

— . — . — . — OBVOD STAVENIŠTĚ
— . — . — . — HRANICE DRÁHY

NOVÉ ČÁSTI OBJEKTU:	
PODKLADNÍ BETON PLOVOUČÍ DESKY	C 8/10 - X0
PLOVOUČÍ DESKA	C 30/37 - XF3
BETON POD ODLAŽENÍM	C 25/30n - XF3
ŘÍMSOVÉ ŽIDKY	C 30/37 - XF3 + XC4
VÝPLŇ VÝKOPŮ Z LEHKÉHO BETONU	LC 8/5n - X0

(ODPULČNÍ EM 206, ČSN EN 73-2:2004)

NOVE CAST OBJEKTU:
KARI SÍŤE Ø 8 - 100x100

PROTIKOROZNÍ OCHRANA
STUPEŇ PROTIKOROZNÍ AGRESIVITY

- STAVAJÍCÍ STAV BYL ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A DOSTUPNÉ DOKUMENTACE K OBJEKTU Z ROKU 1872 a 1966
- DIMENZE SKRYTÝCH ČÁSTÍ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ S VÝKRESEM
- NOVÝ STAV JE ZAKRESLEN ČERVENĚ
- NOVĚ BUDE VYBUDOVÁNA PLOVOUCÍ DESKA VYZTUŽENÁ KARI SÍTÍ
- PŘED ZAČÁTKEM STAVEBNÍCH PRACÍ JE TŘEBA PŘELOŽIT / OCHRANIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VEDENÉ NA MOSTĚ, ŘEŠENÍ JE SOUČÁSTÍ SOUASEJNÍCÍ OBJEKTŮ
- PO OSTRÁNĚNÍ KOLEJOVÝCH SVRHKŮ JE TŘEBA PROVĚST ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO TVARU ŘÍMS A VNITŘNÍ HRANY POPRÁVČÍŮ AŽ K PŘEDAT SOUADNICE KE KONTROLE PROJEKTANTŮ

SO 101 - ÚPRAVA ZABEZPEČOVACÍHO VEDENÍ
SO 102 - ÚPRAVA SDELOVACÍHO VEDENÍ
SO 201 - ÚPRAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
SO 203 - ÚPRAVA ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU V KM 4,083
SO 401 - ÚPRAVA NN VEDENÍ

03			
02			
01			
REVIZE	POPS	DATUM	PODPIS

SANOVANÉ PLOCHY		
TYP PRÁCE	% Z PLOCHY	m ²
OTRASKÁNÍ	100%	3963,10
INJETAŽ KLENEB	100%	764,18
PŘESPÁROVÁNÍ KLENEB	100%	764,18
SPÁROVÁNÍ OSTATNÍCH ČÁSTÍ	15%	594,47
HYDROFOBNÍ NÁTĚR	100%	3963,10

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE			
PODPORA		m	m3
OPĚRA	O1	16.50	5.78
PILÍŘ	P1	41.30	14.46
PILÍŘ	P2	51.50	18.03
PILÍŘ	P3	51.50	18.03
PILÍŘ	P4	52.90	18.52
OPĚRA	O2	20.30	7.09
DRENÁŽ	O1	7.00	2.45
DRENÁŽ	O2	7.00	2.45

DRENÁŽ ZA OPĚROU		
PODPORA	m	
OPĚRA 01	12	
OPĚRA 02	14,5	
ZATRAVNŮVACÍ		
PODPORA	m ²	
OPĚRA 01	783,89	
OPĚRA 02	1070,15	

SANOVANÉ PLOCHY		
TYP PRÁCE	% Z PLOCHY	m ²
OKRAŠKÁNÍ	100%	3963,10
INJEKTÁŽ KLENB	100%	764,18
PŘEPÁROVÁNÍ KLENB	100%	764,18
SPÁROVÁNÍ OSTATNÍCH ČAS	15%	594,47
HYDROFODBNÍ NÁTĚR	100%	3963,10

JTSK 8p

SAGASTA s.r.o.
SÍDLŮ: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
t. 224 00 00 00 f. 224 00 00 00 e. sagasta@seznam.cz

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. VÍT HOZNOUR	ING. RENATA DLOUHÁ	ING. VÍT HOZNOUR	ING. EMIL Š

REKONSTRUKCE MOSTU V KM 4,355 PRAHA SMÍCHOV - HOSTIVICE

Půdorys - nový stav

E 1.4	6.1
-------	-----