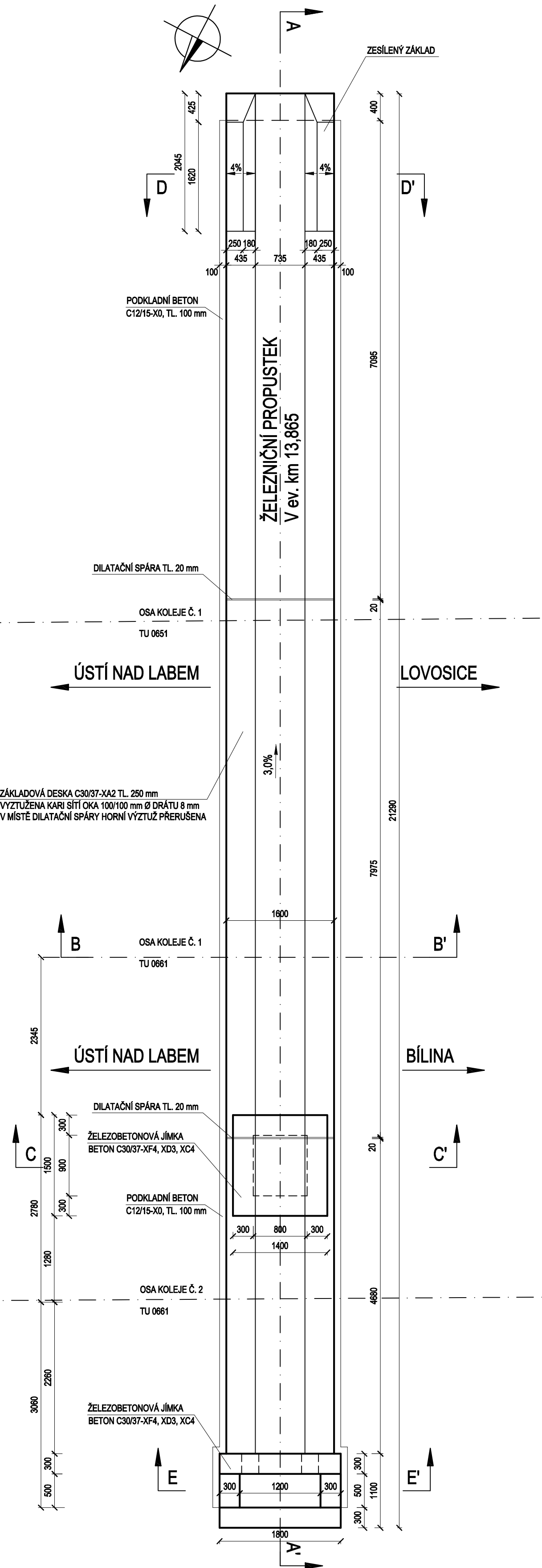
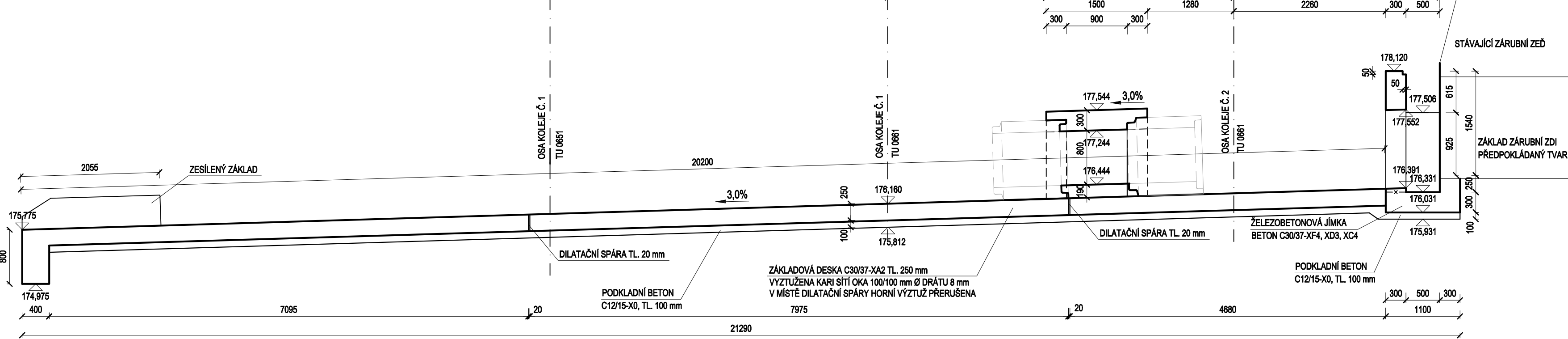


PŮDORYS M1:50

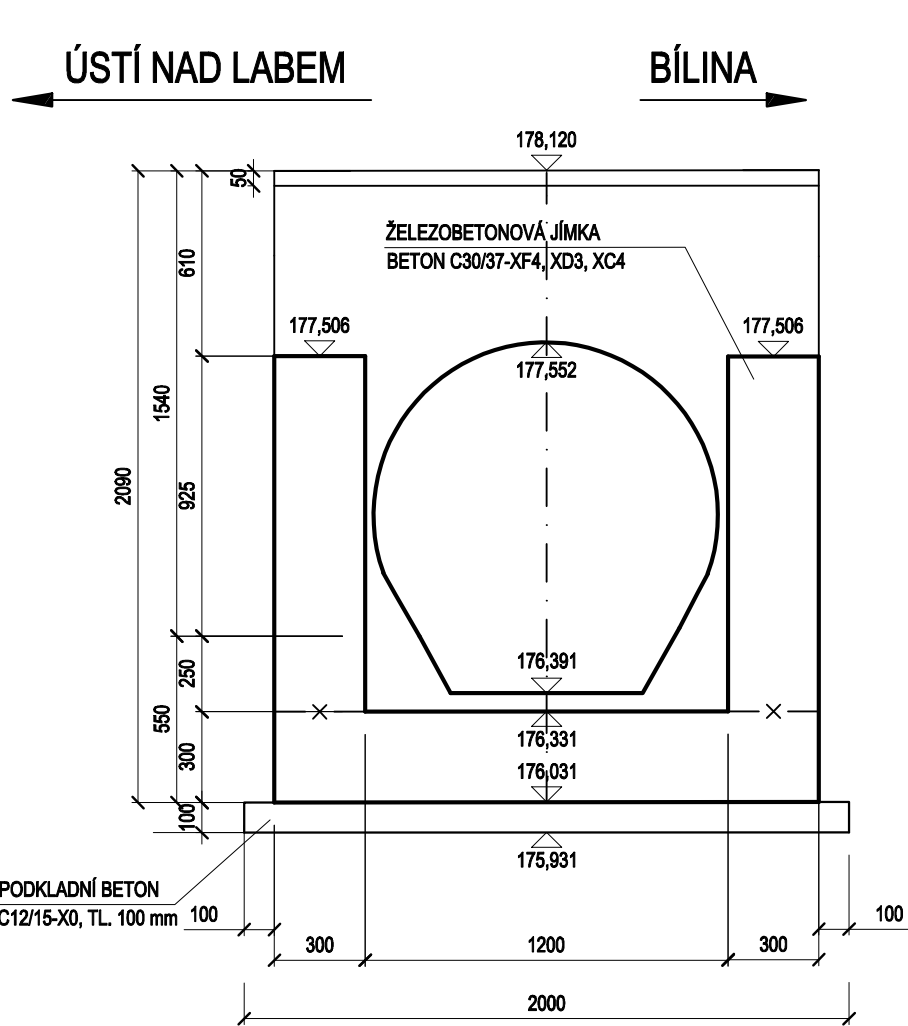


Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

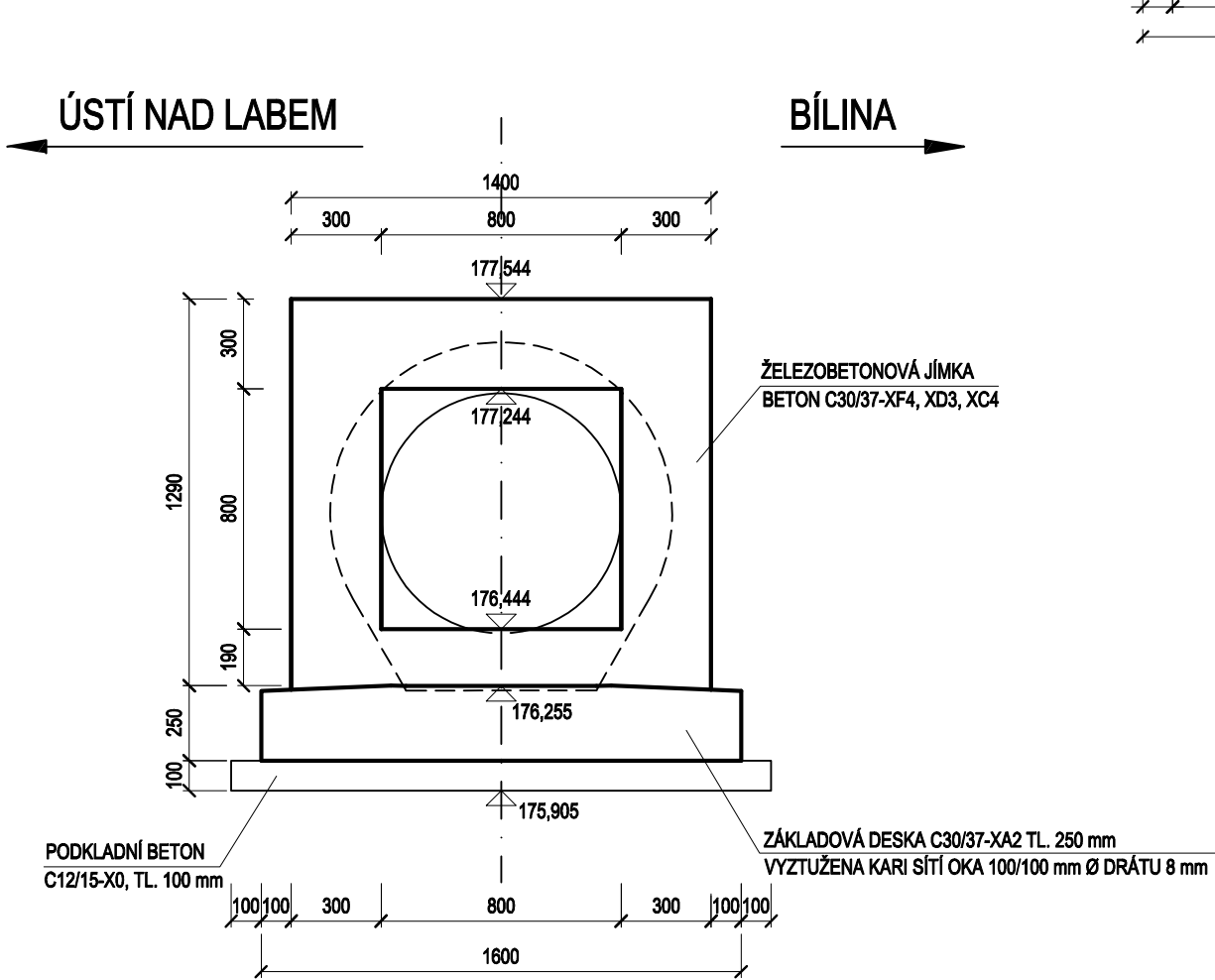
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A' M1:50



ŘEZ E-E' JÍMKA M1:25



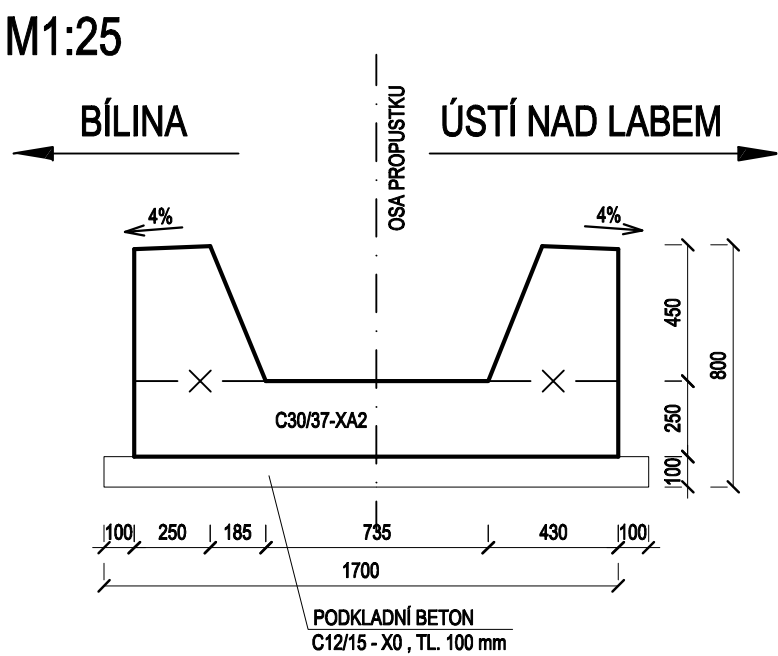
PODÉLNÝ ŘEZ C-C' M1:50



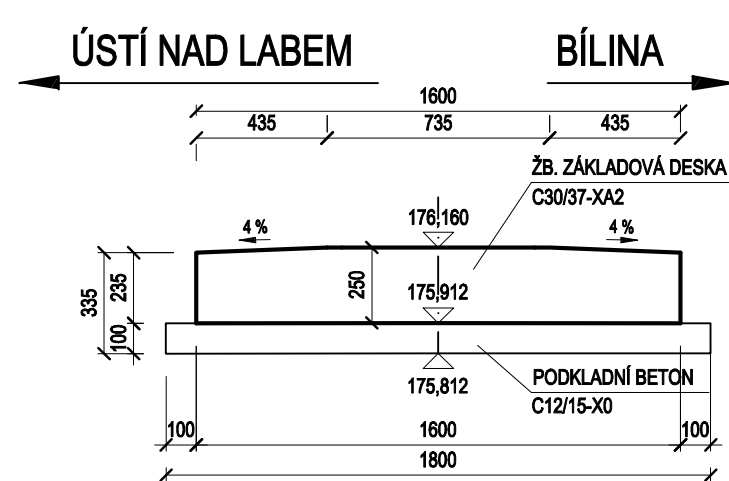
VÝKAZ KUBATUR BETONŮ

ČÁST	OBJEM BETONU (m³)	
	C30/37-XA2	C30/37-XF4, XD3, XC4
JÍMKY		1,93+1,77=3,7
ZÁKLADOVÁ DESKA	8,43	
ZESÍLENÝ ZÁKLAD	1,95	
CELKEM	10,38	3,70

ŘEZ D-D' ZESÍLENÝ ZÁKLAD M1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B-B' M1:25



POZNÁMKA :

VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20 x 20 mm, NENÍ - LI UVEDENO JINAK!
PRACOVNÍ SPÁRA

PLOCHY, KTERÉ PŘÍJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLNKOSTÍ, BUDOU
OPATŘENY NÁTĚREM 1xNPe + 2xNA

BETON :

C30/37-XF4, XD3, XC4 (CZ, F.2) - CI 0,20 - Dmax 22 - S3 - JÍMKY
C30/37-XA2 (CZ, F.2) - CI 0,20 - Dmax 22 - S3 - ZÁKL. DESKA, ZES. ZÁKLAD

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		
Vypracoval:	Ing. Miroslav Novák		
Kontroloval:	Ing. Zdeněk Zeman		
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha		
Stavba:	„Projekt stavby na opravu propustku“ OBJEKT 2 Projekt stavby na opravu propustku v km 13,865 TÚ č. 0661 v žst. Úpořiny		
VÝKRES TVARU			
			Číslo výkresu: 5