



AKCE : „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň“	
ČÁST : I.6 Geodetické a mapové podklady	STUPEŇ : Projekt

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň“

Kraj: Ústecký

Katastrální území: Bystřice u Kadaně, Kadaň, Mikulovice u Vernéřova, Prunéřov, Vernéřov

Druh dokumentace: Projekt

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Zpracovatel: **SUDOP PRAHA a.s.** a  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Souřadnicový a výškový systém: Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Objednatel : SŽDC, s.o.	1.
Zhotovitel : SUDOP PRAHA a.s.	

**Použité přístroje**

Multistanice **Leica Nova MS50** v.č. 368464  
Přístroj a zařízení vyhovuje pro 2. třídu přesnosti.

**Použitý software**

Microsoft Office Word 2010 – texty technické zprávy  
Microsoft Office Excel 2010 – seznam souřadnic podrobných bodů  
Microsoft Notepad verze 5.1 – seznam souřadnic podrobných bodů  
Groma verze 9.2 - geodetické výpočty polygonových pořadů a podrobných bodů  
MicroStation V8i (S3) verze 8.11 – grafická kresba  
MGEO – SŽDC 16.12.01 – grafická kresba

**Použité předpisy a normy**

Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví  
Vyhláška č. 31/1995 Sb., Prováděcí vyhláška k zákonu č.200/1994 Sb.  
Nařízení vlády č. 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl  
ČSN 73 0415 Geodetické body  
ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek. Základní a účelové mapy  
ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek. Kreslení a značky  
SŽDC M 20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka  
Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah,  
SŽDC M20/MP006 – opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty

**Zpracovatelé**

Terénní práce provedli v prosinci 2016 pracovníci inženýrské, konzultační a projektové firmy SUDOP PRAHA a.s. Zbyněk Ferenc, Vojtěch Roule, Ing. Zbyněk Smáha, kancelářské práce Zbyněk Ferenc, Ing. Zbyněk Smáha

**Obsah geodetického měření**

Obsahem doměření byly vybrané lokality na základě požadavku projektantů. Jednalo se zejména o zaměření a ověření:

- povrchové znaky inženýrských sítí
- rozšíření zaměření stávajících komunikací
- rozšíření zaměření terénních hran
- zaměření přilehlých staveb

**Použité podklady:**

Původní podklad tvoří zaměření stávající situace poskytnuté SŽG Praha RP Ústí nad Labem, vyhotovené v 11/2016. Dále pak doplnění stávající situace v 07/2017 (SŽG Praha - název akce JZM0112KM138-145ML020-028). Uvedené podklady jsou součástí odevzdání a je na ně navázáno doplnění mapových podkladů.

**Způsob zaměření polohopisu a výškopisu**

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno polární metodou dle uvedených předpisů a norem. Fyzikální redukce byly zavedeny při měření a matematické při výpočtu. Zaměřené předměty jsou vztaženy k platným bodům železničního bodového pole.

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno v přesnosti odpovídající bývalé 2. (polohová nejistota do 0,08 m; pevné objekty, komunikace, železnice) a 3. třídě mapování (polohová nejistota do 0,14 m; terény, polní cesty).

### **Použité bodové pole:**

Pro zaměření bylo použito platné železniční bodové pole (ŽBP), které jsme obdrželi od správce ŽBP spolu s mapovými podklady.

### **Zpracování výsledků měření**

Naměřené údaje o podrobných bodech měření byly vypočteny programem **Groma v. 9.2**. Při výpočtech byly dodrženy obecně platné předpisy. Stanovené odchylky nebyly překročeny. Seznam souřadnic podrobných bodů byl následně přenesen do grafického prostředí programu **MicroStation V8i** v nadstavbě **MGEO** – SŽDC 16.12.01. V tomto programu byla provedena konstrukce polohopisu. Polohopis byl doplněn o popisy, značky, atd.

V rámci zpracování byla zaktualizována hranice dráhy. Ve všech dotčených katastrálních územích byla respektována hranice vlastnická z digitální katastrální mapy, tzn. že přesnost lomových bodů drážního pozemku odpovídá přesnosti bodů vedených v platné katastrální mapě (směrodatná odchylka v rozmezí 0,14 - 1,00m).

Přílohy – digitálně:

- 1. Technická zpráva
- 2. Dokumentace ŽBP
- 3. Přehled kladu MP a ZBP
- 4. Seznam souřadnic
- 5. Výkresy
- 6. Podklady KN
- 7. Podklady

V Praze dne 25.1.2018

Ing. Zbyněk Smáha