



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 14286/2018-SZDC-
SSZ-OVZ

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 16.03.2018

dle rozdělovníku

Sanace svahu v km 144,278 - 145,080 trati Jaroměř - Liberec

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Zadavatel obdržel k výše uvedené veřejné zakázce žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace, ve kterých byly uvedeny následující dotazy:

Dotaz č. 3:

- soupis prací SO 99 Všeobecný objekt, pol. 1; 11114000 – Průzkumné práce:
ve specifikaci položky jsou 3ks sond a dokumentace základových poměrů, svahových deformací, popis klíčových partií skalního svahu a dokumentace podezdívek. Je možné tuto položku jasně definovat, jelikož 3 kopanými sondami se uvedené informace o skalním svahu nedají zajistit. Je možné dostat přesný rozpis požadovaných zkoušek a rozborů včetně projektu průzkumu?

Dotaz č. 4:

- soupis prací SO 99 Všeobecný objekt, pol. 4, 13244000 – Dokumentace pro provádění stavby:
ve specifikaci se uvádí, že dokumentace bude zpracována po provedení souborů 01, 02 a 03. Následně dojde ke specifikaci materiálů a technologického postupu včetně odsouhlasení AD. Tento fakt však značně vymezuje harmonogram prací a také vymezuje objednání materiálů a jejich dodání na místo. Je možné ze strany zadavatele jasně specifikovat postup na zpracování provádění dokumentace, obzvláště na její případně dílčí a postupné zpracování či obsah toho, co musí dokumentace obsahovat?

Dotaz č. 5:

- soupis prací SO 02 Sanace skalního svahu v km 144,700-145,020, položka 4; 15521122 Očištění skalních ploch:
ve specifikaci položky se uvádí míra zásahu 0,1 – 0,75m, avšak ve výpočtu jsou použity mocnosti 0,15m, 0,25m a 0,35m. Jedná se o průměrné hodnoty hloubky čištění skalního svahu? Kdo na místě určí míru zásahu a kdo rozhoduje o ukončení prací? Dle fotodokumentace a aktuálního stavu svahu se jeví míra zásahu lokálně potřebná jako hlubší. Jak je tento předpoklad zohledněn v rozsahu položky?

Dotaz č. 6:

V výkazu výměr v projektové dokumentaci je uvedena specifikace materiálu u následujících dílů :

SO 01, Položka č. 12, 313191150, síť na skálu s oky 6x8 cm s poplastováním, bal. 50x3 m

V technické zprávě (E.1.5.1 Technická zpráva SO.01) na straně 10 jsou uvedeny například následující parametry: Průměr drátu: min. 2,2 mm, Oko sítě: min: 60 x 80 mm, tahová pevnost drátu min. 350 Mpa, odolnost proti korozi: min. 1500 hod

E.1.5.1 Technická zpráva SO.01, strana 12 (5.3 Posouzení sítí Typ 1) jsou uvedeny například následující parametry: odolnost proti korozi: min. 350 hod.

Dotaz: Je možné tuto síť zaměnit za síť s vyšší tahovou pevností a stejnou či lepší antikorozi ochranou s jinými rozměry oka a jiným průměrem drátu? Která hodnota dvou uvedených požadovaných antikorozi odolností je rozhodující?

Uvedené rozměry (zejména průměr drátu) vycházejí z předpokladu, že se jedná o síť s hexagonálním tvarem oka vyrobenou z měkké oceli. Na trhu jsou ale i výrobky s lepšími geotechnickými parametry, které jsou běžně instalovány místo specifikovaných sítí. Konkrétně se jedná o síť Deltax G80/2 (viz Příloha č.1-**technický list Deltax**). Námi navrhovaný materiál má oko kosodélníkového tvaru a je vyroben z vysokopevnostní oceli (tahová pevnost drátu min. 1770 kN/mm²). Vysokopevnostní ocel vysoce převyšuje tahovou pevnost běžné oceli a rozměry ok sítí z vysokopevnostní oceli se tedy samozřejmě liší, přitom ovšem mají výrazně lepší relevantní geotechnické parametry. Výrobce u sítě Deltax G80/2 udává odolnost povrchové úpravy proti korozi při testu v solné mlze 2500 hodin oproti 1500 (350) hodinám požadovaným v PD.

SO 01, Položka č. 13, 313190900, síť na skálu s oky 8 x 10 cm s vpleteným lanem po 100 cm, bal. 2x25 m

SO 02, Položka č. 9, 313190900, síť na skálu s oky 8 x 10 cm s vpleteným lanem po 100 cm, bal. 2x25 m

V technické zprávě (E.1.5.1 Technická zpráva SO.01) na straně 10 jsou uvedeny například následující parametry: Průměr drátu: 2,7 mm, Oko sítě: 80 x 100 mm, tahová pevnost drátu min. 350 Mpa, odolnost proti korozi: min. 1500 hod, Typ vkomponovaného lana: pr. 8 mm po 1 m

E.1.5.1 Technická zpráva SO.01, strana 14 (5.5 Posouzení sítí Typ 2) jsou uvedeny například následující parametry: odolnost proti korozi: min. 350 hod

Dotaz č. 7:

Dotaz: Je možné tuto síť zaměnit za síť s vyšší tahovou pevností a stejnou či lepší antikorozi ochranou s jinými rozměry oka a jiným průměrem drátu? Která hodnota dvou uvedených požadovaných antikorozi odolností je rozhodující?

Uvedené rozměry (zejména průměr drátu) vycházejí z předpokladu, že se jedná o síť s hexagonálním tvarem oka vyrobenou z měkké oceli. Na trhu jsou ale i výrobky s lepšími geotechnickými parametry, které jsou běžně instalovány místo specifikovaných sítí. Konkrétně se jedná o síť Quarox s doplňkovým pletivem proti propadu menších úlomků skály Greenax G80/2 (viz Příloha č.2 - **technický list Quarox a Příloha č. 3 – technický list Greenax**). Námi navrhovaný materiál má oko čtvercového tvaru a je vyroben z vysokopevnostní oceli (tahová pevnost drátu min. 1770 kN/mm²), doplňková síť Greenax má oko kosodélníkového tvaru a je vyrobena ze shodné vysokopevnostní oceli. Vysokopevnostní ocel vysoce převyšuje tahovou pevnost běžné oceli a rozměry ok sítí z vysokopevnostní oceli se tedy samozřejmě liší, přitom ovšem mají výrazně lepší relevantní geotechnické parametry. Výrobce u sítě Quarox a Greenax G80/2 udává odolnost povrchové úpravy proti korozi při testu v solné mlze 2500 hodin oproti 1500 (350) hodinám požadovaným v PD.

SO 01, Položka č. 15, 693211120, geomatrace trojrozměrná protierozní/vegetační PE ultra vysokomolekulární

SO 02, Položka č. 11, 693211120, geomatrace trojrozměrná protierozní/vegetační PE ultra vysokomolekulární

V technické zprávě (E.1.5.1 Technická zpráva SO.01) na straně 9 jsou uvedeny například následující parametry: Protierozní geomatrace – Trojrozměrná protierozní 3D geomatrace z UV stabilizovaného vysokohustotního polyetylenu pro zajištění drobného opadu. Pevnost v podélném i příčném směru min. 2,8 kN/m-1, plošná hmotnost min. 350 g/m2 a tloušťka 15 mm.

Dotaz č. 8:

Dotaz: Je možné tuto geomatraci nahradit sítí, která je již z výroby kompozitem ocelové sítě a protierozní geomatrace?

Sít' Greenax G80/2 je kompozitem, kdy je již ve výrobě vpletena ocelová síť Deltax G80/2 do protierozní matrace. Kompozit vysoce převyšuje požadavek tahové pevnosti geomatrace, převyšuje i požadovanou plošnou hmotnost, nicméně výrobce udává tloušťku 14 mm oproti požadavku 15 mm v PD (viz **Příloha č. 3 – technický list Greenax**). Na místech, kde by nedocházelo s překryvem se sítěmi z položek SO 01, Položka č. 13 a SO 02, Položka č. 9 by byla instalována standardní geomatrace v souladu se specifikací PD bez vpletené ocelové sítě.

Dotaz č. 9:

SO 01, Položka č. 17, 314521060, lano ocelové šestipramenné pozink 6x19 drátů D 8,0 mm - lano pro spojování pásu sítí HR, 0,5 bm/m2

Tato specifikace odkazuje na konkrétní výrobek (sítě Steelgrid HR) a je podle nás v rozporu se zákonem č.134/2016 Sb., o veřejných zakázkách. Poškozuje a vylučuje ze soutěže (u tohoto dílu) jiné než chtěné výrobce.

Sdělení zadavatele:

S ohledem na komplikovanost výše uvedených dotazů budou odpovědi na tyto dotazy uveřejněny v co nejkratší možné době a zároveň bude posunut termín lhůty pro podání nabídek.

Další sdělení zadavatele:

Současně zadavatel **prodlužuje lhůtu pro podání nabídek** o 4 pracovní dny, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 22.03.2018 na den **28.03.2018**.

Změny se týkají těchto ustanovení původní Otevřené výzvy k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku, č.j. 12260/2018-SŽDC-SSZ-OVZ ze dne 21.02.2018:

- **10. Lhůta k podání nabídky**

Nabídku lze podat v termínu nejpozději do **22. 03. 2018 do 09:00 hodin**.

nahrazeno

Nabídku lze podat v termínu nejpozději do **28. 03. 2018 do 09:00 hodin**.

- **12. Otevírání obálek**

Otevírání obálek s nabídkou proběhne dne **22. 03. 2018 od 9:15 hodin** na Správě železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správě západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, v kanceláři ve 4. patře, č. dv. 402.

nahrazeno

Otevírání obálek s nabídkou proběhne dne **28. 03. 2018 od 9:15 hodin** na Správě železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správě západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, v kanceláři ve 4. patře, č. dv. 402.

.....
Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 2068
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace