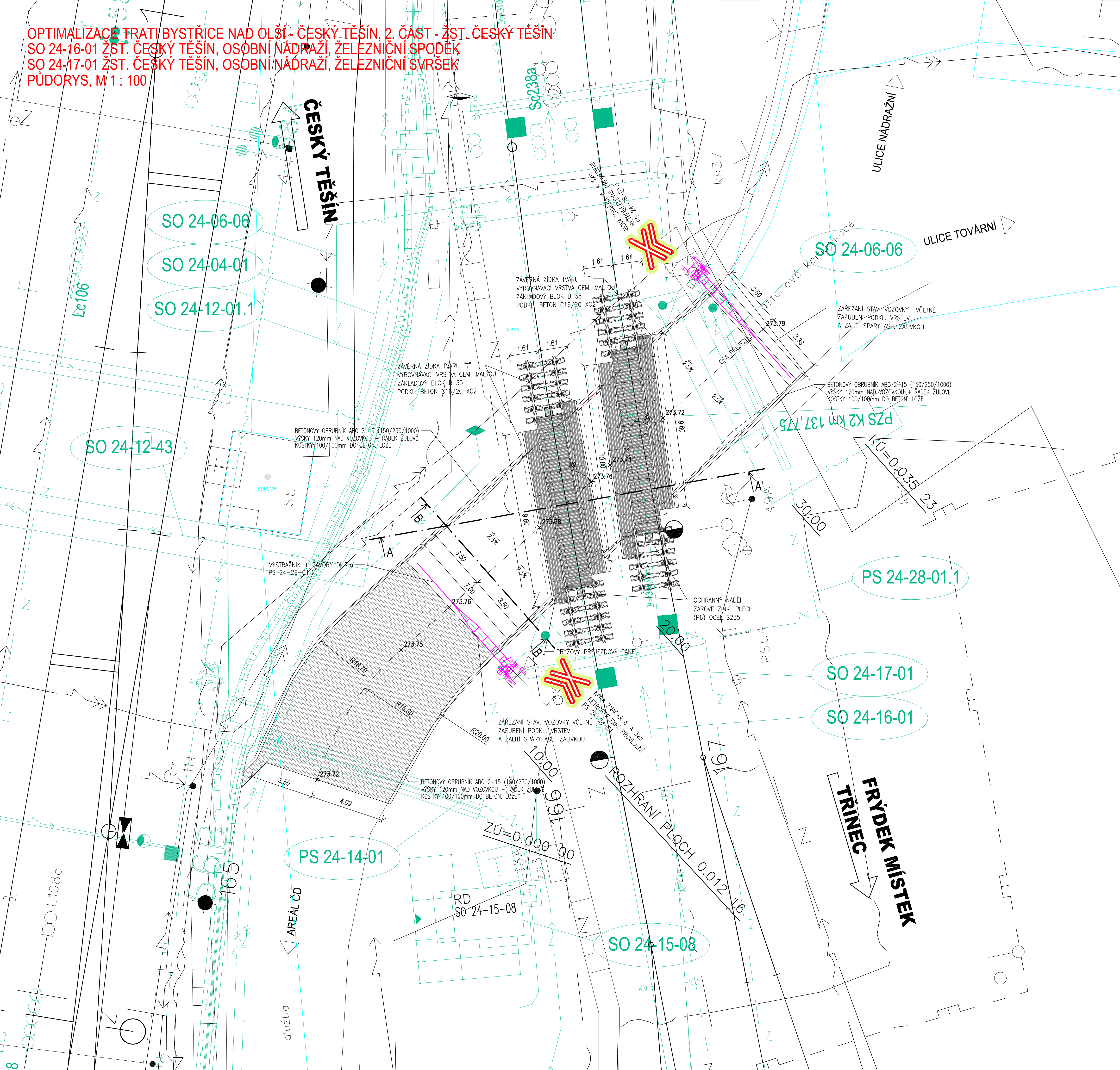


OPTIMALIZACE TRATÍ BYSTRICE NAD OLŠÍ - ČESKÝ TĚŠÍN, 2. ČÁST - ŽST. ČESKÝ TĚŠÍN
SO 24-16-01 ŽST. ČESKÝ TĚŠÍN, OSOBNÍ NÁDRAŽÍ, ŽELEZNIČNÍ SPODEK
SO 24-17-01 ŽST. ČESKÝ TĚŠÍN, OSOBNÍ NÁDRAŽÍ, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
PŮDORYS, M 1 : 100



OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVIL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
JOSEF VOŘÍŠEK		JOSEF VOŘÍŠEK	ING. DANA BUBNÍKOVÁ
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN
<p align="center">"Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín"</p> <p>SO 24-16-01 Žst. Český Těšín, osobní nádraží, železniční spodek SO 24-17-01 Žst. Český Těšín, osobní nádraží, železniční svršek</p>		ZAK. ČÍSLO MCO 11 - 105 - 231- PS ÚČEL PROJEKT STAVBY DATUM BŘEZEN 2012 FORMÁT 8 x A4 MĚŘÍTKO 1 : 100 ČÁST E.1.1 PŘÍLOHA 13.3	
Podpory			