



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

(vyhotovená v souladu s § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“))

Označení veřejné zakázky

Nákup 5 ks automobilových jeřábů AJ-35 (Kupní smlouva)

Evidenční číslo zakázky Z2018-002877 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek a číslo 2018/S 018-038009 uvedené v Úředním věstníku Evropské unie.

(dále též „veřejná zakázka“).

1. Označení zadavatele

Název: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234
DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384
Zastoupena: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, zástupcem GŘ, náměstkem GŘ pro provozuschopnost dráhy a Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

(dále jen „Zadavatel“)

2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění této veřejné zakázky je dodávka nových 5 kusů požárních zásahových automobilů - automobilových jeřábů s podvozkem kategorie 2, schopný provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, hmotnostní třída S převyšující 16 000 kg, vybaveno požárním příslušenstvím.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

58.440.000,- Kč bez DPH

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 zákona.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

Účastník 1: THT Polička, s.r.o., se sídlem Starohradská 316, PSČ 572 01, Polička, IČO: 465 08 147

Účastník 2: KOBIT, spol. s r.o., se sídlem Rozvojová 269, PSČ 165 00, Praha, IČO: 447 92 247

6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný z účastníků.

7. Označení vybraného dodavatele a odůvodnění jeho výběru

V rámci zadávací dokumentace bylo hodnotícím kritériem pro výběr ekonomicky nejvýhodnější nabídky následující kritérium. Hodnotícím kritériem pro výběr ekonomicky nejvýhodnější nabídky v rámci ekonomické výhodnosti nabídek v souladu se zákonem byla nejnižší nabídková cena a kvalita rozdělená na hodnotící kritéria:

Nabídková cena za celý předmět veřejné zakázky v korunách českých bez DPH (70%)

Záruka za předmět veřejné zakázky (30%) minimálně však 24 měsíců (Záruční doba se nevztahuje na položky v technické specifikaci (Příloha 1 zadávací dokumentace, dále jen „ZD“) s danou záruční dobou).

Výpočet:

Nabídková cena – Nabídky účastníků se seřadily nejprve podle ceny – Nejnižší nabídka ze všech hodnocených nabídek dělena nabídkou hodnoceného $\times 100 \times 70\%$ ($70\%=0,7$) = počet bodů. Zadavatel následně přidělil jednotlivým účastníkům body.

Záruka za předmět veřejné zakázky (Záruční doba se nevztahuje na položky v technické specifikaci (Příloha 1 ZD) s danou záruční dobou) – Nabídky se seřadily nejprve podle délky nabídnuté záruky od nejdelsí po nejkratší. Jako nejvýhodnější byla určena nejdelsí záruka. Záruka hodnocená dělená zárukou nejdelsí $\times 100 \times 30\%$ ($30\%=0,3$) =počet bodů. Zadavatel následně přidělil jednotlivým účastníkům body.

Zadavatel sečetl u každého účastníka obdržené body z hodnotících kritérií. Jako nejvýhodnější nabídka byla vybrána nabídka účastníka, která v součtu všech hodnocených kritérií získala nejvíce bodů při splnění všech zákonných i zadavatelových podmínek.

Vybraný dodavatel: KOBIT, spol. s r.o.

Nabídková cena 58.440.000 Kč bez DPH, záruční doba 38 měsíců

8. Označení poddodavatele

KLIMEX CZ, spol. s r.o.
K Přívozu 1444
276 01 Mělník
IČ: 49549693

9. Odůvodnění použití jednacímho řízení bez uveřejnění

Nepoužito.

10. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Nepoužito.

11. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Zadavatel upřednostnil podání nabídek v listinné podobě. Zadavatel je povinen přijímat elektronické nabídky až od 18. 10. 2018.

V Praze, dne 19-03-2018

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
zástupce generálního ředitele
náměstek generálního ředitele pro
provozní schopnost dráhy

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro
modernizaci dráhy