



Pasport stavebního objektu

Revitalizace trati Louny – Lovosice IG průzkum mostních objektů

Propustek km 9,955, SO 04-21-07

číslo úkolu 15 292

Objednatel: GeoTec GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Praha, leden 2016

4G consite s.r.o., Šlikova 406/29, Praha 6, 169 00
IČ 27624218, DIČ CZ27624218 zapsána v OR MS Praha, oddíl C, vložka 119684, dne 29.11.2006
Tel. 24 24 85 929, 602 244 475, email: info@4gconsite.com



Pasport stavebního objektu

Revitalizace trati Louny – Lovosice IG průzkum mostních objektů

Propustek km 9,955, SO 04-21-07

číslo úkolu 15 292

.....
RNDr. Jiří Tomášek
odpovědný řešitel

.....
Mgr. Zdeněk Brunát
řešitel

Praha, leden 2016

4G consite s.r.o., Šlikova 406/29, Praha 6, 169 00
IČ 27624218, DIČ CZ27624218 zapsána v OR MS Praha, oddíl C, vložka 119684, dne 29.11.2006
Tel. 24 24 85 929, 602 244 475, email: info@4gconsite.com



4G consite s.r.o., Šlikova 406/29, 169 00 Praha 6

OBSAH

strana

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	4
2. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ.....	4
3. ZASTIŽENÁ GEOLOGICKÁ STAVBA.....	4
4. HYDROGEOLOGICKÉ ÚDAJE	5
5. ZÁKLADOVÉ POMĚRY	5
6. GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ZÁKLADOVÝCH PŮD.....	5
7. TECHNICKÁ ZJIŠTĚNÍ.....	6

Seznam příloh:

Příloha č.1	Situace zájmového území	1 : 50 000
Příloha č.2	Situace s vyznačením jádrového vrtu	1 : 2 000
Příloha č.3	Dokumentace jádrového vrtu	1 : 100

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

<u>Základní údaje o objektu:</u>	železniční propustek – km 9,955 typ konstrukce – trubní propustek
<u>Cíl průzkumu:</u>	ověření základových poměrů v blízkosti objektu

2. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

<u>Průzkumné sondy</u>	
<u>Jádrové IG vrty:</u>	J-9,955 – hloubka 3,00 m – vlevo od žel. trati v km 9,955
<u>Odběry vzorků:</u>	zeminy: J-9,955 – 1,5 – 1,7 m p. t. podzemní voda: nebyla zastižena
<u>Laboratorní zkoušky:</u>	1 x základní klasifikační rozbor zemin Výsledky laboratorních zkoušek tvoří přílohu č. 4 závěrečné zprávy.

3. ZASTIŽENÁ GEOLOGICKÁ STAVBA

Inženýrskogeologické poměry území:
Vyhodnocení inženýrskogeologických poměrů bylo provedeno na základě dokumentace inženýrskogeologického vrtu J-9,955 (viz dokumentace sondy v přílohové části).

Průzkumným vrtem byly ověřeny polohy fluviálních sedimentů. Svrchní 1,5 m mocná poloha ulehlého písku jílovitého (GT2) a v jejím podloží byla do hloubky 3,0 m ověřena poloha písku s příměsí jemnozrnné zeminy (GT5).

Kvartér

GT2:	Písek jílovitý, ulehlý / pevné konzistence, tmavě hnědé barvy, fluviálního původu (S5 SC)
GT5:	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý, střednězrnný až hrubozrnný, rezavý, fluviálního původu, (S3 S-F)

4. HYDROGEOLOGICKÉ ÚDAJE

Hladina podzemní vody nebyla průzkumným vrtem zastižena. Je pravděpodobné, že souvislá zvědeň bude hlouběji ve fluvialních píscích (GT5) a v průběhu roku bude kolísat v závislosti na vydatnosti atmosférických srážek. Předpokládáme však, že podzemní voda bude vázána právě na písčité sedimenty vzhledem k jejich vyšší hydraulické vodivosti.

Na základě informací z archivních zpráv a z blízkého vrtu J-9,660, lze očekávat podzemní vodu se střední (XA2) agresivitou na beton (dle ČSN EN 206-1) a velmi vysokou (IV.) agresivitu na ocel (ČSN 03 8375).

5. ZÁKLADOVÉ POMĚRY

Základové poměry jsou vyhodnoceny na základě jednoho jádrového vrtu. Nebyly provedeny kopané sondy na ověření hloubky založení propustku, proto je úroveň základové spáry, resp. zemina, která tvoří základovou spáru, odhadnuta na základě prohlídky propustku s přihlédnutím k morfologii terénu v dané lokalitě. Odhadnutá hloubka založení je uváděna vzhledem k povrchu terénu u průzkumného vrtu.

- Předpokládaná základová spára (odhadovaná hloubka 1,5 m) bude tvořena pískem s příměsí jemnozrnné zeminy (GT5)
- základová půda bude pravděpodobně neměnná v podloží celého propustku

6. GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ZÁKLADOVÝCH PŮD

Tabulka č. 1: Geotechnické parametry geotypů vyčleněných průzkumem

Geotyp ¹⁾	Pojmenování vrstvy	Třída/ Symbol ČSN 73 6133	R_d ²⁾ (kPa)	γ (kN.m ⁻³)	ϕ_{ef} (°)	c_{ef} (kPa)	c_u (kPa)	E_{def} (MPa)	ν	ČSN 736133 (733050)
GT2	Písek jílovitý	S5 SC	175	19,0	25	3	-	5	0,35	I (3)
GT5	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	S3 S-F	275	17,5	34	0	-	15	0,30	I (3)

Poznámky:

- 1) Označení vrstev odpovídá označení v textu a v geologických řezech.
- 2) Doporučená návrhová únosnost pro posouzení základu odvozená podle místních zkušeností a s přihlédnutím k již neplatné ČSN 73 1001 (předběžné hodnocení stavenišť; předprojektová příprava; nenáročné stavební objekty v jednoduchých základových poměrech). Pro nesoudržné zeminy platí pro šířku základu 1,0 m.

Tabulka č. 2: Zatřídění dle těžitelnosti a vhodnosti do násypu

Geotyp ¹⁾	Zemina	ČSN 73 6133		VC 800-2	SŽDC S4		
		Třída/ Symbol	R _d ²⁾ (kPa)	(Vrtatelnost)	Zařazení zemin podle vhodnosti do		Namrzavost
					Zemní těleso	PTŽS	
GT2	Písek jílovitý	S5 SC	175	I	Málo vhodné	Bez úpravy nevhodné	Vysoce namrzavé
GT5	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	S3 S-F	275	I	Vhodné	Vhodné	Mírně namrzavé

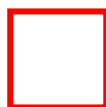
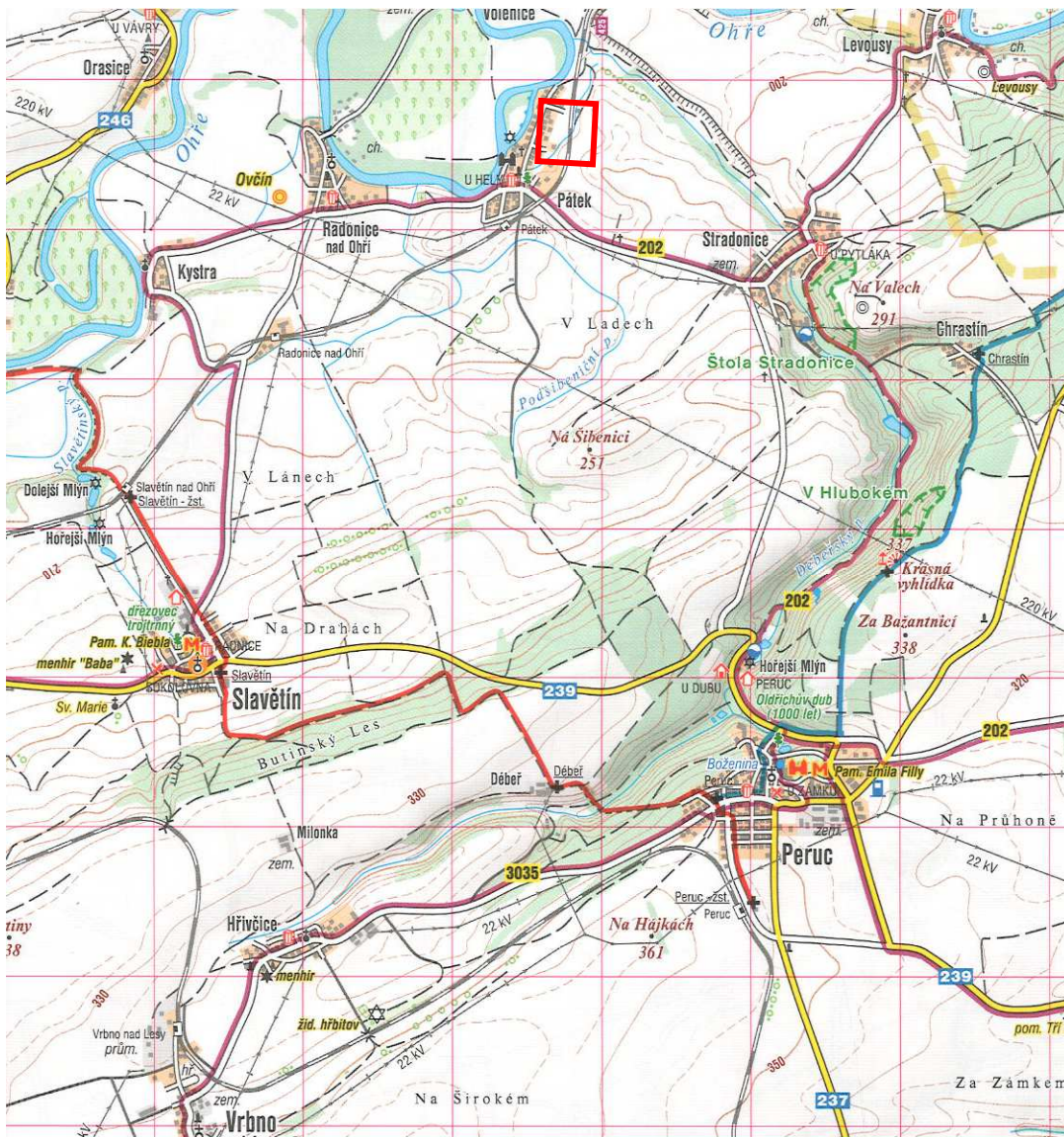
Poznámky:

- 1) Označení vrstev odpovídá označení v textu a v geologických řezech.
- 2) Doporučená návrhová únosnost pro posouzení základu odvozená podle zkušeností a s přihlédnutím k již neplatné ČSN 73 1001 (předběžné hodnocení stavenišť; předprojektová příprava; nenáročné stavební objekty v jednoduchých základových poměrech). Pro nesoudržné zeminy platí pro šířku základu 1,0 m.

7. TECHNICKÁ ZJIŠTĚNÍ

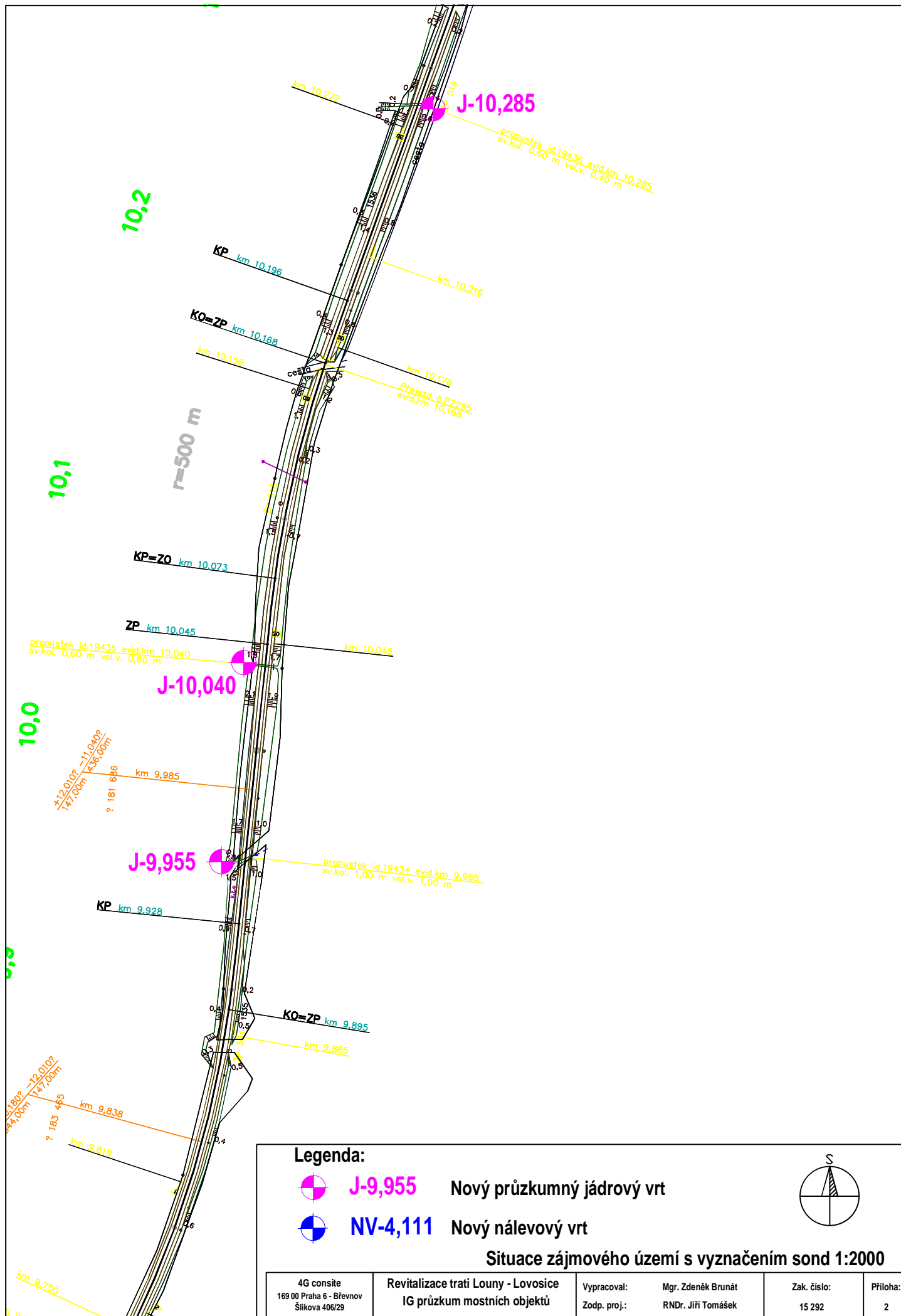
- Na základě výsledků průzkumných prací předpokládáme, že základovou spáru objektu tvoří fluviální písky s příměsí jemnozrnné zeminy (GT5).
- Geotechnické parametry zemin zastižených průzkumnými pracemi jsou uvedeny výše.
- Při provádění rekonstrukce propustku po srážkově vydatnějším období bude třeba počítat úrovní hladiny podzemní vody v blízkosti základové spáry.
- Podzemní voda v blízkém okolí vykazuje velmi vysokou (IV.) agresivitu na ocel a střední agresivitu na betonové konstrukce (XA2).
- Před rekonstrukcí je třeba zvážit, zda nebude vhodnější tento propustek místo rekonstrukce zrušit. Cca 25 m délky původního koryta potoka mezi propustkem a pokračujícím korytem, je zavezeno a je z něj pole. Propustek tedy již mnoho let neplní svoji funkci.
- Při rekonstrukci propustku doporučujeme přebírku základové spáry inženýrským geologem.

Mgr. Zdeněk Brunát
řešitel



Zájmové území

	<p>Název úkolu:</p> <p>Revitalizace trati Louny – Lovosice</p> <p>IG průzkum mostních objektů</p> <p>Pasport propustku km 9,955</p>	<p>Odpovědný řešitel úkolu:</p> <p>RNDr. J.Tomášek</p>
<p>Šlikova 406/29 169 00 Praha 6</p>	<p>Číslo úkolu:</p> <p>15 292</p>	<p>Vypracoval:</p> <p>Mgr. Z. Brunát</p>
<p>1 : 50 000</p>	<p>Název přílohy:</p> <p>Situace zájmového území</p>	<p>Číslo přílohy:</p>
<p>Datum:</p> <p>leden 2016</p>		<p>1</p>



4G consite 169 00 Praha 6 - Břevnov, Šlikova 406/29		GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU		J-9,955
Vrtmistr: Soukup Typ soupravy: UGB1 VS V3S Datum provedení - od: 12.1.2016 - do: 12.1.2016		Hloubka sondy [m]: 3.00 Hladina podz. vody: nebyla zastižena naražená [m]: ustálená [m]:		Y= 772 127.50 X= 1 005 799.74 Z= 179.68 Souř.systémy: JTSK / Balt
od: 0.00 [m] do: 3.00 [m] vrtáno DN 220[mm]		od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Okres: Katastr.území: Mapa 1:25000: 12-122

<div><div><div>J-9,955</div><div><div>STRATIGRAF. ČLENĚNÍ</div><div><div><div><div><div>0</div><div>1</div><div>2</div><div>3</div></div><div><div><div><div><div>179.68</div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div><div><div><div><div>0.00</div><div>0.20</div><div>1.50</div><div>3.00</div></div><div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>			
---	--	--	--

Název akce: Revitalizace trati Louny - Lovosice, IG průzkum mostních ob.	Měřítko: 1: 100	Zak. číslo: 15 292
Dokumentoval: Mgr. Z. Brunát	Vyhodnotil: Mgr. Z. Brunát	Zpracoval: Mgr. Z. Brunát
Příloha č.: 3		