



| | | | |
|--|---|--|------------------------|
| OBJEDNATEL |  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. PETR JEMELKA |  ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | |
| JOSEF VOŘÍŠEK | JOSEF VOŘÍŠEK | ING. DANA BUBNÍKOVÁ | |
| KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN | OPEC: ČESKÝ TĚŠÍN | |
| <p style="text-align: center;"> " Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín " </p> <p> SO 24-16-01 Žst. Český Těšín, osobní nádraží, železniční spodek SO 24-17-01 Žst. Český Těšín, osobní nádraží, železniční svršek </p> | | ZAK. ČÍSLO MCO | 11 - 105 - 231- PS |
| | | ÚČEL | PROJEKT STAVBY |
| | | DATUM | BŘEZEN 2012 |
| | | FORMÁT | 3 x A4 |
| | | MĚŘITKO | 1 : 100/100 |
| Podélný profil komunikace | | ČÁST E.1.1 | PŘÍLOHA 13.4 |