

Posouzení navrženého směrové řešení vůči návrhové rychlosti směrodatného rychlostního profilu																									
Lokalizace oblouku (staničení dle navrhovaného stavu)			Navržený stav v projektu opravných prací Svatoňovice - Budišov nad Budišovkou									Výpočet par. oblouků navržených v projektu opravných prací dle navržené rychlosti v SRP		Směrodatný rychlostní profil											
														Základní navržené parametry oblouku				Rychlostní profil V ₁₀₀ /V ₁₃₀		Zhodnocení navrženého stavu projektu opravných prací z hlediska navrženého SRP					
č. obl.	ZO (ZP) [km]	KO (KP) [km]	R [m]	L _i [m]	D [mm]	L _D [m]	V ₁₀₀ [km/h]	I [mm]	a _q [m/s ²]	n [-]	poznámka	I ₁₀₀ /I ₁₃₀ [mm]	n ₁₀₀ /n ₁₃₀ [-]	R [m]	L _i [m]	D [mm]	L _k /L _D [m]	V ₁₀₀ [km/h]	V ₁₃₀ [km/h]						
1	34.095 835	34.278.168	213	96.333	73	43	50	66	0.91	11.781	n>500	95/127	10.71/9.817	210	89.371	80	48	55	60	Oblouk vyhovuje na rychlostní profil V100/V130 dle SRP. Pro dodržení n ≥500 min. Ld= 44m					
2	34.308 280	34.479 690	240	69.41	82	43	50	40	0.80	10.488	n>500	67/95	9.534/13.082	242	73.414	80	48	55	60	Oblouk vyhovuje na rychlostní profil V100/V130 dle SRP. Pro dodržení n ≥500 min. Ld= 50m pro V130					
						59				14.39	n>500	8.74/11.992	48												
3	34.509 450	34.698 258	217	147.809	82	41	50	55	0.89	10	n≥500	83/114	9.091/9.091	215	139.068	80	48	55	60	Oblouk vyhovuje na rychlostní profil V100/V130 dle SRP. Pro dodržení n ≥500 min. Ld= 50m pro V130					
						41				10	n≥500	8.333/8.333	48												
4	34.755 980	34.908898	244	74.919	78	39	50	43	0.79	10	n≥500	69/97	9.091/9.091	244	74.919	80	39	55	60	Oblouk vyhovuje na rychlostní profil V100/V130 dle SRP. Pro dodržení n ≥500 min. Ld= 50m pro V130					
						39				10	n≥500	8.333/8.333	39												
5	35.048 312	35.288 089	198	141.778	85	49	50	64	0.97	11.529	n≥500	96/130	10.481/10.481	244	141.778	90	49	55	60	Oblouk vyhovuje na rychlostní profil V100/V130 dle SRP. Pro dodržení n ≥500 min. Ld= 51m pro V130					
						49				11.529	n≥500	9.608/9.608	49												
6	35.662 417	36.323 910	193	44.925	51	50	45	73	0.81	21.786	inflex	102/102	19.608/19.608	195	46.918	52	48	50	50	Navržené směrové řešení v tomto úseku nevyhovuje na rychlostní profil navržený v SRP. Úpravou převýšení ve všech obloucích (dle SRP) dojde k dosažení rychlosti, kterou navrhuje směrodatný rychlostní profil mimo tyto parametry: u oblouku s R = 193 m nutno zvýšit D alespoň na 54 mm, aby bylo dosaženo I = 99 mm, u olobuku o R = 150 m nutno zvýšit na D = 67 mm poloměr o 1 m na R = 151 m dle normy. Pro dodržení n ≥500 vyhovují všechny vzestupnice mimo Ld = 33 m u R = 193 m. Zde je nutno zvýšit délku vzestupnice na Ld = 37 m					
						42.167/54.569				18.372		16.536/16.536	42/54.6												
						49.298/49.298				16.598		94/131	16.599/14.939				150				156.637	67	49/49	45	50
						36.000				19.048	mezil.		různé V									36			
						32.000				26.337	102/134	23.704/21.549	427				34.452				67	24	50	55	
						33.000				14.379		12.941/11.765									32				
7	36.446 504	36.823 077	179.7	288.573	86	44	50	79	1.07	10.233	n≥500	79/79	10.233/10.233	179.5	288.202	80	44	50	50	Oblouk vyhovuje na rychlostní profil V100/V130 dle SRP					
						44				10.233	n≥500	10.233/10.233	44												
8	36.874 018	2.567 498	200	197.009	60	40	50	88	0.96	13.333	inflex	119/119	12.121/9.958	200.5	194.934	80	40	55	55	Navržené směrové řešení nevyhovuje na rychlostí profil V100 dle navrženého rychlostního profilu v SRP. Rychlostní profil V130 vyhovuje. Úpravou převýšení, kdy D = min. 80 mm lze zvýšit rychlost při V100 na 55 km/h dle SRP. Pro dodržení n ≥500 min. Ld= 44m					
						32.86/32.86				11.063		116/116	12.121/9.958				36/36								
9	37.532 137	37.605 417	321	27.279	44	40	50	89	0.95	13.333	n≥500	112/137	9.958/12.121	320	17.5	60	40	65	70	Oblouk nevyhovuje na rychlostní profil V100/V130 dle SRP (D = 80 mm, Lk/Ld = 40 m). Pro dosžení požadovaných rychlostí je nutno převzít parametry z navrženého SRP. Řešení lze sestrojit s posuny do 100 mm od stáv. stavu zaměření. Pro dodržení n≥500 min. Ld= 52m					
						23				8	n≥500		8.042/8.042				34								
10	37.648 201	37.762 337	280	50.136	50	23	50	48	0.60	8	n≥500	129/157	7.468/7.468	280	43.253	80	34	65	70	Oblouk nevyhovuje na rychlostní profil V100/V130 dle SRP. Pro dosžení požadovaných rychlostí je nutno převzat parametry z navrženého SRP (D = 80 mm a min. Lk/Ld = 40 m). Řešení lze sestrojit s posuny do 150 mm od stáv. stavu zaměření. Pro dodržení n≥500 min. Ld= 52m					
						32				12.8	n≥500		9.846/9.846				40								
11	37.929 654	38.141 069	350.03	147.414	57	32	50	55	0.69	12.8	n≥500	86/109	9.846/9.846	347	135.869	60	40	65	70	Oblouk vyhovuje na rychlostní profil V100 dle SRP. Z důvodu krátké přechodnice/vzestupnice (z důvodu mostního objektu v ev. km 37.991) na konci oblouku nevyhovuje na rychlostní profil V130. Při úpravě délky této krajní přechodnice/vzestupnice lze splnit SRP za podmínky nedodržení n ≥500. Min. délka krajní přechodnice/vzestupnice musí být alespoň 31 m. Při dodržení alespoň n≥500 min. Ld= 38 m					
						33				11.579	n≥500		9.447/7.827				42								
12	38.718 037	38.752 258	600	34.221	0	31	30	0	0.55	10.877	n≥500	63/63	8.772/7.268	250	32.825	0	42	40	40	Oblouk vyhovuje na rychlostní profil V100/V130 dle SRP, lze aplikovat až rychlost 50 km/h					
						0				0	n≥500		-				12								
13	38.825 048	38.878 838	300	53.79	0	0	30	0	0.23	0	n≥500	66/66	-	290	80.574	0	12	40	40	Oblouk vyhovuje na rychlostní profil V100/V130 dle SRP					
						0				0	n≥500		-				18								
14	38.992 490	39.108 224	289	80.734	0	0	30	0	0.24	0	n≥500	66/66	-	290	80.574	0	18	40	40	Oblouk vyhovuje na rychlostní profil V100/V130 dle SRP					
						0				0	n≥500		-				18								