

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Spodní hrana břevna: 8,00m nad TK koleje č.2 pro závěsy se SIK;
závěsy SIK pro normální výšku troleje 5,6m nad TK

Výška troleje: 5,6m nad TK.

Výška sestavy v závěsech: hlavní sestava přímá = 1500 mm
oblouk = 1300 mm

Klikatost: hlavní sestava přímá ±0,25m
oblouk ±0,35m

Abnormální hodnoty jsou kótovány.

POZNÁMKA:







- závěs nosného lana je umístěn tak, aby byla zajištěna gravitační svislost systému.
- závěsy s přidavným lanem se navrhují nad provozní rychlost 120km/h.
- hlavní závěsy se navrhují u průjezdných kolejí nad provozní rychlost 100km/h.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
 **SPRÁVA ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS:	Jaroslav PAJAS		<div>ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA A.S. </div>
NAVRHL, VYPRACOVAL:	Jaroslav PAJAS		
KRESLIL, PSAL:	Marie ŠVÁBOVÁ		
POSOUDIL:	Miroslav BRABEC		
Název akce:			STUPEŇ: PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ 
Oprava TV Libice nad Cidlinou (mimo) - Poděbrady (mimo)			DATUM: 02/2021 FORMÁT: 3 x A4
Část:			MĚŘÍTKO: 1:200 POČET DÍLŮ: -
SO 31-01 Oprava TV Libice nad Cidlinou - Poděbrady			ČÍSLO ČÁSTI: PŘÍLOHA Č.:
Název přílohy:			E.3.1 10
PŘÍČNÉ ŘEZY			