

## PÍSEMNÁ ZPRÁVA

zadavatele

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,  
ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

Název veřejné zakázky  
na stavební práce:  
**„Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba“**

Evidenční číslo VZ dle VVZ: Z2017-028889  
Uveřejněná ve VVZ dne: 23. 10. 2017  
Evidenční číslo VZ dle registru SŽDC: 61717160  
ISPROFIN/ ISPROFOND: 562 353 0006



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



**a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena:**

|                                            |                                                     |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Obchodní firma zadavatele</b>           | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| <b>Sídlo zadavatele</b>                    | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1                     |
| <b>Údaj o zápisu v obchodním rejstříku</b> | u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384    |
| <b>IČO / DIČ</b>                           | 70 99 42 34 / CZ70994234                            |

### **Předmět veřejné zakázky:** Předmět plnění veřejné zakázky

je realizace stavby "Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba", jejímž základním účelem je revitalizace trati podle současných potřeb Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Jedná se o revitalizaci stávající železniční trati, která zahrnuje rekonstrukci železničního svršku, spodku, mostů a propustků včetně rekonstrukce žel. přejezdů, s navazujícími zařízeními žel. dopravní cesty, zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé zařízení a celkovou obnovu žel. stanice Mikulov na Moravě, vybudování nových nástupišť a orientačního systému pro cestující. Součástí stavby je nově vybudovaná žst. Sedlec u Mikulova.

Jedním ze základních cílů stavby je zvýšení bezpečnosti, komfortu cestování a zkrácení jízdní doby.

Jedná se tedy o stavbu trvalou, která bude realizovaná v nepřetržité výluce žel. provozu v traťové koleji.

**Cena sjednaná ve smlouvě:** 829 816 377,00 Kč bez DPH

**b) použitý druh zadávacího řízení:** otevřené řízení

**c) označení účastníků zadávacího řízení:**

| Číslo nabídky | Obchodní firma (název, jméno, příjmení uchazeče)<br>Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Nabídková cena<br>(bez DPH) v Kč |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1             | <b>Subterra a.s.</b><br>Koželušská 2246/5<br>180 00 Praha 8<br>IČO: 45309612                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 839 747 353,70                   |
| 2             | <b>„Společnost Břeclav – Znojmo“</b><br><b>EUROVIA CS, a.s.</b><br>Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1<br>IČO: 45274924 (vedoucí společník) a<br><b>GJW Praha spol. s r.o.</b><br>Mezitratňová 137/46, 198 21 Praha 9 - Hloubětín<br>IČO: 41192869 (společník)                                                                                                                                                                                                                 | 842 004 104,40                   |
| 3             | <b>Společnost „Břeclav – Znojmo, 2. st. EŽ+AŽD+Strabag“</b><br><b>Elektrizace železnic Praha a.s.</b><br>nám. Hrdinů 1693/4a<br>140 00 Praha 4, Nusle<br>IČO: 47115921<br>(vedoucí účastník společnosti) a<br><b>AŽD Praha s.r.o.</b><br>Žirovnická 2/3146<br>106 17 Praha 10 - Záběhlice<br>IČO: 480 29 483<br>(účastník 1 společnosti) a<br><b>STRABAG Rail a.s.</b><br>Železničářská 1385/29, Střekov<br>400 03 Ústí nad Labem-Střekov<br>IČO 25429949<br>(účastník 2 společnosti) | 829 816 377,00                   |
| 4             | <b>OHL ŽS, a.s.</b><br>Burešova 938/17<br>602 00 Brno, Veverčí<br>IČO: 46342796                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 834 004 280,89                   |

**d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení:** Nedošlo k vyloučení žádného účastníka.

**e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru,**

**Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva:**

Společnost „Břeclav – Znojmo, 2. st. EŽ+AŽD+Strabag“ Elektrizace železnic Praha a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, Nusle, IČO: 47115921(vedoucí účastník společnosti) a **AŽD Praha s.r.o.**, Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10 – Záběhlice, IČO: 480 29 483, (účastník 1 společnosti) a **STRABAG Rail a.s.**, Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov, IČO 25429949 (účastník 2 společnosti).

**Odůvodnění výběru:**

Nabídky byly hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost Komise hodnotila podle **nejnižší nabídkové ceny bez DPH**. Jako výhodnější byla hodnocena taková výše nabídkové ceny bez DPH, která byla nižší oproti vyšším nabídkovým cen bez DPH uvedených ostatními účastníky.

**Nabídka č. 3** od účastníka: **Společnost „Břeclav – Znojmo, 2. st. EŽ+AŽD+Strabag“ Elektrizace železnic Praha a.s.**, nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, Nusle, IČO: 47115921 (vedoucí účastník společnosti) a **AŽD Praha s.r.o.**, Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10 – Záběhlce, IČO: 480 29 483, (účastník 1 společnosti) a **STRABAG Rail a.s.**, Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov, IČO 25429949 (účastník 2 společnosti) s **nejnižší nabídkovou cenou ve výši 829 816 377,00 Kč bez DPH** byla Komisí vyhodnocena jako **ekonomicky nejvýhodnější**.

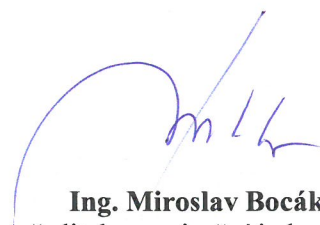
**h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito:** nebylo použito.

**i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito:** nebyl použit.

**k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity:** Povinná elektronická komunikace se dle zákona pro zadavatele uplatní až od 18. 10. 2018.

V Olomouci dne

16-03-2018



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ