


[illegible]

"Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín"				
Železniční přejezd P8343 v km 137,755				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů				
souřadnicový systém SJTSK			Výškový systém Bpv	
Číslo bodu	Y	X	Z	poznámka
1	447086,045	1114101,356		hrana vozovky
2	447085,898	1114100,500		hrana vozovky
3	447085,183	1114099,783		hrana vozovky
4	447084,653	1114099,960		ZÚ, hrana vozovky
5	447081,862	1114100,894		ZÚ, osa komunikace, ZO(r = 15,30m)
6	447077,982	1114102,191		ZÚ, hrana vozovky
7	447075,986	1114098,713		hrana vozovky, ZO(r = 20,00m)
8	447080,064	1114096,992	273,73	osa komunikace, SO(r = 15,30m)
9	447077,243	1114093,752	273,75	osa komunikace, KO(r = 15,30m)
10	447083,262	1114095,504		hrana vozovky, ZO(r = 18,70m)
11	447081,653	1114093,260		hrana vozovky, SC(r = 18,70m)
12	447074,281	1114096,203		hrana vozovky, SC(r = 20,00m)
13	447079,729	1114091,279		hrana vozovky, KC(r = 18,70m)
14	447072,215	1114093,981		hrana vozovky, rozhraní ploch, KO(r = 20,00m)
15	447074,595	1114091,407	273,76	osa komunikace, rozhraní ploch
16	447076,971	1114088,836		hrana vozovky, rozhraní ploch
17	447069,639	1114087,018	273,78	osa komunikace, hrana přejezdu
18	447068,905	1114091,043		hrana přejezdu
19	447070,373	1114082,992		hrana přejezdu
20	447066,078	1114088,539		hrana přejezdu
21	447065,199	1114087,761		hrana přejezdu
22	447066,812	1114084,514	273,76	osa komunikace, hrana přejezdu
23	447065,758	1114083,581	273,74	osa komunikace, hrana přejezdu
24	447067,545	1114080,488		hrana přejezdu
25	447066,318	1114079,401		hrana přejezdu
26	447063,404	1114076,820		hrana přejezdu
27	447062,844	1114081,000	273,72	osa komunikace, hrana přejezdu
28	447062,285	1114085,180		hrana přejezdu
29	447057,944	1114081,336		hrana vozovky
30	447059,64	1114073,487		KÚ, hrana vozovky
31	447057,32	1114076,108	273,79	KÚ, osa komunikace
32	447055,114	1114078,598		KÚ, hrana vozovky

⑩ VYTYČOVANÝ BOD

- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S—JTSK
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
- PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 73 0420-1, 73 0420-2
- SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ JE V SOUČÁSTI VÝKRESU
- PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY V DOBĚ VYTYČENÍ
- PRO OPRAVOVANÝ ÚSEK KOMUNIKACE JE ZAVEDENO NOVÉ JEDNOTNÉ PRACOVNÍ STANIČENÍ




**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc  
 tel.: +420 585 570 444  
 fax: +420 585 570 412  
 e-mail: [moravia@moravia.cz](mailto:moravia@moravia.cz)  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA		ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTOLOVAL	
JOSEF VOŘÍŠEK	JOSEF VOŘÍŠEK		ING. DANA BUBNÍKOVÁ	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN		OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN	
<p style="text-align: center;">" Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín "</p> <p>SO 24-16-01 Žst. Český Těšín, osobní nádraží, železniční spodek SO 24-17-01 Žst. Český Těšín, osobní nádraží, železniční svršek</p>			ZAK. ČÍSLO MCO	11 - 105 - 231- PS
			ÚČEL	PROJEKT STAVBY
			DATUM	BŘEZEN 2012
			FORMÁT	3 x A4
			MĚŘÍTKO	1 : 250
			ČÁST	PŘÍLOHA
Vytyčovací výkres			E.1.1	13.7