

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

Název zakázky:	Veřejné	ŽELEZNIČNÍ MOSTY POD VYŠEHRADEM
Zadavatel:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Zadávacím řízení písemnou žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace (Zadávacích podmínek).

Zadavatel tímto poskytuje postupem dle § 98 ZZVZ vysvětlení Zadávací dokumentace (Zadávacích podmínek) k výše nadepsané Veřejné zakázce, a to v českém i anglickém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení Zadávací dokumentace bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení	
2.	<p><i>Dne 7.5.2021 byla zahájena veřejná zakázka na profilu zadavatele, Správy železnic, státní organizace se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 70994 234 (dále jen „Zadavatel“, uveřejněním oznámení o zahájení nadlimitní veřejné zakázky na služby zadávané v řízení se soutěžním dialogem s názvem „Železniční mosty pod Vyšehradem“ (dále jen „Veřejná zakázka“).</i></p> <p><i>V souladu s § 98 zákona č. 134/2006. o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a dále v souladu s bodem 5.2 Zadávací (kvalifikační) dokumentace si dovoluujeme požádat o vysvětlení následujícího bodu:</i></p> <p><i>V části 9. Kvalifikační předpoklady je pod bodem 9.4 pro část Technická kvalifikace stanoveno, že:</i></p> <p><i>„Dodavatel prokáže splnění technické kvalifikace v souladu s § 79, odst. 2, písm. b) ZZVZ předložením seznamu významných služeb poskytnutých dodavatelem nejpozději v posledních 16 letech (rozšíření z důvodu připuštění širší hospodářské soutěže) před zahájením Soutěžního dialogu.“</i></p> <p><i>Zároveň je však na konci bodu 9.4 uvedeno, že:</i></p> <p><i>„Pro vyloučení pochybností Zadavatel uvádí, že účastník je oprávněn v seznamu významných služeb uvést pouze takové významné služby, na jejichž plnění se podílela vždy buď osoba, která bude v realizačním týmu dodavatele zastávat pozici „Architekt“, „Inženýr v oboru mosty“ nebo „Dopravní inženýr“.</i></p> <p><i>Uchazeč vnímá požadavek Zadavatele na to, aby se na realizaci významných služeb poskytnutých uchazečem dle § 79 odst. 2, písm. b) ZZVZ podílela vždy osoba, „která bude v realizačním týmu dodavatele zastávat pozici „Architekt“, „Inženýr v oboru mosty“ nebo „Dopravní inženýr“ za diskriminační.</i></p> <p><i>Kvalifikační podmínky nastavené výše uvedeným způsobem nezohledňují přirozenou fluktuaci zaměstnanců na pracovním trhu a diskriminují tak uchazeče – společnosti/ právnické osoby, jež realizovaly požadované zakázky osobami, které již nejsou jejich zaměstnanci a to ať z důvodu, že začali pracovat pro jinou právnickou osobu, nebo odešly do starobního důchodu apod., ale při tom disponují aktuálně jinými zaměstnanci, kteří jsou odborníky v oboru, nicméně mají profesní praxi získanou v zaměstnaneckém poměru u jiného subjektu než je uchazeč.</i></p>

<p><i>Cílem požadavků profesní způsobilosti a technické kvalifikace je v souladu se ZZVZ prokázat právě to, že uchazeč disponuje osobou s potřebnou odbornou způsobilostí a dále, že uchazeč – společnost má zkušenost s požadovaným typem zakázek.</i></p> <p><i>Žádáme Zadavatele, aby upravil znění Technické kvalifikace a vypustil nepřiměřený a diskriminační požadavek, který slučuje požadavek na technickou kvalifikace dle § 79, odst. 2 písm. b) a § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ.</i></p>

Vysvětlení Zadavatele	
	<p>Zadavatel předně uvádí, že nepovažuje dodavatelem označené části kvalifikace za diskriminační. Zadavatel však ve snaze zajistit širší hospodářskou soutěž rozhodl o změně ustanovení odstavce 7.4 Zadávací dokumentace tak, jak je uvedeno níže.</p> <p>Zadavatel tímto mění znění celé ustanovení odstavce 7.4 Zadávací dokumentace [Technická kvalifikace], který nově zní následovně:</p> <p>Dodavatel prokáže splnění technické kvalifikace předložením seznamu členů realizačního týmu účastníka, jehož členové musí:</p> <p>a) splňovat podmínky dle odstavce 9.3 písm. c) Zadávací dokumentace, a zároveň</p> <p>b) disponovat níže požadovanými zkušenostmi.</p> <p>Seznam členů realizačního týmu účastníka se bude sestávat z níže uvedených osob:</p> <p>1. Architekt</p> <p>= autorizovaná osoba ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) a b) Zákona o výkonu povolání, příp. autorizovaná osoba ve smyslu § 4 odst. 3 Zákona o výkonu povolání, příp. autorizovaná osoba podle práva státu, jehož je občanem nebo v němž má své sídlo, tj. je požadována autorizace ČKA se všeobecnou působností a číselným označení A.0 nebo autorizace pro obor architektura a číselným označení A.1 nebo autorizace pro obor územní plánování a číselným označením A.2 nebo zahraniční ekvivalent (s výjimkou případů, kdy podle právního řádu země, jehož je architekt občanem nebo v němž má své sídlo, se takový doklad nevydává) – viz požadavek dle odstavce 9.3 písm. c) bod 1. Zadávací dokumentace</p> <p>2. Inženýr v oboru mosty</p> <p>= autorizovaný inženýr, který disponuje osvědčením ČKAIT v oboru mosty a inženýrské konstrukce – viz požadavek dle odstavce 9.3 písm. c) bod 2. Zadávací dokumentace</p> <p>3. Dopravní inženýr</p> <p>= autorizovaný inženýr, který disponuje osvědčením ČKAIT v oboru dopravní stavby – viz požadavek dle odstavce 9.3 písm. c) bod 3. Zadávací dokumentace.</p> <p>Členové realizačního týmu účastníka musí dále v souhrnu disponovat níže uvedenými zkušenostmi nikoli staršími než 16 let před zahájením Soutěžního dialogu:</p> <p>a) <i>Zpracování minimálně 1 Architektonické studie urbanistického a technického řešení území srovnatelného s řešeným územím (územím, kde má být umístěna Stavba), tj. území, které představuje přestupní uzel mezi jednotlivými druhy dopravy</i></p> <p>NEBO</p> <p><i>Zpracování minimálně 1 Dokumentace urbanistického a technického řešení</i></p>

území srovnatelného s řešeným územím (územím, kde má být umístěna Stavba), tj. území, které představuje přestupní uzel mezi jednotlivými druhy dopravy

- b) *Zpracování minimálně 1 Architektonické studie železničního mostu a jeho souvislostí*

NEBO

Zpracování minimálně 1 Dokumentace řešení železničního mostu a jeho souvislostí

- c) *Zpracování minimálně 1 další Architektonické studie železničního nebo silničního mostu a jeho souvislostí*

NEBO

Zpracování minimálně 1 další Dokumentace železničního nebo silničního mostu a jeho souvislostí

Zadavatel nestanoví výslovně kterými z výše uvedených zkušeností musí disponovat jednotliví členové realizačního týmu účastníka – tj. kterými zkušenostmi musí disponovat osoba zastávající pozici Architekt, kterými zkušenostmi musí disponovat osoba zastávající pozici Inženýr v oboru mosty a kterými zkušenostmi musí disponovat osoba zastávající pozici Dopravní inženýr.

Je zároveň přípustné, aby všemi výše uvedenými zkušenostmi disponovala i pouze jedna nebo dvě osoby v realizačním týmu účastníka - *např. osoba, která bude zastávat pozici Architekt může sama prokázat zkušenost dle písm. a) - c) výše, přičemž osoby, které pak v realizačním týmu účastníka budou zastávat pozici Inženýr v oboru mosty nebo Dopravní inženýr již žádnou z výše uvedených zkušeností prokazovat nemusí (je však nutné, aby stále osoby na těchto pozicích prokázaly požadavek Zadavatele dle odstavce 9.3 písm. c) bod 2. Zadávací dokumentace a požadavkem dle odstavce 9.3 písm. c) bod 3. Zadávací dokumentace).*

Zadavatel tedy bude posuzovat pouze to, zda všemi výše uvedenými zkušenostmi dle písm. a) – c) disponuje realizační tým účastníka jako celek.

Pro vyloučení pochybností Zadavatel uvádí, že:

- přestože Zadavatel předpokládá, že realizační tým vybraného dodavatele bude složen z více osob, kteří se budou podílet na plnění předmětu Veřejné zakázky, než pouze z osoby zastávající pozici Architekt, osoby zastávající pozici Inženýr v oboru mosty a osoby zastávající pozici Dopravní inženýr, pro účely prokázání splnění kvalifikace bude účastník předkládat realizační tým složený **maximálně ze 3 fyzických osob**, které budou zastávat výše uvedené pozice v realizačním týmu účastníka. **Každá pozice v realizačním týmu účastníka může být obsazena maximálně 1 fyzickou osobou.** Zadavatel nepřipouští, aby účastník na jakoukoliv pozici v realizačním týmu účastníka nominoval více než jednu fyzickou osobu;
- **je ovšem přípustné spojení pozice** Architekt, Inženýr v oboru mosty, Dopravní inženýr v tom smyslu, že jedna fyzická osoba může zároveň zastávat více pozici v realizačním týmu účastníka. Předpokladem je, že taková fyzická osoba bude splňovat všechny podmínky, které Zadavatel pro danou pozici v realizačním týmu účastníka stanovil.

<p>Realizační tým účastníka tak pro účely prokázání splnění kvalifikace bude tvořen 1–3 fyzickými osobami.</p> <p>Pro účely podání Žádosti o účast lze prokázat splnění technické kvalifikace předložením vyplněného a podepsaného vzoru P08 Zadávací dokumentace.</p> <p>Zadavatel předkládá nový vzor P08 Zadávací dokumentace přílohou tohoto vysvětlení.</p>
--

Pojmy uvedené v tomto vysvětlení velkým počátečním písmenem, není-li stanoveno jinak, mají význam tak, jak je tento uveden v definicích v Zadávací dokumentaci.

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedeného vysvětlení dochází ke změně Zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ a lhůta pro podání Žádosti o účast je nově stanovena do **29.6.2021 do 10:00 hodin CET.**

S ohledem na prodloužení lhůty pro podání Žádosti o účast dochází k poměrnému posunu termínů uvedených v časovém harmonogramu SD v odstavci 4. Zadávací dokumentace.

V Praze dne 28.5.2021