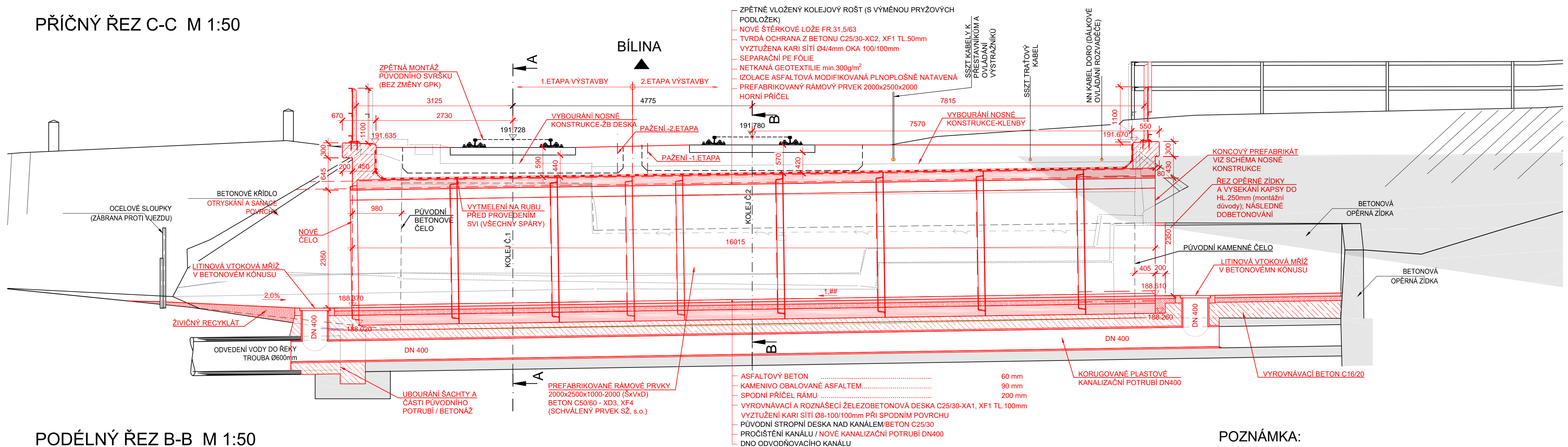
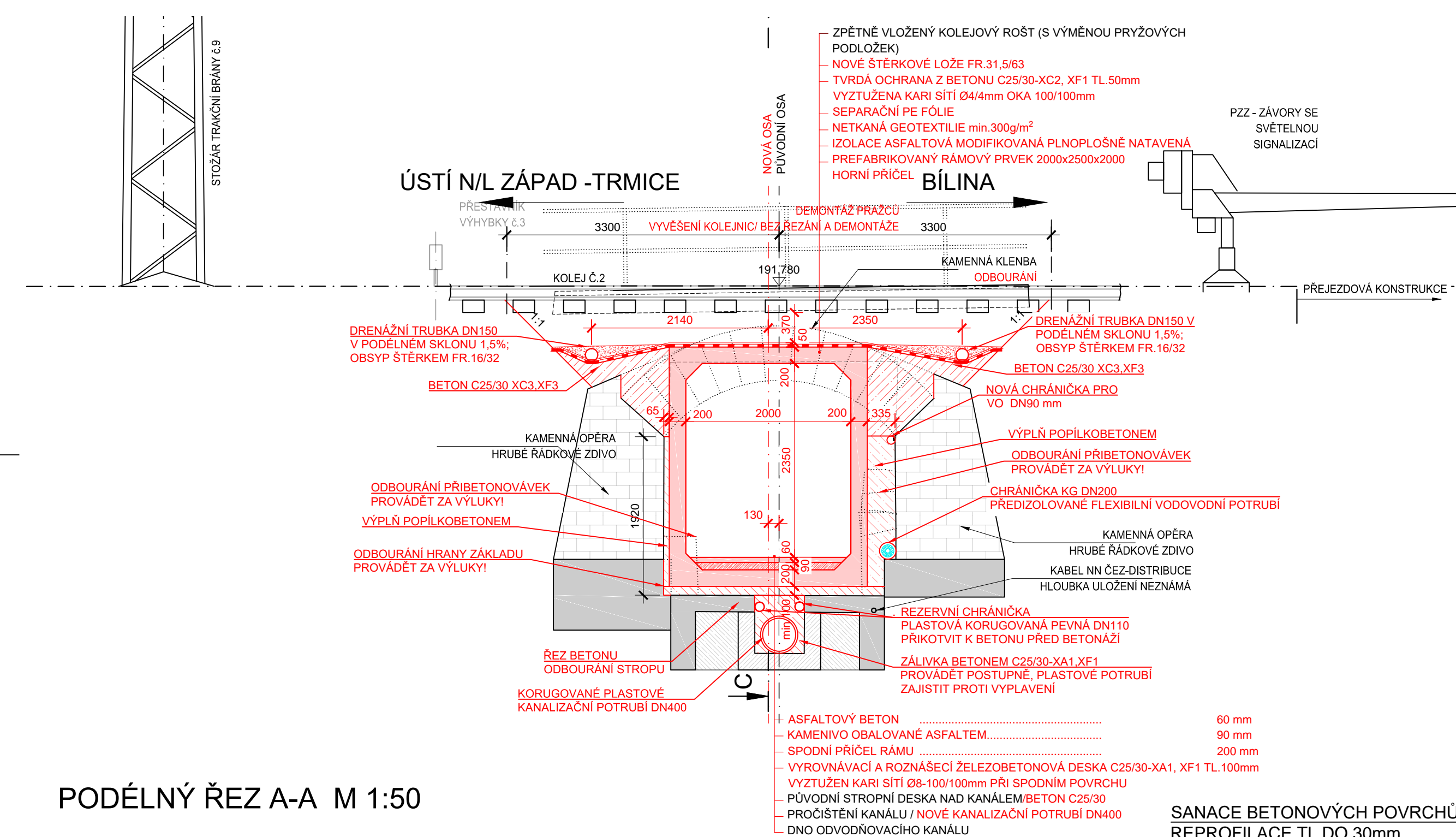


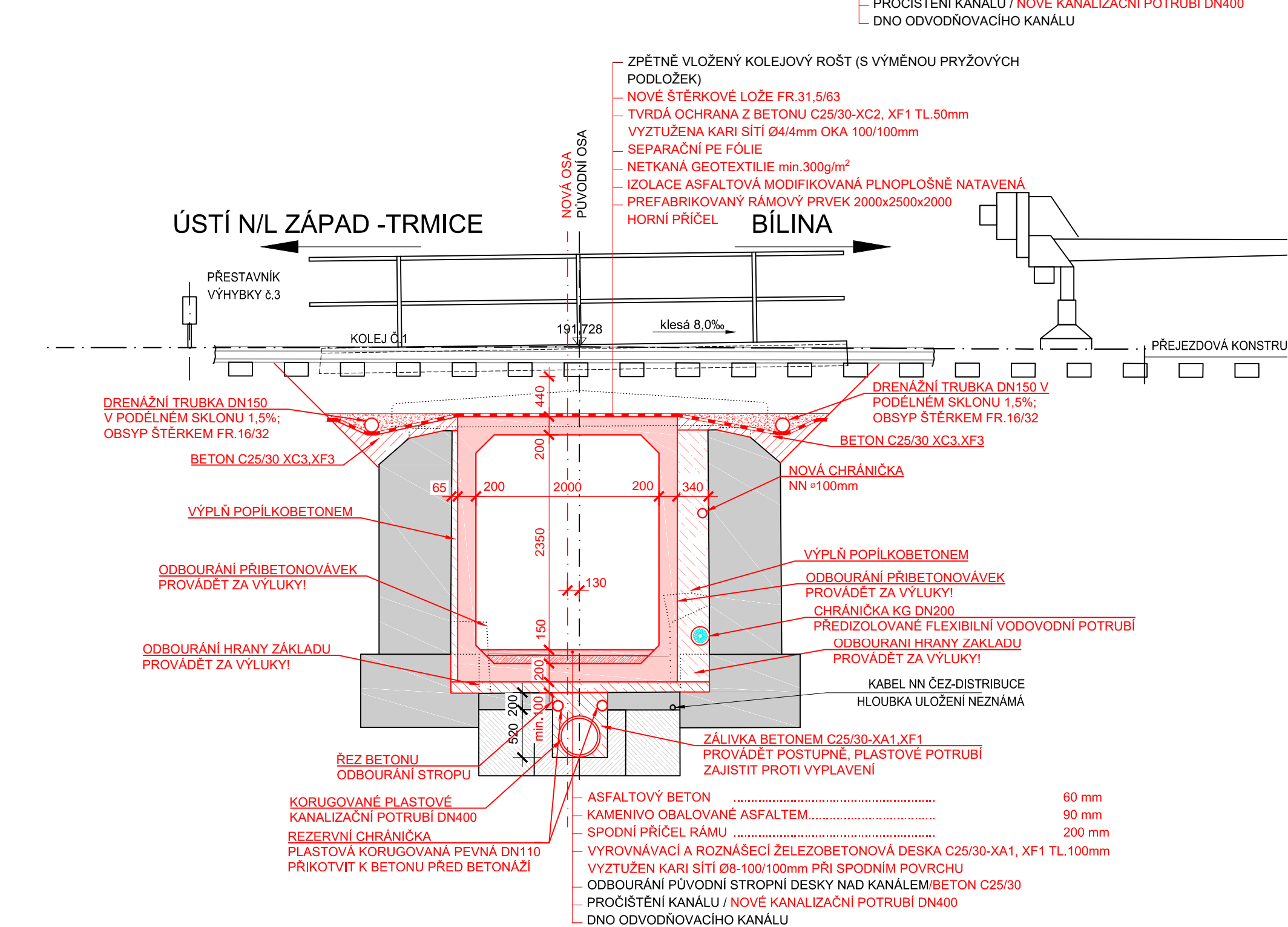
PŘÍČNÝ ŘEZ C-C M 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ B-B M 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ A-A M 1:50



- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (01/2021), SKRYTÉ ČÁSTI DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE.
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNÍ TECHNICKÝ PRŮZKUM, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM.
- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY DLE PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ TĚCHTO SÍTÍ. V ZÁJMOVÉM PROSTORU NAD MOSTEM SE NACHÁZÍ KABELOVÉ VEDENÍ VE SPRÁVĚ SEE ÚSTÍ N/L A SSZT ÚSTÍ N/L-OBLAST MOST. V MOSTNÍM OTVORU SE NACHÁZÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE (VYÚSTĚNÍ DO ŘEKY), KABEL NN -ČEZ (POD CHODNÍKEM), VODOVOD VE VLASTNICTVÍ OBCE OHNÍČ (POD OPLECHOVÁNÍM), KABEL NN OBCE OHNÍČ (NA OPĚŘE).
- TRAŤ JE ELEKTRIFIKOVANÁ
- PŘEKÁŽKA: KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
- TRAŤ JE V MÍSTĚ MOSTU V PRÍMÉM ÚSEKU; NIVELETA KLESÁ 8‰; KOLEJ BEZSTYKOVÁ.
- POUŽIJÍ SE RÁMOVÉ PREFABRIKÁTY SCHVÁLENÉHO TYPU PRO POUŽITÍ NA TRATÍCH VE SPRÁVĚ SPRÁVY ŽELEZNIC,S.O., KTERÉ JSOU OPATŘENY INTEGROVANÝM TĚSNĚNÍM ZAJIŠŤUJÍCÍM VODOTĚSNOST SPOJŮ. IZOLACE HORNÍ PŘÍČLE A PROSTOR NAD OPĚRAMI MÁ POUZE POJISTNOU FUNKCI, VODONEPROPUSTNOST BUDE ZAJIŠTĚNA JIŽ SAMOTNÝM TYPEM PREFABRIKÁTŮ.

**SANACE BETONOVÝCH POVRCHŮ-KŘÍDLA A OPĚRNÁ ZEĎ:**  
**REPROFILACE TL.DO 30mm**

- OTRYSKÁNÍ VYSOKOTLAKÝM VODNÍM PAPERSEM (600-1200 bar).
- NANESENÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU
- VLASTNÍ REPROFILACE POVRCHU BETONU (VÝPLŇ NEROVNOSTÍ PO TRYSKÁNÍ) VHODNOU REPROFILAČNÍ HMOTOU (RESPEKTIVE SYSTÉMEM).
- FINÁLNÍ SJEDNOCUJÍCÍ TENKOSTĚNNÁ STĚRKA
- OCHRANNÝ SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR

ROZSAH SANACÍ BUDE JEŠTĚ UPŘESNĚN PO OTRYSKÁNÍ  
POVRCHŮ A PROVEDENÍ PASPORTIZACE POVRCHŮ.

DODAVATEL ZPRACUJE A PŘEDLOŽÍ K ODSOUHLASENÍ  
TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS, KTERÝ BUDE RESPEKTOVAT  
TECHNOLOGICKÉ POSTUPY VÝROBCE PŘÍSLUŠNÝCH SANAČNÍCH  
MATERIÁLŮ.

ZVOLENÉ MATERIÁLY A POSTUPY MUSÍ BÝT V SOULADU S  
KAPITOLOU 23 TKP SŽ.

PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁBRADLÍ:  
NOVÉ ZÁBRADLÍ NA PŘECHODOVÝCH ZÍDKÁCH - ZINKOVÁNÍ  
PONOREM+ONS91  
STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ - ONS 14  
DETAILNĚJI UVEDENO NA VÝKRESE ZÁBRADLÍ - PŘÍLOHA 1.4.1.8

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PŘIPOJENÍ NA BODOVÉ POLE ŽPBP (TU0661;  
DU06; BODY Č.688.689.690)

STAVBA:			
Oprava mostních objektů v úseku Ohnič - Bílina			
OBJEDNATEL:		Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem	
			
		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D20032 Datum: 02/2021
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Úseř PD: DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. VÁCLAV TOMÁŇY	ING. PETR NOVÁK	Měřitko: 1:50
			Formát: 6xA4
OBJEKT: Objekt 1 Projekt stavby na opravu mostu v km 18,667 traťového úseku č. 0661 Ústí nad Labem západ - Bílina		Část: E.1.4.1	Paré:
PŘÍLOHA: DISPOZICE NOVÉHO STAVU - ŘEZY		Příloha: 4.2	