

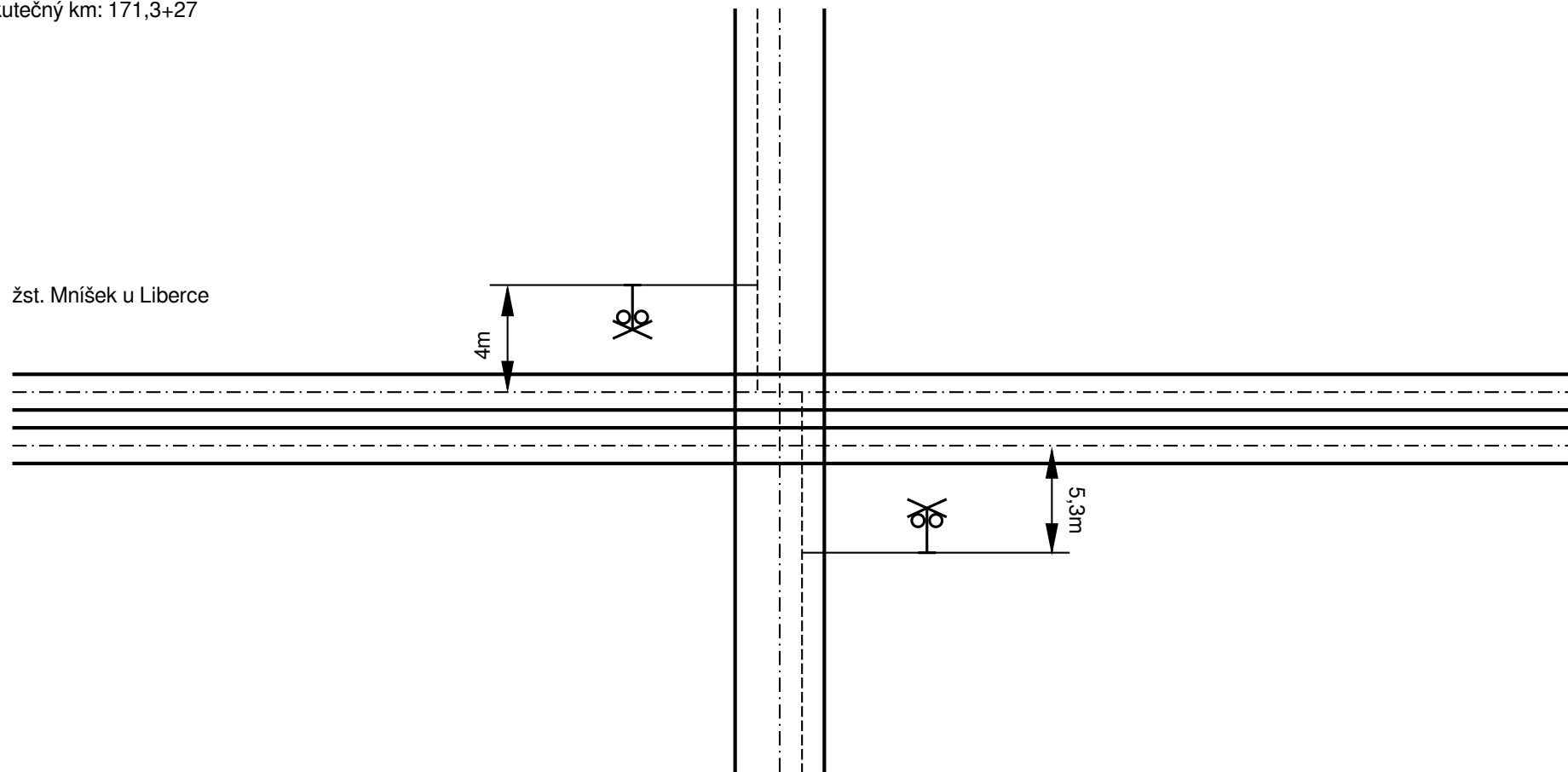
Železniční přejezd na trati: Liberec (mimo) - Zawidów (PKP) (část)

Traťová kolej: 0951C1 žst. Mníšek u Liberce -

Evidenční km: 171,327

Skutečný km: 171,3+27

Úhel křížení 90°



**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP:	Liberec - Frýdlant v Č.st.hr. - (Zawidów)		
Číslo trati dle TTP:	547A		
Evidenční km:	<b>171,327</b>		
Skutečný km:	<b>171,3+27</b>		
TÚ:	0951	Název TÚ:	Liberec (mimo) - Zawidów (PKP) (část)
DÚ:	C1	Název DÚ:	žst. Mníšek u Liberce -
Počet kolejí na přeje:	2		

**Základní údaje**

Oblastní ředitelství:	65099 - OŘ Hradec Králové	Datum pořízení přejezdu:	1.7.1875
Správa tratí:	65200 - ST Liberec	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	65210	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P2829
Kraj:	Liberecký kraj		
Okres:	Liberec		
Obec:			
Katastrální území:	Mníšek u Liberce		
Místní název přejezdu:	u Valečíka, ul. Za tratí		
Pořizovací hodnota:			

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:	obec	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,3m
Směr (odkud - kam):	Mníšek - 2 x RD		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	ST - Štěrková vozovka (štěrk)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	2,8m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	5%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	2%		
Intenzita silniční dopravy:	4 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

**Zabezpečení přejezdu**

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:		S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SNI - PZS s úplnými závislostmi , bez závor,bez pozitivního signálu,informace je předávána obsluhujícím zaměstnanci	
Přejezd uzamčen:		
Období/Otvírání:		
Počet břeven:	0	
Délka břeven:	prázdné	
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	548628
	- závorářské stanoviště:	
	- jízdou vlaků:	Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne	
Kamerové systémy:		

**Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1**

	vlevo		vpravo	
	Dz = 20 m		Dz = 20 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)				
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 25 m		Dz = 60 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 72 m		Lp10 = 72 m
- od konce trati *		Lp10 = 72 m		Lp10 = 72 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	býv. str. domek čp. 193 (p. Valečík), býv. záv. stanoviště, sloupky osvětl.,stron			

**Zeměpisné souřadnice:**

WGS-84:	15° 04' 05.36148" E	50° 50' 02.24692" N
S-JTSK:	X: 966769	Y: 686316

#### Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Liberec - Frýdlant v Č.st.hr. - (Zawidów)		
Číslo trati podle TTP:	547A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0951	Název TÚ:	Liberec (mimo) - Zawidów (PKP) (část)
DÚ:	C1	Název DÚ:	žst. Mníšek u Liberce -

#### Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	65
Datum posl. zjištění intenzity:	9.3.2018
Řád koleje:	5

#### Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

#### Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	100 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	100 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	171,45 km	Vzdálenost od přejezdu:	78 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	168,715 km	Vzdálenost od přejezdu:	2612 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	168,715 km	Vzdálenost od přejezdu:	2612 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	171,45 km	Vzdálenost od přejezdu:	78 m

#### Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	675

#### Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 0m
Sklon na přejezdu:	-0,9‰

#### Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	171,3 km +27 m	Žlábek:	Vytvořené válcovým profilem tvaru L
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	12,4 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	3 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	175	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	0951		
Číslo a index koleje:	5,X		
TÚ:	0951	Název TÚ:	Liberec (mimo) - Zawidów (PKP) (část)
DÚ:	C1	Název DÚ:	žst. Mníšek u Liberce -

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	40
Datum posl. zjištění intenzity:	9.3.2018
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	172,095 km	Vzdálenost od přejezdu:	768 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	164,44 km	Vzdálenost od přejezdu:	6923 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	164,44 km	Vzdálenost od přejezdu:	6923 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	171,775 km	Vzdálenost od přejezdu:	448 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	675

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	171,3 km +27 m	Žlábek:	Vytvořené válcovým profilem tvaru L
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	12,4 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	3 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	175	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	7,6 m		