OPRAVA TRATI V ÚSEKU SVATOŇOVICE - BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU 1. etapa

Traťový kabel Suchdol nad Odrou-Budišov nad Budišovkou - PŘELOŽKA

Trať 276

Kabel Správy železnic, s.o., ve správě Centrum telematiky a diagnostiky.

Z důvodu rekonstrukce koleje v km 34,048 - 35,023 mezi stanicemi Svatoňovice – Budišov nad Budišovkou bude v celém tomto úseku traťový kabel dotčen stavbou. Z tohoto důvodu bude muset být přeložen do provizorní trasy a následně přeložen do stavu definitivního.

Provizorní přeložka:

Tato přeložka bude realizována v 0. etapě před samotnou realizací opravy koleje. Před samotným zahájením provizorní přeložky dojde ke stejnosměrnému měření na traťovém kabelu a to v dotčeném úseku. V celém úseku opravy koleje od km 34,040, kde bude naspojkován nový traťový kabel TCEPKPFLEY 5 x 4 x 0,8 mm na starý traťový kabel 5XN až po km 35,070, kde rovněž dojde k naspojkování nového traťového kabelu na starý traťový kabel. V celém tomto úseku bude nově položený traťový kabel volně ložený v terénu mimo pracovní činnosti při opravě koleje a bude ze strany zhotovitele chráněn před případným poškozením. V místě přejezdu v km 34,380 bude provizorně veden rourou, která slouží jako odvodňovací kanál. Samotné naspojkování na starý traťový kabel proběhne v plánované výluce, domluvené se zaměstnanci SSZT a dopravou.

Definitivní přeložka:

Zhotovitel stavby po opravě koleje provede výkopové práce – příprava kabelové rýhy pro uložení traťového kabelu 0,8 x 0,2 m od začátku stavby v km 34,040 - po km 35,070, kde budou uloženy v celé délce kabelové žlaby ZEKAN 200 x 100 x 100 mm a do nich vložen kabel TCEPKPFLEY 5 x 4 x 0,8 mm. Do definitivní trasy bude položena nad kabelové žlaby modrá folie. Celá trasa bude geodeticky zaměřená a bude opravena stávající dokumentace traťového kabelu. Traťový kabel po přespojkování bude stejnosměrně změřen.

V místě přejezdu v km 34,380 bude Traťový kabel uložen do silnostěnné trubky o průměru 160 mm nebo betonových žlabů TK 1 a bude uložen 100 cm pod povrchem vozovky.

Rovněž přechod pod kolejí bude řešen silnostěnnou trubkou 160 mm nebo betonových žlabů TK 1a uložení bude realizováno pod novou geotextilií.

Zhotovitel si zajistí vytýčení ostatních správců v místě výkopů.

Toto řešení bylo navrženo na základě místního šetření ze dne 23. 2. 2021, za účasti :

Pan Ladislav Potoki-Vedoucí provozu infrastruktury ST-OŘ Ostrava (zástupce investora)

Pan Ing Petr Vyroubal---Vedoucí provozu infrastruktury SSZT-OŘ Ostrava.

Konečný souhlas s tímto řešením dodá za Centrum telematiky a diagnostiky pan Bc . Jiří Sládek.

V Ostravě : 24. 2. 2021

Za ČD - Telematika a.s.

Pavel Filipský