

## Žádost o ROV 73226

OŘ Ústí nad Labem

Č.j.: 8551/2021-SŽ-OŘ UNL-NPI

**Účel:** Opravné práce v ŽST Úpořiny po MU z r. 2020  
a v 1. a 2. traťové koleji mezi stanicemi Úpořiny – Ohníč,  
oprava mostních objektů v 1. a 2. traťové koleji mezi stanicemi Úpořiny – Ohníč  
a v ŽST Úpořiny a Ohníč,  
aktivace nových PZS na trati Chotiměř – Úpořiny

Zpracovatel:  
Ing. Petr Hajniš, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 424 285  
e-mail: Hajnis@spravazeleznic.cz

### 1. Místo výluky:

#### Etapu A:

Vyloučí se:

kolejově a napětově 1. traťová kolej Ohníč - Úpořiny  
napětově lichá skupina kolejí v dopravně Ohníč  
kolejově záhlaví a zhlaví úpořinské lichých staničních kolejí v dopravně Ohníč  
napětově lichá skupina kolejí v dopravně Úpořiny  
kolejově záhlaví ohničské 1. traťové koleje a navazující ohničské zhlaví 1. staniční koleje  
- část po návěstidlo Se13 (výhybky č. 25, 26) v dopravně Úpořiny  
kolejově část traťové koleje Dobkovičky – Úpořiny  
(od km 22,300 po návěstidlo ŽS v ŽST Úpořiny na trati Chotiměř - Úpořiny)  
kolejově záhlaví radejčinské traťové koleje a navazující radejčinské zhlaví 3. staniční koleje  
po návěstidlo L3 (výhybky č. 21, 23, 24) v dopravně Úpořiny  
zabezpečovací zařízení přejezdové v km 13,677 (P2053) a v km 14,215 (P2054) typu VÚŽ  
v úseku mezi dopravnami Dobkovičky - Úpořiny  
další popis: aktivace PZS „UCH3“ v km 13,677 (P2053) a „UCH4“ v km 14,215 (P2054) typu ARE

#### Etapu B:

Vyloučí se:

kolejově a napětově 2. traťová kolej Úpořiny - Ohníč  
kolejově a napětově 2.,4. staniční kolej v dopravně Úpořiny  
kolejově záhlaví a zhlaví ohničské koleje č. 2 - část po návěstidlo Se12 v dopravně Úpořiny  
napětově sudá skupina kolejí v dopravně Ohníč  
kolejově záhlaví a zhlaví úpořinské sudých kolejí v dopravně Ohníč

#### Etapu C:

Vyloučí se:

kolejově a napětově 2. traťová kolej Úpořiny - Ohníč  
napětově 2.,4. staniční kolej v dopravně Úpořiny  
kolejově záhlaví a zhlaví ohničské koleje č. 2 - část po návěstidlo Se12 v dopravně Úpořiny

#### Etapu D:

Vyloučí se:

kolejově 2. traťová kolej Úpořiny - Ohníč  
napětově sudá skupina kolejí v dopravně Ohníč  
kolejově záhlaví a zhlaví úpořinské sudých kolejí v dopravně Ohníč

**2. Doba konání výluky:****Etapu A:**

Nepřetržitá výluka

- |  |   |
|--|---|
| a) začátek výluky koleje                   | <b>07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky</b>  |
| b) konec výluky koleje                     | <b>19:00 hodin - 26. den nepřetržité výluky</b> |
| c) začátek výluky napětí                   | <b>07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky</b>  |
| d) konec výluky napětí                     | <b>19:00 hodin - 26. den nepřetržité výluky</b> |
| e) začátek výluky zabezpečovacího zařízení | <b>07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky</b>  |
| f) konec výluky zabezpečovacího zařízení   | <b>19:00 hodin - 26. den nepřetržité výluky</b> |

**Etapu B:**

Nepřetržitá výluka

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| a) začátek výluky koleje | <b>07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky</b>  |
| b) konec výluky koleje   | <b>19:00 hodin - 20. den nepřetržité výluky</b> |
| c) začátek výluky napětí | <b>07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky</b>  |
| d) konec výluky napětí   | <b>19:00 hodin - 20. den nepřetržité výluky</b> |

**Etapu C, D:**

Denní výluka

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| a) začátek výluky koleje | <b>07:00 hodin</b> |
| b) konec výluky koleje   | <b>19:00 hodin</b> |
| c) začátek výluky napětí | <b>07:00 hodin</b> |
| d) konec výluky napětí   | <b>19:00 hodin</b> |

**3. Předpokládané termíny a souběhy etap výluk:**

Předpokládané termíny konání výluk:

**A: 15. 7. – 9. 8. 2021****B: 10. – 29. 8. 2021****C: 13. 7. 2021****D: 14. 7. 2021****4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:****Etapu A, B:**

dopravna Úpořiny - dopravna určená pro OZOV

**Etapu C:**

dopravna Úpořiny

**Etapu D:**

dopravna Ohníč

## **5. Účel a rozsah prováděných prací:**

### **Etapu A:**

- demontáž výhybek č. 25, 26, odtěžení štěrkového lože, výkop propustků v ŽST Úpořiny
- oprava propustků v km 13,865 a 14,009 – přestavba na trubní v otevřeném výkopu
- zásyp propustků  
(vše celkem 19 dní)
- zřízení štěrkového lože
- vložení výhybek č. 25, 26
- strojní úprava GPK včetně doplnění, úpravy a zhutnění štěrkového lože
- zřízení drážních stezek
- svařování – zřízení bezстыkové koleje
- montáž přestavníků, úpravy zabezpečovacího zařízení
- zřízení EOV
- úpravy TV
- oprava mostu v km 18,667 a propustku v km 18,696 v ŽST Ohníč

SSZT (Dobkovičky – Úpořiny):

- vypnutí z činnosti PZS v km 13,677 (P2053) a v km 14,215 (P2054) typu VÚŽ
- zapnutí do činnosti PZS „UCH3“ v km 13,677 (P2053) a „UCH4“ v km 14,215 (P2054) typu ARE

### **Etapu B:**

- demontáž kolejí v místech opravovaných propustků, odstranění štěrkového lože, výkop propustků
- oprava propustků v km 13,865 a 14,009 – přestavba na trubní v otevřeném výkopu
- zásyp propustků
- zřízení štěrkového lože
- vložení kolejových polí
- strojní úprava GPK včetně doplnění, úpravy a zhutnění štěrkového lože
- zřízení drážních stezek
- zřízení trativodu od výhybky č. 19ab do km 14,009
- svařování – zřízení bezстыkové koleje
- oprava mostu v km 18,667 a propustku v km 18,696 v ŽST Ohníč

### **Etapu C:**

- zapažení štěrkového lože propustků v km 13,865 a 14,009

### **Etapu D:**

- zapažení štěrkového lože mostu v km 18,667 a propustku v km 18,696

Kilometrická poloha pracovního místa: v rozsahu vyloučených kolejí

Použitá mechanizace: pokladač výhybek DESEC TL 50, ASP, ASP výhybková, pluh pro úpravu štěrkového lože SSP 110 SW, zhutňovač štěrku, HV + výsypné vozy Facas, samovýsypné vozy Chopperdozátor, MUV – termit, MUV s HR, MUV + přívěsný vozík, dvoucestné stavební stroje, montážní vůz pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV 2

Staniční koleje vyčleněné pro odstavení mechanizace, vozů se štěrkem a obytných vozů:

ŽST Úpořiny: postupně staniční koleje č. **3, 5, 7, 4, 6, 8**  
v rámci jednotlivých stavebních postupů a po dohodě s PO Ústí n. L.

## **6. Provozní, dopravní a přepravní opatření:**

### **a) Provozní a dopravní opatření**

Za výluky **B, D** budou jízdy vlaků mezi dopravami Ohníč – Světec možné jen po 1. traťové koleji.

**7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:**

zpracovatel: Prušák Martin, tel.: 972 424 515, e-mail: prusak@spravazeleznic.cz

<u>Za etapy A se vypne:</u>	ÚO 411, ÚO 3A	ŽST Ohnič
	ÚO 401, ÚO 3A	ŽST Úpořiny
<u>Za etapy B se vypne:</u>	ÚO 412, ÚO 3A	ŽST Ohnič
	ÚO 402, ÚO 3A	ŽST Úpořiny
<u>Za etapy C se vypne:</u>	ÚO 402	ŽST Ohnič
	ÚO 402, ÚO 3A	ŽST Úpořiny
<u>Za etapy D se vypne:</u>	ÚO 412, ÚO 3A	ŽST Ohnič
	ÚO 412	ŽST Úpořiny

poloha hraničních ÚO a ÚD:**Etapu A – ŽST Ohnič:**

ÚO 411 - km 19,700

ÚD 5 - km 19,645

**Etapu A – ŽST Úpořiny:**

ÚO 401 - km 13,077

ÚD 1 - km 13,225

**Etapu B, C – ŽST Úpořiny:**

ÚO 402 - km 13,077

ÚD 2 - km 13,235

**Další opatření:**

Před každým zapnutím trakčního vedení musí být zaměstnanci SEE Ústí n. L. předáno ukolejnění neživých částí a zpětná cesta pro trakční proud. Před ukončením akce musí být základy stožárů očištěny od výzisku.

**Po dobu výluk vedoucí výlukových prací zajistí celistvost zpětné trakční cesty do měnirny!!!**

**8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:**

zpracovatel: Zpěvák Vojtěch, tel.: 972 424 439, e-mail: zpevak@spravazeleznic.cz

**Opatření bude doplněno dodatečně.**

zpracovatel: Žitný David, tel.: 972 425 503, e-mail: zitny@spravazeleznic.cz

**Etapu A:****Po dobu konání výluky:**

- Po dobu výluky budou **výhybkové spojky č. 1/4, 2/3** přestaveny do koncové polohy v hlavním směru a zajištěny v těchto polohách přeložením radičů (v poloze „+“).
- Na žádost OZOV bude **PZS v km 18,688 (P2087)** dočasnou úpravou vyloučeno ze závislosti na ovládacích obvodech **1a, V1-3, V5-7-9**. Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD.
- Na žádost OZOV bude provedena demontáž výstroje kolejových obvodů ve výlukou dotčené části kolejiště. **Po dobu demontáže výstroje kolejových obvodů musí být zajištěna celistvost zpětné trakční cesty do měnirny!!!**
- **Vedoucí výlukových prací odpovídá za to, že nedojde k ohrožení bezpečnosti železničního provozu na výhybkách č. 2, 4 mechanizačními prostředky zhotovitele ze směru z vyloučené části kolejiště.**

**Před ukončením výluky bude v dostatečném předstihu:**

- Provedena opětovná montáž výstroje kolejových obvodů.
- Provedeno obnovení závislosti **PZS v km 18,688 (P2087)** na ovládacích obvodech (zrušena dočasná úprava na ovládacím obvodu **1a, V1-3, V5-7-9**).
- Provedeno přezkoušení a kontrola zabezpečovacího zařízení ve výlukou dotčené části kolejiště.

**Etapu B, D:****Po dobu konání výluky:**

- Po dobu výluky budou **výhybkové spojky č. 1/4, 2/3** přestaveny do koncové polohy v hlavním směru a zajištěny v těchto polohách přeložením radičů (v poloze „+“).
- Na žádost OZOV bude **PZS v km 18,688 (P2087)** dočasnou úpravou vyloučeno ze závislosti na ovládacích obvodech **2a, V2-4, V6-8, V10, V11**. Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD.
- Na žádost OZOV bude provedena demontáž výstroje kolejových obvodů ve výlukou dotčené části kolejiště. **Po dobu demontáže výstroje kolejových obvodů musí být zajištěna celistvost zpětné trakční cesty do měnirny!!!**
- Vedoucí výlukových prací odpovídá za to, že nedojde k ohrožení bezpečnosti železničního provozu na výhybkách č. 1, 3 mechanizačními prostředky zhotovitele ze směru z vyloučené části kolejiště.**

**Před ukončením výluky bude v dostatečném předstihu:**

- Provedena opětovná montáž výstroje kolejových obvodů.
- Provedeno obnovení závislosti **PZS v km 18,688 (P2087)** na ovládacích obvodech (zrušena dočasná úprava na ovládacím obvodu **2a, V2-4, V6-8, V10, V11**).
- Provedeno přezkoušení a kontrola zabezpečovacího zařízení ve výlukou dotčené části kolejiště.

**Etapu C:**

- Bez opatření.

**9. Neobsazeno****10. Omezení rychlosti:**

- Za výluky **C** bude z důvodu bezpečnosti zavedena pomalá jízda 30 km.h<sup>-1</sup> kolem pracovních míst (propustků v km 13,865 a 14,009) v sousední v 1. koleji v km 13,840 – 14,040.
- Za výluky **D** bude z důvodu bezpečnosti zavedena pomalá jízda 30 km.h<sup>-1</sup> kolem pracovních míst (MO v km 18,667 a 18,696) v sousední v 1. koleji v km 18,630 – 18,730.
- Za výluky **A** bude z důvodu bezpečnosti nepřetržitě zavedena pomalá jízda 30 km.h<sup>-1</sup> kolem pracovních míst (propustků v km 13,865 a 14,009, a dále u MO v km 18,667 a 18,696) ve 2. koleji v km 13,840 – 14,040 a dále v km 18,630 – 18,730.
- Za výluky **B** bude z důvodu bezpečnosti nepřetržitě zavedena pomalá jízda 30 km.h<sup>-1</sup> kolem pracovních míst (propustků v km 13,865 a 14,009, a dále u MO v km 18,667 a 18,696) v 1. koleji v km 13,840 – 14,040 a dále v km 18,630 – 18,730.
- Po ukončení výluk **A, B** bude přes mostní objekty v km 13,865, 14,009, 18,667 a 18,696 zavedena pro první vlak pomalá jízda 20 km.h<sup>-1</sup>.

**11. Bezpečnostní opatření:**

Neobsazeno.

**12. Zřízení dočasných přejezdů:**

Neobsazeno.

**13. Jiná závazná opatření:**

Neobsazeno.

Přílohy: Neobsazeno.

V Ústí nad Labem dne 12.05.2021

Vladimír Růžička, DiS.  
náměstek ředitele pro provoz infrastruktury  
OŘ Ústí nad Labem