



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Naše zn.: 15083/2018-SŽDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

„Rekonstrukce mostu v km 3,715 trati Praha Smíchov – Hostivice“ a „Rekonstrukce mostu v km 4,355 trati Praha Smíchov – Hostivice“

Dodatečné informace - Dodatek č. 6

V souladu s ust. čl. 13 Otevřené výzvy k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku – oznámení výběrového řízení č.j. 13361/2018-SŽDC-SSZ-OVZ zveřejňujeme následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz č.56:

Rekonstrukce mostu v km 3,715 trati Praha Smíchov – Hostivice

SO 101 položka 22 PŘEZDĚNÍ ZDÍ Z KAMENNÉHO ZDIVA – dochází v rámci přezdění pilířků k jejich posunu mimo VMP? Uchazeč nenalezl v poskytnuté dokumentaci novou polohu přezděných pilířků.

Odpověď na dotaz č.56:

V rámci rekonstrukce mostu dochází u některých pilířků při jejich přezdění i k příčnému posunu ven z mostu, tak, aby byla dodržena potřebná vzdálenost osy koleje od hrany pilíře pro průjezdný průřez Z-GC, viz. přílohy č.E1-04.1 a E.-04.3.

Dotaz č.57:

Rekonstrukce mostu v km 4,355 trati Praha Smíchov – Hostivice

SO 301 – pol. 6 ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ ZKUŠEBNOU ZHOTOVITELE - vodní tlakové zkoušky – chápe uchazeč správně, že si zadavatel přeje provést 60ks zkoušek?

Odpověď na dotaz č.57:

Bylo uvažováno 6 tlakových zkoušek na každé klenbě. Zkoušky jsou navrženy před injektáží a po injektáži. Celkový počet tedy odpovídá 60-ti zkouškám.

Dotaz č.58:

Rekonstrukce mostu v km 4,355 trati Praha Smíchov – Hostivice

SO 301 – pol. 24 PŘEZDĚNÍ ZDÍ Z KAMENNÉHO ZDIVA – 435,941 m³ – výměra odpovídá kompletnímu přezdění všech pilířů mostu. Uchazeč prosí o specifikaci, jakého zdiva se tato výměra jedná a o kontrolu výpočtu (případně přehlednější výpočet s popisem). Ve výkresové dokumentaci uchazeč přezdění zdiva nenalezl. Pokud se jedná o přezdění 10% z této výměry, domnívá se uchazeč, že by výměra položky měla být 43,5941 m³.

Odpověď na dotaz č.58:

Ve výměře došlo k přepisu. Výměra přezdívaných kamenů má odpovídat 10% plochy mostu. Degradované zdící prvky budou přezděny do hloubky 0,5 m. Vykázaná výměra včetně rezervy je tedy $39,631 \cdot 0,5 \cdot 1,1 = 21,797 \text{ m}^3$. Oprava je zahrnuta v soupisu prací Oprava 01.

Dotaz č.59:

Dle odpovědi na dotaz č. 23 ze dne 28.3.18 byl zrušen návrh gabionů.

Prosíme zadavatele o opravu a zaslání celého soupisu prací pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 4,355 trati Praha Smíchov – Hostivice“ včetně úprav , které byly provedeny v příloze „opravený soupis prací mostu v km 4,355, SO 301“

V této příloze byla též opravena výměra položky 24_327215_OTSKP-SPK_PŘEZDĚNÍ ZDÍ Z KAMENNÉHO ZDIVA_m3_21,797

Odpověď na dotaz č.59:

V rámci dodatečných informací č. 5 byly upraveny, doplněny Soupisy prací SO 201, 203 a 301. Jsou tedy v tuto chvíli aktuální.

Další sdělení zadavatele – posun lhůty k podání nabídky:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a předchozích Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro doručení nabídek. Prodloužení o 3 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro doručení nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro doručení nabídek.

Zadavatel tímto oznamuje, že v dokumentu „Otevřená výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku – oznámení výběrového řízení“, č.j. 13361/2018-SŽDC-SSZ-OVZ, který je uveřejněn na profilu zadavatele, jsou provedeny následující změny (původní datum 06.04.2018 bylo v rámci DI3 posunuto na 10.04.2018):

Čl. 10 Lhůta k podání nabídky:

Datum 06. 04. 2018 se mění na 13. 04. 2018

Čl. 12 Otevírání obálek:

Datum 06. 04. 2018 se mění na 13. 04. 2018

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech požadavků zadavatele.

— V Praze dne 04. 04. 2018

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace