

Označení traťového def.úseku

C50200

Liberec - Frýdlant v Čechách státní hranice

Stavební délka v km :
kolej A: 40.145

od km	do km	V	V130	V150	Vk
159.963	160.934	40	-	-	-
160.934	161.000	80	-	-	-
161.000	163.093	100	-	-	-
163.093	166.007	75	80	-	-
166.007	167.433	70	-	-	-
167.433	168.715	75	80	-	-
168.715	171.405	70	-	-	-
171.405	171.820	80	-	-	-
171.820	172.484	100	-	-	-
172.484	173.016	80	95	-	-
173.016	173.535	100	-	-	-
173.535	173.718	80	-	-	-
173.718	174.177	70	-	-	-
174.177	174.500	65	-	-	-
174.500	180.867	70	-	-	-
180.867	181.372	50	-	-	-
181.372	184.375	70	-	-	-
184.375	185.978	70	75	-	-
185.978	187.296	50	-	-	-
187.296	187.800	70	-	-	-
187.800	191.360	75	80	-	-
191.360	192.970	80	-	-	-
192.970	193.240	75	-	-	-
193.240	199.400	80	-	-	-
199.400	200.107	70	-	-	-

kolej A: od km	do km	tun
159.996	200.107	20.0

Kolej A představuje referenční kolej č. 1
 označení trati: C50200(C)
 identifikátor supertrasy: A951021 1
 uživatelské označení: Liberec-Cernousy

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L	0.867		38.707	0.570			
A / P	0.867		38.707	0.570			
B / L							
B / P							

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

oranžová

49E1

zelená

T

fialová

A

modrá

XA

červená

60E1,60E2

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červeně, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červeně) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanickýelektrickýjiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP **V/V130 /V150 /Vk**

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

	přímá
	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
	pravý oblouk s jednou přechodnicí
	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo
ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo
ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR pražce
MO mostnice, pozednice
PM podélné pod. na mostě
PJ podélné podpory jiné
PD pevná jízdní dráha
PU přímé uložení
DP dělené pražce
JI jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL
PU polyuretan
PR pryž
EL EVA (Lupolen)
SM směs
J jiný

TUHOST

H homogenní
S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub
B buk
TOS tvrdý ostatní
MEK měkký
LEP lepený
DRC z dřevních částic
T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B91S betonový B91S
B91P betonový B91P
B91 betonový B91
U94 betonový U94
B70 betonový B70
PBN betonový PBN
PB3 betonový PB3
PB2 betonový PB2
SB8 betonový SB8, SB8P
SB6 betonový SB6
SB5 betonový SB5
SB3/4 betonový SB3/4
VUS betonový VUS
DT8 betonový Dosta T8
DT5 betonový Dosta T5
DZP10 betonový DZP10T5
PAB betonový PAB
OSTP ostatní bet. příčné
VPS výhybkový žPSV
UVAR výhybkový ÚVAR
OSTV ost. bet. výhybkové
PRAŽCE OCELOVÉ-TYP
I s izolací
B bez izolace
Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

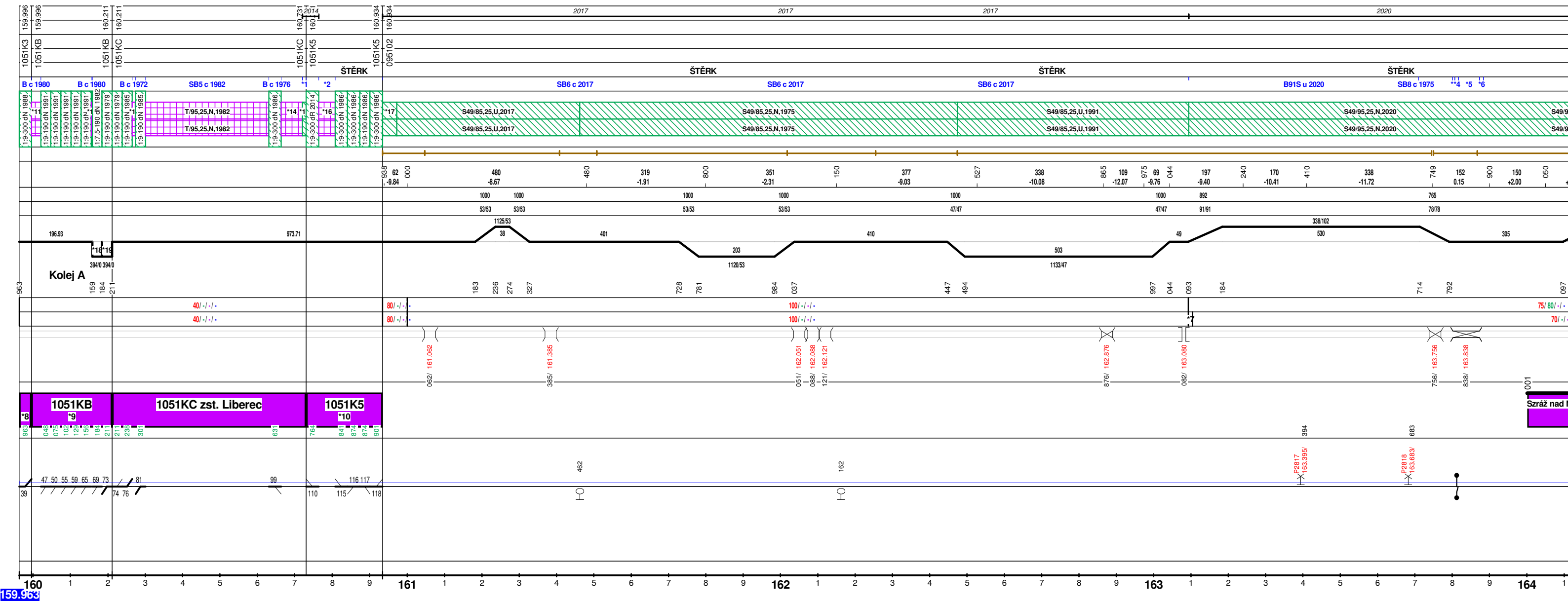
Oblast s koeficientem

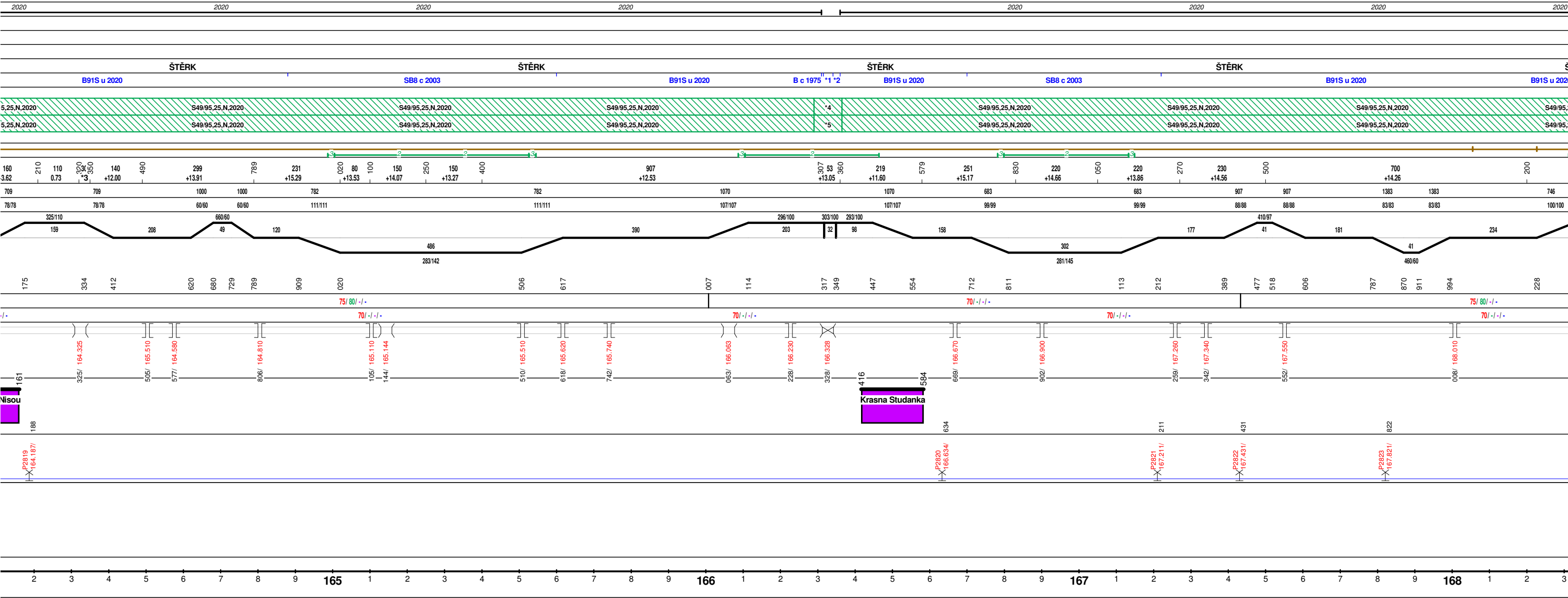
kontrakce/dilatace

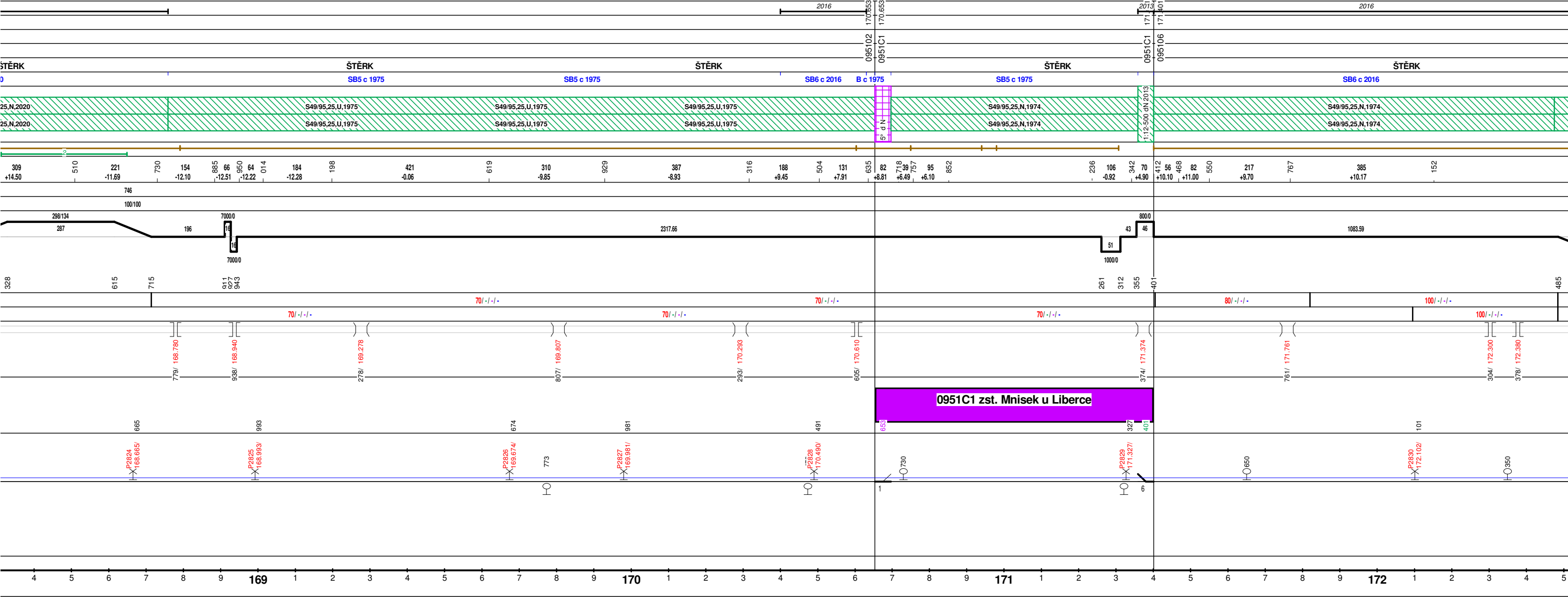
0.998

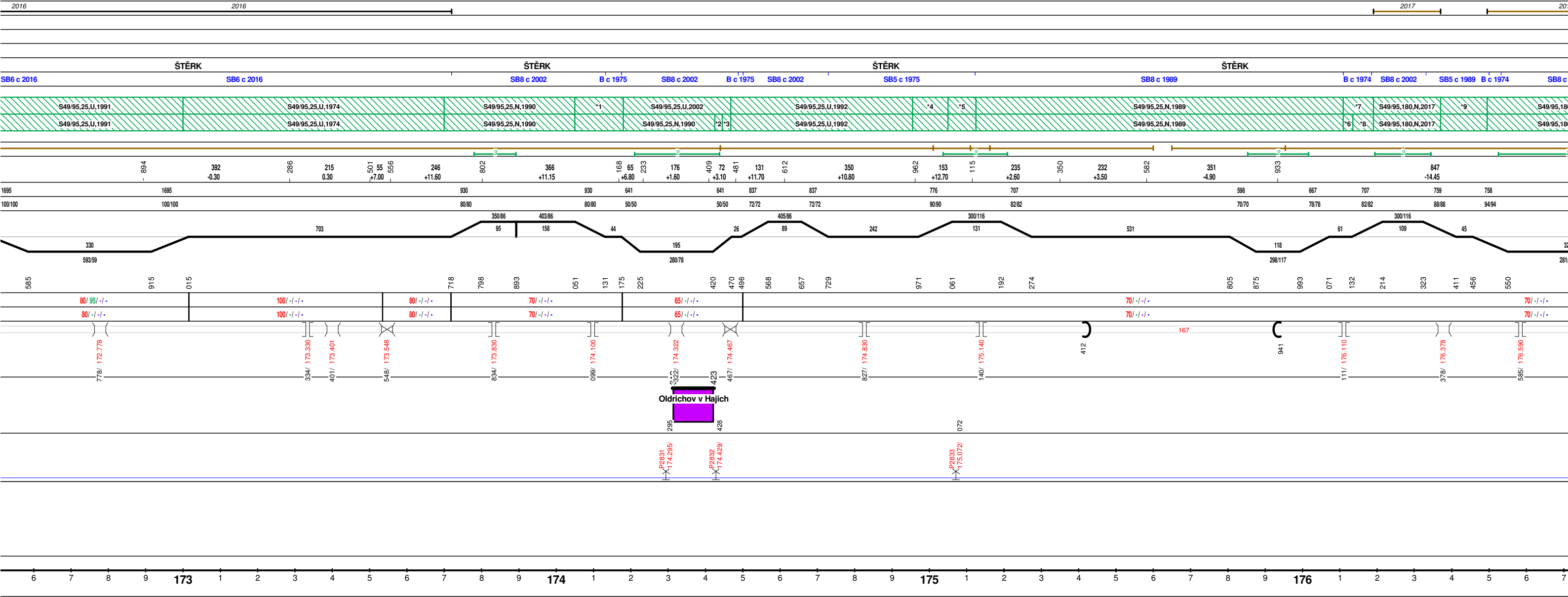
Označení vztažné koleje

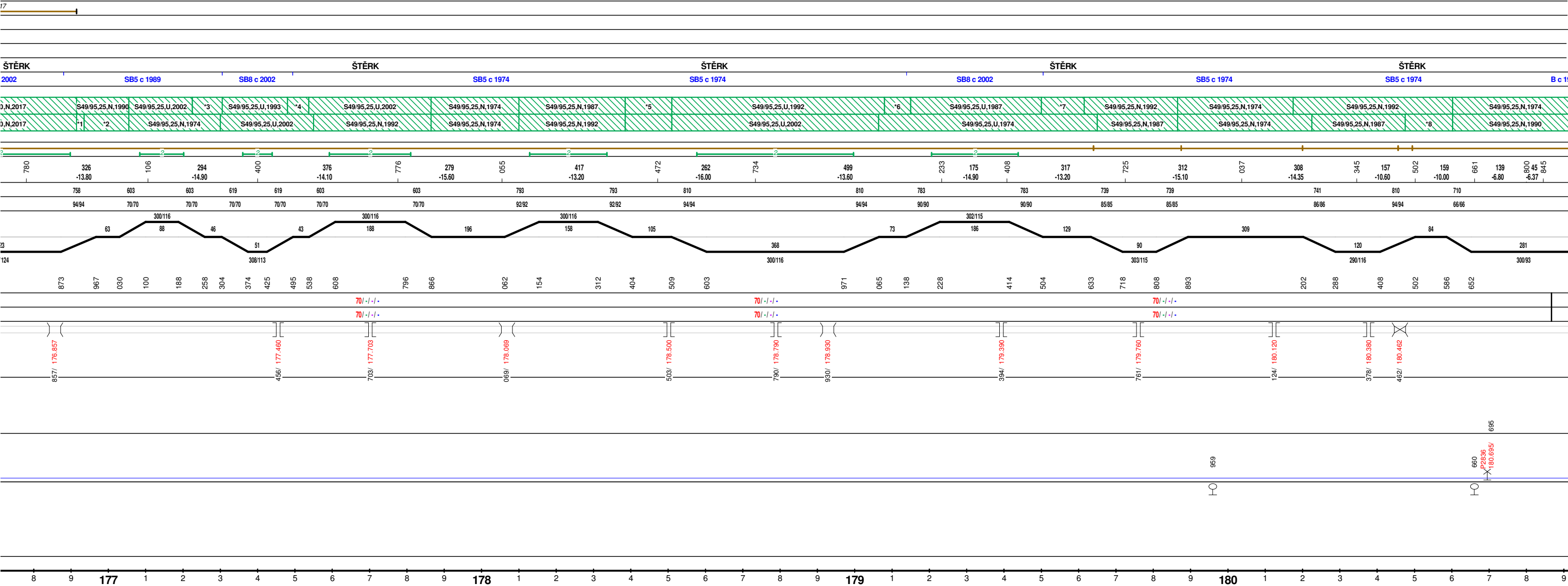
Kolej A	Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržné kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Kolej B	Mosty, tunely, propustky	
	staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
	staničení nástupišť v zastávkách	
	Stanice, zastávky-nástupiště	
	Staničení výhybek	
	Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej A	
	Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
	Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.	
	Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
Kolej C	Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.	
	Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej B	
	Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Kolej D	Osová vzdálenost koleje A a B v m	
	Staničení v km, abnormální hektometry	

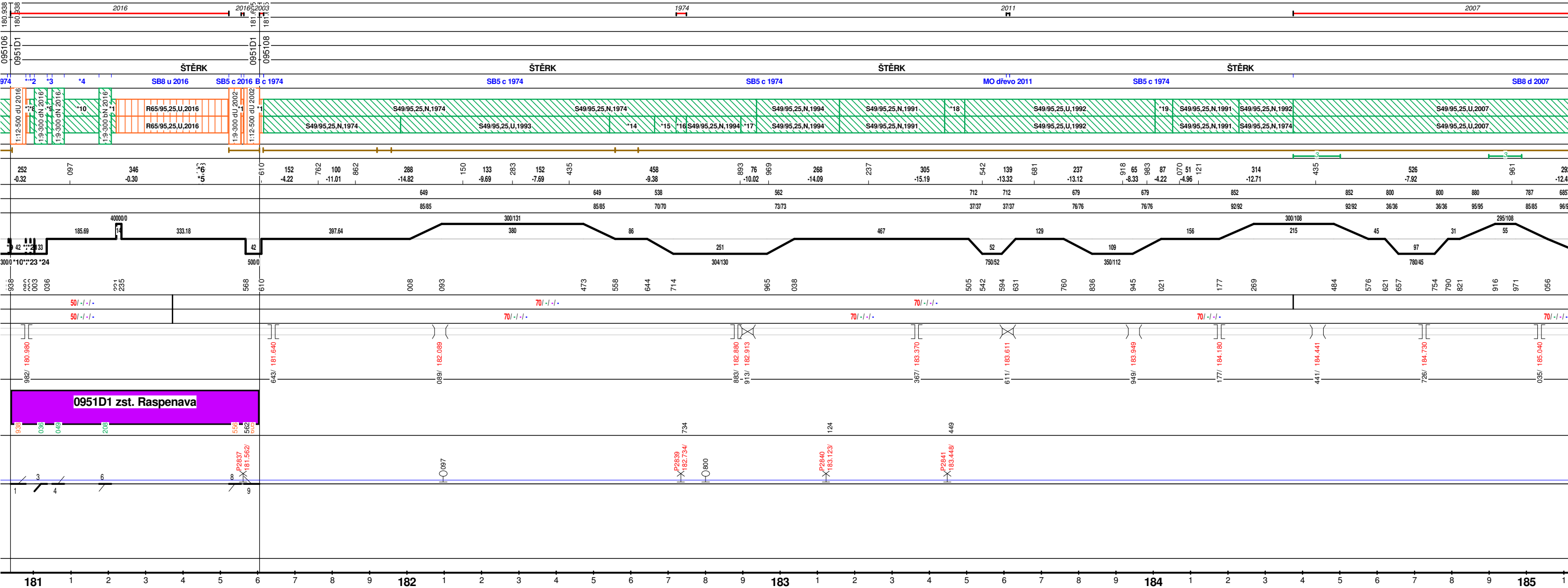


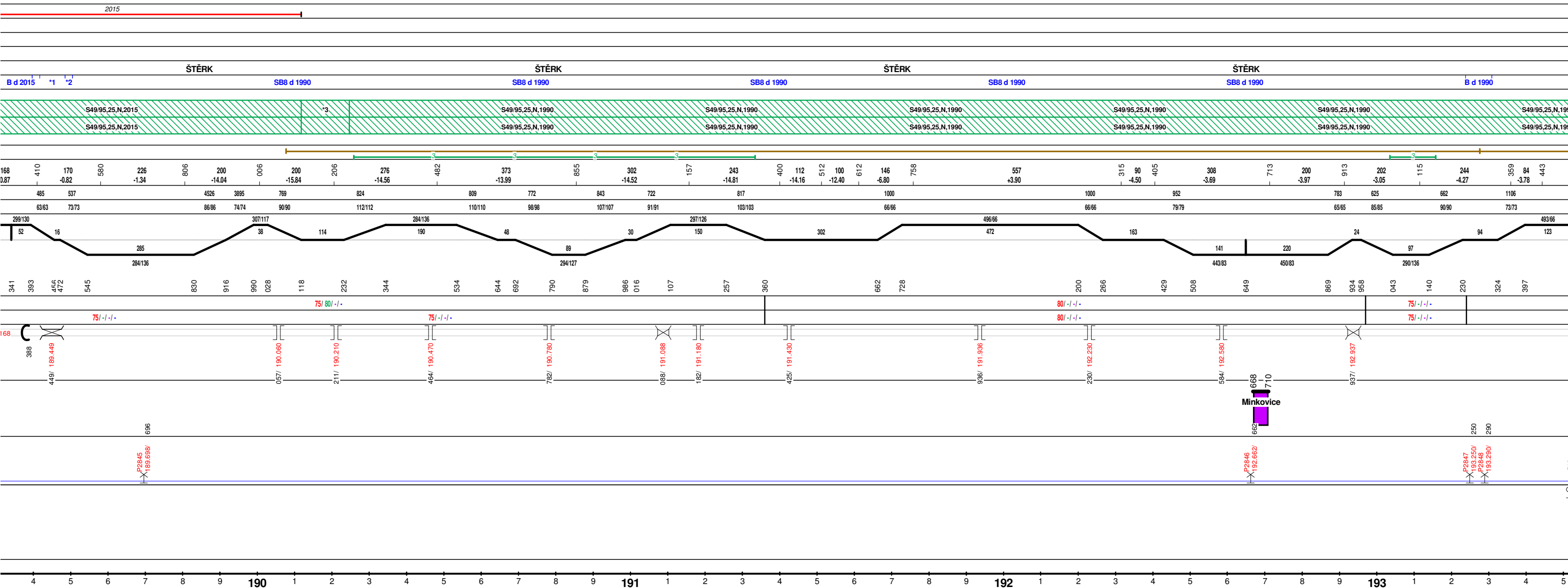












Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1	160.721 - 160.731	B u 2014, zprůj:27. 06. 2014, délka:10.00,	5/ 4	177.480 - 177.537	S49/95,25,N,1974, S49 , L	7/ 6	187.238 - 187.266	sklon -1.46
1/ 2	160.764 - 160.808	B d 1970, zprůj:01. 01. 1970, délka:44.00,	5/ 5	178.385 - 178.510	S49/95,25,U,1994, S49 , L P	7/ 7	186.374 - 186.378	S49/95,20,U,2017, S49 , L P
1/ 3	163.802 - 163.807	SB8 d 2020, zprůj:23. 08. 2020, délka:5.00,	5/ 6	179.080 - 179.150	S49/95,25,U,1974, S49 , L	7/ 8	186.420 - 186.448	S49/95,20,U,2017, S49 , L P
1/ 4	163.807 - 163.817	B d 2020, zprůj:23. 08. 2020, délka:10.00,	5/ 7	179.500 - 179.615	S49/95,25,N,1974, S49 , L	7/ 9	186.868 - 186.989	S49/95,20,U,2017, S49 , L P
1/ 5	163.817 - 163.873	MO dřevo 2002, zprůj:20. 06. 2002, délka:56.00,	5/ 8	180.475 - 180.602	S49/95,25,N,1992, S49 , P	7/ 10	187.205 - 187.209	S49/95,20,U,2017, S49 , L P
1/ 6	163.873 - 163.884	B d 2020, zprůj:23. 08. 2020, délka:11.00,	5/ 9	180.933 - 180.938 ,	délka kruž. části 5	7/ 11	187.242 - 187.368	S49/95,25,N,1990, S49 , L P
1/ 7	163.093 - 163.104	75/-/-/, délka:11.000	5/ 10	180.938 - 180.980 ,	poloměr/převýšení 752/0	7/ 12	187.368 - 187.474	S49/95,25,U,1994, S49 , L P
1/ 8	1051K3	1051K3 zst. Liberec	6/ 1	180.980 - 180.991	B d 2016, zprůj:19. 10. 2016, délka:11.00,	7/ 13	186.311 - 186.323 ,	délka kruž. části 12
1/ 9	1051KB	1051KB zst. Liberec	6/ 2	180.991 - 181.003	SB5 d 2016, zprůj:19. 10. 2016, délka:12.00,	7/ 14	186.311 - 186.323 ,	poloměr/převýšení 218/59
1/ 10	1051K5	1051K5 zst. Liberec	6/ 3	181.036 - 181.049	VPS u 2016, zprůj:19. 10. 2016, délka:13.00,	7/ 15	186.323 - 186.332 ,	poloměr/převýšení 298/40
1/ 11	159.996 - 160.021	T/95,25,U,1983, T , L P	6/ 4	181.082 - 181.175	SB8 u 2016, zprůj:19. 10. 2016, délka:93.00,	7/ 16	186.332 - 186.378 ,	poloměr/převýšení 515/25
1/ 12	160.156 - 160.159	T/95,25,U,1983, T , L P	6/ 5	181.443 - 181.453	sklon +1.00	8/ 1	189.417 - 189.485	MO dřevo 2015, zprůj:27. 11. 2015, délka:68.00,
1/ 13	160.265 - 160.274	T/95,25,U,1976, T , L P	6/ 6	181.443 - 181.453	délka 10	8/ 2	189.485 - 189.505	B d 2015, zprůj:27. 11. 2015, délka:20.00,
1/ 14	160.664 - 160.721	T/95,25,N,1982, T , L P	6/ 7	180.980 - 180.991	R65/95,25,U,2016, R65 , L P	8/ 3	190.118 - 190.247	S49/95,25,N,1994, S49 , L P
1/ 15	160.721 - 160.731	S49/95,25,N,2014, S49 , L P	6/ 8	180.991 - 181.003	S49/95,25,U,2016, S49 , L P	9/ 1	195.479 - 195.487	sklon -2.23
1/ 16	160.764 - 160.808	T/95,25,N,1960, T , L P	6/ 9	181.036 - 181.049	S49/95,25,U,2016, S49 , L P	9/ 2	195.479 - 195.487	délka 8
1/ 17	160.934 - 160.973	S49/85,25,N,1975, S49 , L P	6/ 10	181.082 - 181.175	S49/95,25,N,2016, S49 , L P	9/ 3	195.078 - 195.082	S49/95,25,N,1988, S49 , L P
1/ 18	160.159 - 160.184 ,	délka kruž. části 25.22	6/ 11	181.208 - 181.221	S49/95,25,N,2016, S49 , L P	9/ 4	195.513 - 195.643	S49/95,25,N,1988, S49 , L P
1/ 19	160.184 - 160.211 ,	délka kruž. části 27.14	6/ 12	181.556 - 181.563	R65/95,25,U,2016, R65 , L P	10/ 1	198.860 - 198.891	sklon -6.34
2/ 1	166.315 - 166.341	MO dřevo 1975, zprůj:05. 05. 1975, délka:26.00,	6/ 13	181.605 - 181.616	R65/95,25,U,2003, R65 , L P	10/ 2	199.687 - 199.708	sklon -0.31
2/ 2	166.341 - 166.360	B c 1975, zprůj:05. 05. 1975, délka:19.00,	6/ 14	182.543 - 182.664	S49/95,25,U,1974, S49 , P	10/ 3	200.013 - 200.021	sklon -2.23
2/ 3	164.320 - 164.350	sklon +5.55	6/ 15	182.664 - 182.722	S49/95,25,N,1994, S49 , P	10/ 4	200.013 - 200.021	délka 8
2/ 4	166.290 - 166.365	S49/85,25,N,1975, S49 , L	6/ 16	182.722 - 182.749	S49/95,25,N,1974, S49 , P	10/ 5	0951G1	0951G1 nz. Cernousy
2/ 5	166.290 - 166.365	S49/85,25,N,1991, S49 , P	6/ 17	182.895 - 182.937	S49/95,25,N,1974, S49 , P			
4/ 1	174.050 - 174.180	S49/95,25,U,1992, S49 , L P	6/ 18	183.441 - 183.495	S49/95,25,N,1974, S49 , L P			
4/ 2	174.425 - 174.445	S49/95,25,N,1974, S49 , P	6/ 19	184.005 - 184.052	S49/95,25,U,1974, S49 , L P			
4/ 3	174.445 - 174.468	S49/95,25,N,1992, S49 , P	6/ 20	180.980 - 180.992 ,	délka kruž. části 12			
4/ 4	174.955 - 175.050	S49/95,25,U,1974, S49 , L P	6/ 21	180.992 - 181.003 ,	délka kruž. části 11			
4/ 5	175.050 - 175.125	S49/95,25,N,1992, S49 , L P	6/ 22	180.980 - 180.992 ,	poloměr/převýšení 752/0			
4/ 6	176.109 - 176.135	S49/95,25,N,1974, S49 , P	6/ 23	180.992 - 181.003 ,	poloměr/převýšení 300/0			
4/ 7	176.109 - 176.190	S49/95,25,N,1974, S49 , L	6/ 24	181.003 - 181.036 ,	poloměr/převýšení 300/0			
4/ 8	176.135 - 176.190	S49/95,25,N,1990, S49 , P	7/ 1	187.205 - 187.209	R, datum zprůj.:31. 05. 2017, délka:4.00 m			
4/ 9	176.370 - 176.495	S49/95,25,N,1990, S49 , L P	7/ 2	187.209 - 187.242	R, datum zprůj.:01. 11. 2016, délka:33.23 m			
5/ 1	176.915 - 176.935	S49/95,25,N,1974, S49 , P	7/ 3	187.472 - 187.497	B d 1990, zprůj:05. 05. 1990, délka:25.00,			
5/ 2	176.935 - 177.055	S49/95,25,N,1990, S49 , P	7/ 4	187.497 - 187.548	MO dřevo 1990, zprůj:05. 05. 1990, délka:51.00,			
5/ 3	177.225 - 177.305	S49/95,25,N,1974, S49 , L	7/ 5	187.548 - 187.561	B d 1990, zprůj:05. 05. 1990, délka:13.00,			

Nezobrazené údaje (*) - kolej B