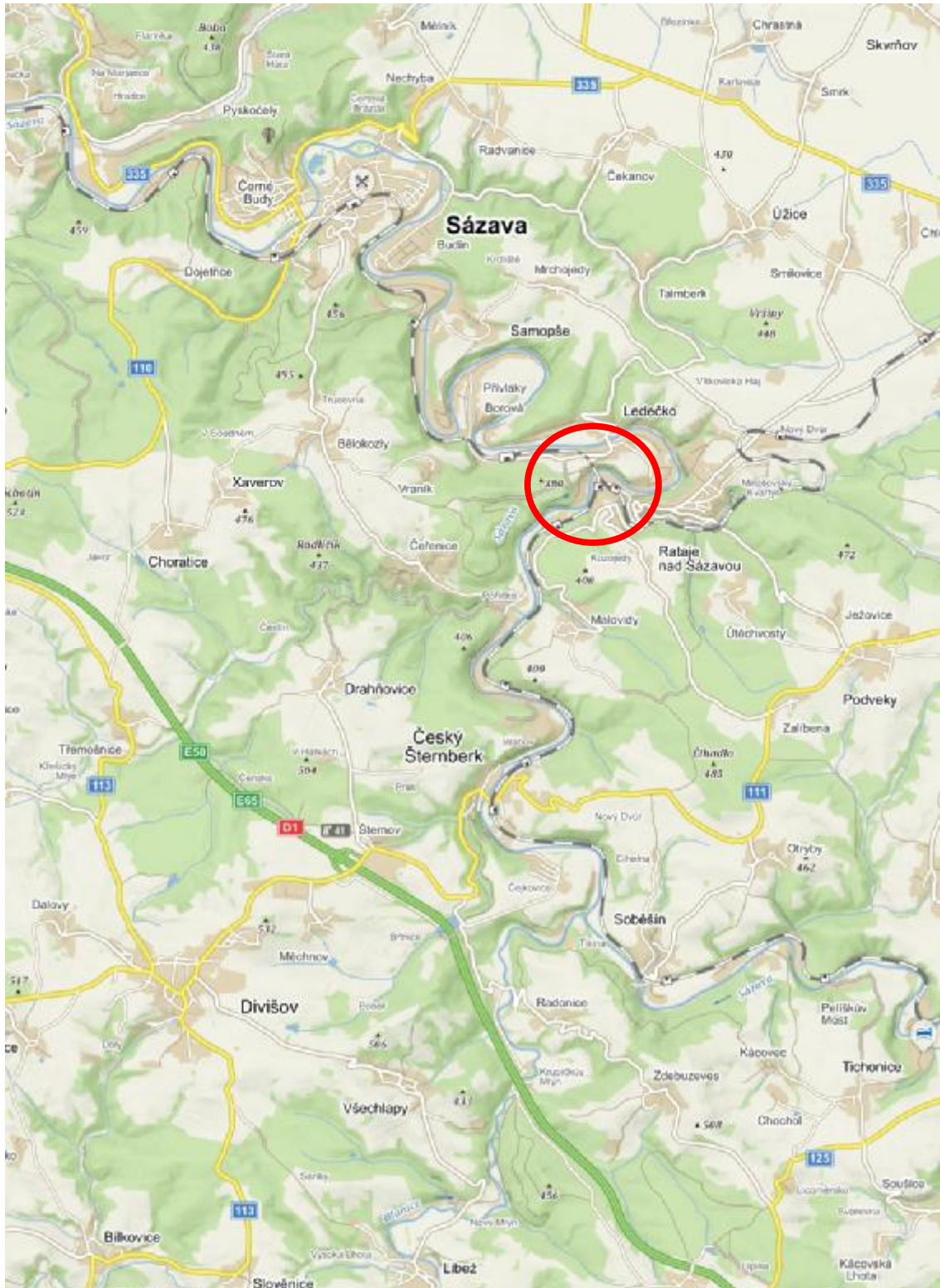


**Povodňový plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

**1.14 Přílohy**

- Situace širších vztahů 1,2

**Situace širších vztahů 1**



**Povodňový plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**  
**Situace širších vztahů 2**

