

PLÁN BOZP

Výstavba PZS v km 80,946 (P7346)
a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati
Ostrava – Valašské Meziříčí



ZADAVATEL STAVBY

	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
	IČO: 70994234	Podpis:

KOORDINÁTOR BOZP STAVBY


	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Michal Bujnaček, Bc.
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ARRAN/08/KOO/2017	Podpis:

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	SB Projekt s.r.o.	Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	Marian Kiss, Ing.
	IČO: 27767442	Číslo autorizace: 1202238

OBSAH

Seznam použitých zkratk	4
Úvod	5
1. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	6
1.1 Údaje o stavbě	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	6
1.1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	8
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	9
1.1.3 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	9
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	9
2. Situační výkres stavby	11
3. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	12
4. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	13
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	13
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	14
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	14
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	16
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	17
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	17
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	18
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	19
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	21
4.10 Postupy pro betonářské práce	21
4.11 Postupy pro zednické práce	21
4.12 Postupy pro montážní práce	21
4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	21
4.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí	21
4.15 Postupy pro práci ve výškách	22
4.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	22
4.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací	22
4.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	22
4.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	22

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	22
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	26
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti.....	26
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		27
PŘÍLOHA Č. 2 – OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ.....		29
5.	PŘÍLOHA Č. 3: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:	31

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2


SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy, a. s.
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	cizí právní subjekt
ČSN	Česká státní norma
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce
DK	Dopravní kancelář
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
DÚ	Drážní úřad
ED	Elektrodispečink
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KD BOZP	kontrolní den bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
NN	Nízké napětí
NV	Nařízení vlády
ON	Oborová norma
OOPP	osobní ochranné pracovní prostředky
OSPD	organizační složka SŽ, odpovídající za provozuschopnost dráhy
OŘ	Oblastní ředitelství
OZOV	odpovědný zástupce objednavatele výluky
PD	projektová dokumentace
PHP	protipožární hasící přístroje
PS	Provozní soubor
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SO	Stavební objekt
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽ	Správa železnic
TNŽ	Technická norma železnic
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
UTZ	Určené technické zařízení
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ZS	zařízení staveniště
ŽST	Železniční stanic

Účelem tohoto dokumentu „**Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí.**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při přípravě na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních, a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí
Místo stavby:	Traťový úsek: Valašské Meziříčí (mimo) – Frýdek-Místek (mimo) Katastrální území: Veřovice, Bordovice, Lichnov u Nového Jičína
Okres:	Bordovice
Kraj:	Moravskoslezský
Druh stavby:	Liniová stavba – rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení, stavba trvalá

STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Jedná se o kompletní rekonstrukci železničních přejezdů, včetně spodku, svršku, přejezdové konstrukce, zabezpečovacího zařízení, včetně vazební kabelizace a elektrické přípojky. Důvodem rekonstrukce je zvýšení bezpečnosti na uvedených přejezdech a výhledově zvýšení traťové rychlosti. Jde o změnu dokončené stavby, stavbu trvalou. Účel užívání se stavbou nemění.

1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Popis postupu výstavby:

Technické řešení stavby předpokládá náhradu stávajících výstražníků bez závor za výstražníky se závorami a z jedné strany také s doplněním stožáru se závorou vlevo silnice. U přejezdu dojde ke změně kategorie z PZS 3SN na PZS 3ZBLI. Doplněvané PZS se nachází na celostátní trati Jaroměř – Trutnov hl.n.. Realizací stavby se parametry tratí nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pro účastníky silniční a železniční dopravy. Stavba bude prováděna za provozu železniční dopravy. Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Budou vybudovány objízdné trasy kvůli několikadenní nepřetržité výluce traťové koleje včetně výluky PZS a současným uzavřením účelové komunikace v místě přejezdu.

Předpokládaný termín výstavby:

zahájení stavby: duben 2021
ukončení stavby: květen 2021

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení


Stavba se skládá z těchto objektů:

a) Technologická část:

D.1 Zabezpečovací zařízení

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

Bude provedena pokládka nové kabelizace v úseku ŽST Veřovice v km 78,350 – PZS v km 82,518 (P7348). Od tohoto místa bude navazovat kabelizace v současně probíhající stavbě „Výstavba PZS v km 83,239 (P7349) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7350 v km 83,893 trati Ostrava – Valašské Meziříčí“. Vazební kabelizace bude pro počítací body, přenos informací z PZS a s rezervou pro AH. Trubky pro optické kabely jsou již úseku Veřovice – Frenštát pod Radhoštěm položeny. Po zabezpečení všech přejezdů na trati se předpokládá rychlost 80 km/h, umístění

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

spouštěcích bodů přejezdů je s ohledem na tuto rychlost. Doba odložení výstrahy je spočítána pro stávající rychlost 60 km/h. Indikační a ovládací prvky budou zapracovány do kolejové desky v ŽST Veřovice.

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 80,946

Nově bude přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se dvěma stožáry výstražníku. Stožáry budou osazeny celkem dvěma výstražníky A, B. Jsou požadovány LED výstražníky. Vnitřní část nového zabezpečovacího zařízení reléového typu bude umístěna do nového technologického domku. Reléový domek, o rozměru 2x3 m, a oba stožáry výstražníků budou situovány na pozemku Správa železnic, státní organizace. Pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav PZZ bude zapracován do odjezdových návěstidel ŽST Frenštát pod Radhoštěm a ŽST Veřovice. Indikační a ovládací prvky budou zapracovány do kolejové desky v ŽST Veřovice a zjednodušená na St.2 Frenštát pod Radhoštěm.

PS 03 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 81,140

Dle rozhodnutí Drážního úřadu bude přejezd nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se dvěma stožáry výstražníku a dvěma světelnými skříněmi A, B doplněné o celé závory. Jsou požadována dřevěná břevna závor a LED výstražníky. Vnitřní část nového zabezpečovacího zařízení reléového typu bude umístěna do nového technologického domku. Společná ústředna počítačů náprav pro oba přejezdy bude umístěna v tomto domku. Pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav PZZ bude zapracován do odjezdových návěstidel ŽST Frenštát pod Radhoštěm a ŽST Veřovice. Indikační a ovládací prvky budou zapracovány do kolejové desky v ŽST Veřovice a zjednodušená na St.2 Frenštát pod Radhoštěm.

b) Stavební část:

E.1 Inženýrské objekty

SO 01 Železniční svršek

Návrh kolejového řešení nově počítá s výhledovými rychlostními profily V, V100 a V130. Cílem je vytvoření směrové a sklonové úpravy rekonstruovaných kolejí, které umožní zvýšení rychlosti až na 60/75/80 km/h. Úprava GPK je navržena souvisle pod oběma přejezdy. V místě přejezdu je navržen nový železniční svršek v rozsahu cca 25 m na každou stranu od přejezdu. Geometrie koleje mezi těmito úseky je zajištěna směrovou a výškovou úpravou koleje. Tvar železničního svršku v místě rekonstrukce je navržen 49E1 na betonových pražcích B91S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Uložení je navrženo do nového kolejového lože. Kolej je v rozsahu rekonstrukce přejezdu P7346 bezstyková, což bude zachováno i po rekonstrukci. Kolej v rámci rekonstrukce železničního svršku v místě přejezdu P7347 bude stykována tak jako ve stávajícím stavu.

SO 02 Železniční spodek

Při SVÚ ve stávajícím oblouku, může dojít k nutnosti rozšíření pláň.

SO 03 Železniční přejezd v km 80,946


Tento přejezd umožňuje křížení tratě v přímém úseku a polní komunikace P 4,0/20. Komunikace je vzhledem k malým směrovým obloukům jednostranně rozšířena o 0,4 m. Polní cesta je projektována ve směrovém S motivu s krátkou mezipřímou v místě železničního přejezdu. Komunikace vlevo (ve smyslu staničení stoupá ve sklonu 10,0 %. Na protější straně komunikace stoupá k přejezdu sklonem 8,0 %. Konstrukce přejezdu je celopryžová s vnějšími panely o délce 910 mm.

SO 04 Železniční přejezd v km 81,140

Železniční přejezd P7346 kříží trať pod úhlem 77,6°. Šířka místní komunikace je 3,5 m. Nachází v koleji ve směrovém oblouku o poloměru 299 m a převýšení 140 mm. Vzhledem k převýšení koleje, musela být navržena úprava nivelety komunikace ve větším rozsahu i mimo drážní pozemek. Pro zajištění výhledového rychlostního profilu bude nutné provést SVÚ v celém oblouku. Konstrukce přejezdu je celopryžová s vnějšími panely o délce 910 mm.

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 06 Terénní úpravy

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí	
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.: V. 2

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 05 Elektrická přípojka PZZ

Místem napojení bude opět výše uvedená stávající přípojková skříň HDS na betonovém sloupu, která bude provozovatelem distribuční soustavy (PDS), tj. ČEZ Distribuce, a.s. v předstihu a na jeho náklady přezbrojena pro 3fázovou přípojku. Ze skříně HDS bude vyveden nový napájecí kabel elektrické přípojky ukončený v nové elektroměrové skříni RE v plastovém pilíři, která bude umístěna u nového RD přejezdu v km 81,140. Nová technologie PZS přejezdu v km 81,140 bude napojena ze skříně jističů RJ1, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy (SSP1) v plastovém pilíři umístěné vedle skříně RE u nového RD. Z rekonstruované elektrické přípojky pro nové PZS přejezdu v km 81,140 bude zajištěno i napájení technologie nového RD sousedního přejezdu v km v km 80,946. Ze skříně jističů RJ1 u nového RD přejezdu v km 81,140 bude za tímto účelem. vyveden napájecí kabel do skříně jističů RJ2, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy (SSP2) v plastovém pilíři umístěné u nového RD přejezdu v km 80,946 a ze které bude napojena nová technologie PZS tohoto přejezdu. Pro možnost současného napájení nových RD přejezdů v km 81,140 a km 80,946 z nezávislého zdroje (dieselagregátu) bude zboku společné skříně SSP1 (resp. Skříně jističů RJ1) u nového RD přejezdu v km 81,140 instalována přívodka 32A/415V (3P+N+PE). Pro možnost napájení nového RD přejezdu v km 80,946 z nezávislého zdroje (dieselagregátu) bude zboku společné skříně SSP2 (resp. skříně jističů RJ2) u nového RD přejezdu v km 80,946 instalována přívodka 32A/415V (3P+N+PE). Nouzové vypnutí napájení přívodu pro nový RD přejezdu v km 81,140 (resp. v km 80,946) bude zajištěno ve skříni RJ1 (resp. RJ2), do které bude zatažen ovládací kabel od tlačítka nouzového vypnutí napájení umístěného uvnitř RD na vhodném místě u vstupních dveří. Dělicím místem mezi elektrickými rozvody nn pro napájení zab. zař. (NZZ) přejezdu v km 81,140 a vlastním zabezpečovacím zařízením budou vstupní (přívodní) svorky jističe na vývodu do nového RD ve skříni jističů RJ1. Dělicím místem mezi elektrickými rozvody nn pro napájení zab. zař. (NZZ) přejezdu v km 80,946 a vlastním zabezpečovacím zařízením budou výstupní svorky přepínače sítí ve skříni jističů RJ2. Z důvodu pravidelného velkého výskytu sněhu v této oblasti v zimním období projektant doporučuje pro projektované skříně použít sokly o výšce 900 mm.

SO 07 Reléový domek PZS v km 83,239

SO 08 Reléový domek PZS v km 83,893

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami


Stavba je navržena jako samostatná, nemá podmiňující, ani vyvolané stavby.

Stavba je navržena v koordinaci se stavbami:

- " Výstavba PZS v km 83,239 (P7349) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7350 v km 83,893 trati Ostrava – Valašské Meziříčí"
- „Aktualizace studie proveditelnosti Ostrava – Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek – Český Těšín / Třinec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Studénka – Veřovice“

1.1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO: X	NE:
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí	
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.: V. 2

10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE: X
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X

1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	NE
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
----	--

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP

1.1.3 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

DSP - Dokumentace pro stavební povolení

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění


1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: SB Projekt s.r.o.
	Adresa: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
	IČO: 27767442

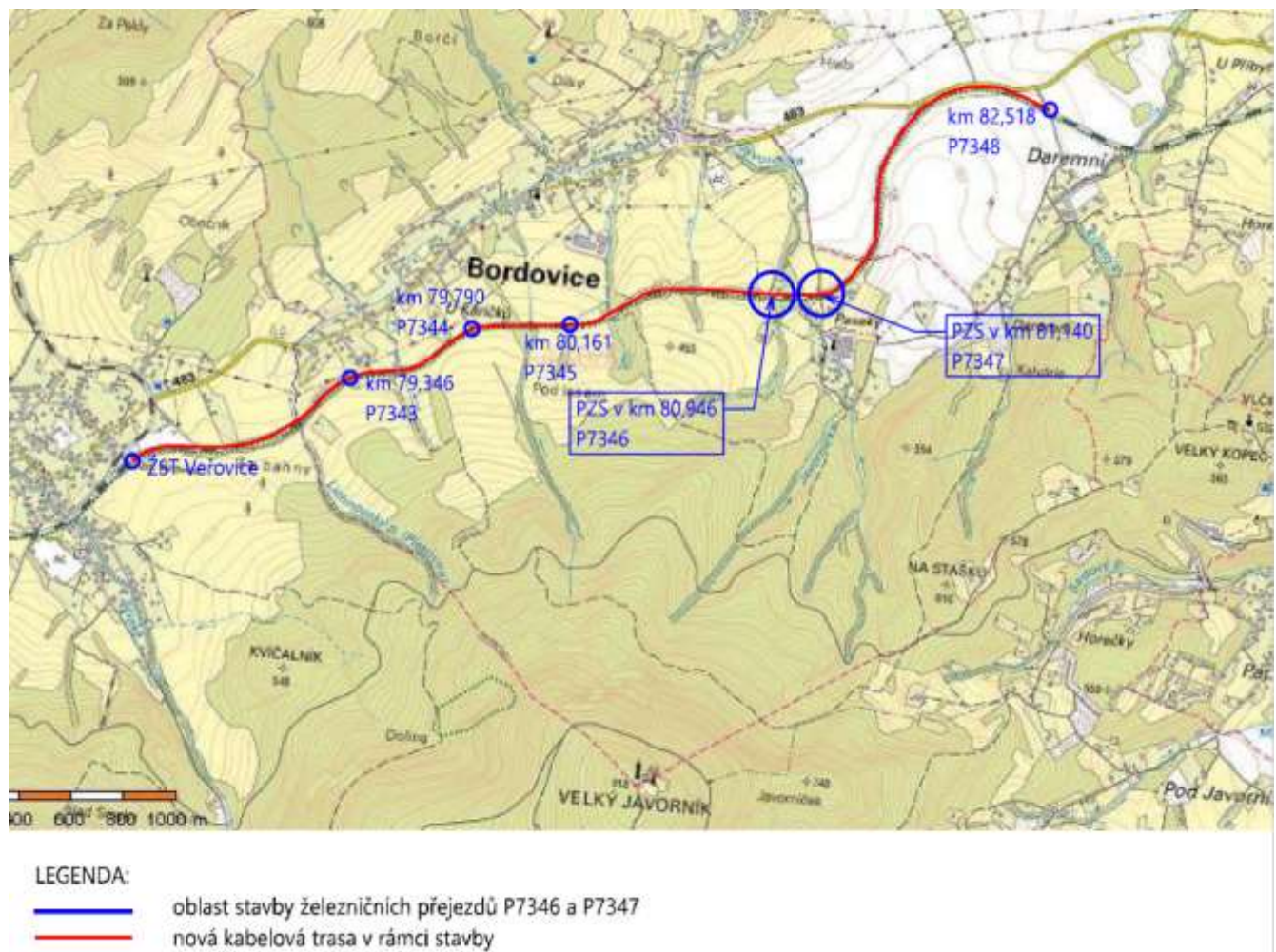
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Ing. Marian Kiss
Adresa:	Škodova 701/3 750 02 Přerov I – Město

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

IČO:	-
Obor autorizace:	IT 00
Číslo autorizace:	1202238

2. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY




Obrázek 1: Situační výkres širších vztahů

3. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz.

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu. Nově budované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí	
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.: V. 2

4. POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Práci na stavbě může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro práce na železniční dopravní cestě. Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů SŽ, s.o.

Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená“ dle přílohy č. 4 vyhl.100/1995 Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽ Zam 1).

V souladu s předpisem Bp1 je nutno používat OOPP, a to ochrannou přilbu, pracovní obuv a reflexní vestu. **Pozor! Reflexní vesta musí být zapnutá!**

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Oplocení

Vzhledem k tomu, že demontáž stávající PZM bude probíhat za provozu silniční i železniční dopravy, tak nelze staveniště oplotit jako celek. Souvislým oplocením bude zajištěno zařízení staveniště. Výška oplocení bude 1,8 m. **Zajištění při provádění zemních prací viz. Kapitola č. 4.8.**

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno v blízkosti předmětného železničního přejezdu na drážním pozemku. Zařízení staveniště bude zřízena mobilní buňka WC.

Skladování materiálů

Zařízení staveniště bude využito pro skladování materiálů. Pro skladování materiálů a náradí lze využít plechové sklady. Po dohodě se zadavatelem stavby lze na jeho pozemcích v rámci obvodu staveniště (v závislosti na postupu prací) zřídit mezideponii.

Označení staveniště


V těsné návaznosti na sebe bude nejdříve označeno pracoviště odpovídajícím dočasným inženýrským opatřením a následně lze vyloučit z provozu PZM.

a) železniční doprava

V rámci železniční dopravy bude pracovní místo označeno návěstí pro pracovní místo – pískejte a návěstí pro pomalou jízdu (5 Km/h).

b) silniční doprava



	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí	
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.: V. 2

V rámci silniční dopravy bude staveniště označeno příslušnými značkami P6 – Stop, P4 – dej přednost v jízdě a IP 22 – Zabezpečovací zařízení mimo provoz.

c) pěší

Zařízení staveniště a veškeré vstupy do staveniště budou označeny bezpečnostní značkou „nepovolaným vstup zakázán“. Vstupy do staveniště jsou zřejmé ze situačního výkresu širších vztahů.

U vstupu na staveniště je nutno vyvěsit oznámení o zahájení prací a vývěsek stavba povolena.

Vstupy a vjezdy na staveniště

Staveniště je dobře přístupné z železnice a ze silnice. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány.

4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Noční práce se nepředpokládají.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

Pozor! Případné osvětlení na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejiště.

4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

Zhotovitel stavby požádá před započatím stavebních prací jednotlivé správce **o vytyčení jejich inženýrských sítí** a bude dodržovat podmínky, které jednotliví **správci stanoví ve svých vyjádřeních**.

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v ochranném pásmu dráhy.

To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální **60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy**.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

Zařízení	Parametr	Hodnota
Venkovní elektrické vedení (není uloženo v zemi)		
Vedení vvn	od 220kV do 400 kV	20 m
Vedení vvn	od 110kV do 220kV	15 m
Vedení vvn	od 35kV do 110 kV	12 m
Vedení vn s neizolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	7 m
Kabelové vedení uložené v zemi		
Vedení vvn	do 110kV	1 m


Ochranné pásmo telekomunikací

Tato ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích (§ 102 zákona č. 127/2005 Sb.) a příslušné prováděcí vyhlášky. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí **1 m po stranách krajního vedení**.

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce **1 m**,
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu **4 m**,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí	
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.: V. 2

- u technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m.

Ochranné pásma vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.

- U vodovodů do průměru 500 mm **včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí,**
- U vodovodů nad průměr 500 mm **2,5 m.**

Opatření proti poškození stávajících sítí

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí.

Realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů může být prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!**

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.



V místě nadzemního vedení el.energie bude umístěna výstražná cedulka upozorňující na podjíždění nadzemního vedení el. energie.




VÝSOKÉ NAPĚTÍ ... kV
ZVÝŠENÉ NEBEZPEČÍ
NEVYSTUPOVAT!!!

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdnych strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdnych strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby zejména při montáži elektroinstalací bude na pracovišti k **dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení**.

Svařování a řezání

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky **Směrnice SŽ č. 56 o požární bezpečnosti při svařování**. Během bouracích a horkých prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů.

Při svařování nebo práci s otevřeným ohněm bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění. Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o práce vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích. V případě prací vyžadujících zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně.

Zákaz používání hořlavé reflexní vesty při svařování nebo práci s otevřeným ohněm – je zhotovena z hořlavého materiálu a hrozí tak nebezpečí jejího vznícení!!!

Svářečské práce nebo práci s otevřeným ohněm budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě provádění prací budou vždy v dosahu vhodné přenosné hasicí prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm musí zhotovitel zkontrolovat, zda jsou v místě provádění prací odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Použití PHP


Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Skladování hořlavých kapalin a tlakových lahví

Sklady hořlavých kapalin budou vybaveny PHP (práškový 6kg - volně přístupný). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejneru je zakázáno umísťovat svářečskou soupravu (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).

Dále je nutné, aby:

- Tlakové lahve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

- Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.
- Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..
- Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.
- Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.
- Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.
- S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.
- Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Zajištění komunikace – předpokládá se použití vysílaček.

Podjíždění elektrického vedení – viz. **Kapitola č. 4.3.**

Plyn – předpokládá se použití tlakových lahví pro svařování.

Elektrická energie – Napojení zařízení staveniště se předpokládá ze stávajícího drážního rozvodu.

Voda – V případě potřeby se předpokládá dovoz vody prostřednictvím cisterny.

Noční osvětlení – noční práce se nepředpokládají.

4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODŇ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE


Povodňová opatření – Stavba nezasahuje do záplavového území vodních toků.

Prach – Riziko prašností se bude vyskytovat zejména při zemních pracích. Z tohoto důvodu je nutné používané komunikace a zařízení staveniště pravidelně skrápět, mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou pravidelně a důsledně čištěny.

Ostatní účinky – Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy. V prostoru prováděné stavební činnosti bude docházet k otřesům od železniční a silniční dopravy. Výkopy bude nutno zajistit proti sesutí. Stavba leží mimo záplavové území.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

- Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.
- Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí	
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.: V. 2

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

DRAŽNÍ INSPEKCE (pro hlášení mimořádných událostí)	736 521 001
HASIČI	150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ	112

V hlášení uveďte: **kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.**

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"**.

V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“**.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) **zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci.** Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- ukončí činnost

- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Další důležitá telefonní čísla:

E.ON Česká republika, s.r.o. – 800 22 55 77 nebo 1239 – provoz 24 h denně

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Zařízení staveniště – viz kapitola č. 4.1.


Situační výkres širších vztahů – viz kapitola č. 2.

Řešení svislé a vodorovné dopravy materiálu

Svislá doprava

V rámci svislé dopravy se uvažuje zejména přemístění prefabrikovaných reléových domků, popřípadě vykládka nákladních automobilů. Pro zdvih a uložení bude použit autojeřáb. Připnutí a uvázání provede prokazatelně proškolený vazač. Reléový domek bude uchycen za oka stanoveným výrobcem, a to prostřednictvím háku s bezpečnostní pojistkou proti vysmeknutí. Při zdvihání reléového domku bude jeřáb zapotkán na dostatečně únosném povrchu. Zvyšování místa práce – uchycení za hák bude řešeno prostřednictvím žebříku viz kapitola č. 4.15.

Jeřáb bude mít platnou revizní zkoušku, bude používán v souladu s návodem výrobce a bude obsluhován osobou s náležitou odbornou způsobilostí. Doklady prokazující splnění těchto povinností budou uloženy u zhotovitele k případné kontrole.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy – manipulace s materiálem budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- označení bude provedeno ve smyslu platných právních předpisů a norem.

Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku-vykládku materiálu z nákladních automobilů, přemístění všech konstrukcí a zařízení stavby a uložení-osazení materiálu na místo.

Pravidla přepravy na veřejných komunikacích budou respektovat ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

Zemní práce představují především výkopové práce. Provádění výkopových prací nebude vzhledem ke hloubkám výkopů vyžadovat provádění pažení.

(zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

Obecné požadavky

Pokládka podzemního vedení do drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s drahou je nutno považovat za stavby z části v obvodu dráhy, případně za stavby na dráze resp. stavby v ochranném pásmu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb. Kabelové trasy, které jsou vedeny na drážním tělese, musí odpovídat **TNŽ 34 2609, ČSN 37 5711 ad.2 a předpisu SŽ S4**.


Při využití žlabové trasy musí odpovídat **TNŽ 34 2609 bod 101 až 107**.

Podzemní vedení se označuje výstražnými fóliemi předepsané barvy a jejich ukládání se provádí dle **SŽ S4 bod 84 až 86**.

V případě uložení zeminy vedle kolejiště je NUTNO dodržet pro zachování průjezdného průřezu ustanovení předpisu **SŽ D1 čl. 386** - Hromady štěrku a jiného sypkého materiálu složeného vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů.

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovníci s odpovídající kvalifikací dle **SŽ Zam 1 a to minimálně B 00, T 00**. Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny. **Budování výkopů musí být prováděno v souladu s předpisem SŽ S4.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí	
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.: V. 2

Vedení kabelové trasy

Kabelová trasa bude vedena protlakem pod kolejištěm a bude navazovat na původní kabelovou trasu..

Zajištění startovací a konečné jámy pro protlak

Startovací jáma pro protlak bude vyhloubena strojně a rovnou bude vysvahována. Sklony svahů startovací jámy budou ve sklonu nejméně 1:1. V případě nepříznivých povětrnostních, geologických a hydrogeologických podmínek je nutno kontrolovat stavy svahů a případně upravit sklony svahů tak, aby nehrozilo jejich sesutí. Vstup do startovací jámy bude zřízen pomocí žebříku, který bude přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m. Bude využit žebřík se stabilizační tyčí, aby nedocházelo k propadávání žebříku.

Protlaky

Na vlastní práce protlačováním bude zpracován technologický postup, se kterým musí být obsluha zařízení prokazatelně seznámena. Technologický postup bude zohledňovat konkrétní podmínky pracoviště.

Veškeré protlaky musí být provedeny v souladu s Předpisem SŽ S4 Železniční spodek, Část druhá – Všeobecná ustanovení, Kapitola V. – Křížení a souběhy vedení s dráhou, Poloha a uložení vedení čl. 66, 71.

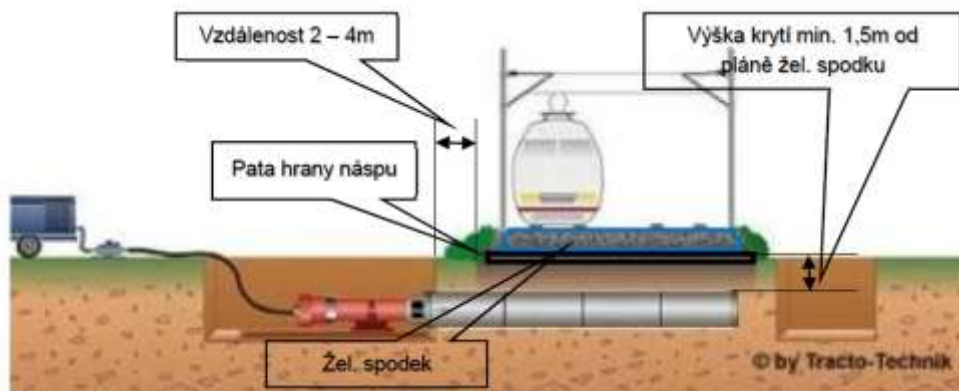
Pokládkou podzemního vedení nesmí být narušena stabilita tělesa železničního spodku.

Chráničky se mají zřizovat protlakem. Při protlačování musí být krytí chráničky nejméně 1,50 m od pláně tělesa železničního spodku. Při použití jiné technologie platí pro hloubku uložení chráničky příslušné normy pro kabelová vedení.


Chránička, štola nebo kolektor musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.



Hlavní část tělesa železničního spodku



Způsob provedení protlaku pod železničním spodkem

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

Zajištění výkopů proti pádu osob bude řešeno:

- Vzhledem k tomu, že vytěžená zemina bude použita pro opětovný zásyp, tak v nezastavěném území budou výkopy zajištěny touto zeminou a to tak, že zemina bude uložena ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu a bude ukládána do výšky nejméně 0,9 m
- V zastavěném území budou výkopy v co nejkratší době ihned zasypávány, do doby zásypu budou zajištěny zábradlím, zábradlí se skládá z horní tyče (madla) o výšce nejméně 1,1 m nad okolní úroveň, zářezky u podlahy o výšce minimálně 0,15 m – zářezka pro slepeckou hůl a jedné mezilehlé střední tyče
- v době kdy nebude možno výkopy zajistit zábradlím, tak bude zajištěno střežení fyzickou osobou pověřenou zhotovitelem, tato osoba bude uvedena ve stavebním deníku

Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Nepředpokládá se výskyt podzemní vody. V případě, že se bude voda vyskytovat, tak je nutno zajistit její odčerpání, aby nedocházelo k její akumulaci a narušení stěn výkopů.

Strojní a ruční provádění výkopových prací souběžně

Pokud budou výkopy hloubeny souběžně (strojně a ručně), tak se při činnosti stroje nebudou v jeho ohroženém prostoru pohybovat fyzické osoby. Za ohrožený prostor stroje se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak.



4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

V rámci betonářských se předpokládá betonáž stožárů pro výstražníky se závory. Dovoz betonu a samotná betonáž se předpokládá pomocí autodomíchače.

4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

Nepředpokládá se.

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

V rámci montážních prací se uvažuje montáž, přezkoušení a aktivace PZS.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.


Montážní práce provádějí pouze osoby s odbornou kvalifikací podle vyhlášky č 50/1978 Sb. Při provádění těchto prací je nutno postupovat takovým způsobem, aby při montážních prací nedošlo k požáru. **Viz. Kapitola č. 4.04**

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

Nepředpokládá se.

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STOPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

Nepředpokládá se.

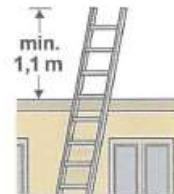
	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Zvyšování místa práce

Vzhledem k tomu, že se neuvažuje stavba reléového domku, ale jeho dovoz – betonový prefabrikát o půdorysných rozměrech 2 x 3 m, tak je nutno zajistit bezpečnost při nakládání a vykládání reléového domu. Připnutí a odepnutí háku od reléového domku proběhne ze žebříku. Žebřík bude opřený o reléový domek bude mít přesah 1,1 m a bude postaven na dostatečně únosném a nepohyblivém podkladu. Během připnutí a odepnutí bude žebřík přidržován druhou osobou, aby nepodklouzl.



Ohrožený prostor při zdvihání reléového domku

Ohrožený prostor při zdvihání reléového domku bude dán jeho půdorysnou plochou + 2,5 m na každou stranu.

Jiné práce ve výšce se nepředpokládají. Případné jiné práce ve výšce budou konzultovány s koordinátorem BOZP v realizaci stavby a bude provedena aktualizace plánu BOZP.

4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

Nepředpokládá se.

4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVICÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

Nepředpokládá se.

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPÍSEM

Protlaky viz kapitola č. 4.8.

4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY


Nepředpokládá se.

4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Přípravné práce budou probíhat v provozované dopravní cestě. Poté se předpokládá několikadenní nepřetržitá výluka traťové koleje včetně výluky PZS a současně také uzavření účelové komunikace v místě přejezdu. Po ukončení výluky budou probíhat dokončovací práce při provozu dopravní cesty.

Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby **nezasahovaly do průjezdného průřezu**. Do schůdného a manipulačního prostoru je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

Zaměstnanci nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.

Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem **odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec**, který s nářadím pracoval.


Zajištění pracovního místa – střežení

Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny **odpovídá vždy vedoucí prací**. Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:

- vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,
- zajišťovat střežení pracovního místa na základě:
 - informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo
 - signalizace zařízení automatického varování (dále jen „ZAV“) nebo
 - informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel nebo
 - svého pozorování,
- vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- pokud zajišťuje střežení pracovního místa na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
 - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň
 - měli ze stanoveného místa dostatečný výhled na úsek tratě, který střeží,
 - zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem a telefonem GSM-R,
 - sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.

Vedoucí prací dále zajistí:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati i v dopravně s kolejovým rozvětvením vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započatím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěsti k vyklizení pracoviště a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na více kolejné trati, na

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

souběžně vedených tratích a v dopravních s kolejovým rozvětvením musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Všemi povinnostmi vedoucího prací, může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní knížce, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu pověřeného zaměstnance. Ani tento úkon nezbavuje vedoucího prací odpovědnosti za bezpečnost pracovní skupiny

Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s dočasnou platností pro pracovní místa – vedoucí prací pak musí při sjednávání podmínek práce na zařízení toto uvést a požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího o pracovním místě). Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyloučených kolejích je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy. Příklady rozsahu střeženého úseku pro určité rychlosti a časy na vyklizení místa jsou uvedeny v následující tabulce:


Tabulka: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizené a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,
- bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky své stanoviště opustit,
- vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

- e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro obsluhu rádiových zařízení, provozní řád pro příslušnou rádiovou síť.

Funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky lze zajistit ZAV. Uvádí se do činnosti jízdou vozidel samočinně. Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určeného zaměstnance prokazatelně seznámeného s funkcí zařízení.

Zajišťování bezpečnosti prací CPS v provozované nevykloučené dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v provozované nevykloučené dopravní cestě dále povinen:

- a) pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- b) dodržovat ustanovení předpisů SŽ (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- c) vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽ,
- d) pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- e) vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen

Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevykloučené dopravní cestě

Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽ.

Dopravní zaměstnanec je povinen porovnat sdělené informace od CPS s informacemi uvedenými v počítačové aplikaci. V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji v počítačové aplikaci nesouhlasí nebo tyto údaje chybí, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS.


Do doby zapsání plánované práce na zařízení do počítačové aplikace a možnosti ověření stanovených podmínek práce na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení povolit.

Práce na zařízení v provozované nevykloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích v provozované nevykloučené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění překážky.

Musí být učiněna následující opatření:

- a) práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- b) za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.
- c) Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

Při práci v provozované dopravní cestě je zvláště zakázáno:

- vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- podlézat vozidla,
- přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
- naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,
- stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořadací brzdu,
- používat, pokud je to možné, jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,


Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté. Pro zajištění veškerých funkčních vlastností oděvů výstražných barev a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy apod.).

4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

Nepředpokládá se.


4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

Nepředpokládá se.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v platném znění)
266/1994 Sb.	o drahách (v platném znění)
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) (v platném znění)
500/2004 Sb.	o přestupcích (v platném znění)
65/2017 Sb.	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (v platném znění)
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií (v platném znění)
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
100/1995 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace - Řád určených technických zařízení (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
180/2015 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
63/2018 Sb.	o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky
Předpisy SŽ	
Z. 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Vyhl. 173/1995 Sb.	Dopravní řád
SŽ Bp 1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví
SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽ S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností
SŽ Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽ Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽ Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ

Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě:
„Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí“

Datum odeslání:		Oblastní inspektorát práce: Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj s Živičná 1123 702 00 Moravská Ostrava a Přívoz
Vyřizuje:		
Tel. a e-mail:		

ZADAVATEL STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	Správa Železnic
b. Identifikační údaje (IČO):	70994234
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

STAVBA:

Přesná adresa, případně popis staveniště:	Přejezd P7346 a P7347 trati Ostrava – Valašské Meziříčí, obec Bordovice, Moravskoslezský kraj
a. Druh stavby:	Liniová
b. Stručný popis staveniště:	Kompletní rekonstrukce železničních přejezdů, včetně spodku, svršku, přejezdové konstrukce, zabezpečovacího zařízení, včetně vazební kabelizace a elektrické přípojky. Staveniště se nachází na pozemcích investora (SŽ), obce Bordovice a soukromých vlastníků.
c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny (NV č.591/2006 příloha č.5):	6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

ZHOTOVITEL STAVBY:


a. Název (jméno a příjmení):	
b. Identifikační údaje (IČO):	
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	

ODBORNÉ VEDENÍ PROVÁDĚNÍ STAVBY (popř. STAVEBNÍ DOZOR)

a. Jméno a příjmení:	
b. Identifikační číslo:	
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	
d. Obor autorizace:	
e. Číslo autorizace:	

KOORDINÁTOR BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	Arrano Group s.r.o. , prostřednictvím fyzické osoby odborně způsobilé k činnosti koordinátora na staveništi: Ing. Eva Klimková, Číslo osvědčení: ZEKA/723/KOO/2018
------------------------------	---

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – Valašské Meziříčí		
	Datum:	03.08.2020	Vydání č.:	V. 2

b. Identifikační číslo:	26792303
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Střední novosadská 7/10, Nové Sady, 779 00 Olomouc
KOORDINÁTOR BOZP PŘI REALIZACI STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení, číslo osvědčení):	
b. Identifikační číslo:	
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	
STAVENIŠTĚ:	
Předání staveniště zhotoviteli:	
Zahájení prací:	
Plánované ukončení prací:	
Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:	
Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi:	
Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi (název, IČO):	
ZADAVATEL STAVBY stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):	
a. Název:	Správa Železnic
b. Jméno a příjmení:	
c. Podpis:	

PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	NE
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se určuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, předpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b).

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	4/hod. týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné nebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
	Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby	

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.