

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 14480/2018-SZDC-
SSZ-OVZ

Vyřizuje: Helena Baštařová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 21.03.2018

dle rozdělovníku

Sanace svahu v km 144,278 - 145,080 trati Jaroměř - Liberec

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Zadavatel odpovídá na dotazy č. 3 - 9, uvedené v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 takto:

Odpověď na dotaz č. 3 uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

V rámci stavby zhotovitel provede tyto práce v tomto rozsahu:

- 3 strojně kopané sondy do zemního svahu u SO.02 pro potřeby ověření rozsahu sesuvu a základových poměrů přítěžovací lavice. Sondy budou dokumentovány a zatříděny dle normy a v případě nezbytnosti a nejasností bude provedeno indexové zatřídění zemin. O nezbytnosti indexových zkoušek na stavbě rozhoduje autorský dozor stavby.
- Skalní svah bude dokumentován a popsán po provedení základní očištění svahu – souborů prací 01 a 02. Budou upřesněny lokální podmínky realizace sanačních prací. Popis a dokumentace skalních svahů pro SO.01 a SO.02 bude provedena dle metodiky Rock Slope Rating a systému NEMETON 2013.
- Stávající kamenné zdi budou dokumentovány po očištění. Bude zhodnocen jejich aktuální stav, stav výplně, spár, stav jednotlivých kamenů zdiva a vazba na okolní prostředí. U míst pro nové vyzdívky dojde k dokumentaci puklinového systému a rozsahu základových poměrů pro nové vyzdívky a způsob úpravy skalního masívu pro provedení vyzdívky.
- Pro potřeby stavby nebudou prováděny průzkumné vrtné práce.
- Pro potřeby stavby nebudou prováděny laboratorní zkoušky, pokud to v odůvodněných případech nebudou vyžadovat nově zjištěné podmínky na stavbě a pokud to nenařídí autorský dozor stavby.
- Pro potřeby stavby nebudou prováděny rozbory vod.
- S ohledem na použitý materiál pro konstrukci přítěžovací lavice a nemožnost výměny materiálu, nebudou prováděny zkoušky na vhodnost zásypového materiálu do konstrukcí násypů. Způsob využití zemin do přítěžovací lavice na místě rozhoduje autorský dozor stavby a to i o případných úpravách zemin.
- Výsledky dokumentace skalních svahů a zemního prostředí dle tohoto rozpisu a položky budou průběžně řešeny zápisem do stavebního deníku se souhrnným uvedením do dokumentace pro provádění stavby a dokumentace skutečného provedení stavby.
- Projekt průzkumu není předmětný. Plán kontrolních zkoušek pro doložení kvality díla předkládá zhotovitel dle platných norem, TP a TKP v dokumentaci pro provádění stavby.

Odpověď na dotaz č. 4 uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

- Dokumentace pro provádění stavby bude pro jednotlivé SO zpracována po provedení souborů prací 01 a 02 – základní očištění skalního svahu. Prováděcí dokumentaci bude zhotovitel předkládat postupně dle postupu prací a dle koordinace postupu prací na stavbě.
- Dokumentace pro provádění stavby stanoví upřesněný technologický postup stavby ve vazbě na smluvní harmonogram stavby a výlukovou činnost. Prováděcí dokumentace stavby může upravit postup stavby v rozsahu pokládky prvků zajištění skalního svahu – kotevní prvky, ocelové sítě, může upravit postup provádění a realizaci přítěžovací lavice v rámci SO.02. Jiné změny harmonogramu a technologického postupu stavby nejsou možné ve vazbě na již připravenou výlukovou činnost stavby a její stavební plán.
- Uchazeč do nabídky ocení materiály nejbližší specifikaci dle zadávací dokumentace a při zahájení prací tyto materiály dle projektové dokumentace a ZTP nechá odsouhlasit autorským dozorem stavby.
- Dokumentace pro provádění stavby musí obsahovat specifikaci použitých materiálů, upřesnění polohy sanačních prvků a konstrukcí, pokud se tyto výrazně odlišují od projektové dokumentace (pokud budou tyto změny vyvolány novými okolnostmi na stavbě a ověřenou dokumentací skalního a zemního prostředí). Dokumentace pro provádění stavby musí dále obsahovat závazný technologický postup prací a plán kontrolních zkoušek stavby – ověření tahové únosnosti kotevních prvků, míru zhutnění zásypového materiálu přítěžovací lavice, rovinatost lavice a další přímo související zkoušky prokazující kvalitu provedení díla. Výsledky zkoušek na stavbě budou zapsány do stavebního deníku a budou připomínkovány a odsouhlasovány autorským dozorem stavby a dalšími kontrolními zástupci investora. Dokumentace pro provádění stavby musí být autorizována geotechnikem.

Odpověď na dotaz č. 5 uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

- Ve výpočtu položky je uveden meridián mocnosti hloubky zásahu ve skalním svahu v rámci souboru prací 02 pro každý jednotlivý úsek sanačních prací. Výpočet takto popisuje hodnocené úseky sanace skal. Míra výpočtu zásahu je stanovena dle geologického průzkumu a dle hodnocení stavu skalních svahů v systému NEMETON 2013 v rámci zpracovaného projektu.
- Na místě hloubku zásahu určuje autorský dozorem stavby zápisem do stavebního deníku.
- Větší hloubka zásahu je ve výpočtu položek a rozsahu položky očištění skalního svahu zohledněna. Je nutné také konstatovat, že skalní svah nebude čištěn až na nevětralé podloží. Na stavbě bude skalní svah očištěn jen o přímo zvětralé a opadávající části dle určení autorského dozoru stavby.

Odpověď na dotaz č. 6 uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

- Pro stavbu je klíčová velikost oka sítě ve vazbě na rozsah opadávajících úlomků ze skalního svahu a také její možnost profilace k velmi členitému skalnímu svahu. Nasazení sítě s větším okem, ačkoli s vyšší pevností, je pro tuto stavbu nemožné. Hodnocení „lepších“ geotechnických parametrů nelze kvantifikovat na porovnání větší či menší, ale ve vazbě na celkovou funkci a udržitelnost stavu technických opatření. Tvzení tazatele je tak zavádějící. Vyšší tuhost a pevnost sítě u tohoto silně profilovaného skalního svahu má za následek výrazně horší pokládku a nižší prokopování ke skalnímu svahu. Nebyl by tak splněn požadavek na namáhání sítě – kritické uvolnění labilního bloku.
- Rozhodující je odolnost proti korozi min. 1500 hod.

Odpověď na dotaz č. 7 uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Pokud se dotaz týká pol. č. 15 SO 01 a pol. č. 11 SO 02 ochranných sítí svahu, tak je v platnosti odpověď na dotaz č. 6 – záměna typu sítě – velikost oka sítě, tuhost sítě.

- Položka č. 11 a 15 je uvedena dle URS.

Odpověď na dotaz č. 8 uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

- Pro zajištění ochrany skalních svahů a bezpečnosti provozu na trati je dle dokumentace vhodnější instalace samostatné ochranné ocelové sítě a protierozní geomatrace, než dodávka geokompozitu.

- Jelikož síť Deltax G80/2 nesplňuje požadavky projektu viz. odpověď dotaz č. 6, tak záměna za síť Greenax G80/2 není akceptovatelná.

Odpověď na dotaz č. 9 uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

- V soupisu prací je uveden obecný popis položky. Není uveden přímý nebo nepřímý odkaz na určité dodavatele nebo výrobky.
- Jedná se o definovanou položku dle URS s příslušným kódem.
- Může být použita síť splňující požadavky projektu na tahovou pevnost a tuhost sítí a hlavně maximální velikost oka sítě 80x100. Větší oko sítě není přípustné.
- Specifikace přímo nevyklučuje jiné typy sítí při dodržení minimálních požadavků daných projektem a zadávací dokumentací.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými odpověďmi na dotazy č. 3 – 9 uvedenými v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2, zadavatel **prodlužuje lhůtu pro podání nabídek** o 4 pracovní dny, tedy prodlužuje lhůtu ze dne **28.03.2018** na den **05.04.2018**.

Změny se týkají těchto ustanovení **původní** Otevřené výzvy k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku, č.j. 12260/2018-SŽDC-SSZ-OVZ ze dne 21.02.2018:

- **10. Lhůta k podání nabídky**

Nabídku lze podat v termínu nejpozději do **22. 03. 2018 do 09:00 hodin**.

nahrazeno

Nabídku lze podat v termínu nejpozději do **05. 04. 2018 do 09:00 hodin**.

- **12. Otevírání obálek**

Otevírání obálek s nabídkou proběhne dne **22. 03. 2018 od 9:15 hodin** na Správě železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správě západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, v kanceláři ve 4. patře, č. dv. 402.

nahrazeno

Otevírání obálek s nabídkou proběhne dne **05. 04. 2018 od 9:15 hodin** na Správě železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správě západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, v kanceláři ve 4. patře, č. dv. 402.

.....
Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 2068
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace