



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 Plzeň

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 21074/2017-SŽDC-OR PLZ-ÚT

Vyřizuje: Ing. Petr Zdeněk

Telefon: +420 972 524 450

Mobil: +420 724 808 583

E-mail: zdenek@szdc.cz

Datum: 20.11. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278

190 00 PRAHA 9

Ing. Pavel Paidar

Podklady pro zadávací dokumentaci ke stavbě „Výstavba TZZ Kdyně – Domažlice, trať Klatovy - Domažlice“**1.Název stavby:** „Výstavba TZZ Kdyně – Domažlice, trať Klatovy - Domažlice“**2.Investor:** SŽDC státní organizace, Stavební správa západ**3.Předpokládané Cín:** do 29 mil. Kč**4.Popis stávajícího stavu:**Zabezpečovací zařízení

Přejezdy v km 20,167, křížení s komunikací II.třídy č.184; v km 21,577, křížení s komunikací III.třídy č.18415 a v km 24,292, křížení s místní komunikací třídy D2 jsou zabezpečeny přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 bez závor, s indikačními a ovládacími prvky na indikační desce PZS v žst. Kdyně. Všechna PZS jsou kategorie PZS 3SBI. Technologie PZS je umístěna v reléových domcích v blízkosti přejezdů. Pro vyhodnocení jízdy vlaku jsou použity počítače náprav Frauscher AzF a u PZS km 21,577 je pro anulaci PZS použit neohraničený kolejový obvod typu ASE4. Traťová rychlost je 60 km/hod.

V mezistaničním úseku Kdyně - Domažlice není žádné traťové zabezpečovací zařízení. Jedná se o úsek s telefonickým dorozumíváním. V tomto úseku se nachází v km 23,231 zastávka a nákladíště Kout na Šumavě, které je neobsazené. Výhybky a výkolejky jsou zabezpečeny výměnovými, respektive výkolejkovými zámky, jejichž výsledné klíče jsou drženy v elektromagnetických zámcích umístěných v pomocném stavědle (dále jen PSt) v kolejišti. Klíč PK pro obsluhu nákladíště Kout na Šumavě prostřednictvím elektromagnetického zámku PK umístěného v PSt včetně klíče od PSt, jsou uloženy v uzamčené skřínce na pracovišti dispozičního výpravčího ŽST Domažlice. Nákladíště Kout na Šumavě je kryto světelnými krycími návěstidly se světelnými předvěstmi ovládanými uzamčením klíče PK v elektromagnetickém zámku v PSt.

Sdělovací zařízení

V mezistaničním úseku Kdyně - Domažlice je telefonické dorozumívání prostřednictvím stávajících telefonních objektů TO 68.

5.Požadavky na nový stav:Přejezdy

Na stávajících PZS v km 20,167; 21,577 a 24,292 budou provedeny potřebné úpravy zabezpečovacího zařízení v rozsahu souvisejícím s výstavbou nového TZZ (vzájemné vazby). Stávající ovládací a indikační prvky PZS odpovídají předpisu SŽDC Z2 nebudou upravovány. Technologie PZS budou doplněny 3-stupňovými přepětovými ochranami v případech, kde toto není provedeno. U PZS v km 20,167 a 21,577 bude provedena výměna stávajících výstražníků typu AŽD 71 za nové plastové s nerozbitnými optikami a s tím související úpravy vnitřní technologie (elektronické doplňky atd.). U PZS v km 21,577 bude zrušen stávající neohraničený kolejový obvod ASE4 a bude doplněno jedno čidlo počítače náprav s vnitřní výstrojí

pro využití směrových výstupů pro potřeby anulace včetně nového kabelu pro připojení. V rámci stavby bude na přejezdu v km 21,577 případně dořešeno (doplněno) na základě projednání s příslušnými úřady odpovídající dopravní značení (doplnění oranžových patníků Z11c,d na výjezdy na komunikaci z pozemků v blízkosti přejezdu v místech, které nevyhovují rozhledovým poměrům dle ČSN 73 6380.

U venkovních prvků pro PZS budou provedeny ochrany před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Bude provedena úprava délky (prodloužení) přibližovacího úseku ve směru od žst. Kdyně pro ovládání PZS v km 20,167 včetně úpravy tabulky přejezdu s přeschválením. Tím dojde ke zrušení snížené rychlosti 50km/h v úseku od označníku na sudém záhlaví žst. Kdyně směrem k přejezdu a zavedení traťové rychlosti 60 km/h. Současně bude zřízena výluka ovládání PZS v případě posunu k označníku na sudém záhlaví žst. Kdyně.

Žst. Kdyně

V rámci stavby budou provedeny úpravy zabezpečovacího zařízení z důvodu odstranění nedostatečných zábrzdných vzdáleností mezi vjezdovými a odjezdovými návěstidly v obou směrech (posuny vjezdových návěstidel a samostatných předvěstí, vzdálenostních upozorňovadel a označníků, venkovních telefonních objektů, čidel počítačů náprav, výkopové práce s prodlužováním jednotlivých kabelů k zařízením atd.).

Nákladiště a zastávka Kout na Šumavě

V nákladišti a zastávce Kout na Šumavě bude ponecháno stávající zabezpečení výhybek a výkolejek. Výsledné klíče od těchto výhybek a výkolejek budou drženy ve stávajících elektromagnetických zámcích umístěných v PSt. Obsluha nákladiště bude prováděna stávajícím způsobem, ale bez obsluhy světelných krycích návěstidel Lk, Sk a jejich předvěstí PŘLk, PŘSk, která budou vypnuta z činnosti a zdemontována včetně jejich vnitřní výstroje. Současně s tímto budou snesena jejich vzdálenostní upozorňovadla a mechanické označníky.

Traťové zabezpečovací zařízení

Traťový úsek Kdyně - Domažlice :

Bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie v úseku Kdyně - Domažlice. Výstroj traťového zabezpečovacího zařízení s vazbami na staniční zabezpečovací zařízení a přejezdová zabezpečovací zařízení bude umístěna v reléovém domku SZZ Kdyně a v reléové místnosti SZZ Domažlice.

Pro detekci volnosti budou použity počítače náprav v celém úseku. Počítače náprav budou doplněny 3-stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu.

V celém traťovém úseku Kdyně - Domažlice bude provedena nová kabelizace dle platných norem a znění TKP staveb, předpisu SŽDC S4 a zásad SSZT Plzeň pro provádění vnějších kabelových rozvodů na stavbách. Kabelové trasy a zabezpečovací zařízení bude umístěno pouze a výhradně na pozemku SŽDC s.o. V případě nutnosti (např. pro umístění reléového domku, vedení kabelových tras) bude proveden odkup části pozemku. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení) – viz znění TKP staveb, kapitola 27.3.3. U venkovních prvků budou provedeny ochrany před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Demontáže

Demontované zabezpečovací zařízení bude předáno správci k případnému dalšímu využití nebo bude v rámci stavby provedena jeho likvidace.

Sdělovací zařízení

Stávající telefonní objekty TO 68 budou nahrazeny novými typy.

Návrh skladby PS a SO

Skladbu PS a SO lze určit pouze rámcově, definitivní skladba vyplyne z výsledného návrhu řešení této stavby.

PS 01 TZZ Kdyně – Domažlice; úpravy PZS km 20,167; 21,577 a 24,292; úpravy zabezpečovacího zařízení v n.z. Kout na Šumavě

PS 02 Úpravy zabezpečovacího zařízení žst. Kdyně

6. Využitelnost stávajících dokumentací

Stávající provozní dokumentace zabezpečovacího zařízení se nachází u PZS v km 20,167; 21,577 a 24,292; u SZZ Kdyně a Domažlice; u n.z. Kout na Šumavě.

7. Zůstatková hodnota stávajícího zařízení

U PZS v km 24,292; SZZ Kdyně a n.z. Kout na Šumavě není evidována zůstatková hodnota.
U PZS km 20,167; 21,577 a u SZZ Domažlice je evidována zůstatková hodnota.

8. Vliv stavby na životní prostředí

Stavbou nesmí dojít k negativnímu vlivu na životní prostředí.



Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(05)