



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 1992/2013-SSV
VYŘIZUJE: Majerová Renáta
TEL.: 724 932 325
FAX:
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/27.03.2013

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín
Dodatečné informace – Dodatek č. 3**

Dotaz č. 9:

PS 24-14-24 žst. Český Těšín, kamerový systém

Ve výkazu výměr je položka 46, kde je celkový počet 25 kusů IP kamer pevných MWC 0495-10P. Ve výkrese Schéma kamerového systému je jich 26 ks. Jaké je správné množství?

Na to navazují i další položky:

Montáž IP kamery – pevné

Montáž držáků pro IP kameru, konstrukce

Nastavení pevné kamery v krytu

Uvedení pevné kamery do provozu

Montáž IE-MiniMc

Montáž karet iMvC-LIM

Montáž elektroinstalační krabice

Venkovní kabel pro propojení napájecího adaptéru a venkovního krytu

iMcV-LIM, TX/FX-SM1310/PLUS-SC

Bosch IE-MiniMc, TP-TX/FX-SM-SC

Bleskojistka siemens 8x6 230V/10A/10KA

PVC pásek uchycovací

Napájecí zdroj převodníků a kamer PS-100-12

Odpověď na dotaz č. 9:

Správné množství je 26 ks. S tím souvisí i úprava dalších položek. K „PS 24-14-24 žst. Český Těšín, kamerový systém“ přikládáme aktualizovaný soupis prací s vyznačenými změnami a aktualizovaný výkaz výměr.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č. 10:

PS 24-14-51 Žst. Český Těšín, přenosový systém

Tyto 4 dotazy se týkají technického řešení a rozporů mezi informacemi v jednotlivých částech zadávací dokumentace.

- a) SDH uzel TM Český Těšín je uveden jako STM-1, ale je přímo propojen do STM-4, což nelze. Je možné dodat TM Český Těšín jako STM-4?
- b) Kolik STM-4 rozhraní má mít SDH uzel TB Český Těšín? Ve VV je pouze 2xSTM-4 ale na schématu je zakončeno 4xSTM-4.
- c) Postačuje 8 ks rozhraní E1 v uzlu SDH STM-4 v lokalitě TB Český Těšín? (ve VV jsou uvedeny 63xE1 a k tomu 86 portů na patchpanelech, na schématu je 21x E1 ale zapojeno je 2xE1)
- d) Kolik a jakých účastnických rozhraní má mít MUX v lokalitách TM Český Těšín a TB Český Těšín? Ve VV je 12x E&M + 1x FXS + 1x FXO), na schématu je uvedeno „kkTel + data“ což by spíše odpovídalo rozhraní RS232 o kterém mluví technická zpráva.

Odpověď na dotaz č. 10:

Na základě odpovědí k dotazu č.10 je aktualizován soupis prací a výkaz výměr „PS 24-14-51 Žst. Český Těšín, přenosový systém“

- a) *Lze napojit přes modul s rozhraním STM-1. Moduly byly doplněny.*
- b) *Byly doplněny 2 moduly STM-4.*
- c) *Postačuje 8 ks rozhraní E1 pro uzel TM (z karty 63xE1 je využito pouze 8 kusů). Z karty 63xE1 bude využito 21xE1 pro uzel TB. A je využito 32 portů na patchpanelech.*
- d) *MUX-TM tzn. 1x karta 2E1, 1x karta 4porty rozhraní E+M, 1x karta 4 porty rozhraní FXS, 1x karta 4 porty rozhraní RS232
MUX-TB tzn. 1x karta 2E1, 3x karta 4porty rozhraní E+M, 1xkarta 4porty rozhraní FXO1, 1x karta 4 porty rozhraní FXS*

Přílohy k otázce č.9:

D_02_07_PS241424_10-AKTUALIZACE_2013-03-25.pdf

PS_24-14-24_sp-AKTUALIZACE_2013-03-25.xls

Přílohy k otázce č.10:

D_02_03_PS241451_10-AKTUALIZACE_2013-03-25.pdf

PS_24-14-51_sp-AKTUALIZACE_2013-03-25.xls

Ing. Petr Šlegr v. r.
náměstek pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace