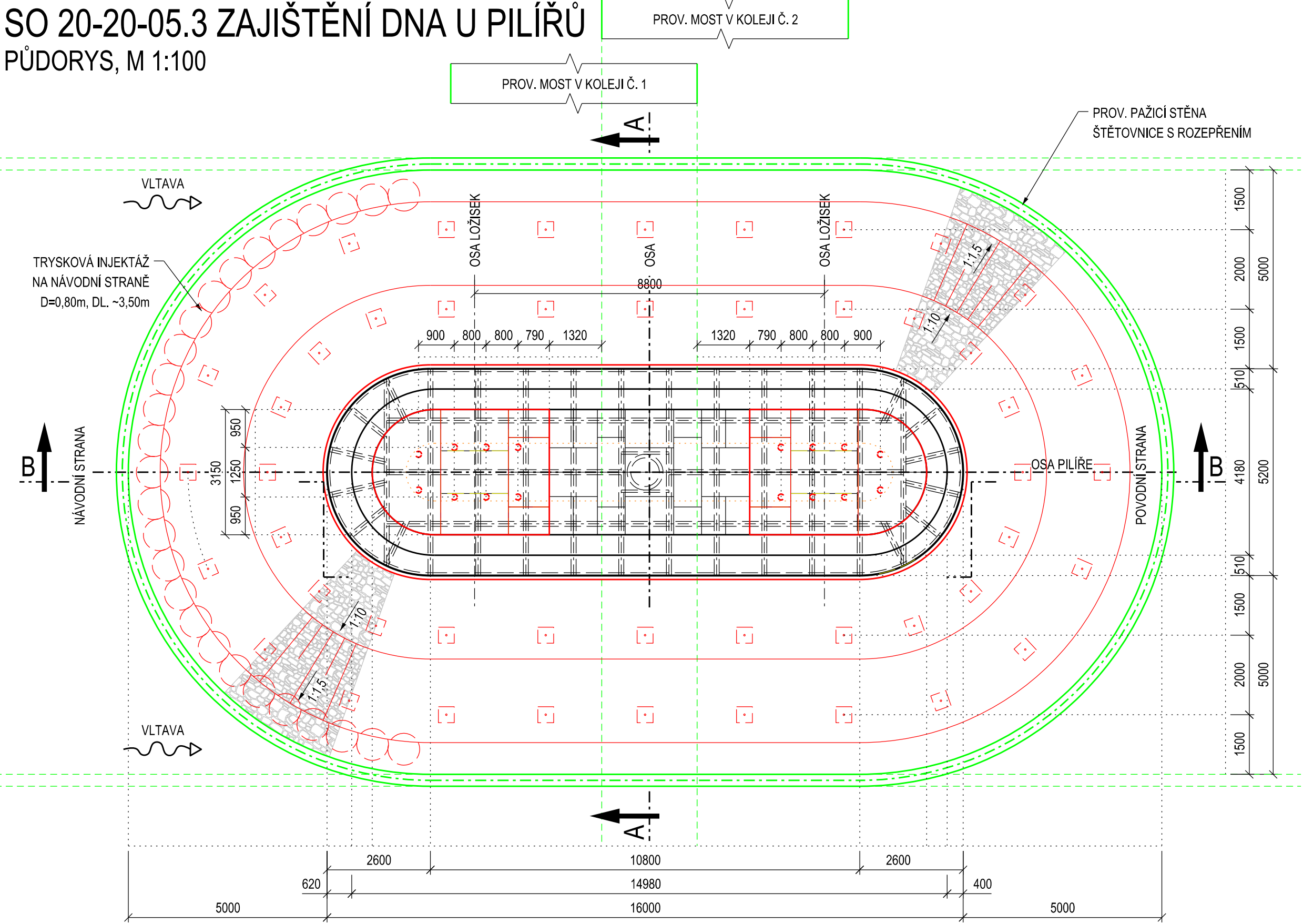
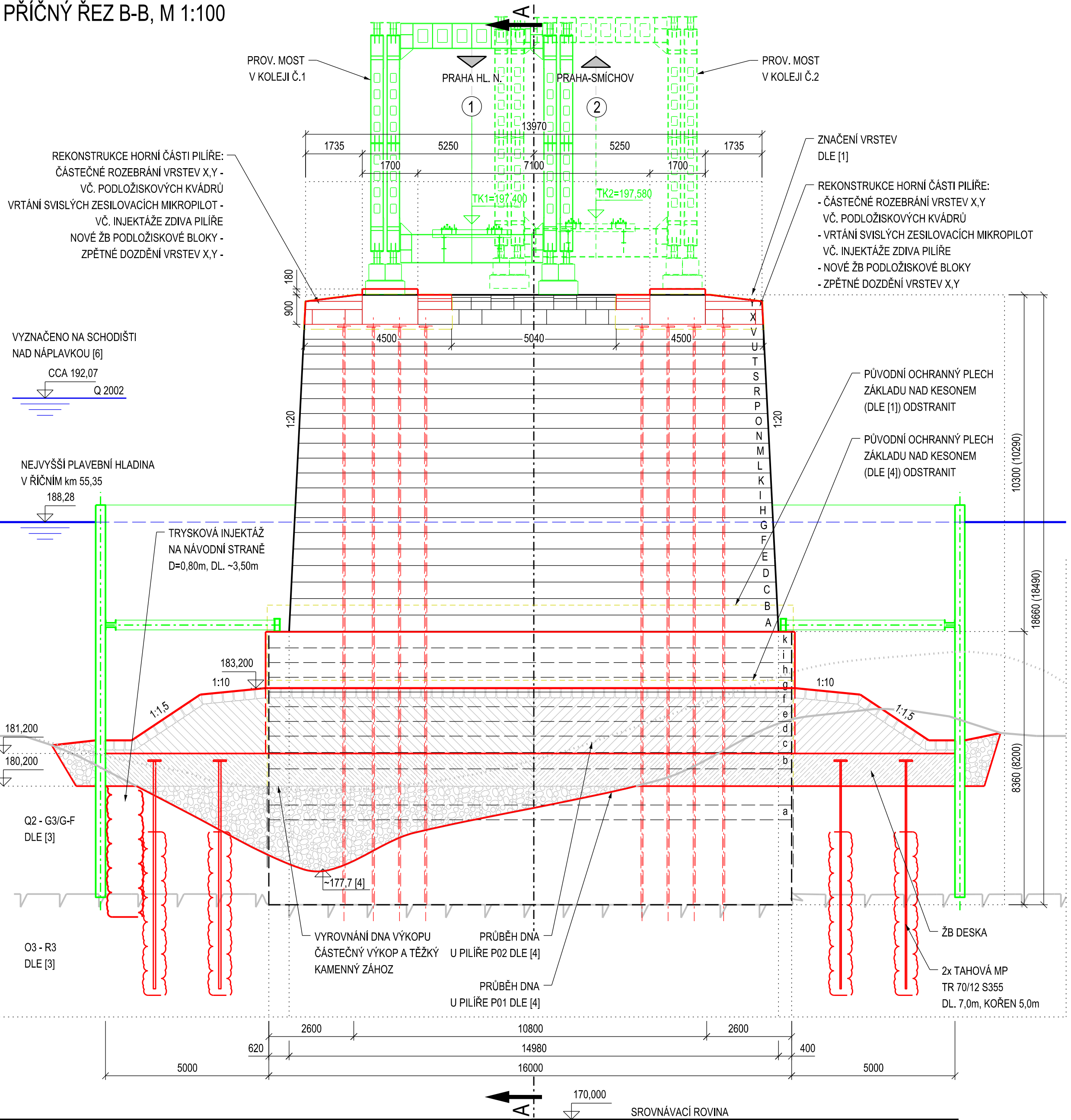


SO 20-20-05.3 ZAJIŠTĚNÍ DNA U PILÍŘŮ  
PŮDORYS, M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B, M 1:100

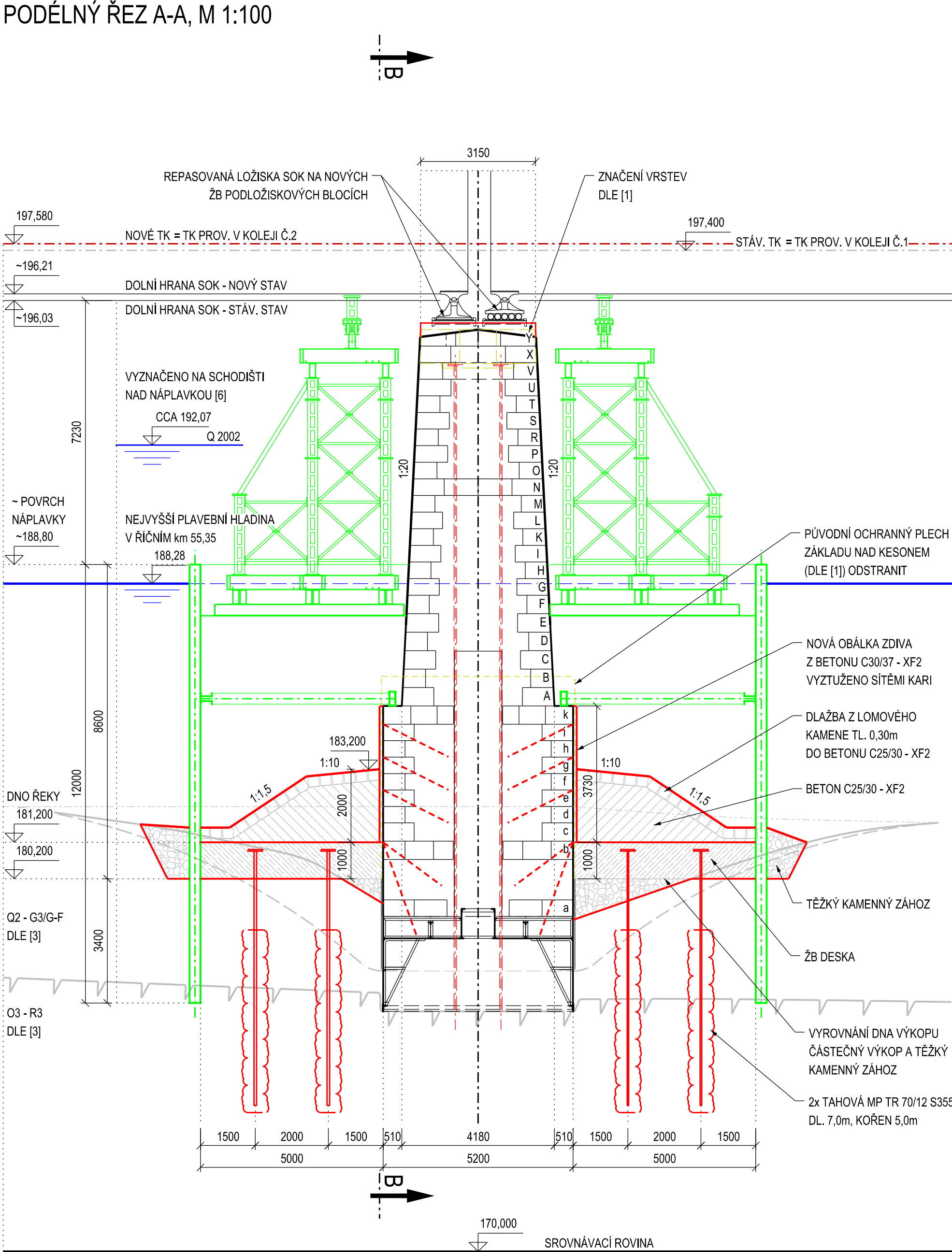


INJEKTÁŽ ZDIVA PILÍŘE:

Č. ČÁST	B [m]	H [m]	L [m]
I5 <sup>o</sup> DRÍK - A-V	2,21 <sup>o</sup>	9,40	2x 4,50
I4 <sup>o</sup> ZÁKLAD - c-i	3,74 <sup>o</sup>	3,20	16,00
I3 <sup>o</sup> ZÁKLAD - a-b	5,20	1,11	16,00
I2 <sup>o</sup> KESON - STROP	5,20	0,60	16,00
I1 <sup>o</sup> KESON - VNITŘEK	5,20	2,00	2x 4,50

- 1<sup>o</sup> JE SOUČÁSTÍ SO 20-20-05.3, BUDE PROVÁDĚNO V RÁMCI SANACE ZÁKLADU ZE STAVEBNÍ JÁMY PRO ZAJIŠTĚNÍ DNA U PILÍŘŮ.  
2<sup>o</sup> JE SOUČÁSTÍ SO 20-20-05, BUDE PROVÁDĚNO POMOCÍ SVISLÝCH MIKROPILOT ZESILUJÍCÍCH PILÍŘE.  
3<sup>o</sup> ZDIVO PILÍŘŮ JE DLE [1] SLOŽENO VYSTRÝDANÉ Z OBVODOVÝCH KVÁDRŮ ŠÍŘKY ~0,60m A ~ 0,86m.  
PRŮM. ŠÍŘKA OBVODOVÝCH KVÁDRŮ (0,60+0,86)/2 = 0,73m. PŘEDPOKLÁDÁ SE INJEKTÁŽ ZDIVA MEZI TĚMITO OBVODOVÝMI KVÁDRY.  
PŮDORYSNÉ ZAOBLZENÍ KONCŮ PILÍŘE JE ZANEDBÁNO.

PODÉLNÝ ŘEZ A-A, M 1:100



POZNÁMKY:

- VŠEOBECNÉ VIZ PŘÍLOHA 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
- POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ:  
[1] ARCHIVNÍ DOKUMENTACE,  
[2] REVIZNÍ ZPRÁVY,  
[3] IGP, 2017  
[4] PRŮZKUM SPODNÍ STAVBY VE VLTAVĚ, 2017  
[5] ZAMĚŘENÍ,  
[6] FOTODOKUMENTACE A PROHLÍDKA MÍSTA,  
[7] INFORMACE Z HISTORICKÝCH ZDROJŮ.
- GEOLOGIE DLE [3]:  
Q2 - G3/G-F ŠTĚRK S PRÍMĚSÍ JEMNOZRNÉ ZEMINY  
Q3 - R3 BRÍDLICE MÍRNĚ ZVĚTRALÁ
- PILÍŘE P01 A P02 JSOU OBDOBNÉ. VÝKRES ZOBRAZUJE PILÍŘ P01.  
ODLIŠNOSTI PILÍŘE P02 JSOU POPSÁNY NEBO KÓTY UVEDENY V ZÁVORKÁCH ().

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV - ZVÝRAZNĚNÝ
- NOVÝ STAV
- PROVIZORNÍ STAV
- DEMOLICE
- VODNÍ HLADINA



Spolufinancováno Evropskou unií  
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

NÁVRH PD k projednání

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
02		
03		
Investor:		
Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEL" Praha hl. n. - Praha Smíchov		
SUDOP PRAHA METROPROJEKT SUDOP EU		
Správce:		
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		
Vedoucí týmu:		
ING. MICHAL MEČL		
Asistent vedoucího týmu:		
ING. TOMÁŠ MARTINEK		
Specialista profese:		
ING. MARTIN VLASÁK		
Středisko:		
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ		
Vedoucí střediska:		
ING. DANA WANGLER		
Odpovědný projektant SO, IO, PS:		
ING. MARTIN VLASÁK		
Vypracoval:		
ING. JAROSLAV VOŘÍŠEK		
Kontroloval:		
ING. TOMÁŠ MARTINEK		
Název akce:		
REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ		
POD VÝSEHRADEM		
Část:		
STAVEBNÍ ČÁST		
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI		
Název přílohy:		
SO 20-20-05.3 ZAJIŠTĚNÍ DNA U PILÍŘŮ		
Číslo smlouvy:		
16 354 201		
Projektový stupeň:		
PD		
Datum:		
04/2020		
Číslo částí:		
E.1.4		
Měřítko:		
1:100		
Počet formátů:		
8 x A4		
Číslo přílohy:		
007		

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÝCH PŘÍSLUŠNÝCH SOUHRNECH A JINÝCH DOKUMENTECH, JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA 3,121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘŮVÁNA. BEZ SOHLASU SUDOP PRAHA a.s.