



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

### NÁVRH PD k projednání

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU\_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. TOMÁŠ MARTINEK

Specialista profese:

ING. MARTIN VLASÁK

Středisko:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:

ING. DANA WANGLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN VLASÁK

Vypracoval:

MAREK HUTAŘ

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:

**REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ  
POD VYŠEHRADEM**

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

STAVEBNÍ ČÁST

Datum:

04/2020

Číslo části:

E.1.4

MOSTY, PROPUSTKY A ZDI

Název přílohy:

SO 20-20-05 ŽEL. M. V EV. KM 3,706  
PODROBNÁ PROHLÍDKA OCEL. NK - PŘÍLOHY

Měřítko:

Počet formátů:

- 746xA4

Číslo přílohy:

**011.3**





AKCE : „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“  
SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem

ČÁST : **PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706**

STUPEŇ : **PD**

## PŘÍLOHY

### OBSAH:

PŘÍLOHA	POPIS	STRANA	
PŘÍLOHA 1.1	NK1 – HORNÍ PÁS	1	17
PŘÍLOHA 1.2	NK1 – DOLNÍ PÁS	1	33
PŘÍLOHA 1.3	NK1 – KONCOVÉ SVISLICE	1	5
PŘÍLOHA 1.4	NK1 – VNITŘNÍ SVISLICE	1	14
PŘÍLOHA 1.5	NK1 – STŘEDOVÉ SVISLICE	1	20
PŘÍLOHA 1.6	NK1 – DIAGONÁLY – KRAJNÍ	1	17
PŘÍLOHA 1.7	NK1 – DIAGONÁLY – VNITŘNÍ	1	17
PŘÍLOHA 1.8	NK1 – DIAGONÁLY – STŘEDOVÉ	1	9
PŘÍLOHA 1.9	NK1 – PŘÍČNÍKY	1	19
PŘÍLOHA 1.10	NK1 – PODÉLNÍKY	1	17
PŘÍLOHA 1.11	NK1 – HORNÍ ZTUŽENÍ	1	17
PŘÍLOHA 1.12	NK1 – DOLNÍ ZTUŽENÍ	1	17
PŘÍLOHA 1.13	NK1 – FOTODOKUMENTACE	1	7

PŘÍLOHA	POPIS	STRANA	PŘÍLOHA
PŘÍLOHA 2.1	NK2 – HORNÍ PÁS	1	16
PŘÍLOHA 2.2	NK2 – DOLNÍ PÁS	1	33
PŘÍLOHA 2.3	NK2 – KONCOVÉ SVISLICE	1	5
PŘÍLOHA 2.4	NK2 – VNITŘNÍ SVISLICE	1	13
PŘÍLOHA 2.5	NK2 – STŘEDOVÉ SVISLICE	1	19
PŘÍLOHA 2.6	NK2 – DIAGONÁLY – KRAJNÍ	1	17
PŘÍLOHA 2.7	NK2 – DIAGONÁLY – VNITŘNÍ	1	17
PŘÍLOHA 2.8	NK2 – DIAGONÁLY – STŘEDOVÉ	1	9
PŘÍLOHA 2.9	NK2 – PŘÍČNÍKY	1	18
PŘÍLOHA 2.10	NK2 – PODÉLNÍKY	1	16
PŘÍLOHA 2.11	NK2 – HORNÍ ZTUŽENÍ	1	17
PŘÍLOHA 2.12	NK2 – DOLNÍ ZTUŽENÍ	1	17
PŘÍLOHA 2.13	NK2 – FOTODOKUMENTACE	1	9

PŘÍLOHA	POPIS	STRANA	PŘÍLOHA
PŘÍLOHA 3.1	NK3 – HORNÍ PÁS	1	17
PŘÍLOHA 3.2	NK3 – DOLNÍ PÁS	1	33
PŘÍLOHA 3.3	NK3 – KONCOVÉ SVISLICE	1	5
PŘÍLOHA 3.4	NK3 – VNITŘNÍ SVISLICE	1	13
PŘÍLOHA 3.5	NK3 – STŘEDOVÉ SVISLICE	1	19
PŘÍLOHA 3.6	NK3 – DIAGONÁLY – KRAJNÍ	1	17
PŘÍLOHA 3.7	NK3 – DIAGONÁLY – VNITŘNÍ	1	17
PŘÍLOHA 3.8	NK3 – DIAGONÁLY – STŘEDOVÉ	1	8
PŘÍLOHA 3.9	NK3 – PŘÍČNÍKY	1	18
PŘÍLOHA 3.10	NK3 – PODÉLNÍKY	1	17
PŘÍLOHA 3.11	NK3 – HORNÍ ZTUŽENÍ	1	17
PŘÍLOHA 3.12	NK3 – DOLNÍ ZTUŽENÍ	1	17
PŘÍLOHA 3.13	NK3 – FOTODOKUMENTACE	1	7

Objednatel: SŽDC, s.o.

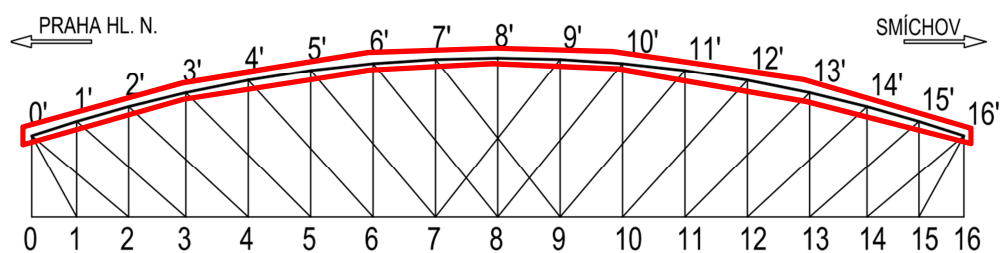
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s



AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 1.1

### NK1 – HORNÍ PÁS



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélnice	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Prohlédnuta pouze pravá strana (Pravý Hlavní nosník)  
z důvodu zapnuté troleje



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHÉMA KONSTRUKCE:

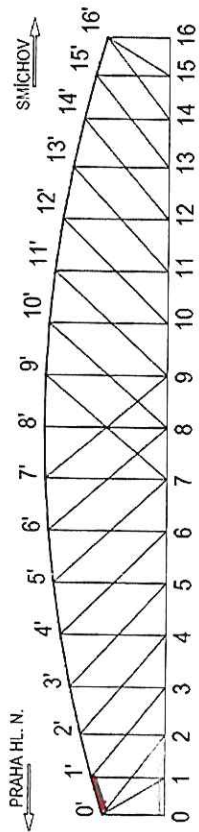
NK Č.: 1

PŘÍHRADA Č.: 1

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P 2

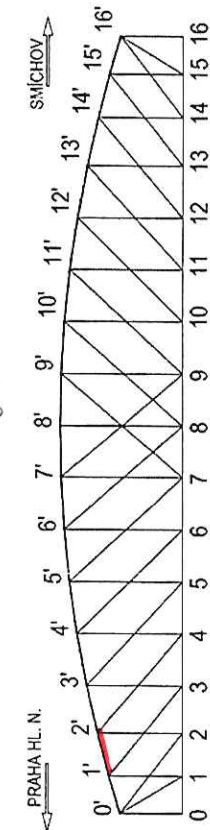
DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
<div> <div>HL</div> <div>HP</div> <div>SL</div> <div>SP</div> <div>DL</div> <div>DP</div> </div>		<div> <div>HL</div> <div>HP</div> <div>SL</div> <div>SP</div> <div>DL</div> <div>DP</div> </div>		<div> <div>HL</div> <div>HP</div> <div>SL</div> <div>SP</div> <div>DL</div> <div>DP</div> </div>	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 NK Č.: 1 (1) PŘÍHRADA Č.: 2  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS O1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

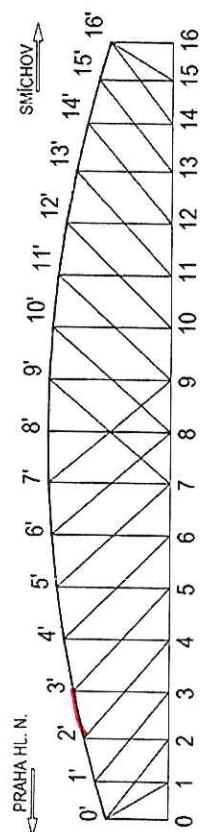
NK Č.: 1

(1) PŘÍHRADA Č.: 3

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

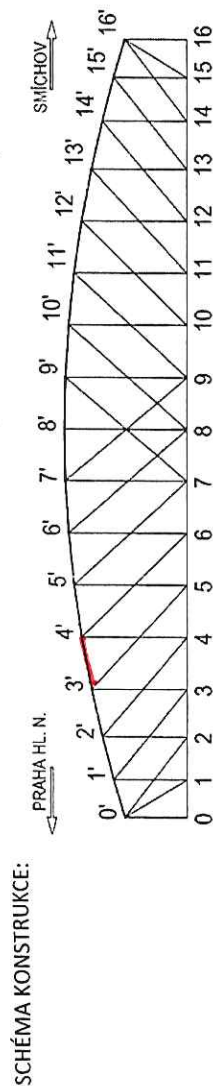
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16 NK Č.: 1 (1) PŘÍHRADA Č.: 4  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / (P) DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

NK Č.: 1 (1)

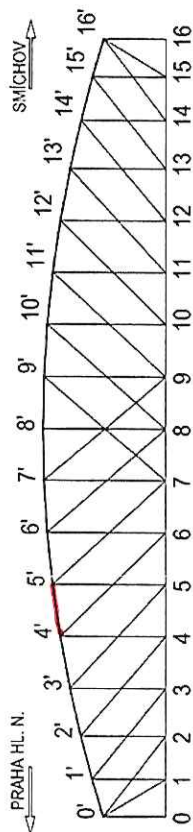
PŘÍHRADA Č.: S

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / (P)

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE

POZNÁMKA:

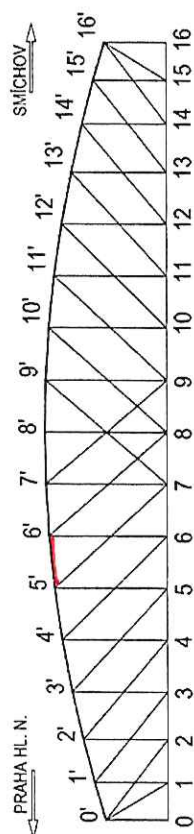
POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU
0.0	0.5	1.0

SCHEMÁ POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:									
HP:									
SP:									
DP:									
HL:									
SL:									
DL:									

SCHEMÁ POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:									
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA									
POZNÁMKA:									
POZNÁMKA:									



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

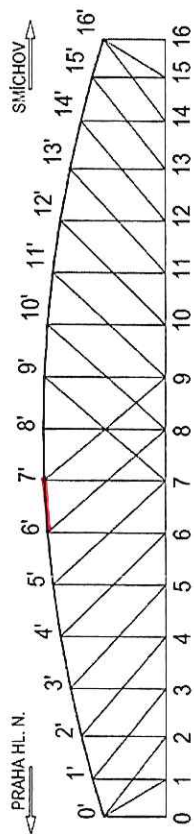
NK Č.: (1)

PŘÍHRADA Č.: 7

STRANA: L / (P)

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

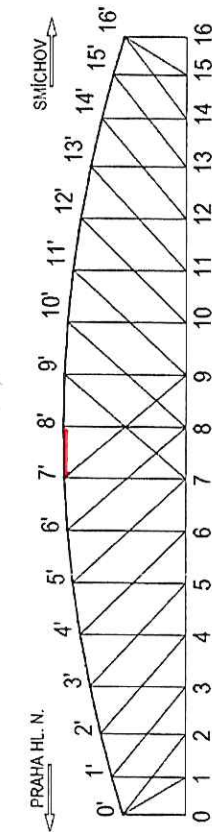
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

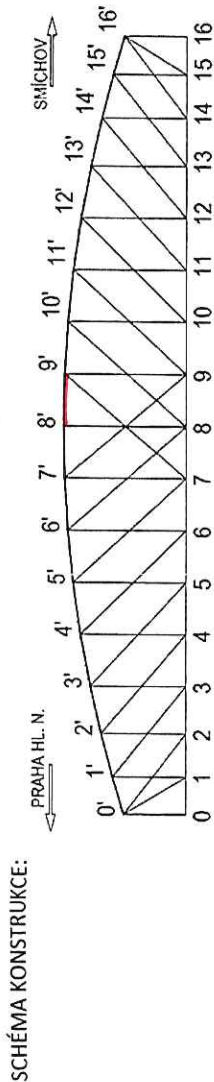
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: HORNÍ PÁS O1-16 NK Č.: 1 (1) PŘÍHRADA Č.: 8  
 STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: HORNÍ PÁS O1-16 NK Č.: 1 (1) PŘÍHRADA Č.: 9  
 STRANA: L / P DATUM:

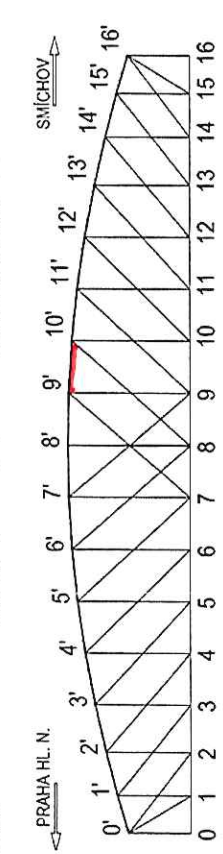


KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16 NK Č.: 1 (1) PŘÍHRADA Č.: 10  
 STRANA: L / P DATUM:

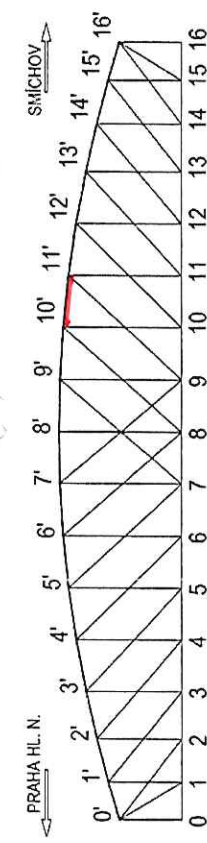


KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16 NK Č.: 1 (1) PŘÍHRADA Č.: 11  
 STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16  
 SCHÉMA KONSTRUKCE: 
 NK Č.: 1 (1) PŘÍHRADA Č.: 12  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P DATUM:

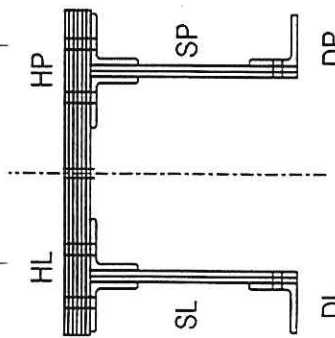
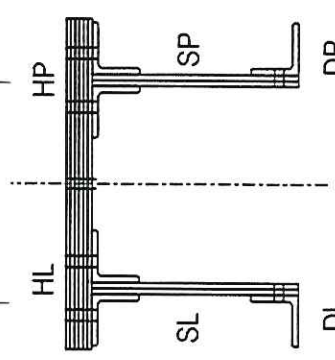
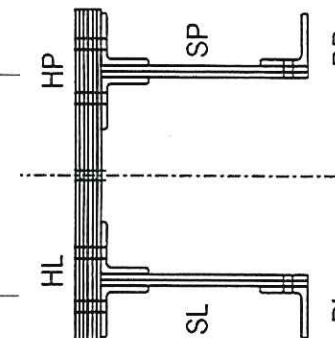
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

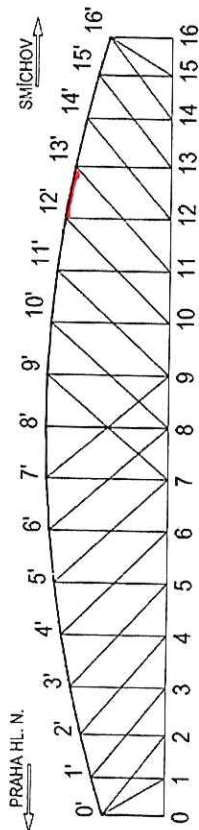
NK Č.: 1 (1)

PŘÍHRADA Č.: 13

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS O1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

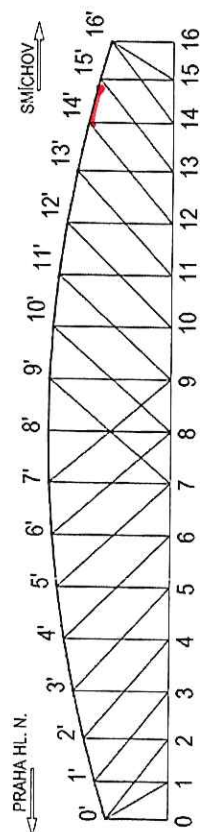
NK Č.: 1

PŘÍHRADA Č.: 15

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

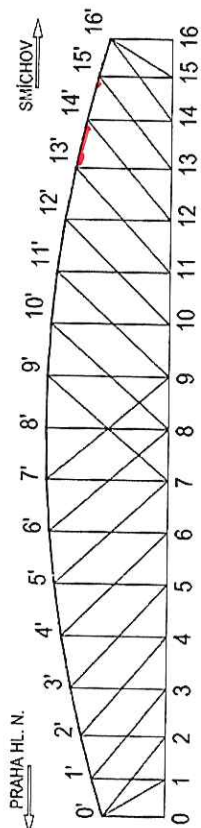
PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1

PŘÍHRADA Č.: 44

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

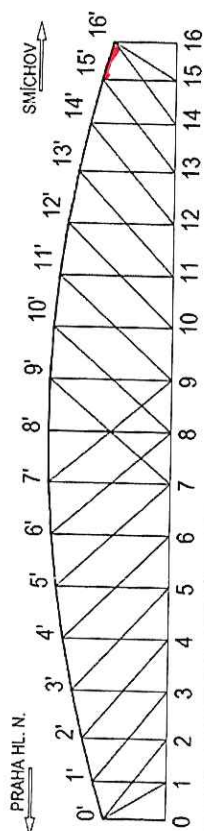
NK Č.: 1 (1)

PŘÍHRADA Č.: 16

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

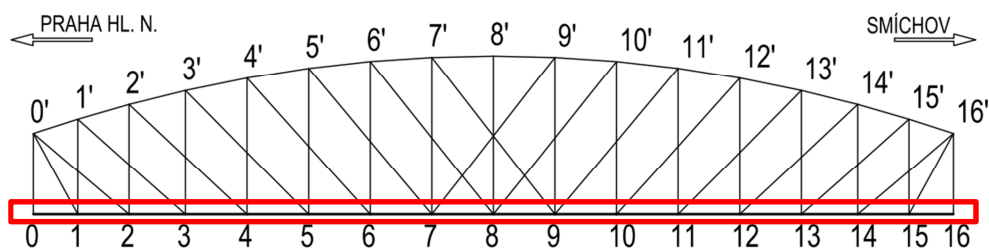
POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 1.2

### NK1 – DOLNÍ PÁS



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	





# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Horní plochy oslabené korozi, znečištěné, stučnickové  
Plochy pod svislicemi oslabené místy částečně chybí.

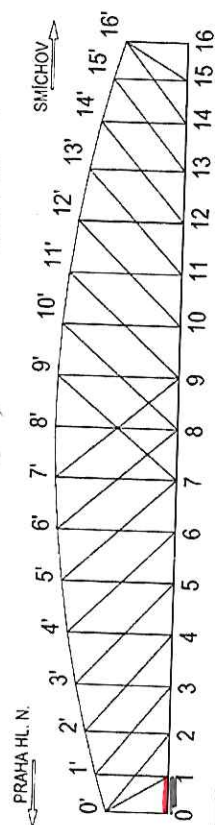


**SCHÉMA KONSTRUKCE:**

PŘÍHRADA Č.: 1

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	0.5	0.5	1.0	1.0	1.0

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:									
SP:									
DP:									
DP:									
SL:									
DL:									
DL:									
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA									
POZNÁMKA:									

[illegible]

# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁŠ U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

← PRAHA HL. N.

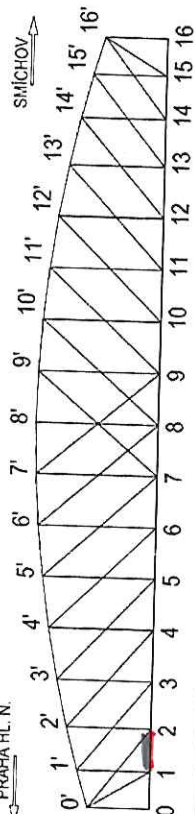
NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 2

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

## SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: 1	úbytek na celou stěnu (v stěně)	(4) oslabení 5 mm na celou stěnu	(7) úbytek 10 mm + oslabení 5 mm na celou stěnu (v stěně)
DP: 2	oslabení 5 mm na celou stěnu (v stěně)	(5) oslabení 6 mm na výšku 40 mm	
DP: 3	oslabení 6 mm na celou stěnu (v stěně)	(6) úbytek 5 mm na celou stěnu + úbytek 5 mm	(8) úbytek 8 mm + oslabení 8 mm na celou stěnu (v stěně)
SL:			
DL:			
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

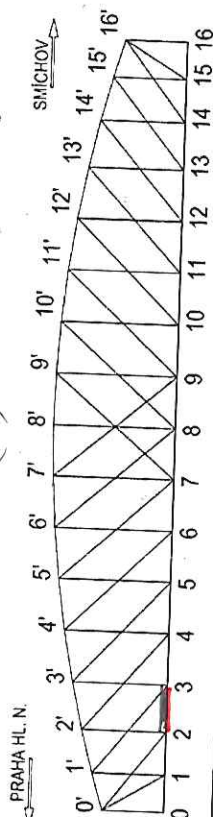
NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 3

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: (1) výhybka na celou šířku (vstřední)	(6) oslabení 5 mm na celou šířku	(12) oslabení 2 mm na celou šířku
DP: (2) výhybka 50 mm oslabení (vstřední)	(7) oslabení 9 mm	(13) -4 -10 mm na celou šířku
DP: (3) celá šířka (vstřední)	(8) oslabení 10 mm	(14) -4 -5 mm na celou šířku
SL: (4) oslabení 5 mm na celou šířku (vstřední)	(9) oslabení 3 mm na výšku 40 mm	(15) -4 -4 mm na celou šířku 40 mm
DL: (5) oslabení 5 mm na celou šířku (vstřední)	(10) oslabení 6 mm na celou šířku	(16) -4 -5 mm na celou šířku
DL: (5) -4 -6 mm	(11) oslabení 5 mm na celou šířku	
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		
POZNÁMKA:		

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

Foto 1-2-3-2-01

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

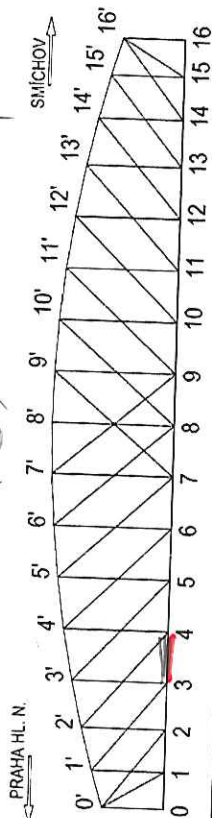
NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 4

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

SP:	(1) oslabení 6 mm na celou výšku	(3) oslabení na celou výšku 8 mm
DP:	(2) - u - 4 mm na - u -	(4) - u - 4 mm
DP:		
SL:		
DL:		
DL:		
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		
POZNÁMKA:		

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

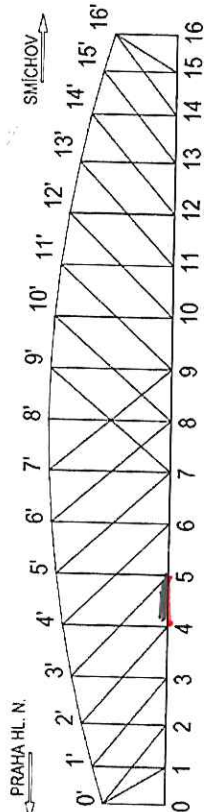
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 5

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P 2  
DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: (1) oslabení 6 mm na celou výšku	(14) oslabení 10 mm na celou výšku	(7) oslabení 3 mm na výšku 40 mm
DP: (2) -4 - 2 mm na výšku 40 mm	(5) -4 - 2 mm na celou výšku	(8) -4 - 2 mm na celou výšku
DP: (3) -4 - 1 mm na celou výšku	(6) oslabení 4 mm na celou výšku	
SL:		
DL:		
DL:		
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

← PRAHA HL. N.

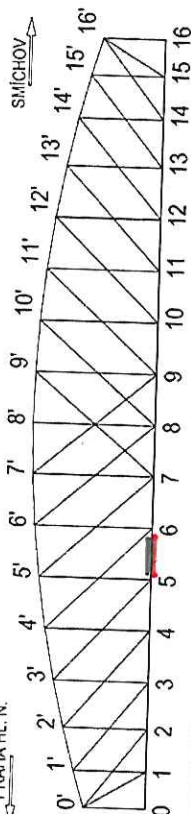
NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: C

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
RI:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

SP: 1	oslabení 3 mm na celou výšku	(2)	oslabení 6 mm na celou výšku	(5)	oslabení 5 mm na celou výšku
DP:		(3)	oslabení 5 mm na celou výšku	(6)	oslabení 3 mm na celou výšku
DP:		(4)	oslabení 5 mm na celou výšku	(7)	oslabení 3 mm na celou výšku
SL:					
DL:					
DL:					
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA					

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

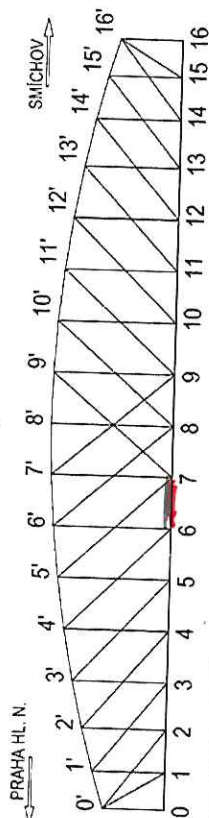
NK Č.: 1(2)

PŘÍHRADA Č.: 7

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÍLCI]:

SP: 1) oslabení 6 mm na celém výšce	6) oslabení 4 mm	9) oslabení 2 mm
DP: 2) oslabení 4 mm na výšce 50 mm	7) oslabení 60 mm na výšce 3 mm	10) oslabení 5 mm
DP: 3) oslabení 5 mm	8) oslabení 3 mm	
SL: 4) oslabení 4 mm		
DL: 5) oslabení 3 mm		
DL:		
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK č.: 1 f 2 )

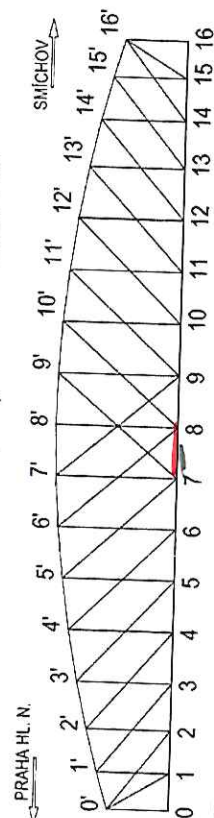
PŘÍHRADA č.: 8

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: 1. (P)

DATUM:

2



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 4 mm	(6) oslabení 4 mm	(14) oslabení 3 mm
DP:	(2) oslabení 3 mm	(7) na výšce 50 mm oslabení 3 mm	(15) oslabení 6 mm na celkové výšce
DL:	(3) oslabení 4 mm na celkové výšce		
SL:	(4) na výšce 50 mm oslabení 3 mm		
DL:			
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA			

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

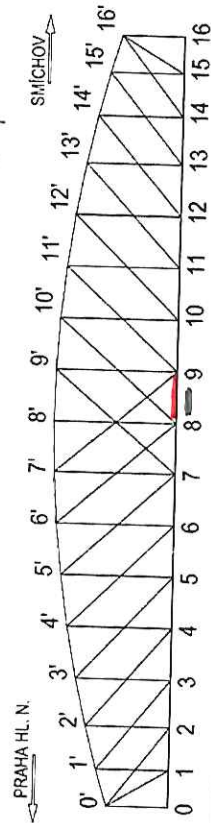
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHÉMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (27)

PŘÍHRADA Č.: 9

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: 1 / (P) DATUM: 2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: (1) oslabení 5 mm	(3) oslabení 3 mm	(6) oslabení 3 mm
DP: (2) nejdříve 50 mm oslabení 4 mm	(4) oslabení 4 mm	(4) oslabení 4 mm
DL: (5) nejdříve 60 mm oslabení 3 mm	(5) nejdříve 60 mm oslabení 3 mm	(8) oslabení 4 mm na celou výšku
SL:		
DL:		
DL:		
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

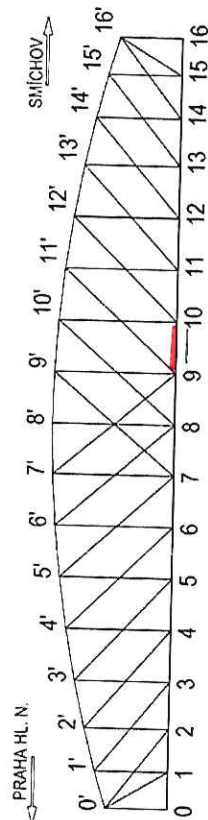
NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 10

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P

DATUM:

2



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 2 mm	(3) oslabení 4 mm	(4) oslabení 4 mm
DP:	(2) na výšce 50 mm oslabení 3 mm		(5) na výšce 60 mm oslabení 4 mm
DL:			
SL:			
DL:			
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

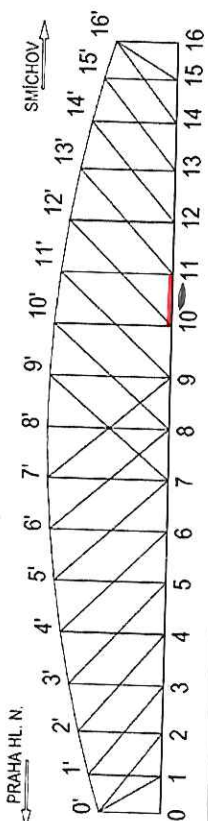
NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 11

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

## SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: ④ Oslabení 5 mm	④ Oslabení 6 mm	⑥ Oslabení 9 mm
DP: ① Oslabení 4 mm	⑤ Oslabení 4 mm	⑦ Oslabení 6 mm na celou výšku
DP: ② na výšku 60 mm oslabení 4 mm		⑧ Oslabení 4 mm
SL:		⑨ Oslabení 4 mm na celou výšku
DL:		
DL:		
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		
POZNÁMKA:		

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (2)

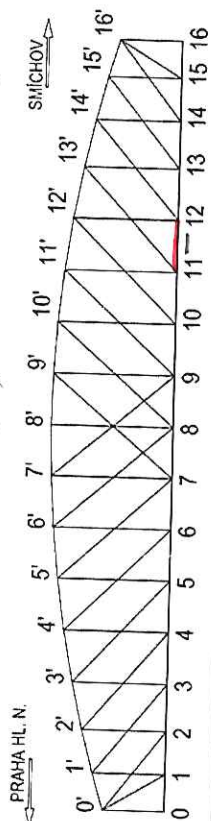
PŘÍHRADA Č.: 12

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

2



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslaben 4 mm	(2) oslaben 3 mm	(3) oslaben 3 mm
DP:			(4) oslaben 2 mm
DP:			
SL:			
DL:			
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



# PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

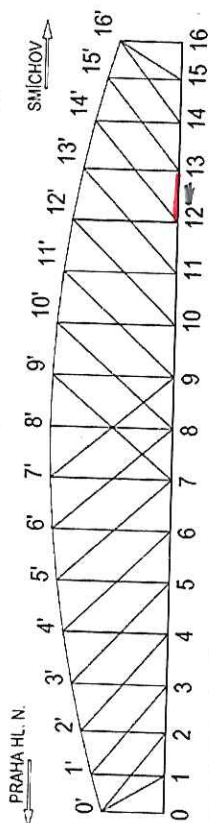
NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 13

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

## SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 3 mm	(5) oslabení 4 mm	(10) oslabení 2 mm
DP:	(2) oslabení 2 mm	(6) oslabení 6 mm	(11) oslabení 5 mm
DP:	(3) na výšce 80 mm oslabení 4 mm	(7) oslabení 2 mm	(12) oslabení 5 mm
SL:	(4) na výšce 40 mm oslabení 2 mm	(8) na výšce 80 mm oslabení 3 mm	
DL:		(9) na výšce 40 mm oslabení 3 mm	
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

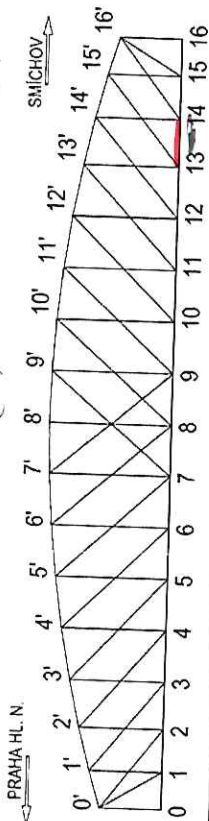
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 14

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P 2  
DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslaben 5 mm	(4) oslaben 7 mm	(4) oslaben 4 mm
DP:	(2) oslaben 3 mm	(5) oslaben 3 mm	(8) oslaben 3 mm
DL:	(3) oslaben 2 mm	(6) neu vyřeten 10 mm oslaben 4 mm	
SL:			
DL:			
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			
POZNÁMKA:			

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

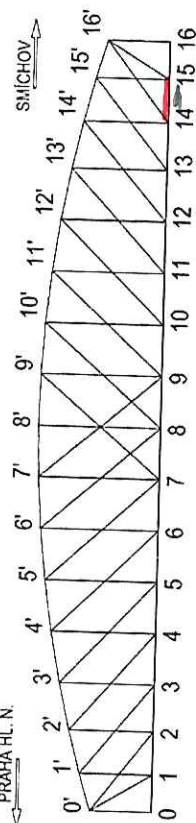
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 15

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P 2  
DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

SP:	(1) oslabení 4 mm	(3) oslabení 3 mm	(4) měly by se oslabení 5 mm
DP:	(2) na výšce 80 mm oslabení 4 mm		
DP:			
SL:			
DL:			
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

NK Č.: 1 (2)

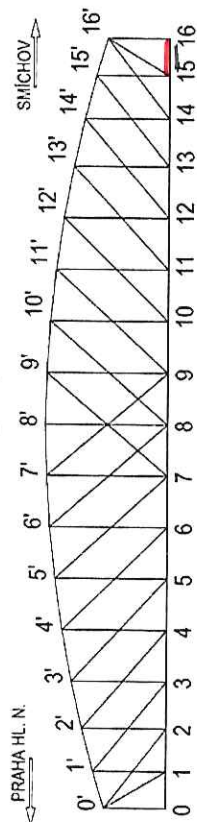
PŘÍHRADA Č.: 16

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

SP:	(1) ovládnutí 3 mm	(2) ovládnutí 3 mm	(3) ovládnutí 5 mm
DP:			(4) ovládnutí 2 mm
DP:			(5) nespolehlivost 60 mm ovládnutí 4 mm
SL:			(6) nespolehlivost 80 mm ovládnutí 3 mm
DL:			
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

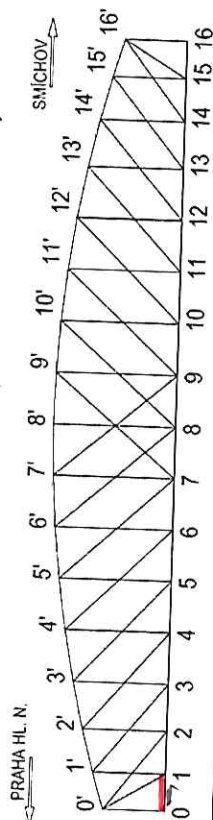
# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (2) PŘÍHRADA Č.: 1

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM: 1



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

SP: (1) neobtěž. 90 mm oslabení 6 mm	(5) oslabení 3 mm
DP: (2) stěna 40 mm oslabení 6 mm	
DP: (3) oslabení 40 mm oslabení 6 mm	
SL: (4) oslabení 4 mm na celou výšku	
DL: (5) oslabení 10 mm	
DL:	
DL:	
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE	
POZNÁMKA:	

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

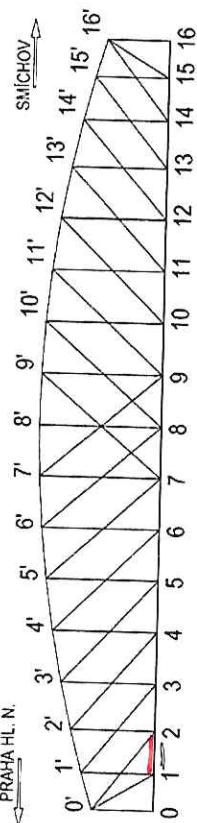
NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 2

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: D / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) dle křivky 5 mm oslabení 6 mm	(6) oslabení 4 mm	(13) dle křivky 12 mm oslabení 4 mm
DP:	(2) dle křivky 40 mm oslabení 4 mm		(14) oslabení 6 mm na celou šířku
DL:	(3) oslabení 6 mm na celou šířku		(15) dle křivky 4 mm oslabení 5 mm
SL:	(4) dle křivky 4 mm		(16) dle křivky 30 mm oslabení 12 mm
DL:	(5) na křivce 40 mm oslabení 4 mm		(17) oslabení 8 mm na celou šířku
DL:			(18) na křivce 30 mm oslabení 6 mm

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

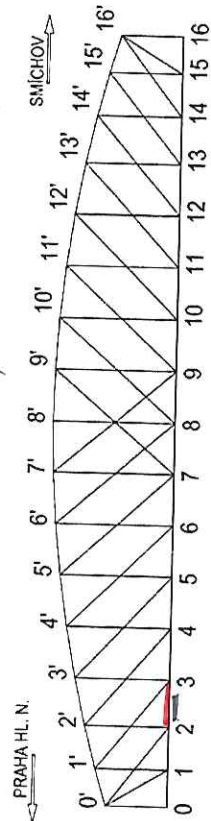
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (2) PŘÍHRADA Č.: 3



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: (L) / P 1 DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 4 mm	(5) oslabení 5 mm	(13) oslabení 6 mm
DP:	(2) slabota 15 mm oslabení 6 mm	(6) oslabení 8 mm	(14) oslabení 8 mm na okraji aťžlu
DP:	(3) slabota 90 mm oslabení 10 mm	(4) na výšce 50 mm oslabení 5 mm	(15) oslabení 10 mm
SL:	(4) oslabení 6 mm na celé výšce	(3) oslabení 8 mm	
DL:		(7) oslabení 6 mm	
DL:		(10) na celé výšce oslabení 8 mm	

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:			
POZNÁMKA:	(10) slabota 50 mm oslabení 10 mm	POZNÁMKA:	
	(12) oslabení 12 mm		

7070 1-2-3-1-3



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

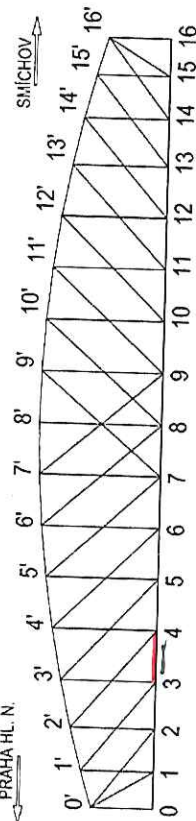
NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 1

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

SP:	(1) oslabení 42 mm	(6) oslabení 4 mm	(14) oslabení 5 mm
DP:	(2) oslabení 8 mm	(7) oslabení 12 mm	(15) oslabení 12 mm
DP:	(3) oslabení 2 mm na celou výšku	(8) oslabení 6 mm na celou výšku	(16) oslabení 8 mm na celou výšku
SL:	(4) oslabení 4 mm	(9) oslabení 8 mm	(17) oslabení 8 mm
DL:	(5) na výšku 40 mm oslabení 4 mm	(10) oslabení 6 mm	(18) oslabení 6 mm
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

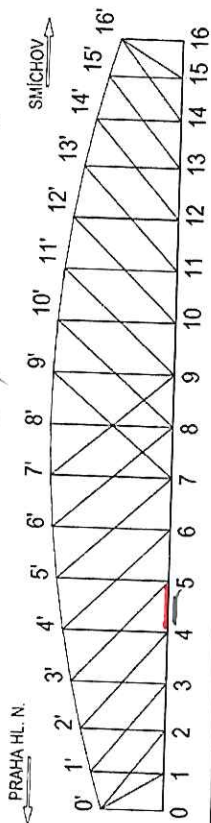
NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 5

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

## SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: 1) oslabení 4 mm	6) oslabení 4 mm	12) oslabení 4 mm
DP: 2) oslabení 4 mm	7) oslabení 4 mm	13) oslabení 6 mm
DP: 3) oslabení 40 mm oslabení 4 mm	8) oslabení 40 mm oslabení 4 mm	14) oslabení 6 mm na celou výšku
SL: 4) oslabení 8 mm na celou výšku	9) oslabení 8 mm	15) oslabení 8 mm
DL: 5) oslabení 4 mm na celou výšku	10) oslabení 40 mm 6 mm	16) oslabení 5 mm
DL: 6) oslabení 4 mm na celou výšku	11) oslabení 40 mm 8 mm	17) oslabení 6 mm na celou výšku
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

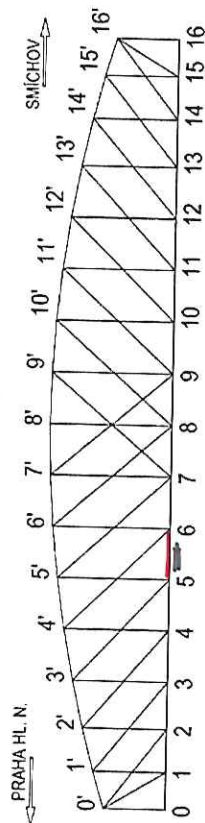
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 6

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: (L) / P  
DATUM: 1



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

SP: (1) oslabení 4 mm	(6) oslabení 2 mm	(13) oslabení 8 mm
DP: (2) oslabení 4 mm	(4) oslabení 5 mm	(14) oslabení 6 mm po celou výšku
DP: (3) oslabení 5 mm na celou výšku	(8) na výšku 50 mm oslabení 6 mm	
SL: (1) oslabení 4 mm	(9) oslabení 4 mm	
DL: (5) na celou výšku 6 mm	(10) oslabení 6 mm	
DL:	(11) oslabení 9 mm	

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
	(12) na výšku 50 mm oslabení 5 mm	





PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

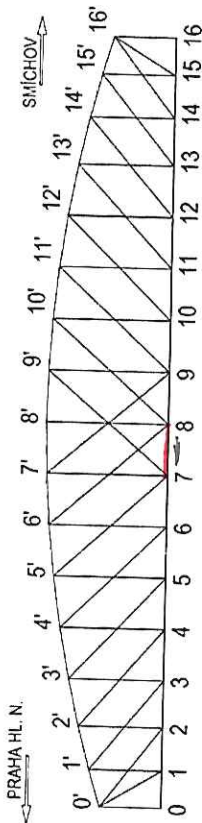
NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 8

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: (L) / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 4 mm	(6) oslabení 3 mm	(12) oslabení 3 mm
DP:	(2) na výšce 40 mm oslabení 4 mm	(7) oslabení 4 mm	(13) na výšce 60 mm oslabení 4 mm
DP:	(3) oslabení 6 mm	(8) na výšce 50 mm oslabení 4 mm	(14) na celou výšku oslabení 4 mm
SL:	(4) oslabení 4 mm na celou výšku	(9) oslabení 4 mm	
DL:	(5) oslabení 3 mm na celou výšku	(10) na výšce 60 mm oslabení 4 mm	
DL:		(11) na výšce 80 mm oslabení 5 mm	

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:			
POZNÁMKA:			

# PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1

(2)

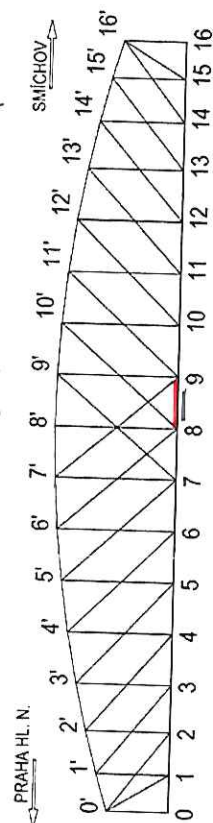
PŘÍHRADA Č.: 9

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L/P

DATUM:

1



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

## SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

SP:	(1) oslabení 4 mm	(2) oslabení 2 mm	(3) oslabení 6 mm
DP:	(1) na výšce 40 mm oslabení 4 mm	(4) na výšce 80 mm oslabení 4 mm	(9) na celou výšku oslabení 6 mm
DL:	(2) oslabení 5 mm		(10) oslabení 4 mm
SL:	(4) na celou výšku oslabení 4 mm		(11) na celou výšku 6 mm
DL:	(5) na výšce 40 mm oslabení 4 mm		
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁS

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

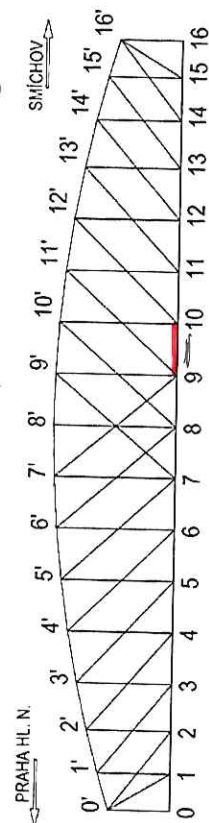


PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (2) PŘÍHRADA Č.: 10



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: (L) / P DATUM: 1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

SP: (1) oslabení 5 mm	(5) oslabení 3 mm	(4) oslabení 6 mm
DP: (2) no výšle 50 mm oslabení 4 mm	(6) no výšle 60 mm oslabení 2 mm	(8) no celou výšle oslabení 6 mm
DP: (3) oslabení 4 mm		(9) oslabení 5 mm
SL: (4) na celou výšle oslabení 5 mm		(10) oslabení 4 mm
DL:		(11) na celou výšle oslabení 3 mm
DL:		(12) na celou výšle oslabení 4 mm

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

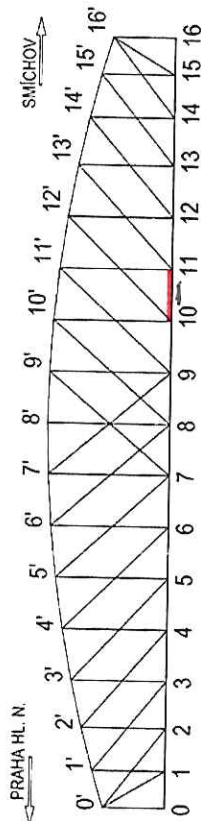
NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 11

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: 0 / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) ovládnutí 1 mm	(5) ovládnutí 2 mm	(8) ovládnutí 3 mm
DP:	(2) na výšce 20 mm ovládnutí 3 mm	(6) ovládnutí 3 mm	(9) ovládnutí 3 mm na celou výšku
SL:	(3) ovládnutí 4 mm	(7) na výšce 40 mm ovládnutí 3 mm	
DL:	(4) na výšce 40 mm ovládnutí 4 mm		
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

# PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (2)

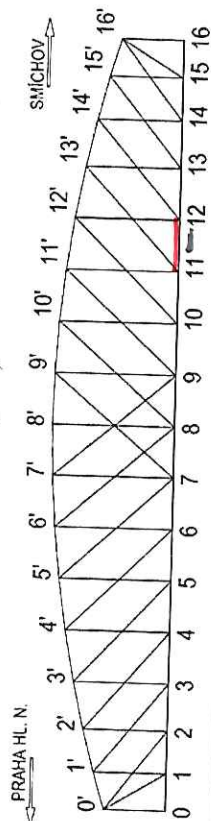
PŘÍHRADA Č.: 12

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: (L) / P

DATUM:

1



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

## SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 3 mm	(5) oslabení 3 mm	(4) oslabení 3 mm
DP:	(2) na celou výšku oslabení 5 mm	(6) na výšku 50 mm oslabení 3 mm	(3) na celou výšku 2 mm
DL:	(3) na celou výšku oslabení 3 mm		
SL:	(4) na výšku 50 mm oslabení 3 mm		
DL:			
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

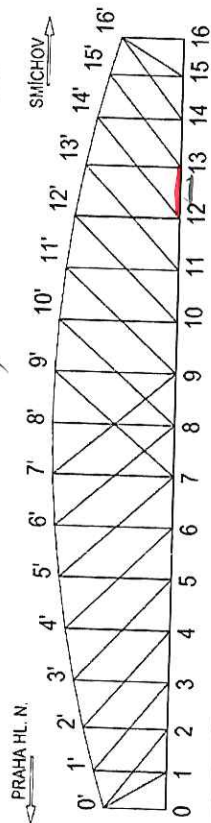
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 13

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L/P

DATUM:

1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: ① oslabení 2 mm					
DP: ② na celou výšku oslabení 3 mm					
DL: ③ oslabení 3 mm					
DL: ④ na celou výšku oslabení 2 mm					
DL: ⑤ na celou výšku oslabení 1 mm					
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE					

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

# PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

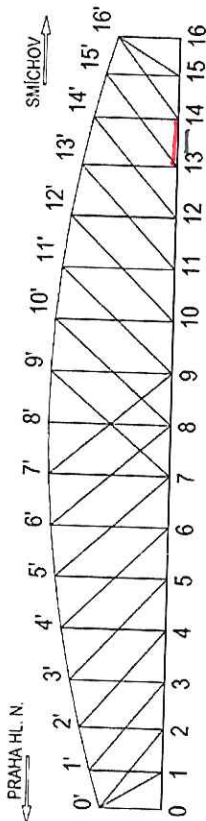
NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 14

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

## SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 3 mm	(3) oslabení 3 mm	(4) oslabení 3 mm
DP:	(2) pro výšku 60 mm oslabení 2 mm		(5) na celou výšku oslabení 3 mm
DL:			(6) na výšku 40 mm oslabení 2 mm
SL:			
DL:			
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			
POZNÁMKA:			

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

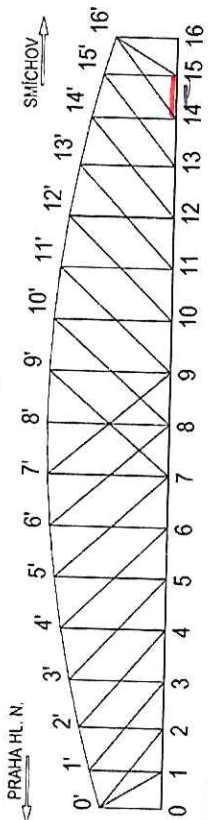
NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 15

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L/ P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

## SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 3 mm	(5) na středě 50 mm oslabení 3 mm	(4) oslabení 8 mm
DP:	(2) na středě 60 mm oslabení 2 mm	(6) na středě 40 mm oslabení 4 mm	(8) na středě 40 mm oslabení 4 mm
DL:	(3) oslabení 2 mm		(9) oslabení 8 mm
SL:	(4) na středě 20 mm oslabení 2 mm		(10) na středě 40 mm oslabení 5 mm
DL:			
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

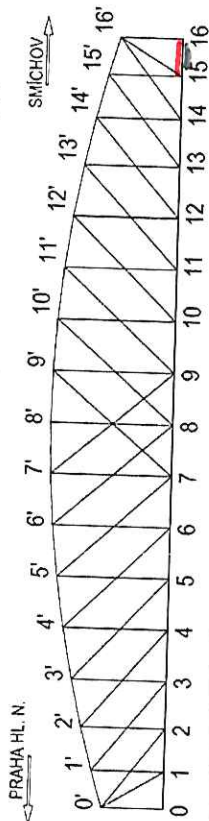
SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (2) PŘÍHRADA Č.: 16

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 4 mm	(3) oslabení 4 mm	(6) oslabení 4 mm
DP:	(2) oslabení 40 mm	(4) oslabení 40 mm	(7) oslabení 4 mm
DL:	(5) oslabení 2 mm	(8) oslabení 2 mm	
SL:			
DL:			
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

(1) u prvků, jejichž je oslabení dohodnuto

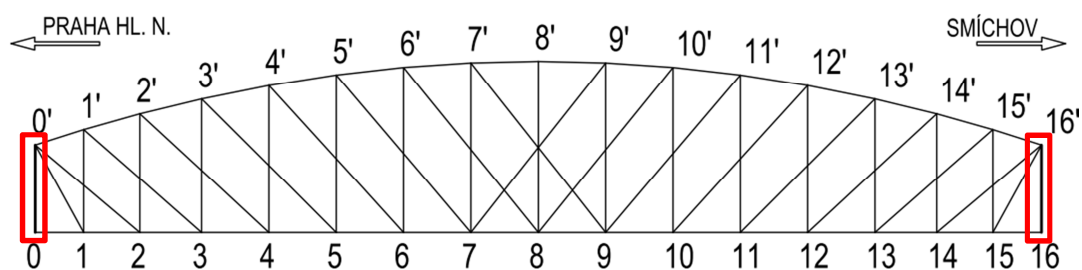
POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 1.3

### NK1 – KONCOVÉ SVISLICE



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	





# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Oslabení prvku v místě narušení na Dolní pás  
plochy silně znečištěné

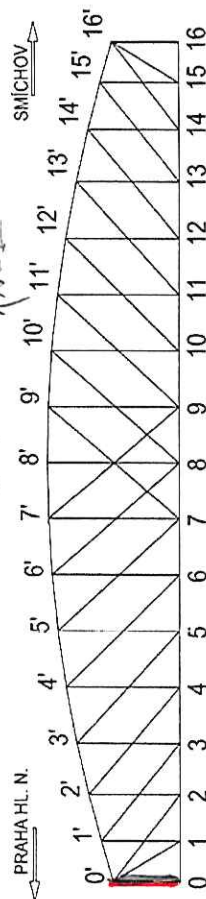
Dolní styčnickové desky nad ložisky korozi oslabené  
včetně krčních uhlíků ve vnitřním prostoru svislice  
korozi oslabené až 0,6 mm a z vnější strany (pod pávkou)  
až 0,8 mm



PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: KONCOVÁ SVISLICE V0, V16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 1(13) PŘÍHRÁDA Č.: 40

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L/P

DATUM:

2

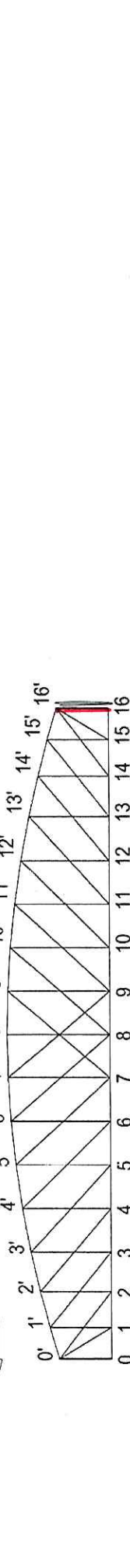
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5			1.0 (HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ	D.I	S.I	UVNITŘ	D.I	S.I	UVNITŘ	D.I	S.I
VNĚ	D.E	S.E	VNĚ	D.E	S.E	VNĚ	D.E	S.E
	H.I	H.E		H.I	H.E		H.I	H.E
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:			
H.I:	1) dolní svazkový pás - oslabení 6 mm		
S.I:	2) - " - " - 8 mm		
D.I:	3) výška 20 mm		
H.E:	4) pás		
S.E:			
D.E:			

D - PÁSNIČE BLÍŽŠÍ VE SMĚRU STANIČENÍ, S - STŘED, H - PÁSNIČE VZDÁLENĚJŠÍ VE SMĚRU STANIČENÍ			
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRVEK: KONCOVÁ SVISLICE V0, V16 NK Č.: 1(3) PŘÍHRÁDA Č.: 16

STRANA: L / P 2 DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU				KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU				KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			
0.0				0.5				1.0			
(DOLNÍ PÁS)				(HORNÍ PÁS)				(HORNÍ PÁS)			
UVNITŘ	D.I	S.I	H.I	UVNITŘ	D.I	S.I	H.I	UVNITŘ	D.I	S.I	H.I
VNĚ	D.E	S.E	H.E	VNĚ	D.E	S.E	H.E	VNĚ	D.E	S.E	H.E
Ri:											

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DÍLCI):		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DÍLCI):	
H.I:	(2) oslabení 5 mm stěhovací desky	H.I:	(1) oslabení 1 mm na železe 140 mm
S.I:	(3) oslabení 15 mm stěhovací desky	S.I:	(u podlahy)
D.I:	oslabení 10 mm	D.I:	
H.E:		H.E:	
S.E:		S.E:	
D.E:		D.E:	

D - PÁSNIČE BLÍŽÍ VE SMĚRU STANIČENÍ, S - STŘED, H - PÁSNIČE VZDÁLENĚJŠÍ VE SMĚRU STANIČENÍ		D - PÁSNIČE BLÍŽÍ VE SMĚRU STANIČENÍ, S - STŘED, H - PÁSNIČE VZDÁLENĚJŠÍ VE SMĚRU STANIČENÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	
Všechny přípojky a svíslce k dohřívání stěhovací desky uvnitř svíslce na vodorovnou plochu oslabeny průměrem 0,5 mm, u svíslce 0,3 mm (nad ložiskem)			



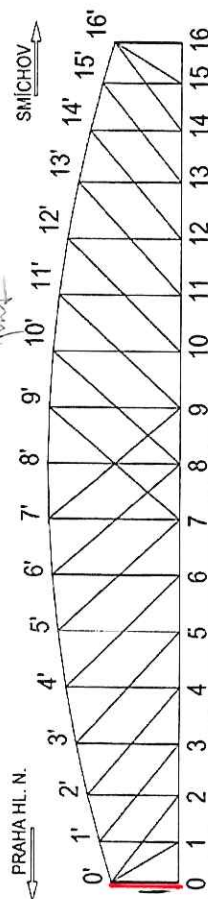
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK Č.: 1 (3) PŘÍHRADA Č.: 0

STRANA: L / P

DATUM:

PRAHA HL. N.



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU				KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU				KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			
0.0		(DOLNÍ PÁS)		0.5		(HORNÍ PÁS)		1.0		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ	D.I	S.I	H.I	UVNITŘ	D.I	S.I	H.I	UVNITŘ	D.I	S.I	H.I
VNĚ	D.E	S.E	H.E	VNĚ	D.E	S.E	H.E	VNĚ	D.E	S.E	H.E

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:									
H.I:	(1)	celkový	10	mm	(	celkový	10	mm	)
S.I:	(9)	celkový	10	mm	(	celkový	10	mm	)
D.I:	(3)	celkový	5	mm	(	celkový	5	mm	)
H.E:	(4)	celkový	5	mm	(	celkový	5	mm	)
S.E:									
D.E:									
D - PÁSNIČE BLÍŽÍ VE SMĚRU STANIČNÍ, S - STŘED, H - PÁSNIČE VZDÁLENĚJŠÍ VE SMĚRU STANIČNÍ									
POZNÁMKA:					POZNÁMKA:				

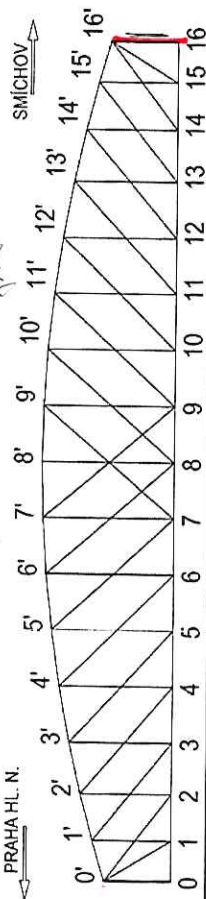
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK č.: 1 (5) PŘÍHRADA č.: 16

L/P

DATUM:

PRAHA HL. N.



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU				KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU				KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			
0.0		(DOLNÍ PÁS)		0.5		(HORNÍ PÁS)		1.0			
UVNITŘ	D.I	S.I	H.I	UVNITŘ	D.I	S.I	H.I	UVNITŘ	D.I	S.I	H.I
VNĚ				VNĚ	D.E	S.E	H.E	VNĚ	D.E	S.E	H.E
UVNITŘ				UVNITŘ				UVNITŘ			
VNĚ				VNĚ				VNĚ			

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:									
H.I.:	(1) oceloban	6 mm	středová deska						
SI.:	(2) oceloban	8 mm	"						
D.I.:	(3) stříbrná	30 mm	okružní 12 mm						
H.E.:			středová deska						
S.E.:	(4) oceloban	40 mm	středová deska						
D.E.:	Sv. kůže	deska							

D - PÁSNIČE BLÍŽÍ VE SMĚRU STANIČENÍ, S - STŘED, H - PÁSNIČE VZDÁLENEJŠÍ VE SMĚRU STANIČENÍ

**POZNÁMKA:**

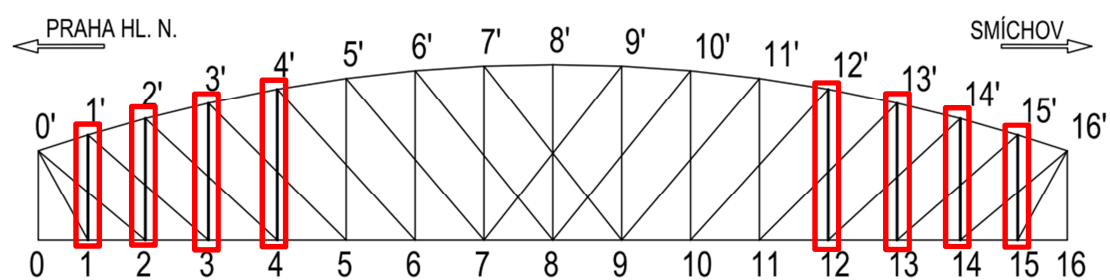
**POZNÁMKA:**

**POZNÁMKA:**

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 1.4

### NK1 – VNITŘNÍ SVISLICE



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	





# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnický	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Kontrola levých svislic provedena pouze do bezpečné vzdálenosti od troleje (křížení svislice - diagonále)



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

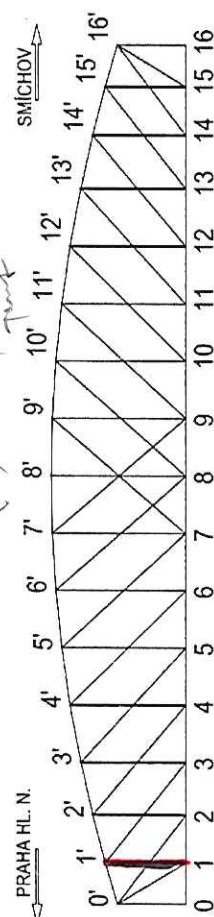
PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

**SCHEMA KONSTRUKCE:** PRAHA HL. N.

NK Č.: 1(4) PŘÍHRADA Č.: 1

STRANA: L / P

DATUM:



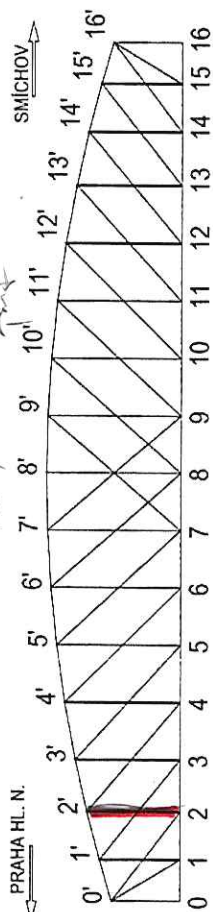
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)	UVNITŘ	0.5	(HORNÍ PÁS)	UVNITŘ	1.0	(HORNÍ PÁS)	UVNITŘ
<p>H.I S.I S.E H.E</p> <p>VNĚ</p>			<p>H.I S.I S.E H.E</p> <p>VNĚ</p>			<p>H.I S.I S.E H.E</p> <p>VNĚ</p>		

[illegible]

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

FOI 1-4-7-2-05

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK :  
 PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)  
 SKÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N. NK Č.: 1(4) PŘÍHRÁDA Č.: 2  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P 2 DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ		UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ		UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÍLCI]:	
H.I: 1) do mřížky před oslabením	5) oslabení okolo šroubů 0.3 mm
S.I: 2) - V - 5 mm	na šroub 30 mm
S: 3) - V - 6 mm	
H.E: 4) - V - 3 mm	
S.E: 3) oslabení okolo šroubů	
šroub 0.7 mm	
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	

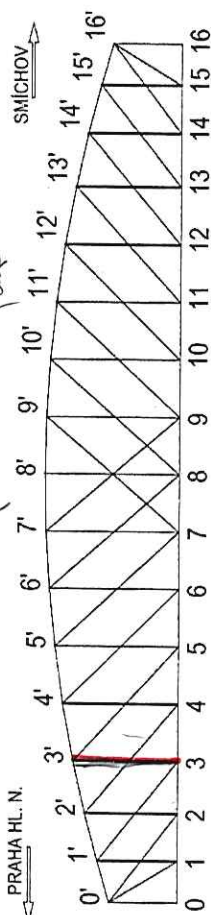
POZNÁMKA:	
1) oslabení okolo šroubů 0.6 mm na celou šířku	
POZNÁMKA:	

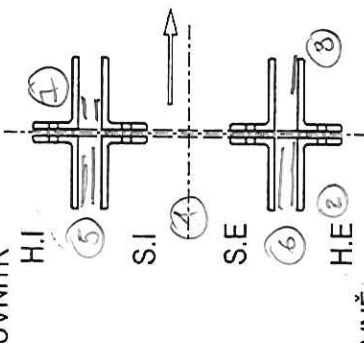
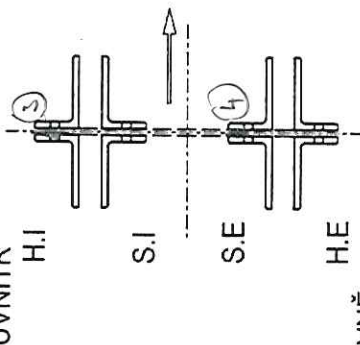
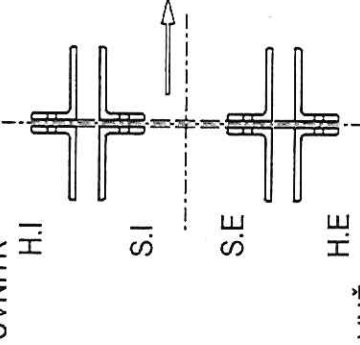


**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

NK č.: 1(4) PŘÍHRADA č.: 3

STRANA: L / P



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)	UVNITŘ	0.5	(HORNÍ PÁS)	UVNITŘ	1.0	(HORNÍ PÁS)	UVNITŘ
		UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ		UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ		UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ		

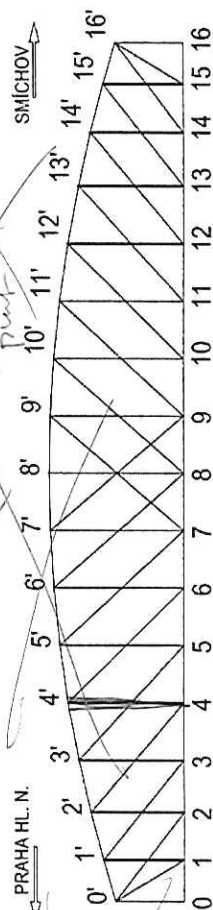
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:					
H.I.:	① domyslených ploch -				
S.I.:	② - " -				
	③ digitál na celou šířku dlaždic				
H.E.:	④ zbytek šířky 10 mm ota				
S.E.:	⑤ zbytek šířky 10 mm ota				
	⑥ zbytek šířky 10 mm ota				
	⑦ zbytek šířky 10 mm ota				

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
POZNÁMKA: 31.1.1. 60 mm 3) ostatní 1 mm na 31.1.1. 60 mm			

FOTW 1-4-3-2-05

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5			1.0 (HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ			UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ			UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ		

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:									
H.I:	<i>opletka</i>								
S.I:	<i>(1) osování 3 mm - do vnitřní plochy</i>								
H.E:									
S.E:									
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ									
POZNÁMKA:									
POZNÁMKA:									

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

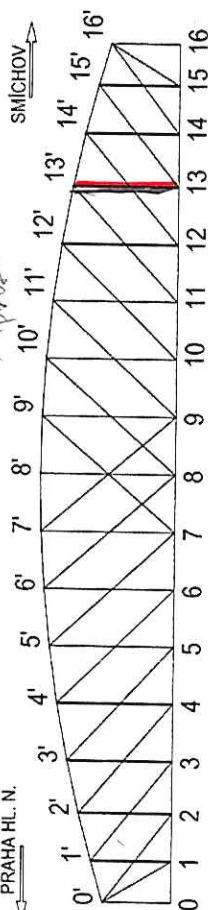
SCHEMA KONSTRUKCE:

PRAHA HL. N.

NK Č.: 1(4)

PŘÍHRÁDA Č.: 13

průřez



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P 2  
DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I: (1) oslabení 12 mm na celou šířku	(9) oslabení 2 mm ohraničený na šířku 20 mm (-1)
S.I: (2) výhyb na celou šířku	(10) oslabení 2 mm na celou šířku (-1)
(3) oslabení 14 mm na celou šířku	(11) výhyb 3 mm (+1)
H.E: (4) oslabení 9 mm na celou šířku	(12) výhyb 30 mm (+1)
S.E: (5) výhyb na celou šířku	(13) oslabení 5 mm ohraničený na celou šířku (+1)
(6) výhyb na celou šířku	

S - PASNICE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PASNICE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

(2) výhyb na celou šířku  
(8) výhyb na celou šířku  
(14) oslabení 4 mm ohraničený 10 cm

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

FOTO 1-4-13-2-05



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

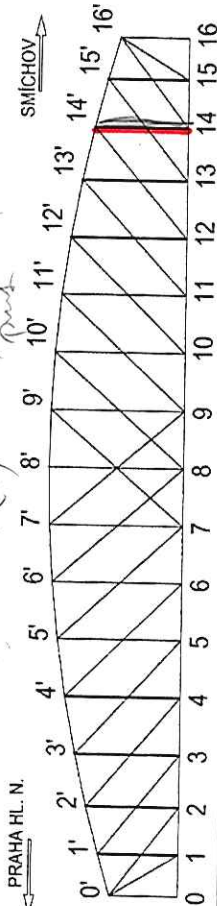
PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE:

PRAHA HL. N.

NK Č.: 1(4)

PŘÍHRADA Č.: 14



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P 2  
DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ		UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ		UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI (RELATIVNĚ K DÍLCI):

H.I:	(5) oslabení 5 mm na celou šířku	(1) oslabení 1 mm na šířku 20 mm okra
S.I:	(2) oslabení 10 mm na šířku 20 mm	(2) oslabení 2 mm na šířku 10 mm okra
	(4) oslabení 5 mm na šířku 20 mm	(4) oslabení 4 mm na šířku 20 mm okra
H.E:		(3) oslabení 4 mm na šířku 20 mm okra
S.E:		(4) oslabení okra šířky na celou šířku
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					



PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

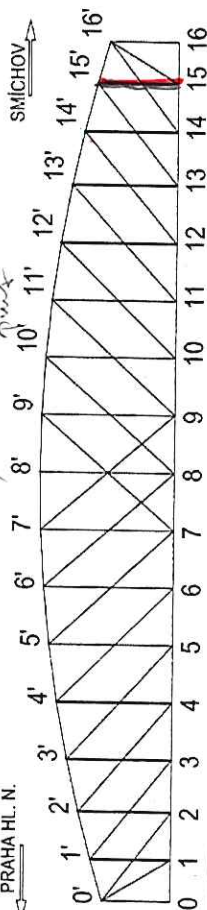
SCHEMA KONSTRUKCE:

← PRAHA HL. N.

NK Č.: 1(4)

PŘÍHRÁDA Č.: 15

prvek



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			(HORNÍ PÁS)		
<div> <div>UVNITŘ</div> <div> <div>H.I</div> <div>S.I</div> <div>S.E</div> <div>H.E</div> </div> <div>VNĚ</div> </div>			<div> <div>UVNITŘ</div> <div> <div>H.I</div> <div>S.I</div> <div>S.E</div> <div>H.E</div> </div> <div>VNĚ</div> </div>			<div> <div>UVNITŘ</div> <div> <div>H.I</div> <div>S.I</div> <div>S.E</div> <div>H.E</div> </div> <div>VNĚ</div> </div>		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I:	(2) oslabení 7 mm na celou šířku
S.I:	(3) oslabení 5 mm na celou šířku
	(4) díry na celou šířku
H.E:	(5) oslabení 13 mm na celou šířku
S.E:	(6) oslabení 5 mm na celou šířku

(1) oslabení 1 mm na šířku 20 mm okra  
úhelky (-)

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRV 1-4-15-2-04

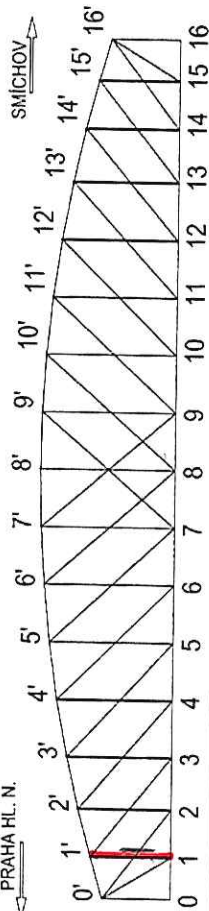
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE:

← PRAHA HL. N.

NK Č.: 1 (4) PŘÍHRADA Č.: 1



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: (1) / P

DATUM:

1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5			(HORNÍ PÁS)
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI (RELATIVNĚ K DÉLCE):

H.I:	(1) oslabení 17 mm na střední části	(4) délka 10 mm (v oslabení 10 mm)	
S.I:	(2) oslabení 2 mm na celou šířku	(5) oslabení 4 mm na celou šířku	
	(3) - " - 10 mm - " -	(6) oslabení 4 mm a 3 mm - " -	
H.E:	(7) + (8) + (9) + (10) délka na celou šířku		
S.E:			

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	
-----------	--	-----------	--	-----------	--

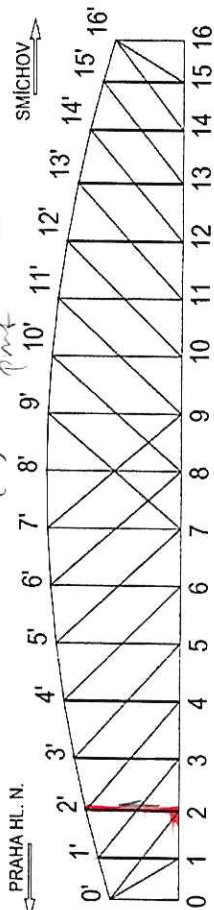
PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 1 (4) PŘÍHRADA Č.: 2

part

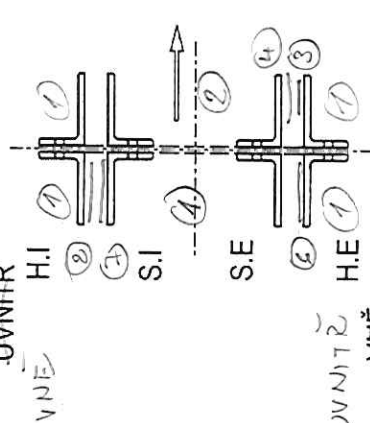
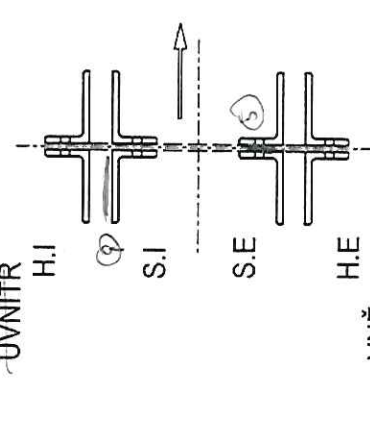
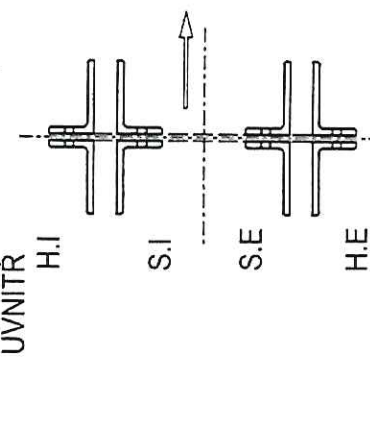


ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: (L) / P

DATUM:

7

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5 (DOLNÍ PÁS)			1.0 (HORNÍ PÁS)		
<div>UVNITŘ VNĚ H.I S.I S.E H.E</div> 			<div>UVNITŘ VNĚ H.I S.I S.E H.E</div> 			<div>UVNITŘ VNĚ H.I S.I S.E H.E</div> 		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I:	(4) oslabení 4mm styčkové plochy	(5) oslabení 2mm na celém síťovém oku
S.I:	(1) oslabení 4mm styčkové plochy	(9) oslabení 2mm na celém síťovém oku
H.E:	(4) ~ 4 - 2mm na celém síťovém oku	
S.E:	(6) ~ 4 - 2mm na celém síťovém oku	
	(7) ~ 4 - 2mm na celém síťovém oku	
S - PASNICE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PASNICE VNĚJŠÍ		

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:
(8) výška 10mm, oslabení 7mm na celém síťovém oku		



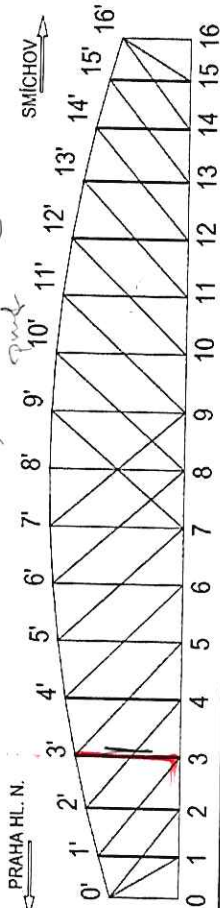
# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE:

PRAHA HL. N.

NK Č.: 1 (4) PŘÍHRÁDA Č.: 3



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L/P  
DATUM: 1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

## SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

H.I:	(1) Oslabení 4 mm na celém šlaku	(17) Oslabení 0,4 mm a 5 mm na celém šlaku
S.I:	(2) + (3) Oslabení na celém šlaku	(18) " " 0,4 mm a 6 mm
	(4) " " " "	(19) Oslabení 4 mm na celém šlaku, dva šlaky
H.E:	(5) Oslabení 14 mm na celém šlaku	
S.E:	(6) Oslabení 5 mm (na nosičech šlaku)	
	(10) Oslabení 6 mm na celém šlaku	

## S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
(11) Oslabení 6 mm na šlaku 50 mm		
(12) " " 5 mm na celém šlaku		
(13) " " 4 mm " "		



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE:

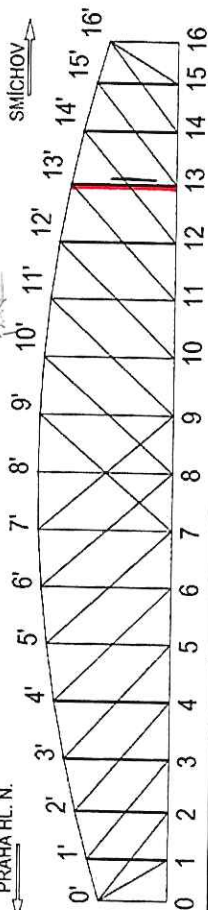
PRAHA HL. N.

NK Č.: 167 PŘÍHRADA Č.: 13

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.
VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I.: Poslední 3 mm	3	oslabení 4 mm a 1 mm na středě 30 mm
S.I.: Poslední 2 mm	4	oslabení 5 mm
S.E.: Poslední 7 mm	5	oslabení 1 mm na středě 30 mm
H.E.: Poslední 3 mm	6	oslabení 1 mm
S.E.: Poslední 6 mm	7	oslabení 1 mm
H.E.: Poslední 4 mm	8	oslabení 1 mm

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

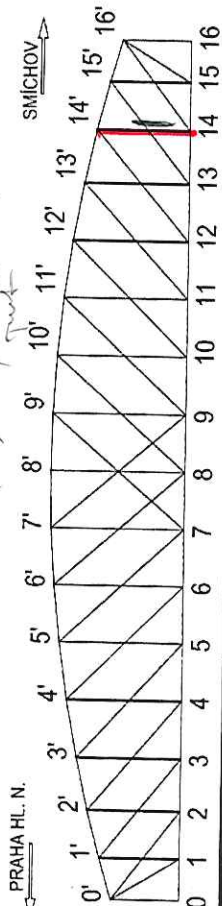
PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE:

PRAHA HL. N.

NK Č.: 1 (5) PŘÍHRADA Č.: 14



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: 1/ P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

H.I:	1) Oslabení 2 mm	(1) Oslabení 7 mm na celou šířku okna
S.I:	2) Oslabení 4 mm na šířku 50 mm	dlouhý
H.E:	3) - " - 2 mm - " - 40 mm	
S.E:	4) - " - 2 mm - " - 70 mm	
	5) - " - 5 mm na celou šířku	

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE:

PRAHA HL. N.

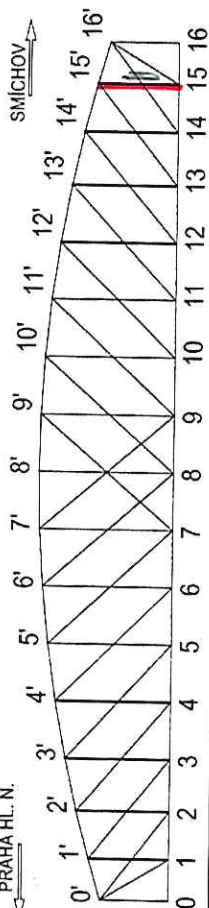
NK Č.: 1 (5)

PŘÍHRADA Č.: 17

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I:	(1) oslabení 3 mm na celou šířku pásu	(2) oslabení 4 mm na celou šířku pásu	(3) oslabení 5 mm na celou šířku pásu	(4) oslabení 6 mm na celou šířku pásu	(5) oslabení 7 mm na celou šířku pásu
S.I:	(1) oslabení 1 mm na celou šířku pásu	(2) oslabení 2 mm na celou šířku pásu	(3) oslabení 3 mm na celou šířku pásu	(4) oslabení 4 mm na celou šířku pásu	(5) oslabení 5 mm na celou šířku pásu
S.E:	(1) oslabení 1 mm na celou šířku pásu	(2) oslabení 2 mm na celou šířku pásu	(3) oslabení 3 mm na celou šířku pásu	(4) oslabení 4 mm na celou šířku pásu	(5) oslabení 5 mm na celou šířku pásu
H.E:	(1) oslabení 1 mm na celou šířku pásu	(2) oslabení 2 mm na celou šířku pásu	(3) oslabení 3 mm na celou šířku pásu	(4) oslabení 4 mm na celou šířku pásu	(5) oslabení 5 mm na celou šířku pásu
S.E:	(1) oslabení 1 mm na celou šířku pásu	(2) oslabení 2 mm na celou šířku pásu	(3) oslabení 3 mm na celou šířku pásu	(4) oslabení 4 mm na celou šířku pásu	(5) oslabení 5 mm na celou šířku pásu
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ					

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

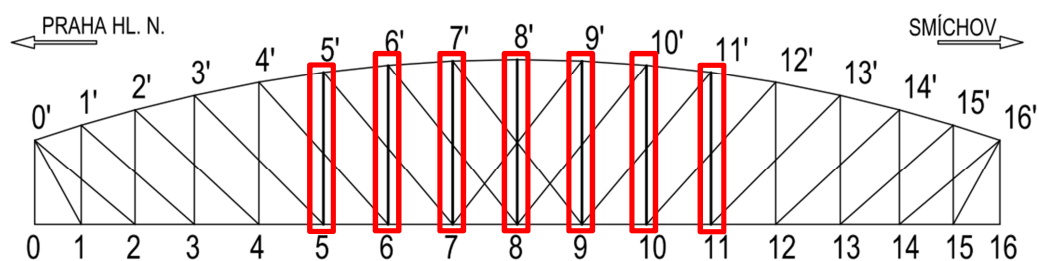




AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 1.5

### NK1 – STŘEDOVÉ SVISLICE



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnický	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Kontrola kerých svislic provedena pouze do bezpečné vzdálenosti od troleje (křížení svislice - diagonála)





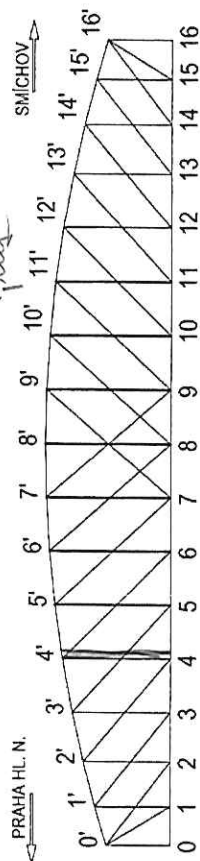
# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.:

PŘÍHRADA Č.: 4



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
VNĚ	H.E	VNĚ	H.E	VNĚ	H.E
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	
H.E:	
S - PÁS NICE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁS NICE VNĚJŠÍ	

POZNÁMKA:	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

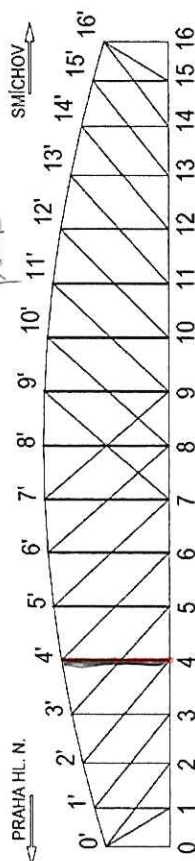
STRANA: L / P 2

NK Č.: 1(5) PŘÍHRADA Č.: 4

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHEMA KONSTRUKCE:



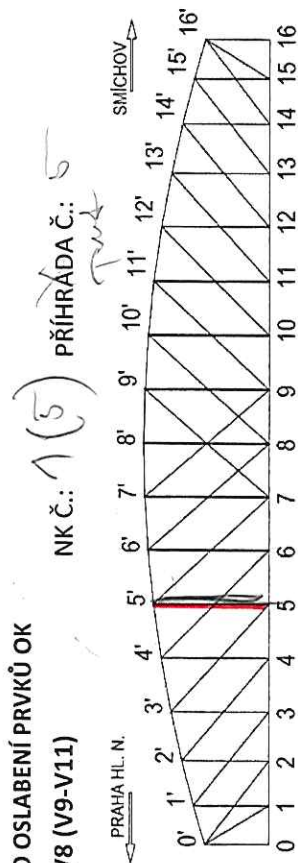
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:			
H.I:	(1) dolní svahový pletel oslaben 2 mm	(2) oslaben 2 mm oba vlečky na 3/4	
		20 mm (+1)	
		(3) = (2) (+1)	
		(4) oslaben 1 mm oba vlečky na 3/4	
H.E:		(-1)	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)  
 SCHÉMA KONSTRUKCE:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P 2  
 DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ  VNĚ		UVNITŘ  VNĚ		UVNITŘ  VNĚ	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	(1) dolní střední část prutu - oslabení 1 mm (2) oslabení střední části 2 mm na středě (3) oslabení okrajů střední části 2 mm (4) oslabení střední části 2 mm na středě
H.E:	(1) oslabení střední části 1 mm na středě (2) oslabení střední části 1 mm na středě

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK č.: 1/5) PŘÍHRADA Č.: 6

STRANA: L / P



STRANA: L / P

(3) Oslaben 0.6a 2mm 2mm 2mm

31/5/19	20 mm (+1)
---------	------------

4) den Stuhl nach oben zu stellen

9 mm	(5 pipe and 36 end)
------	---------------------

(b) ostane oba dleky 3 mm na 5 liter

30 mm (5 1/8" inside)	
-----------------------	--

(6) 08.06.2017	1	mm	na 5'00m	30 mm
----------------	---	----	----------	-------

new velocity  $(-1)$

### POZNÁMKA:

### POZNÁMKA:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

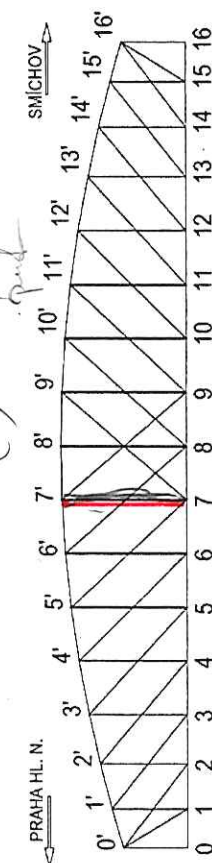
PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

NK Č.: 1(5)

PŘÍHRÁDA Č.: 7

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
H.I:	(1) vlny 20 mm na šířku 20 mm
	(2) vlny 5 mm (vlny 5 mm na šířku 20 mm)
	(3) vlny 5 mm (vlny 5 mm na šířku 20 mm)
H.E:	(4) vlny 60 mm na šířku 20 mm
	(5) vlny 5 mm
	(6) vlny 5 mm

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

Foto 1-5-4-2-04

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

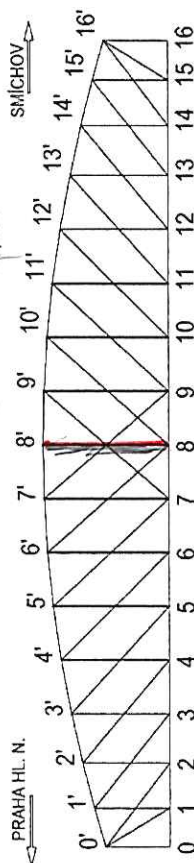
PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

NK Č.: 1(5) PŘÍHRÁDA Č.: 8

STRANA: L / (P) 2

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ		UVNITŘ		UVNITŘ	
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
H.I		H.I		H.I	
H.E		H.E		H.E	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I: 1) slabota 120 mm na příčce 30 mm	(1) oslabení dva křídla na celou šířku
oslabení 10 mm	2 mm (-1)
2) oslabení 10 mm	(2) oslabení dva křídla na šířku
oslabení 14 mm	20 mm (-1)
3) oslabení 12 mm	(3) oslabení dva křídla na celou
oslabení 5 mm	šířku (střední část)
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	

POZNÁMKA:	
POZNÁMKA:	

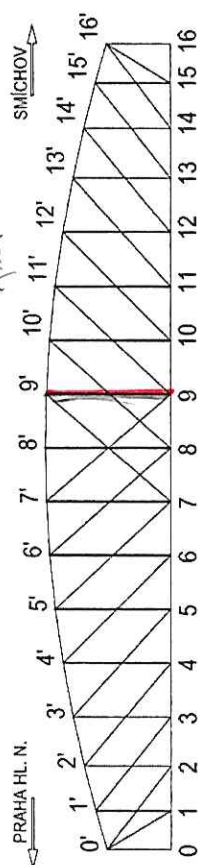
## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

NK Č.: 1(5) PŘÍHRADA Č.: 9

STRANA: L / P

**SCHEMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)	UVNITŘ	0.5	(HORNÍ PÁS)	UVNITŘ	1.0	(HORNÍ PÁS)	UVNITŘ
	<p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>	<p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>	<p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:			
H.I:	(1) ošlehel plochy 2 mm na středě 40 mm	(2) ošlehel plocha vlnitá 3 mm na celém	
	(4) ošlehel 3 mm středem kraj před	středem (-1)	
	(8) ošlehel 6 mm středem kraj před	(3) ošlehel ošlehel vlnitá 3 mm na středě	
		20 mm (-1)	
H.E:		(4) ošlehel vlnitá ošlehel vlnitá na celém	
		středem (středem)	
		(5) ošlehel 1 mm na středě 20 mm	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

**POZNÁMKA:**

**POZNÁMKA:**

(G)  $\log_{10} 2 \approx 0.301$

**POZNÁMKA:**

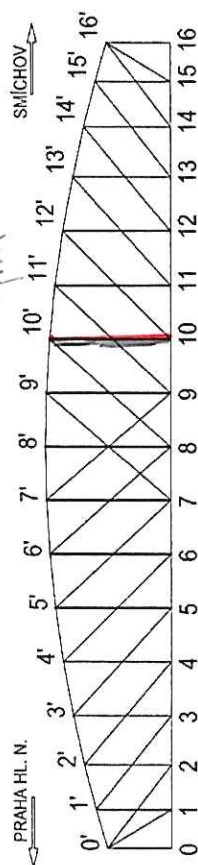


**PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

NK Č.: 1(5) PŘÍHRADA Č.: 10

STRANA: L / P

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	<p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>	UVNITŘ	<p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>	UVNITŘ	<p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):			
H.I:	(4) ocelový 6 mm (obecný ploch)	(1) ocelový 2mm na 30mm	30 mm
		(2) ocelový 1mm na obou stranách	
		(3) ocelový 1mm na 30mm obou stranách (středem stěny)	
H.E:			

[illegible]



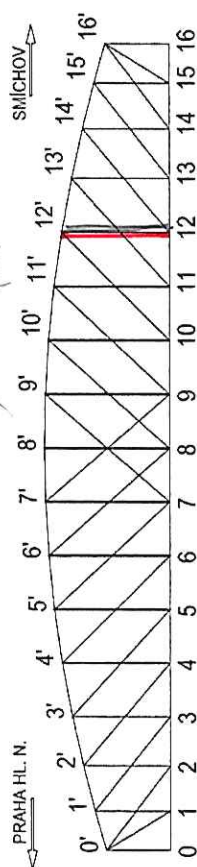


# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

NK č.: 1(5) PŘÍHRADA č.: 12

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>			

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
H.I.: (3) oslabení 4 mm sítě v místě kory polek	(1) oslabení ořez viditelný na celém sítím				
	7 mm (-)				
	(2) oslabení 8 mm ořez viditelný na sítím				
	10 mm (+)				
H.E:					

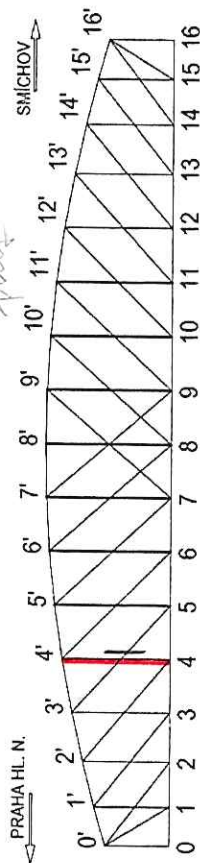
[illegible]

**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

NK Č.: 1 (5) PŘÍHRADA Č.: 4

DATUM:

1



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)	UVNITŘ	0.5	(HORNÍ PÁS)	UVNITŘ	1.0	(HORNÍ PÁS)	UVNITŘ
<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>						

SCHEMA POLOHY POSKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:			
H.I:	(1) ovládnutí 4 mm sfenkovitých ploch	(2) ovládnutí 6 mm a 1 mm	na celou šířku
H.E:			

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

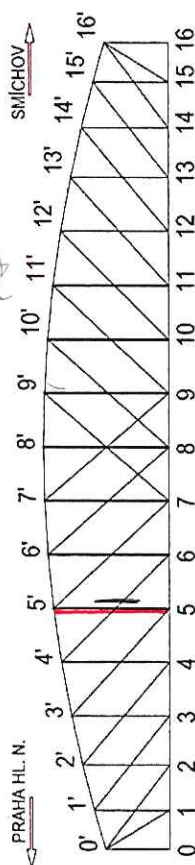


## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

NK Č.: 1 (5) PŘÍHRADA Č.: 5

STRANA: (L) / P DATUM:

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
(DOLNÍ PÁS)		0.5		(HORNÍ PÁS)	

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):				
H.I:	(1) oslabení 8 mm na střední části plechu			
	(4) oslabení 2 mm na střední 30 mm			
	(5) oslabení 3 mm na střední 30 mm (ve			
H.E:	střední slabina			
	střední 40 mm (plech)			

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

3 - PASNICE VNITRNI (KL STREDOJ), IT - PASNICE VNEJSI	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

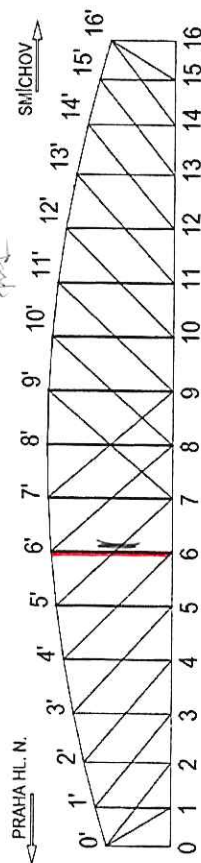


ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK Č.: 1(5) PŘÍHRADA Č.: 6

STRANA: (L/P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)		0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0			
<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>1 2 3</p>	<p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>3</p> <p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	<p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>						

[illegible]

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

**POZNÁMKA:**

**POZNÁMKA:**

**POZNÁMKA:**

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK Č.: 7(5) PŘÍHRADA Č.: 4

STRANA: L/ P DATUM:



UVNITŘ

**SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:**

**POZNÁMKA:**

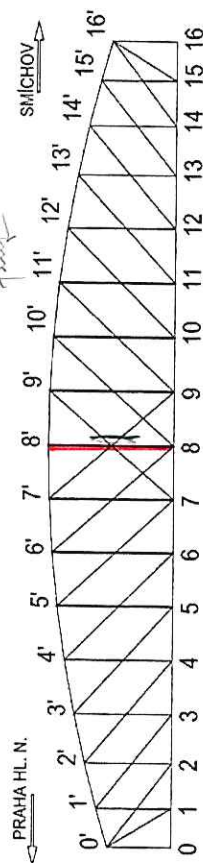
**POZNÁMKA:**

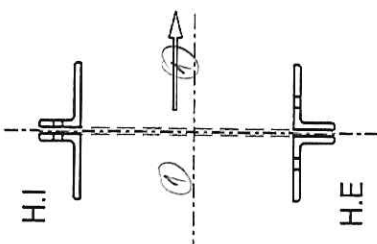
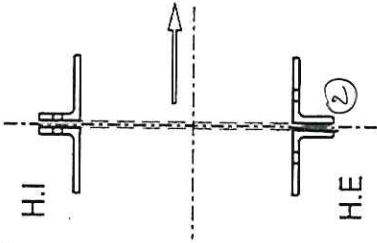
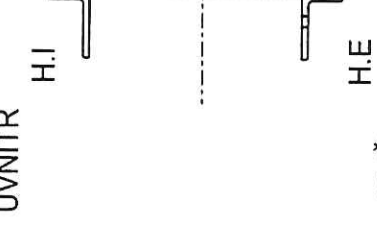
**POZNÁMKA:**

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK Č.: 1 (5) PŘÍHRÁDA Č.: 8

STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)	UVNITŘ	0.5	(HORNÍ PÁS)	UVNITŘ	1.0	(HORNÍ PÁS)	UVNITŘ
								
VNĚ								
UVNITŘ								
UVNITŘ								

[illegible][illegible]

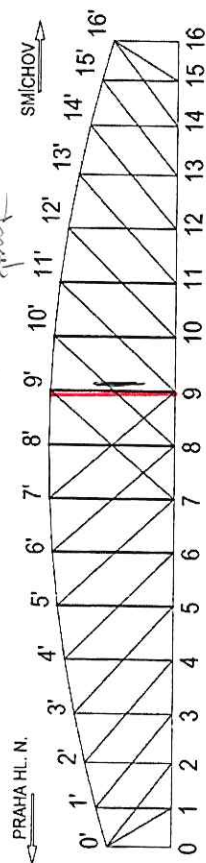


PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (5) PŘÍHRADA Č.: 9



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: (L) / P

DATUM:

1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
<p>UVNITŘ</p> <p>UVNITŘ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>UVNITŘ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>UVNITŘ</p>	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I:	(1) ovládnutí 180 mm ovládnutí 12 mm	(2) ovládnutí 10 mm ovládnutí 12 mm	(3) ovládnutí 125 mm ovládnutí 12 mm
H.E:	(1) ovládnutí 180 mm ovládnutí 12 mm	(2) ovládnutí 10 mm ovládnutí 12 mm	(3) ovládnutí 125 mm ovládnutí 12 mm

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

Foto 1 - 5 - 9 - 1 - 2

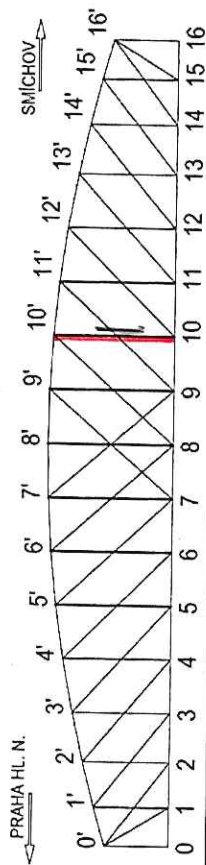


PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1(5) PŘÍHRADA Č.: 10



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: (L) / P  
DATUM: 1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		(HORNÍ PÁS)	
VNĚ	UVNITŘ	VNĚ	UVNITŘ	VNĚ	UVNITŘ
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I:	(1) Oslabení 5' na sv. 31' horní deska	(2) Oslabení 3' na sv. 31' 40mm oka
H.E:		(3) Oslabení 4' na sv. 1' na sv. 31' 40mm

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

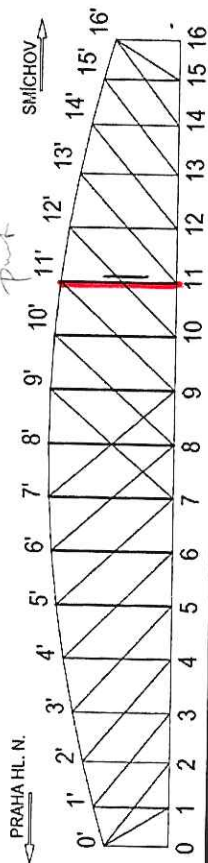
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

NK Č.: 1 (5) PŘÍHRADA Č.: 11

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:  $\mathcal{L}/\mathcal{P}$

**DATUM:**

2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5 (HORNÍ PÁS)			1.0 (HORNÍ PÁS)		
<p>UVNITŘ</p> <p>H.I. 1</p> <p>H.E. 1</p> <p>UVNITŘ VNĚ</p>			<p>UVNITŘ</p> <p>H.I. 3</p> <p>H.E. 3</p> <p>UVNITŘ VNĚ</p>			<p>UVNITŘ</p> <p>H.I. 1</p> <p>H.E. 1</p> <p>UVNITŘ VNĚ</p>		

**SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:**

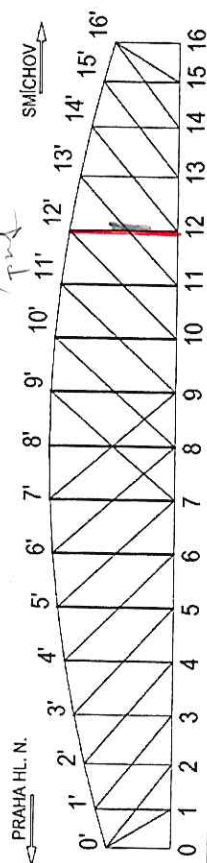
[illegible]

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

[illegible]

**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

NK Č.: 1 (5) PŘÍHRADA Č.: 12

STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU (DOLNÍ PÁS)		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU (HORNÍ PÁS)	
0.0			

[illegible]

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

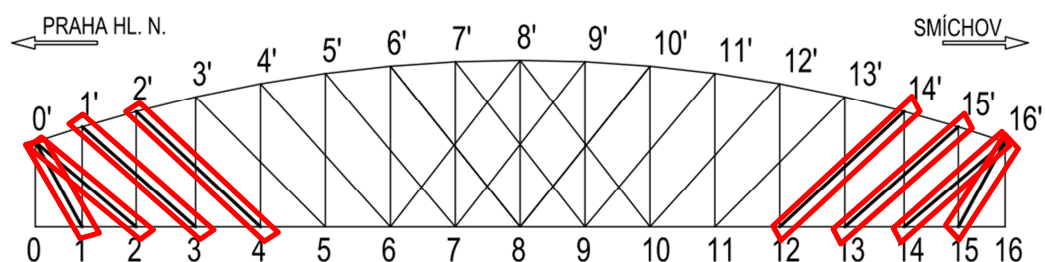




AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 1.6

### NK1 – DIAGONÁLY - KRAJNÍ



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



NK 1

## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnický	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Kontrola levých diagonál provedena pouze do bezpečné vzdálenosti od troje (křížení svislice - diagonála)





ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

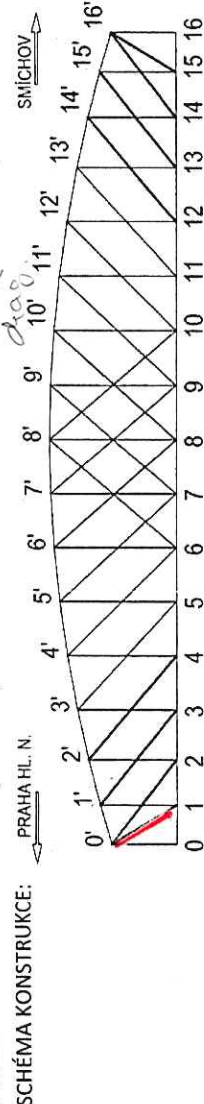
PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.:

PŘÍHRADA Č.: 1

STRANA: L / P

DATUM:



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z

- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
UVNITŘ	H.I		UVNITŘ	H.I		UVNITŘ	H.I	
	S.I			S.I			S.I	
	S.E			S.E			S.E	
VNĚ	H.E		VNĚ	H.E		VNĚ	H.E	
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		
H.I:		(3) oslabení o 3 mm na celém okruhu
S.I:		(4) = (3)
H.E:		(5) = (3)
S.E:		(6) oslabení o 4 mm na celém okruhu
		(7) oslabení o 5 mm na celém okruhu
		(8) oslabení o 6 mm na celém okruhu
		(9) oslabení o 7 mm na celém okruhu

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		
POZNÁMKA:		
POZNÁMKA:		

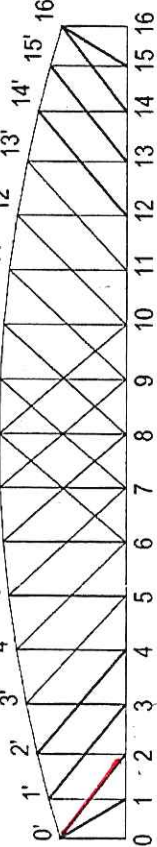
**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

PŘÍHRADA Č.: 2




DATUM:

SMÍCHOV

\ - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:					
H.I:		odlepení o 6 mm na obou šiklích			
S.I:		-1- o 6 mm obě na obou šiklích			
H.E:		odlepení o 7 a 6 mm			
S.E:					

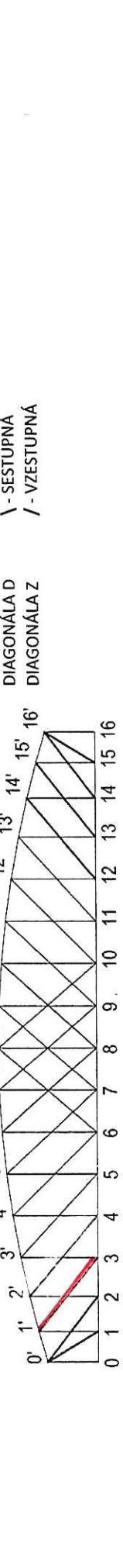
S - PÁSNIČE VNITRNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:						
POZNÁMKA:						

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15) NK Č.: 1 PŘÍHRADA Č.: D3

STRANA: L / P DATUM:



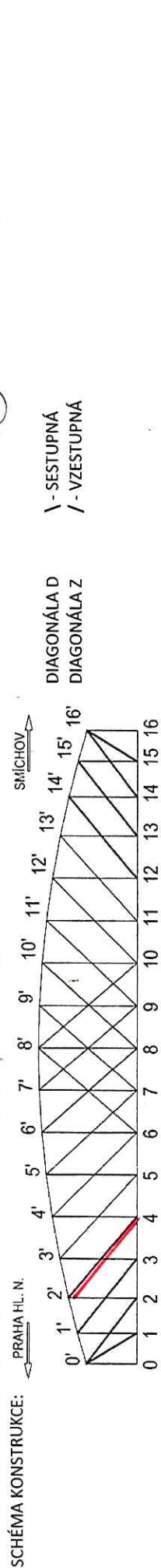
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		1.0 (HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
	S.I		S.I		S.I
	S.E		S.E		S.E
VNĚ	H.E	VNĚ	H.E	VNĚ	H.E
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I: (5) Oslabení na celou šířku o 70.5mm	
S.I: (6) -//- o 5mm obě	
(7) -//- o 4mm obě	
H.E: (8) Oslabení prutu o 9mm na šířku 80mm	
S.E:	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)  
 SKÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N. NK Č.: 1  
 PŘÍHRADA Č.: 14  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
(DOLNÍ PÁS)						(HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ	H.I		UVNITŘ	H.I		UVNITŘ	H.I	
	S.I			S.I			S.I	
	S.E			S.E			S.E	
VNĚ	H.E		VNĚ	H.E		VNĚ	H.E	
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	(1) Oslabení na ocelové stěnce 0 40.5mm
S.I:	(2) Oslabení 0 8mm a úbytek 0 10mm
H.E:	(3) Oslabení 0 7mm a úbytek 0 10mm
S.E:	(4) Oslabení 0 7mm a úbytek 0 10mm
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	

POZNÁMKA:	
(1) Oslabení 0 7mm na ocelové stěnce	



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

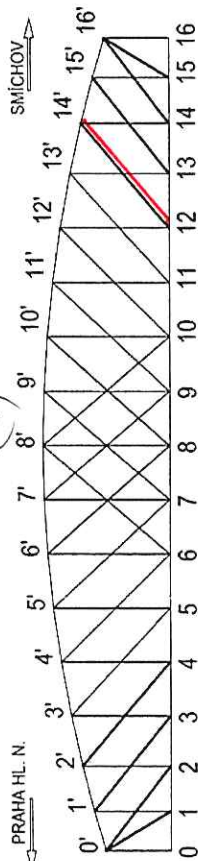
PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 1/6) PŘÍHRADA Č.:

72

STRANA: L / P

DATUM:



DIAGONÁLA D

DIAGONÁLA Z

\ - SESTUPNÁ

/ - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ H.I. - 6mm (7) S.I. - 8mm / 30mm / 5mm / 10mm (5) S.E. - 8mm (7) VNĚ H.E. - 8mm (8)		UVNITŘ H.I. S.I. S.E. VNĚ H.E.		UVNITŘ H.I. - 6mm (7) S.I. - 4mm (4) S.E. - 4mm (4) VNĚ H.E.	

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:								
H.I:	1) oslabení o 8 a 9 mm							
S.I:	2) oslabení o 5 mm a úbytok 10 mm							
H.E: 3)	oslabení o 6 mm a úbytek 30 mm							
S.E: 4)	oslabení o 6 mm							

S - PASNICE VNITRNI (KE STREDU), H - PASNICE VNEJSI		POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

1-6-212-2-06  
1-6-212-2-08

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

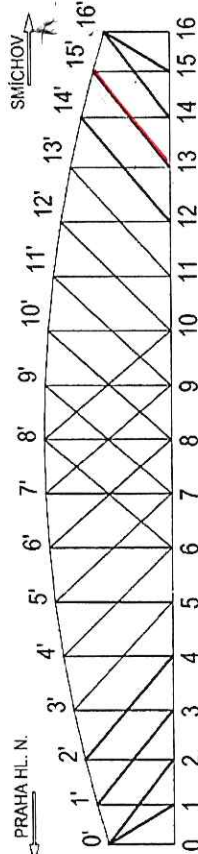
NK Č.: 1

PŘÍHRADA Č.: 7/12

STRANA: L

DATUM: P

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5			1.0 (HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ	H.I	S.I	UVNITŘ	H.I	S.I	UVNITŘ	H.I	S.I
VNĚ	H.E	S.E	VNĚ	H.E	S.E	VNĚ	H.E	S.E
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	0 oslabení v 6m úseku o 40 mm
S.I:	0 oslabení v 4m úseku
H.E:	0 oslabení v 6m úseku
S.E:	0 oslabení v 4m úseku
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	

POZNÁMKA:	
0 oslabení prutu v odřezu o 2 mm o 50 mm	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P DATUM:

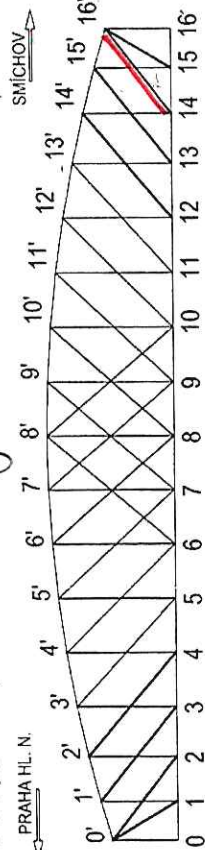
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

SKÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 1

PŘÍHRADA Č.: 2 II<sub>4</sub>



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		1.0 (HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
	S.I		S.I		S.I
	S.E		S.E		S.E
VNĚ	H.E	VNĚ	H.E	VNĚ	H.E
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	1	H.I:	1
S.I:	2	S.I:	2
S.E:	3	S.E:	3
H.E:	4	H.E:	4
S.E:	5	S.E:	5

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: /

PŘÍHRADA Č.: Z 15

STRANA: L / P

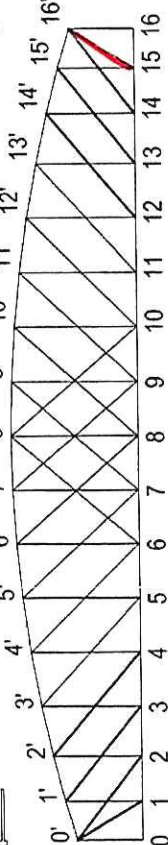
DATUM:

SCHÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

SMÍCHOV

\ - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5			(HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ	H.I	-2mm ②	UVNITŘ	H.I	-2mm ④	UVNITŘ	H.I	-4mm ⑥
	S.I			S.I			S.I	
	S.E			S.E	-2mm ③		S.E	
VNĚ	H.E	-3mm ①	VNĚ	H.E		VNĚ	H.E	-2mm ⑤
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):					
H.I:	① Oslabení 0 3mm	③ Oslabení, metanická 0 3mm	⑤ Oslabení 2mm	⑦ Oslabení 4-3mm	
S.I:	② -1mm 0 3mm	④ -1mm 0 2mm			
H.E:					
S.E:					

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ					
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 1

PŘÍHRADA Č.: D1

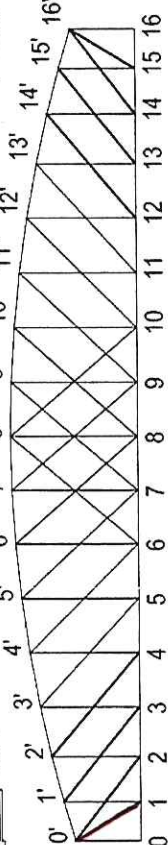
STRANA: L / P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

SMÍCHOV

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ VNĚ	H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ VNĚ	H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ VNĚ	H.I S.I S.E H.E
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
H.I:	
S.I:	
H.E:	
S.E:	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

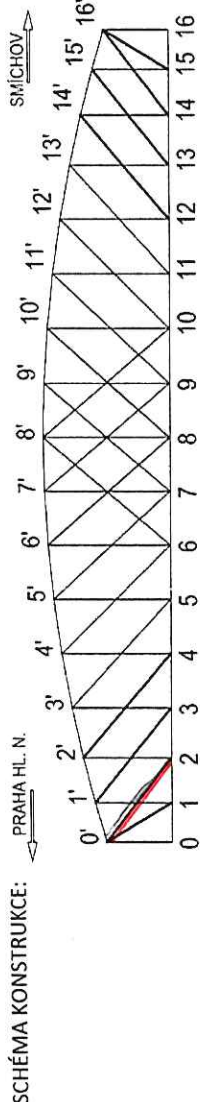
PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 1

PŘÍHRADA Č.: D2

STRANA: L/P

DATUM:



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z

\ - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
(DOLNÍ PÁS)			(HORNÍ PÁS)			(HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ VNĚ	H.I ① S.I ② S.E ④ H.E ③	H D	UVNITŘ VNĚ	H.I S.I S.E H.E	H D	UVNITŘ VNĚ	H.I S.I S.E H.E	H D
Ri: ① Oslabení o 7 mm ② Oslabení o 4 mm								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I: ③ Oslabení o 5 mm  
S.I: ④ Oslabení o 6 mm  
⑤ Oslabení pásnice z vnější strany o 6 a 7 mm

H.E:

S.E:

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

STRANA: **L / P**

DATUM:

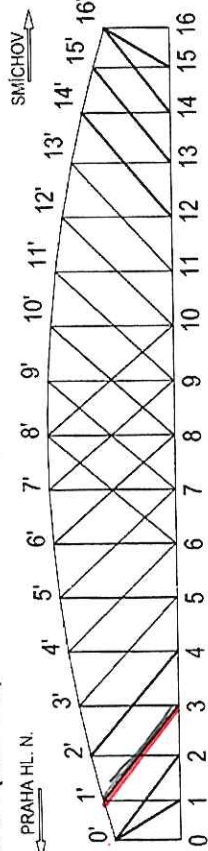
PRŮKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 1

PŘÍHRADA Č.: D3

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ H.I. ①</p> <p>VNĚ S.I. ②</p> <p>S.E. ③</p> <p>H.E. ④</p>		<p>UVNITŘ H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p>	
<p>Ri: ① Oslabení prutu o 6 mm</p> <p>② Oslabení prutu o 5 mm</p>					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I.: ③ Oslabení prutu o 3 mm

S.I.: ④ Oslabení prutu o 3 mm

S.E.: ⑤ Oslabení prutu o 2 a 3 mm

H.E.: ⑥ Oslabení prutu o 7 mm

S.E.: ⑦ Oslabení prutu o 7 mm

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

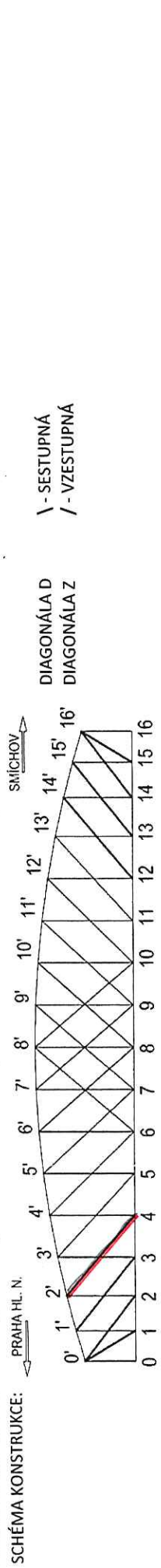
POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15) NK Č.: 1 PŘÍHRADA Č.: D4 STRANA: 1/P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
VNĚ	S.I	VNĚ	S.I	VNĚ	S.I
	S.E		S.E		S.E
	H.E		H.E		H.E
Ri: 1) Oslabení o 8 mm					
2) -11- o 8 mm					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	Oslabení v oblasti železa o 8 mm obě pásnice
S.I:	Oslabení o 7 mm
S.E:	Oslabení o 7 mm
H.E:	Oslabení o 8 mm a ukyt o 15 mm
S.E:	Oslabení o 4 mm
S:	Oslabení o 6 mm

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

1-6-74-1-01





ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

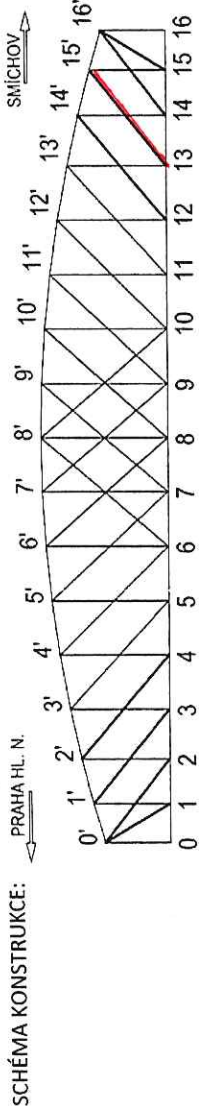
PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.:

PŘÍHRADA Č.: Z<sub>1</sub> Z<sub>3</sub>

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5			(HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ VNĚ	H.I. ① -5 -10 S.I. ③ S.E. ⑤ H.E. ⑦	② ④ ⑥ ⑧	UVNITŘ VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.		UVNITŘ VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.	
Ri: ① oslabení 5 mm								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		
H.I. ①	—//—	8 mm
S.I. ③	—//—	10 mm
S.E. ⑤	—//—	4 mm
H.E. ⑦	—//—	7 mm
S. ⑥	oslabení	4 mm
⑦	—//—	8 mm

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
⑧ oslabení 6 mm		

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: (L) / P DATUM:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 1

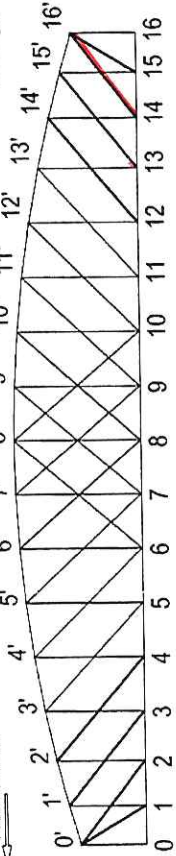
PŘÍHRADA Č.: Z 14

SCHEMA KONSTRUKCE:

PRAHA HL. N.

SMÍCHOV

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p> <p>H.I. ① - 9</p> <p>S.I. ② - 6</p> <p>S.E. ③ - 8</p> <p>H.E. ④ - 6</p> <p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	<p>H.I. ① - 9</p> <p>S.I. ② - 6</p> <p>S.E. ③ - 8</p> <p>H.E. ④ - 6</p>	<p>H.I. ① - 9</p> <p>S.I. ② - 6</p> <p>S.E. ③ - 8</p> <p>H.E. ④ - 6</p>	<p>H.I. ① - 9</p> <p>S.I. ② - 6</p> <p>S.E. ③ - 8</p> <p>H.E. ④ - 6</p>	<p>H.I. ① - 9</p> <p>S.I. ② - 6</p> <p>S.E. ③ - 8</p> <p>H.E. ④ - 6</p>	<p>H.I. ① - 9</p> <p>S.I. ② - 6</p> <p>S.E. ③ - 8</p> <p>H.E. ④ - 6</p>

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I.: ① oslabení o 9 mm	
S.I.: ② oslabení o 9 mm a úbytek o 20 mm	
S.E.: ③ oslabení o 6 mm	
H.E.: ④ oslabení o 6 mm	
S.E.: ⑤ oslabení o 8 mm	
S.E.: ⑥ oslabení o 9 mm a úbytek o 10 mm	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

① oslabení o 9 mm  
② oslabení o 6 mm

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

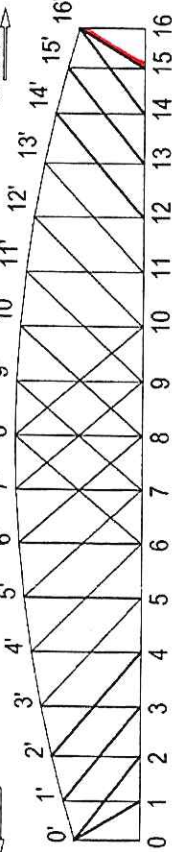
SCHEMA KONSTRUKCE:

PRAHA HL. N.

NK Č.: 1

PŘÍHRADA Č.: 2 15'

SMÍCHOV



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I.: (1) oslabení o 6 mm	(3) oslabení o 4 mm	(7) oslabení o 4 mm
S.I.: (2) oslabení o 6 mm a úbytek 5 mm	(4) oslabení o 6 mm	(8) oslabení o 7 mm
	(5) oslabení o 4 mm	
	(6) oslabení o 7 mm	
H.E:		
S.E:		
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		

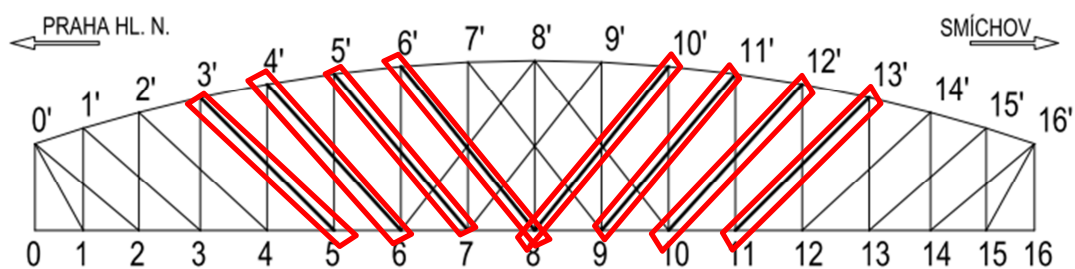
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 1.7

### NK1 – DIAGONÁLY - VNITŘNÍ



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnický	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Kontrola lesích diagonál provedena pouze do bezpečné vzdálenosti od trable (křížení svislice - diagonála)





ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK Č.: 1 (7) PŘÍHRADA Č.:

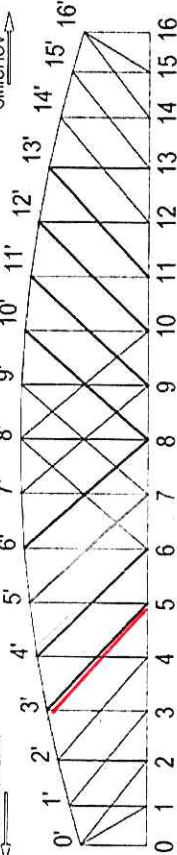


STRANA:

L/P

DATUM:

SMICHOV



\ - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		1.0 (HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ					

**SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:**

1.1: ⑤	oslačen, 0	5 mm obě			
1.1: ⑥	-1-	0	3 mm obě		
1.1: ⑦	oslačen, 4	oslačen - 2 mm			
1.1: ⑧	-1-	0 2 mm obě			
1.1: ⑨	-1-	0 2 1/4 mm			
1.1: ⑩	oslačen, 4	oslačen 0 2 mm			

1 - PÁSNICE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNICE VNĚJŠÍ

**POZNÁMKA:**

**POZNÁMKA:**

**POZNÁMKA:**

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

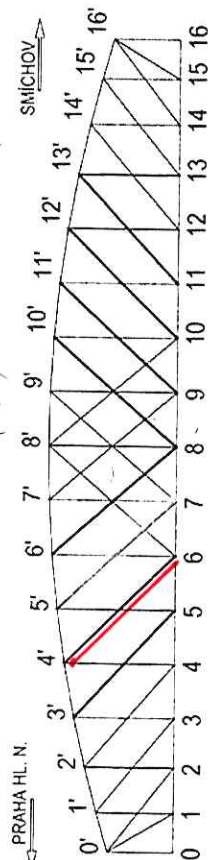
NK Č.: 1 (7) PŘÍHRADA Č.: D8

STRANA:

L / P

DATUM:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.
VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.	VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.	VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I:	oslabení	oslabení	oslabení
S.I:	oslabení	oslabení	oslabení
S.E:	oslabení	oslabení	oslabení
H.E:	oslabení	oslabení	oslabení
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ			

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
9) oslabení 0.5 mm úbytek nodolím prvků 0.0 mm		

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

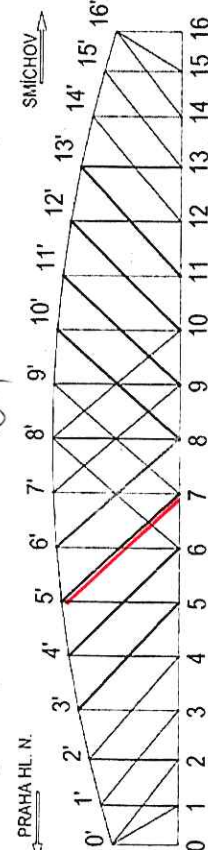
NK Č.: 1(7) PŘÍHRADA Č.: D7

L / (P)

DATUM:

1 - SESTUPNÁ  
/- VZESTUPNÁ

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.
VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.	VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.	VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.
RI:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	(1) úplné přetržení
S.I:	(2) oslabení o 6 mm v cel. síle 30 mm
S.E:	(3) oslabení o 5 mm do síle 10 mm
H.E:	(4) úplné přetržení vbytek uvnitř síle
S.E:	(5) oslabení v cel. síle o 6 mm
H.E:	(6) oslabení o 7 mm vbytek
S - PÁSICE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSICE VNĚJŠÍ	

POZNÁMKA:	
(12) oslabení o 5 mm obě	
POZNÁMKA:	

FOTU -1-7- D7-2-09



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

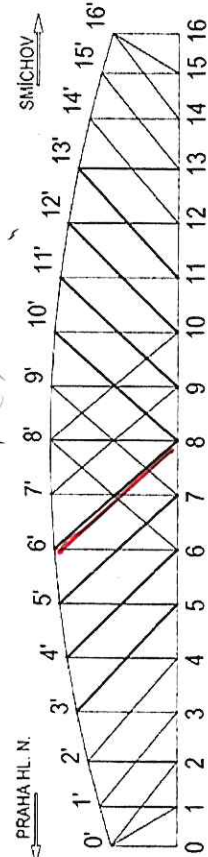
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

NK Č.: 1 (1) PŘÍHRADA Č.: D8



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(DOLNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I -3 S.I -3 S.E -4 H.E -4	UVNITŘ	H.I S.I S.E -2 H.E	UVNITŘ	H.I -4 S.I -3 S.E H.E
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
RI:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):

H.I: oslabení o 3 mm	(1) oslabení o 3 mm v síti 40 mm
S.I: oslabení o 4 mm	(2) oslabení o 3 mm v síti 40 mm
S.E: oslabení o 3 mm	
H.E: oslabení vnitřní o 6 mm	
S.E: oslabení vnější o 2 mm	

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

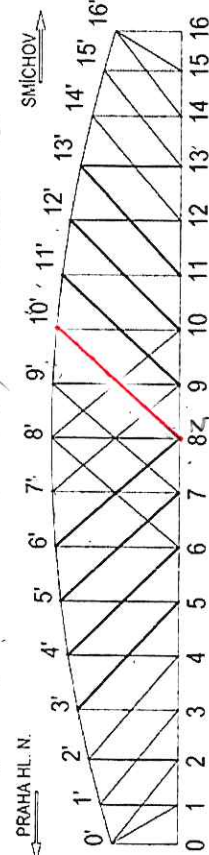
SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: 7 B

DATUM:

NK.Č.: 1 (7) PŘÍPRAVA Č.: 7 B



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I. 3 S.I. 2 S.E. 1 H.E. 2	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S.I:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
H.E:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
S.E:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:															
POZNÁMKA:															

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

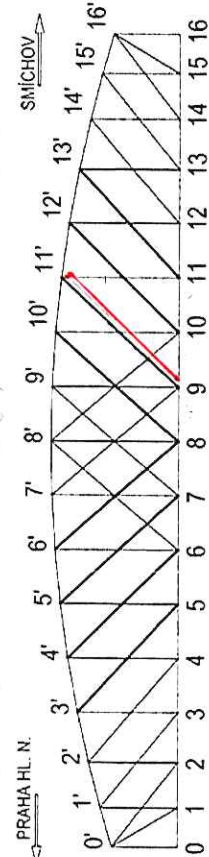
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

NK Č.: 1 (7) PŘÍHRADA Č.: Z 9

DATUM:

L / P



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
UVNITŘ	H.I. - 1 mm (27) S.I. - 4 mm (28) S.E. - 4 mm (29) H.E. - 4 mm (30)	UVNITŘ	H.I. - 5 mm (31) S.I. - 4 mm (32) S.E. - 3 mm (33) (do 20 mm) H.E. - 2 mm (34) (celá šířka)	UVNITŘ	H.I. - 1 mm (35) S.I. - 1 mm (36) S.E. - 1 mm (37) H.E. - 1 mm (38)
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
RI:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I. (27) oslabení o 1 a 2 mm	(31) oslabení o 5 mm obě	(35) oslabení o 1 mm obě
S.I. (28) oslabení v 4 a 5 mm v šíř. 30 mm	(32) oslabení o 4 mm	(36) oslabení o 2 mm obě
(29) oslabení v 4 a 5 mm v šíř. 30 mm	(33) oslabení o 3 a 5 mm do šíř. 30 mm	
H.E. (30) oslabení o 4 mm v celé šířce	(34) oslabení o 2 a 3 mm do šíř. 30 mm	
S.E.:		

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 1(7)

PŘÍHRADA Č.: 710

SMÍCHOV

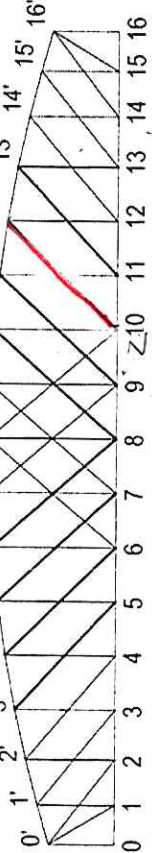
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ	H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ	H.I S.I S.E H.E
VNĚ	H.I S.I S.E H.E	VNĚ	H.I S.I S.E H.E	VNĚ	H.I S.I S.E H.E
RI:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I: (2) oslabení dvou prutů o 5 mm v celé síti

S.I: 3 oslabení o 4 mm obo

H.E: 11- o 2 mm obo

S.E:

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



PRŮKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: A(7)

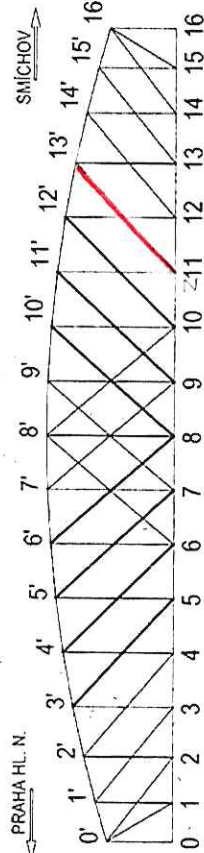
PŘÍHRADA Č.: Z 11

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / (P)

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I. - 4 S.I. S.E. - 2 H.E. - 2	UVNITŘ	H.I. - 1 S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ	H.I. - 3 S.I. S.E. - 2 H.E.
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I.: ① oslabení o 4 a 5 mm v celkové délce	① oslabení o 3 mm v celkové délce
S.I.: ② - 1 - o 2 a 3 mm - b	② oslabení o 2 a 3 mm o síle horní
③ - 1 - o 2 mm obě v celkové délce	③ oslabení o 2 a 3 v celkové délce
H.E.: ④	
S.E.: ⑤	

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

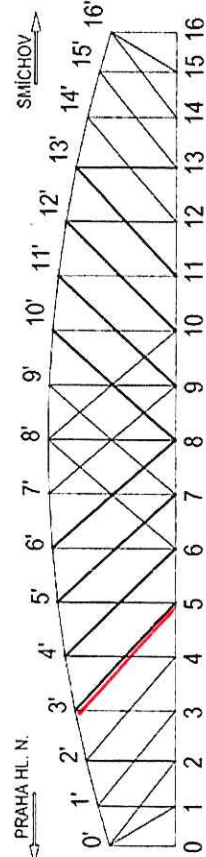
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

(L) / P

DATUM:

NK Č.: 1(7) PŘÍHRADA Č.: DC



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
/- SESTUPNÁ  
/- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>H.I. - 4 - 1 - 3</p> <p>S.I. - 4 - 1 - 3</p> <p>S.E. - 7 - 1 - 3</p> <p>H.E. - 7 - 1 - 3</p> <p>VNĚ</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p>		
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I.: Oslabení o 7 mm a více 0,15 mm					
S.I.: 1 - 0,3 mm					
S.E.: 3 - Oslabení o 30 mm					
H.E.: 1 - 0,4 a 3 mm					
S.E.: 1 - 0,4 mm a 6 mm					

S - PÁSICE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSICE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SKÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 1 (2)

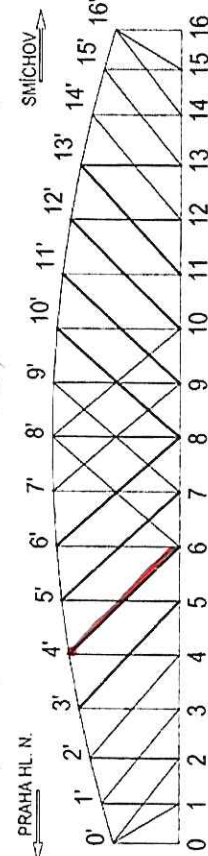
PŘÍHRADA Č.: D2

STRANA:

D / P

DATUM:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV



KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5			(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ VNĚ		UVNITŘ VNĚ		UVNITŘ VNĚ	
Ri:					

SKÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I:	1 Oslabení 0 mm
S.I:	2 Oslabení pásnice z vnější strany - 2 a - 4 mm
	3 Oslabení 0 5 a 4 mm
H.E:	4 - 1 - 0 2 a 2 mm
S.E:	5 - 1 - 0 3 a 5 mm

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

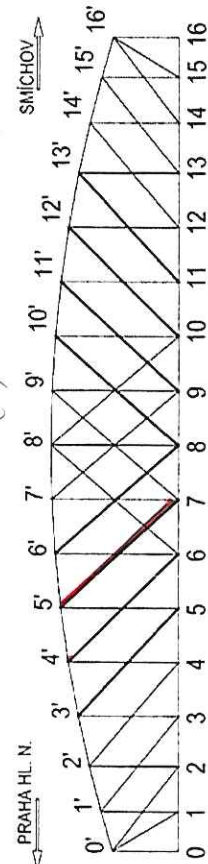
SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK Č.: 1 (7) PŘÍHRADA Č.: D 7

STRANA:

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>H.I. -5</p> <p>S.I. -6</p> <p>S.E. -7</p> <p>H.E. -8</p> <p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p>	

Ri: D Oslabení o 6 a 5 mm

② - k posílení z vnější strany o 7 a 5 mm

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I.: ③ Oslabení o 5 mm

S.I.: ④ - o 7 mm a u výšky o 10 mm

⑤ - o 4 a 6 mm

H.E.: ⑥ - k vnějším stranám o 2 a 5 mm

S.E.: ⑦ - o 5 mm a 6 mm

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

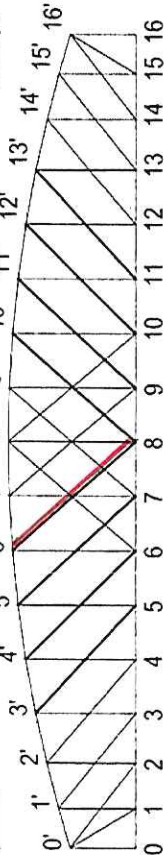
NK Č.: 1 (7) PŘÍHRADA Č.: D8

STRANA:

D / P

DATUM:

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
VNĚ UVNITŘ H.I. - 6/4 S.I. - 3/2 S.E. - 2/1 H.E. - 2/1		UVNITŘ H.I. S.I. S.E. H.E. VNĚ		UVNITŘ H.I. S.I. S.E. H.E. VNĚ	
<p>RI: ① Oslabení z vnější strany o 2 mm obě</p> <p>② - 11 - 0 2 a 4 mm</p>					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):

H.I. ③	- 11 -	0 2 mm
S.I. ④	- 11 -	0 3 a 2 mm
S.E. ⑤	oslabení z vnější strany o 3 a 5 mm	
H.E. ⑥	oslabení o 4 mm	
S.E. ⑦	oslabení o 6 mm v délce 0 5 mm	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

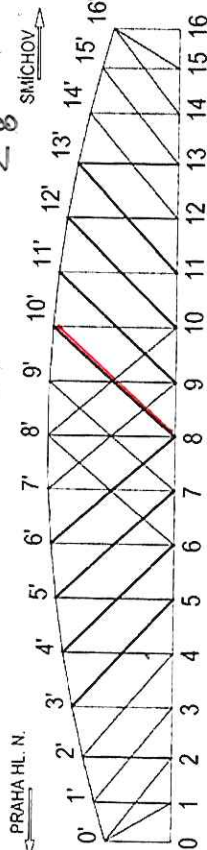
NK Č.: 1 (7) PŘÍHRADA Č.: Z 8

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

Q/P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>H.I. S.I. S.E. H.E.</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>H.I. S.I. S.E. H.E.</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>H.I. S.I. S.E. H.E.</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):

H.I:	1 Oslabení 0 8 a 2 mm
S.I:	2 Oslabení z vnější strany 0 2 mm
H.E:	3 4 5 Oslabení 0 8 a 2 mm
S.E:	6 Oslabení vnitřní 0 2 mm
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	

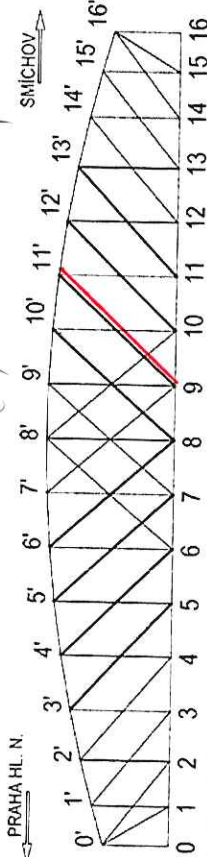
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 1 (7) PŘÍHRADA Č.: 29



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: D / P  
DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ  
DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ	H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ	H.I S.I S.E H.E
VNĚ	H.I S.I S.E H.E	VNĚ	H.I S.I S.E H.E	VNĚ	H.I S.I S.E H.E
RI:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I:	1	oslabení o 5 mm
S.I:	2	oslabení z viditelné strany o 3 mm
S.E:	3	oslabení o 80 a 6 mm
H.E:	4	oslabení o 7 mm
S.E:	5	o 4 a 5 mm
H.E:	6	o 7 a 9 mm

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

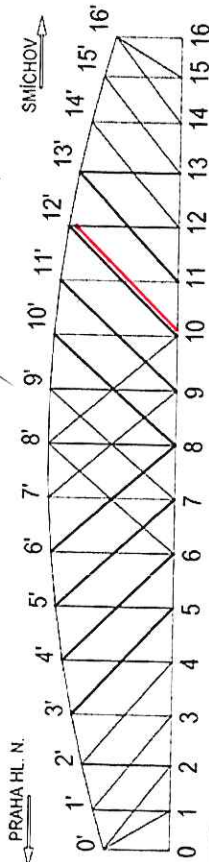
POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (28-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 1 (7) PŘÍHRADA Č.: 240



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: 01/P DATUM:

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
	UVNITŘ		UVNITŘ		UVNITŘ
RI:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I: (1) oslabení o 5 až mm	
S.I: (2) --//-- 4 až mm	
(3) --//-- 0 až mm obě	
H.E: (4) --//-- z vnější strany o 2 až mm	
S.E: (5) oslabení o 4 mm	
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



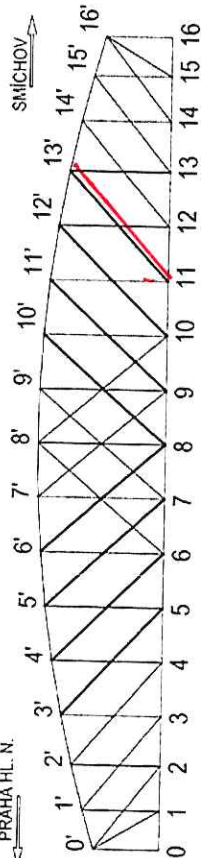
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 1(7) PŘÍHRADA Č.: Z 11

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: D/P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	<p>H</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	<p>H</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	<p>H</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	<p>H</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	<p>H</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>
RI:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I:	0	oslabení o 60 mm
S.I:	2	oslabení o 30 mm
S.E:	3	oslabení o 50 mm
H.E:	4	oslabení o 70 mm
S.E:	5	oslabení o 70 mm

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

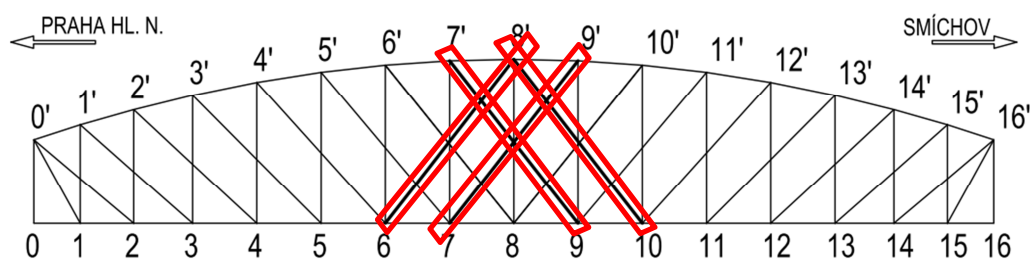
POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					



AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 1.8

### NK1 – DIAGONÁLY - STŘEDOVÉ



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



724 SOS GLO p. Nejedlý

Koordinátor: Náplav (Správa)

NK 1

# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Kontrola levých diagonál provedena pouze do bezpečné vzdálenosti od troleje (křížení svislice - diagonála)



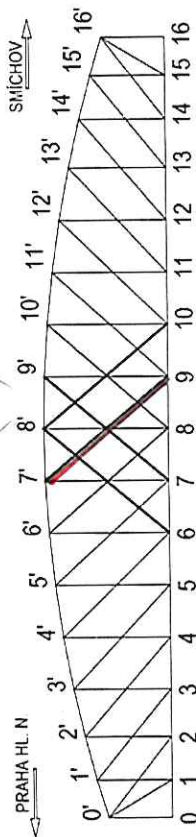


ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 1(8) PŘÍHRADA Č.: 59

STRANA:

L / P

DATUM:

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	
VNĚ H.E	VNĚ H.E	VNĚ H.E	VNĚ H.E	VNĚ H.E	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):					
H.I: ① oslabení o 5mm obě strany	② oslabení o 1mm	③ oslabení o 1mm	④ oslabení o 1mm	⑤ oslabení o 1mm	⑥ oslabení o 1mm
S.I: ⑦ oslabení o 4mm obě strany					
H.E:					
S.E:					

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚŠÍ					
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

F070-1-8-59-2-05

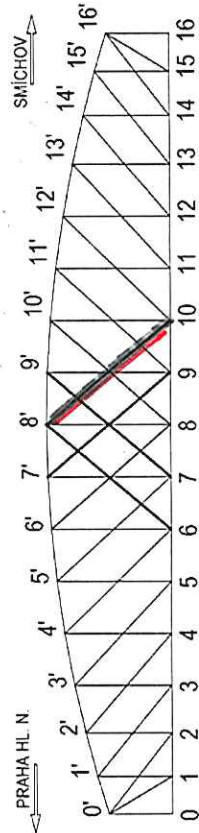
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

NK Č.: 1 (8) PŘÍHRADA Č.: D 10

STRANA: L / P DATUM:



SCHEMA KONSTRUKCE:

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z

1-8-D10-2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
UVNITŘ H.I		UVNITŘ H.I		UVNITŘ H.I	
VNĚ H.E		VNĚ H.E		VNĚ H.E	
D9 - D10 a Z					
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
H.I:		H.I:	
S.I:		S.I:	
H.E:		H.E:	
S.E:		S.E:	
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ			
POZNÁMKA:			

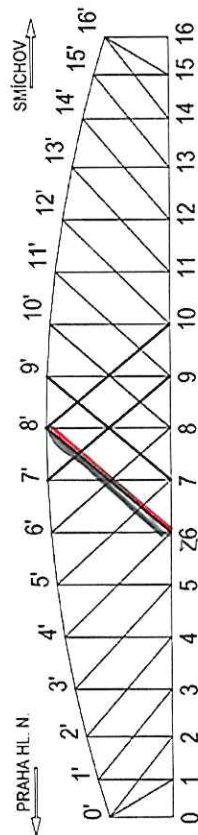
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

**ŽEL, MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

Číslo příhrady: 1(8) PŘÍHRADA Č.: 26

STRANA: L / P

DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ  
DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)		0.5		(HORNÍ PÁS)	1.0		
UVNITŘ H.I			UVNITŘ H.I			UVNITŘ H.I		
VNĚ H.E			VNĚ H.E			VNĚ H.E		

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
H.I.: ③	oslabení směr	4	S <sub>IV</sub> Ce	10 mm	
S.I.: ④	oslabení	0	Lt + m		
⑤	Tl	Osmoz	v délce 170		
H.E.: ⑥	→	11	0	4 mm	
S.E:					

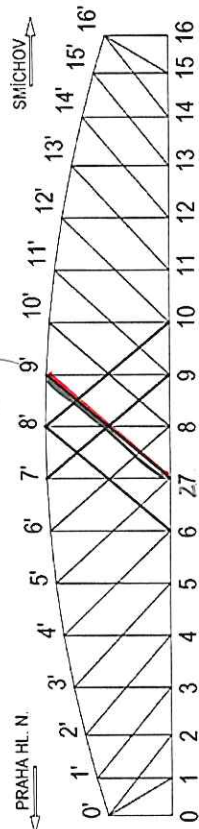
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU). H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

[illegible]

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 1(8) PŘÍHRADA Č.: 27

STRANA:

DATUM:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

L/P

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	
VNĚ H.E	VNĚ H.E	VNĚ H.E	VNĚ H.E	VNĚ H.E	
D9 - D10 a Z					
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:					
H.I: (2)	oslabení o 3mm	obě	vešle sílice	o 1mm	
S.I: (4)	oslabení o 3mm	obě	vešle sílice	o 2 a 1mm	
H.E:					
S.E:					

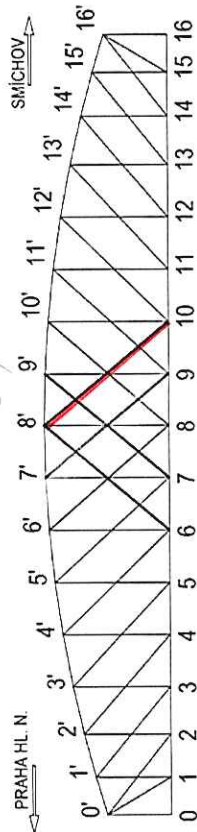
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ					
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 1(2) PŘÍHRADA Č.: D10

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

D/P

DATUM:

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
<p>UVNITŘ H.I</p> <p>VNĚ H.E</p> <p>D9 - D10 a Z</p>		<p>UVNITŘ H.I</p> <p>VNĚ H.E</p>		<p>UVNITŘ H.I</p> <p>VNĚ H.E</p>	

Ri:	1 Oslabení o 6mm v celém řezu				
	2 Oslabení o 3mm v celém řezu				
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
H.I:	3				
S.I:					
H.E:					
S.E:					

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

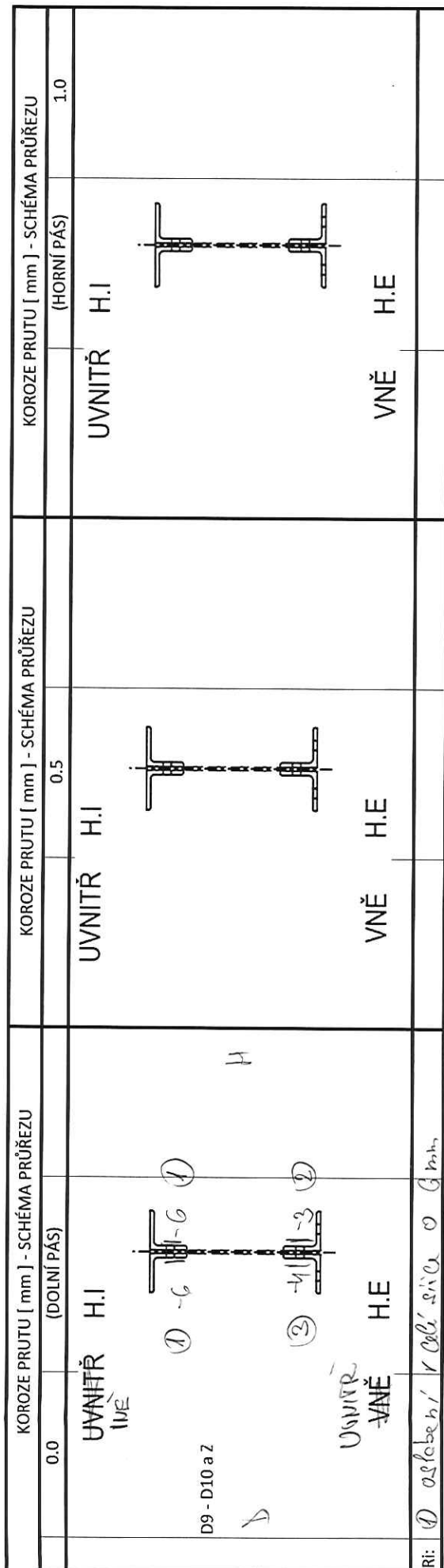
NK č.: 1 (8) PŘÍHRADA č.: 26

DATUM:

d / 17

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z

\ - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ



SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I.: (2)	—/—	—/—	0	4 km
-----------	-----	-----	---	------

		:1'S
--	--	------

[illegible]

	H.E.:
--	-------

S.E:		

[illegible]

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

---

---

---

---

[illegible]

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

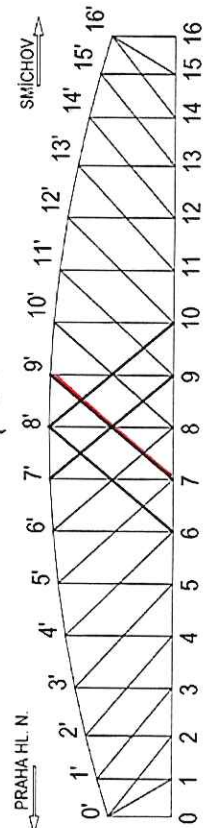
PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

NK Č.: 1 (8) PŘÍHRADA Č.: 17

STRANA: (L) / P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ H.I. VNĚ	H	UVNITŘ H.I.		UVNITŘ H.I.	
D9 - D10 a Z		VNĚ H.E.		VNĚ H.E.	
RI: 1) Oslabení v celí šířce 4 mm					
2) -					

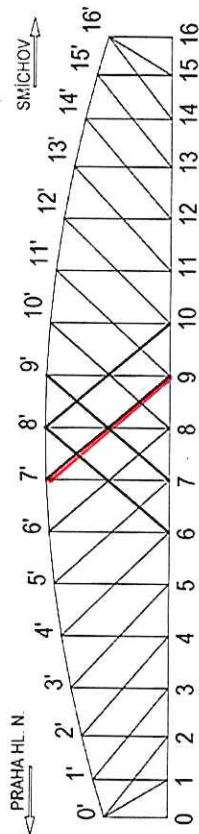
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):	
H.I:	
S.I:	
H.E:	
S.E:	
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 1 (8) PŘÍHRADA Č.: D9

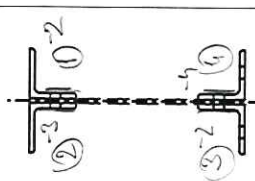
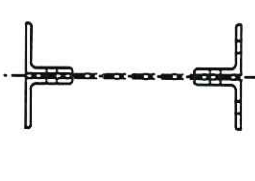
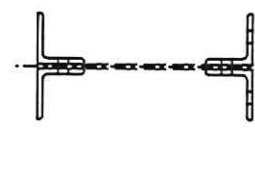
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

(L) P

DATUM:

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
/- SESTUPNÁ  
/- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)		0.5			(HORNÍ PÁS)		1.0
VNITŘ	UVNITŘ H.I		UVNITŘ H.I			UVNITŘ H.I		
D9 - D10 a Z								
VNITŘ	VNĚ H.E		VNĚ H.E			VNĚ H.E		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I:	(1) oslabení o 2 mm v 0.00' - 0.10'				
S.I:	(2) - 3 mm - 1.00' - 1.10'				
	(3) - 2 mm - 1.10' - 1.20'				
H.E:	(4) - 1 mm - 1.20' - 1.30'				
S.E:					

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

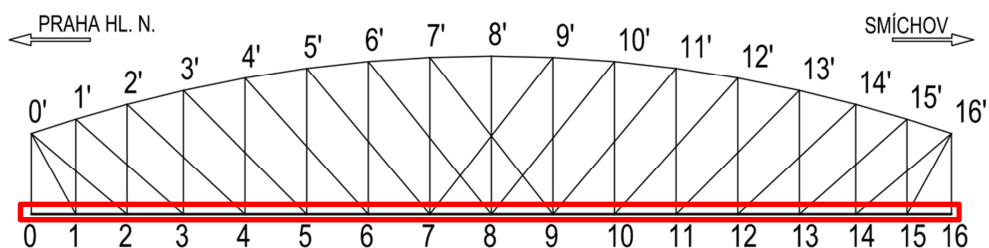
POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					



AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 1.9

### NK1 – PŘÍČNÍKY



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



NK-1

## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnický	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15





DATUM:

L / P

STRANA:

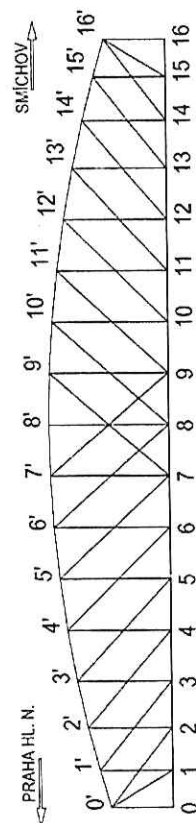
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:

STYČNÍK Č.:

NK Č.:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č.1)	0.5		1.0	VPRAVO (KOLEJ. Č.2)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

DATUM:

L / P

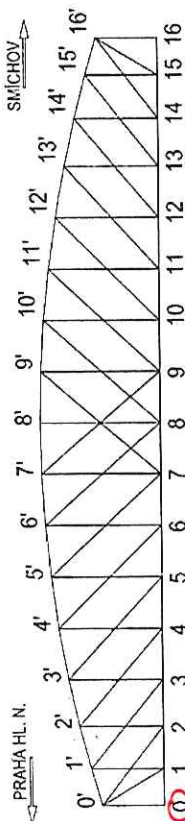
STRANA:

NK Č.: 1 (9) STYČNÍK Č.: 0

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0

Ri:					
<i>dolní část lavice není přesně do 2 mm</i> SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

DATUM:

L / P

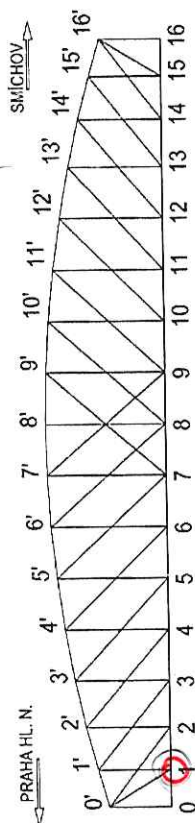
STRANA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (9) STYČNÍK Č.:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0
Ri:					

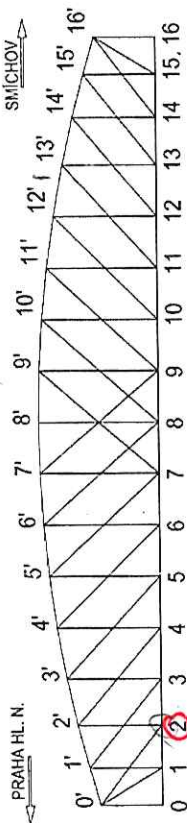
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
HP:	(1) okraje desek podlahy
SP:	okraje stěn a stropu
DP:	okraje stěn a stropu
HL:	okraje stěn a stropu
SL:	okraje stěn a stropu
DL:	okraje stěn a stropu

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHÉMA KONSTRUKCE:



STRANA:

L / P

DATUM:

NK Č.: 1 (9) STYČNÍK Č.: 2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

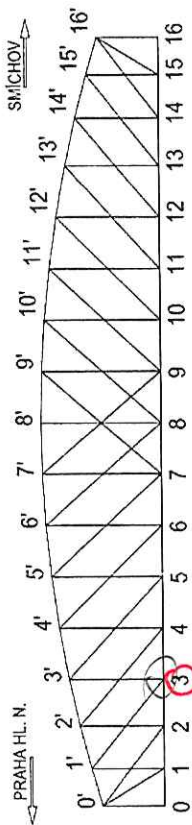
NK Č.: 1(9) STYČNÍK Č.: 3

STRANA:

L / P

DATUM:

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5			VPRAVO (KOLEJ. Č 2)
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:					(1) Poslední u styčného plochy
SP:					o 2 mm na středě 50 mm a 30 mm
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:					POZNÁMKA:
-----------	--	--	--	--	-----------

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

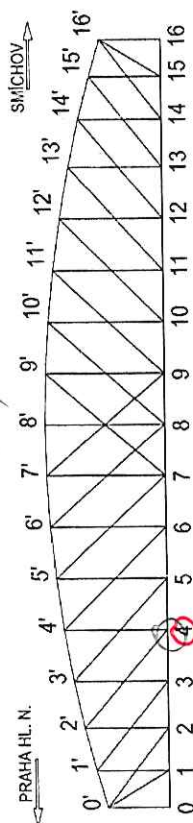
SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (4) STYČNÍK Č.: 4

STRANA:

L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

HP:	(3) pokračování podkladu č. 1 v poli 5	(1) pokračování podkladu č. 1 v poli 5	
SP:	slabina v poli 30 mm v horní části	slabina v horní části dle 2. a 3. podkladu	
DL:		2 pole 4	
DP:		(2) oslabení 2 mm na výšku 20 mm	
HL:			
SL:			
DL:			

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

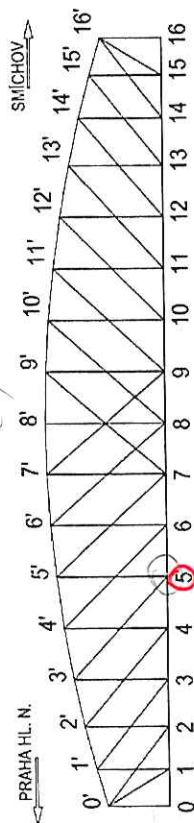
PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

**DATUM:**

**L / P**

STRANA:

NK Č.: 7/9) STYČNÍK Č.: 5



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:							
HP:	① na pojizdce při podkladu 1.1 v poli 5			③ oslabení 5 mm na výšku 15 mm			
SP:	slučuje na výšku 50 mm v horní části			(pole 5)			
DP:	② výhled zahu v poli 5 v blízkosti			④ ztráta v blízkosti podkladu 2 a 3			
HL:				z pole 5 a 6 oslabení v horní části			
SL:				0,5 mm			
DL:							
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA							
POZNÁMKA:				POZNÁMKA:			



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

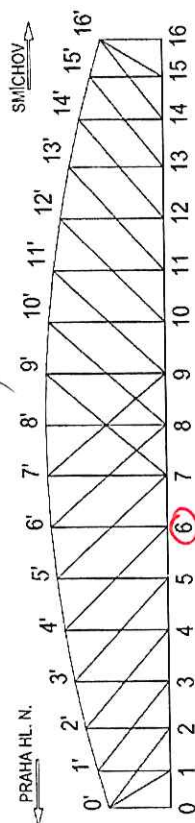
DATUM:

STRANA:

NK Č.: 1 (9) STYČNÍK Č.: 6

L / P

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5	VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0	VPRAVO (KOLEJ. Č 2)
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:	(3) poškození vlnitých rozděločků v 6. poli	(1) vlnitý 2 mm 2 pole 6
SP:	8. pole vlnitý rozděločků 50 mm -	(2) os. pole 0 mm vlnitý 30 mm 2 pole 6
DP:	poškození 1, 2 a 3. a v 7. poli	
HL:	oslabení v horní části 10. stěny -	
SL:	vlnitý 2 a 3	
DL:		

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

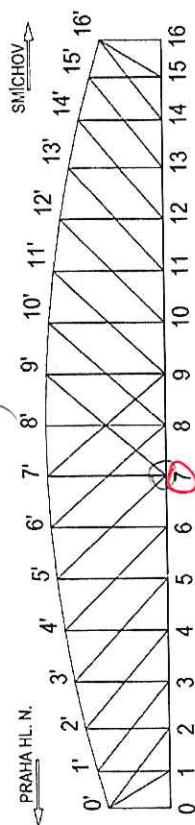
SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1(9) STYČNÍK Č.: 7

STRANA:

L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					(1) výhled doleva z koleje u styčnicku
SP:					dolevy 3 mm (pole 7)
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

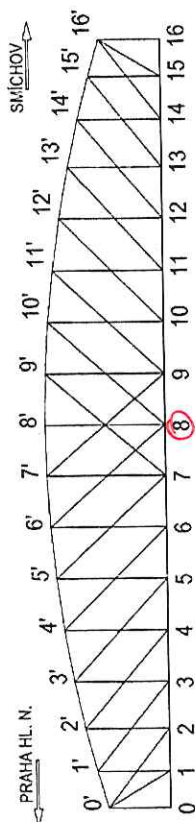
SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (9) STYČNÍK Č.: 8

STRANA:

L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č.1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č.2)	1.0
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP: 1) nepojistitelný - č. 1 v horní

SP: 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16)

DL: 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16)

SL: 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16)

DL: 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16)

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

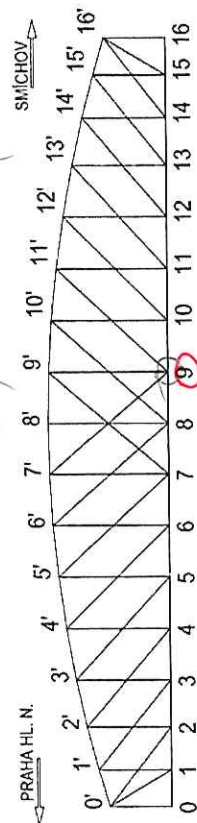
PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

STRANA:

L / P

DATUM:

NK Č.: 1(a) STYČNÍK Č.: 9



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:					
HP:	(2) výška 20 mm v středním poli	(3) výška 50 mm v horním poli	(4) výška 3 mm na dolní ploše		
SP:	2 pole 10	výšková podílky 2 a 3 2 pole 10	z pole 9		
DP:		v horní části			
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

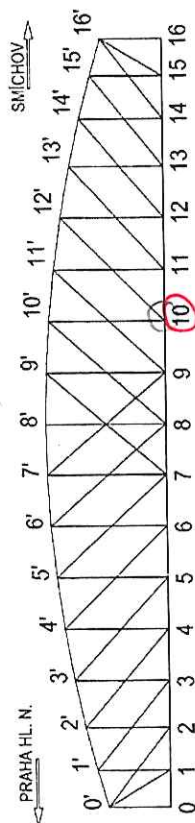
DATUM:

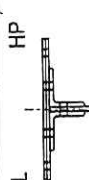


**L/P**

STRANA:

NK Č.: 1(9) STYČNÍK Č.:

NK č.: 1(9)



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)		0.5			VPRAVO (KOLEJ. Č 2)		1.0
								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:		(1) ošlehlá zrna na výš. 10 mm	(2) výš. 10 mm do 10 mm - přech. 2 mm (u středního plechu vpravo)
HP:			
SP:			
DP:			
HL:			
SL:			
DL:			

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



PRŮKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

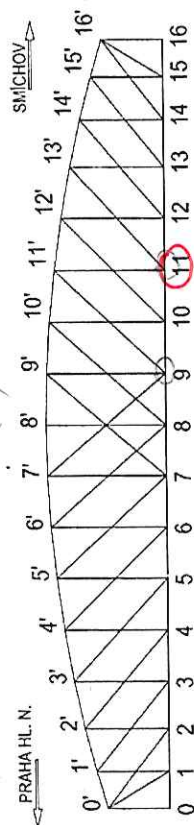
SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1(9) STYČNÍK Č.: 11

STRANA:

L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č.1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č.2)	1.0
Ri:					

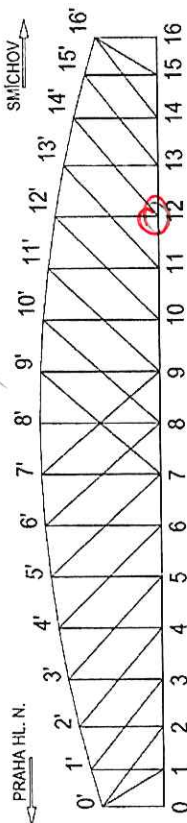
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
HP: (4) Oslabení 3 mm, na 3/4 délky 40 mm	(1) Oslabení 2 mm, na výšce 30 mm
SP: (polec 9)	(2) Oslabení 4 mm, na celou šířku 100 mm
DP: (3) Vada vpravo	2. a 3. podobně
HL:	(3) Vada 50 mm, na spojnici stavek
SL:	v kol. 5-6, v poloze 1, 2, 3
DL:	

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 1(9) STYČNÍK Č.: 12

STRANA:

L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5	VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
HP:		HP:	
SP:		SP:	
DP:		DP:	
HL:		HL:	
SL:		SL:	
DL:		DL:	
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE		H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

NK Č.: 1(5)

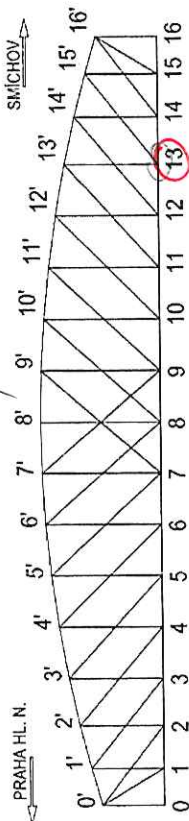
STYČNÍK Č.: 13

STRANA:

L / P

DATUM:

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:	(1) ovlivněno 2 mm vlnitostí 90 mm	(2) výtlak 25 mm z ploše 13
SP:	(2) sfingovaný plochy podél stěny	
DP:	2. pole 13 ovlivněno 2 mm vlnitostí	
HL:		
SL:		
DL:		

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

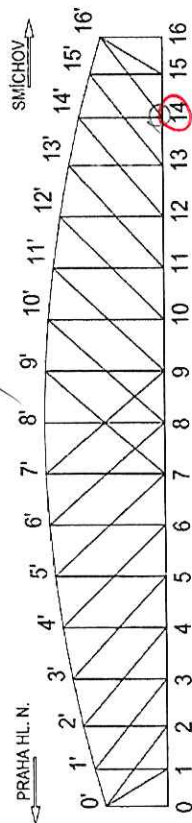
SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1(9) STYČNÍK Č.: 14

STRANA:

L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		1.0	VPRAVO (KOLEJ. Č 2)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:	(1) výhled 10 mm doleva				(2) výhled 2 mm vpravo
SP:	na středovém plochu vlevo				doleva plochu na střed vpravo
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

**PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16**

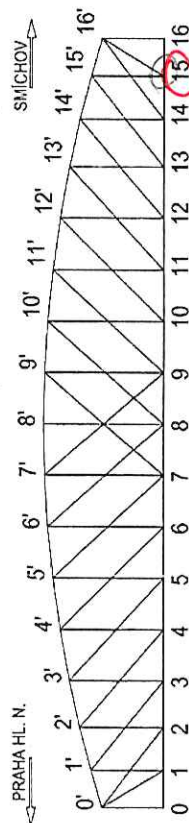
NK Č.: 1(9) STYČNÍK Č.: 15

STRANA:

**L / P**

**DATUM:**

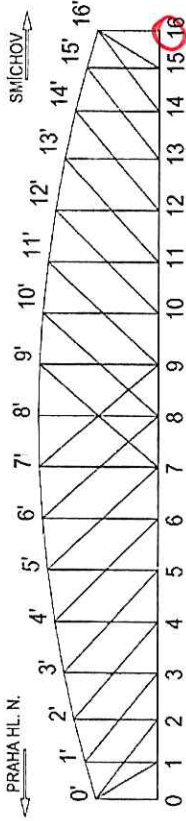
**SCHÉMA KONSTRUKCE:**

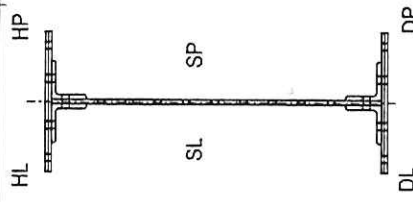
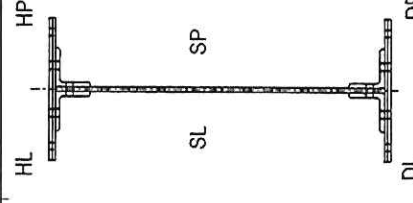
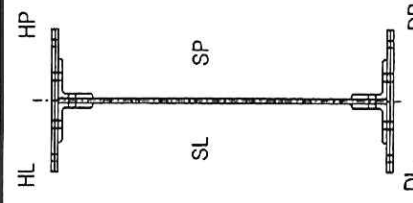


KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		1.0	VPRAVO (KOLEJ. Č 2)

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:			
HP:	Doškrabnutí na výšku 50 mm v místě	5) oškrabnutí 50 mm	3) jádro 1) na výšku 20 mm do
BSP:	40° úhlová plocha bradavky ztvrdla	6) oškrabnutí 3 mm na výšku 100 mm v místě objemového plechu	u 2 mm járo v místě objemového
DP:	Plaveň a oškrabnutí 2 mm do po	bradavky ztvrdla	u plechu
HL:	1. počítadlo		4) oškrabnutí 4 mm na výšku 30 mm u 4. počítadla vpravo
SL:	2) počítadlo v místě 1. počítadla -		
DL:	úhlová 50 mm v místě v horní části		

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16  
 SKÉMA KONSTRUKCE: 
 NK Č.: 1(9) STYČNÍK Č.: 16  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P DATUM:

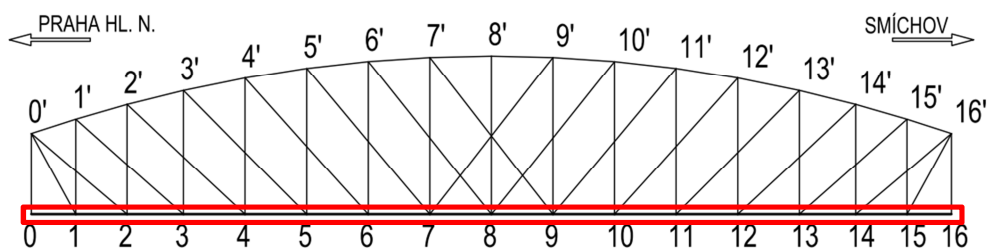
KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5	VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0	
					
Ri:					

SKÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:		POZNÁMKA:	
HP: Důležité 50 mm v horní části			
SP: napětí v horní části podélky 0.1			
DP:			
HL:			
SL:			
DL:			
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA		POZNÁMKA:	

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 1.10

### NK1 – PODÉLNÍKY



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	

