

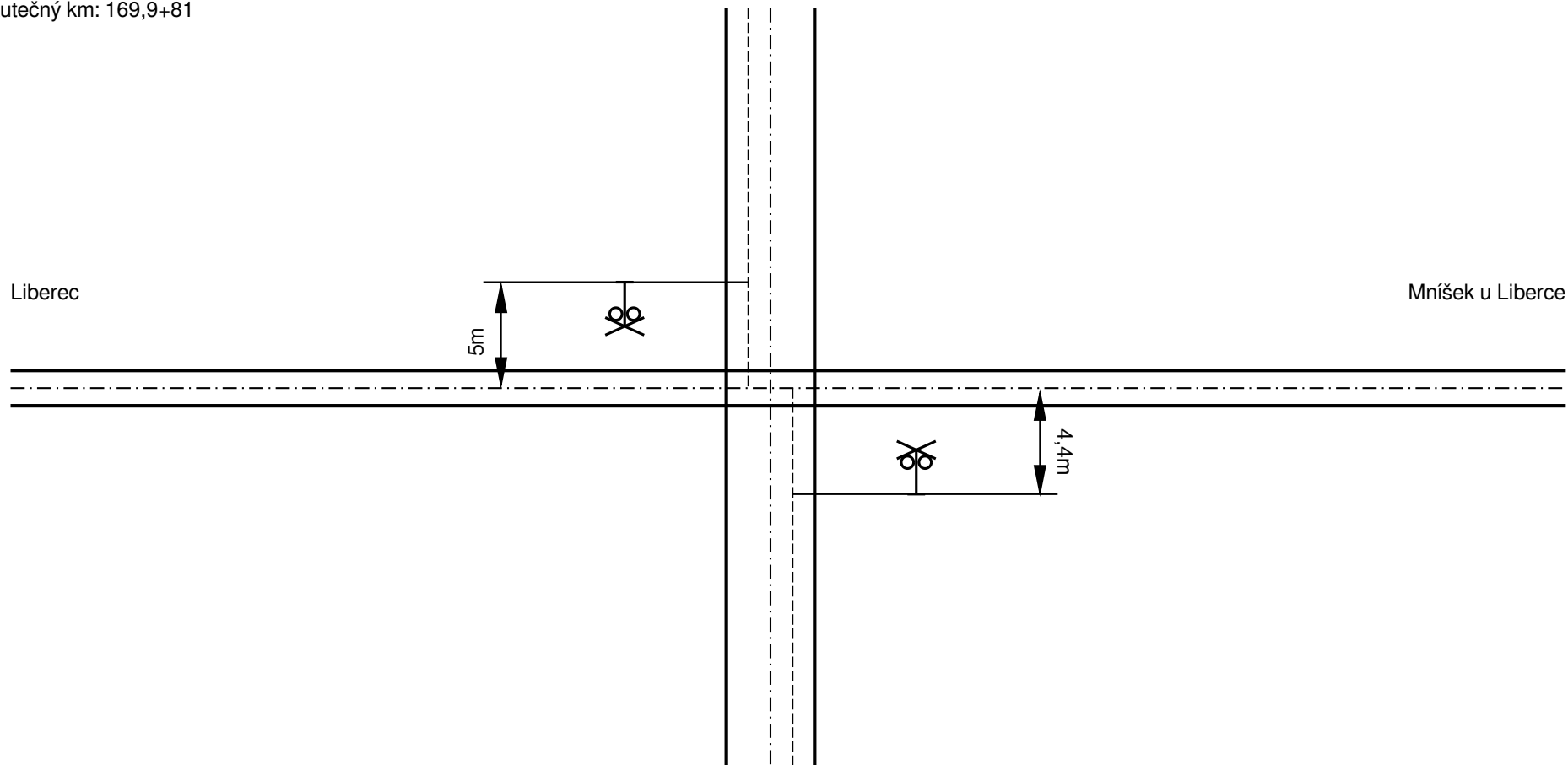
Železniční přejezd na trati: Liberec (mimo) - Zawidów (PKP) (část)

Traťová kolej: 095102 Liberec - Mníšek u Liberce

Evidenční km: 169,981

Skutečný km: 169,9+81

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Liberec - Frýdlant v Č.st.hr. - (Zawidów)		
Číslo trati dle TTP:	547A		
Evidenční km:	169,981		
Skutečný km:	169,9+81		
TÚ:	0951	Název TÚ:	Liberec (mimo) - Zawidów (PKP) (část)
DÚ:	02	Název DÚ:	Liberec - Mníšek u Liberce
Počet kolejí na přejezdu:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	65099 - OŘ Hradec Králové	Datum pořízení přejezdu:	1.7.1875
Správa tratí:	65200 - ST Liberec	Datum posl. význ. opr.:	4.11.2006
Traťový okrsek:	65210	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P2827
Kraj:	Liberecký kraj		
Okres:	Liberec		
Obec:			
Katastrální území:	Mníšek u Liberce		
Místní název přejezdu:	u Matějků, ul. Spojovací		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/C - místní komunikace - obslužná		
Správce komunikace:	obec	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,4m
Směr (odkud - kam):	Mníš.-přehrada-(Radčice)		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem	- vlevo	Ne
	(asfalt)	- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	2,9m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez":	
Volná výška komunikace:	m		
Sklon kom. vlevo trati:	-3%		
Sklon kom. vpravo trati:	-2%		
Intenzita silniční dopravy:	144 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:		S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci	
Přejezd uzamčen:		
Období/Otvírání:		
Počet břeven:	0	
Délka břeven:	prázdné	
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	548628
	- závorářské stanoviště:	
	- jízdou vlaků:	Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne	
Kamerové systémy:		

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 35 m		Dz = 120 m	
Délka rozhledu dosažená (m)				
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 57 m		Lp10 = 57 m
- od konce trati *		Lp10 = 57 m		Lp10 = 57 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	stromy, keře, zabezp. zař. SZT, přístavek (kúlina), býv. str. domek, stromy, zábradlí			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	15° 03' 12.33704" E	50° 49' 34.46132" N
S-JTSK:	X: 967488	Y: 687455

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Liberec - Frýdlant v Č.st.hr. - (Zawidów)		
Číslo trati podle TTP:	547A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0951	Název TÚ:	Liberec (mimo) - Zawidów (PKP) (část)
DÚ:	02	Název DÚ:	Liberec - Mníšek u Liberce

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	65
Datum posl. zjištění intenzity:	9.3.2018
Řád koleje:	5

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	100 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	100 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	171,45 km	Vzdálenost od přejezdu:	1424 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	168,715 km	Vzdálenost od přejezdu:	1266 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	168,715 km	Vzdálenost od přejezdu:	1266 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	171,45 km	Vzdálenost od přejezdu:	1424 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	675

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-8,9‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	169,9 km +81 m	Žlábek:	Ostatní kovové žlábký
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	4.11.2006
Šířka přejezdu:	5,05 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	3900	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	5,05 m		