

Popis stávajícího stavu mostů

1. Most v ev. km 138,150

- Délka přemostění je 4,00 m, délka mostu 13,35 m, šířka mostu 15,65 m, výška mostu 5,75 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S1.
- Stávající most má jeden otvor přemostující účelovou komunikaci a převádí dvě koleje. Nosná konstrukce mostu je tvořena půlkruhovou kamennou klenbou ze tří dílů, uložení je přímé.
- Opěry jsou rovněž ze tří dílů z kamenného zdiva, podél paty dříku opěry je ochranný betonový práh. Křídla vlevo rovnoběžná kamenná, vpravo svahová, šikmá, kamenná.
- **Závady:** na NK dochází k průsakům a výluhám pojiva, místní degradace kamenů klenby a zdící malty.

2. Most v ev. km 138,945

- Délka přemostění je 4,00 m, délka mostu 8,55 m, šířka mostu 5,80 m, výška mostu 5,20 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden otvor přemostující zpevněnou účelovou komunikaci a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce mostu je ocelová, trémová plnostěnná s nýtovými spoji, bez mostovky, uložení je ložiskové - ocelová desková ložiska. Opěry jsou kamenné, závěrná zeď je z kamenného zdiva v krajích závěrné zdi je kombinace kamenného zdiva a ŽB, římsy jsou ŽB. Křídla vlevo i vpravo svahová, šikmá, kamenná.
- **Závady:** na NK na opěře O 02 neupravené uložení ložiska hlavního nosníku vpravo, výskyt houby a místní hniloba mostnic, lokální koroze prvků a spojovacích prostředků (nýtů), stav PKO -popraskání, prorozavění a odloupení nátěrů. **Opěry:** - vysunuté jednotlivé kameny v horní části závěrné zdi v místech pod pozednicí – vlevo jeden kámen natlačený na hlavní nosník ocelové nosné konstrukce, neupravené uložení pozednice, mírně vyboulené zdivo dříku opěr, lokální degradace zdící malty, popř. i degradace jednotlivých kamenů, vysunuté římsové desky na křídle vlevo.

3. Most v ev. km 139,991

- Délka přemostění je 4,00 m, délka mostu 7,17 m, šířka mostu 5,71 m, výška mostu 3,00 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden otvor přemostující trvalý vodní tok a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce je ocelová, plnostěnná, prostá, nýtové spoje, uložení je ložiskové – ocelová desková ložiska. Opěry jsou z kamenného zdiva. Křídla vlevo i vpravo, svahová, šikmá, kamenná.
- **Závady:** na NK shnilé fošny podlah na hlavách, neupravené uložení nosné konstrukce na O 01, koroze prvků a spojovacích prostředků, stav PKO (lokální prorozavění a odloupení nátěrů, místní popraskání nátěru). **Opěry:** prasklý úložný kvádr (vpravo), lokálně vyboulené zdivo dříku, zejména na pravé straně opěry, vysunuté kameny, degradované spárování, eroze, podemílání betonového prahu (chodníku) podél paty opěry, v dolních částech degradace zdící malty, svislá trhlinka mezi křídlem vpravo a opěrou (O 02).

4. Most v ev. km 140,570

- Délka přemostění je 6,00 m, délka mostu 12,50 m, šířka mostu 4,75 m, výška mostu 5,21 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S1.
- Stávající most má jeden otvor přemostující účelovou zpevněnou komunikaci a občasný vodní tok a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce je ze zabetonovaných nosníků, desková, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Křídla vlevo i vpravo, svahová, šikmá, šikmý líc, kamenná. Zábradlí vlevo: uprostřed a na konci nevyhovuje normám od osy koleje. Zábradlí vpravo: na začátku nevyhovuje normám od osy koleje.
- **Závady:** na NK lokální průsaky, výluhy pojiva, poškozené nátěry nosníků, koroze úložných desek (ložisek) krajních nosníků, lokální degradace betonu. **Opěry:** bez zjevných závažných závad a poruch.

5. Most v ev. km 140,850

- Délka přemostění je 4,95 m, délka mostu 10,50 m, šířka mostu 4,75 m, výška mostu 4,65 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující trvalý vodní tok a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce je ze zabetonovaných nosníků, desková, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Křídla vlevo i vpravo, svahová, šikmá, kamenné kyklopské zdivo. Zábradlí vlevo: chybí téměř v celé délce. Zábradlí vpravo: chybí na konci, není normově od osy koleje.
- **Závady:** na NK průsaky, výluhy pojiva, poškozené nátěry nosníků, koroze úložných desek (ložisek) krajních nosníků, místní degradace betonu, degradace úložné vrstvy pod kamennými římsovými kvádry, uvolněné římsové kvádry, chybějící části zábradlí. **Opěry:** popraskané, odtržené spárování (náznak trhlin), uvolněné části spárování, pouze místní degradace zdící malty.

6. Most v ev. km 141,506

- Délka přemostění je 8,00 m, délka mostu 19,30 m, šířka mostu 18,90 m, výška mostu 12,95 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující místní komunikaci a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce je z kamenného zdiva, klenbová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva (pískovec). Křídla vlevo i vpravo, rovnoběžné, kamenné. Zábradlí vlevo: není osazeno. Zábradlí vpravo: není osazeno.
- **Závady:** na NK podélné trhliny v klenbě, průsaky, výluhy pojiva, mírná vysunutí čelních zdí, místní degradace zdících prvků. **Opěry:** svislé trhliny, průsaky, místní degradace zdících prvků, místní degradace, místně vysunuté zdivo křídla vpravo, místní degradace zdících prvků, rozvolněné kamenné kužely.

7. Most v ev. km 141,844

- Délka přemostění je 34,95 m, délka mostu 52,70 m, šířka mostu 6,20 m, výška mostu 18,20 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má tři mostní otvory a převádí jednu kolej. Otvor č. 1 a č. 2 přemostuje volný terén a otvor č. 3 přemostuje trvalý vodní tok a zpevněnou účelovou komunikaci. Nosná konstrukce je z kamenného zdiva, klenbová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva (pískovec). Pilíře kamenné zdivo (pískovec), pilíře stažené. Křídla vlevo i vpravo, rovnoběžná, šikmý líc, kamenné.
- **Závady:** na NK průsaky vody zdivem nad opěrou O 01. **Opěry:** místní degradace zdící malty, trhliny ve zdivech rozšíření. Pilíře: svislá trhlina za rohovým zdivem z otvoru č. 2 vpravo, místní degradace spárování a zdící malty.

8. Most v ev. km 142,494

- Délka přemostění je 65,25 m, délka mostu 75,85 m, šířka mostu 5,87 m, výška mostu 15,30 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má čtyři mostní otvory a převádí jednu kolej. Otvor č. 1 a č. 2 přemostuje volný terén, otvor č. 3 přemostuje trvalý vodní tok a zpevněnou místní komunikaci a otvor č. 4 přemostuje nepevněnou účelovou komunikaci. Nosná konstrukce je z kamenného zdiva, klenbová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva (pískovec). Pilíře kamenné zdivo (pískovec), pilíře stažené. Křídla vlevo i vpravo, rovnoběžná, šikmý líc, kamenné.
- **Závady:** na NK 01 bez zjevných závad, 02 omezená funkce pohyblivých ložisek, neupravené uložení mostnic na začátku konstrukce, hniloba fošen chodníkových podlah, koroze prvků a spojovacích prostředků na dolních styčnicích vlevo, poškozené nátěry, porušené zalití ložisek. **Opěry:** bez zjevných závad a poruch. **Pilíře:** P 01 bez zjevných závažných poruch a závad, P 02 lokální degradace spárování a zdící malty, místní nárůst vzrostlé vegetace, P 03 bez zjevných závažných závad a poruch.

9. Most v ev. km 142,859

- Délka přemostění je 4,00 m, délka mostu 12,30 m, šířka mostu 41,55 m, výška mostu 6,50 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující účelovou komunikaci a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce je z kamenného zdiva, klenbová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou ze dvou dílů oddělené svislou spárou, z kamenného zdiva. Křídla vlevo i vpravo, svahové, kolmé, kolmý líc, kamenné zdivo.
- **Závady:** na NK průsaky a výluhy pojiva ze zdiva, ojedinělá degradace zdící malty, mírné vytlačené čelní zdivo vlevo. **Opěry:** O 01 průsaky a výluhy pojiva ze zdiva, ojedinělá degradace zdící malty, trhliny pod římsou křídla vpravo.

10. Most v ev. km 143,500

- Délka přemostění je 125,50 m, délka mostu 145,70 m, šířka mostu 6,10 m, výška mostu 33,90 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má tři mostní otvory a převádí jednu kolej. Otvor č. 1 a č. 3 přemostuje volný terén a otvor č. 2 přemostuje trvalý vodní tok a místní komunikaci. Nosná konstrukce je z ocele, trémová příhrada, spojitá, nýtové spoje, mostovka zapuštěná, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Pilíře kamenné zdivo. Křídla vlevo i vpravo, rovnoběžná, šikmý líc, kamenné.
- **Závady:** na NK 01 hniloba fošen, lokální koroze prvků a spojovacích prostředků, utržené a volné jednotlivé nýty, stav PKO (popraskání, prorozavění a odloupání nátěrů). **Opěry:** O 01 lokální výluhy pojiva, místní degradace spárování a zdící malty, O 02 lokální průsaky závěrnou zdí, trhlina v závěrné zdi, vysunutá kameny (vysunutá část zdiva křídla), místní degradace spárování a zdící malty. **Pilíře:** lokální výluhy pojiva, degradace spárování a zdící malty.

11. Most v ev. km 143,764

- Délka přemostění je 4,00 m, délka mostu 9,70 m, šířka mostu 8,50 m, výška mostu 5,75 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.

- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující účelovou komunikaci a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce je z kamenného zdiva, klenbová půlkruhová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Křídla vlevo i vpravo, svahové, šikmé, kamenné zdivo. Zábradlí neosazeno.
- **Závady:** na NK patní klenáky věnců klenby nad O 01 vlevo a nad O 02 vpravo popraskané, šířka trhlin cca 0,5mm, patní klenák nad O 02 vlevo má uštípnutou hranu do hloubky cca 30mm, ojediněle vypadané spárování a zdící malty mezi jednotlivými kameny do hloubky cca 60mm, pouze místy průsaky vody a výluhy pojiva z podhledu, jednotlivé kameny popraskané, prasklé nebo odštípnuté, ojediněle kameny zdiva zvětřalé do hloubky cca 30mm. **Opěry:** O 01 vpravo svislé trhliny v rohovém zdivu z čela i u otvoru po spárách i přes jednotlivé kameny šířka cca 2mm, vlevo jednotlivé kvádry rohového zdiva popraskané, v horní části opravená plomba zčásti oddělená, odtržená, vlevo horní kvádr rohového zdiva z otvoru degradovaný do hloubky 100mm, vpravo ve vzdálenosti cca 2,00m od hrany zdiva jeden kámen zdiva degradovaný do hloubky 80-100mm, vpravo v jednom místě pod patou klenby je degradovaná zdící malta do hloubky 100mm, na dalších místech ojediněle do hloubky cca 80mm, průsaky vody a výluhy pojiva, O 02 vlevo opravená plomba rohového zdiva v dolní části odpadá, z čela odtržena na celou výšku, kameny v tomto místě degradované do hloubky cca 150mm, horní kámen rohového zdiva vlevo prasklý, šířka trhliny cca 1-2 mm, vlevo i vpravo místy degradace zdící malty do hloubky cca 80mm, dolní kvádr rohového zdiva vpravo popraskaný, šířka trhlin cca 2mm, za rohovým zdívkem vpravo z otvoru degradace zdící malty do hloubky cca 100mm, na jednotlivých místech průsaky vody s výluhy pojiva, pouze jednotlivé kameny zdiva popraskané nebo prasklé, ojediněle popraskané nebo vypadané spárování.

12. Most v ev. km 144,142

- Délka přemostění je 4,00 m, délka mostu 10,10 m, šířka mostu 10,22 m, výška mostu 5,95 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující účelovou komunikaci a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce je z kamenného zdiva, klenbová půlkruhová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Křídla vlevo i vpravo, svahové, šikmé, kamenné zdivo. Zábradlí vlevo chybí, vpravo neosazeno.
- **Závady:** na NK z pohledu podélné trhliny kryté výluhy a průsaky vody a tvorbou krápníčků, vlevo i vpravo ve vrcholu klenby místy degradace zdící malty do hloubky cca 50-70 mm, jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé, nad O 02 cca 2,30m zleva jeden patní kámen degradovaný do hloubky cca 60mm v délce cca 0,50m, spárování místy popraskané nebo vypadané, čelní zeď zdivo odtržené, vysunuté, místy odtržené spárování, na jednotlivých místech degradace zdící malty, jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé, na římsě narůstá vegetace. **Opěry:** O 01 vlevo v dolní části rohového zdiva porušené betonové opravné plomby do výšky cca 1,00m nad terénem, degradace zdiva do hloubky cca 80-100mm, místy průsaky s výluhy pojiva, jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé, čelní zeď na jednotlivých místech průsaky s výluhy pojiva, zdivo místy vysunuté cca 10mm, jednotlivé kameny prasklé, místy popraskané nebo vypadané spárování, degradace zdící malty do hloubky cca 100mm, na zdivu i římsě narůstá drobná vegetace O 02 místy průsaky s výluhy pojiva, jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé, na jednotlivých místech popraskané nebo vypadané spárování, křídla části zdiva vysunutá 10 – 15mm degradace malty do 100mm jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé, nárůst drobné vegetace, pod římsou vypadané spárování vlevo i vpravo.

13. Most v ev. km 145,244

- Délka přemostění je 6,05 m, délka mostu 10,95 m, šířka mostu 11,20 m, výška mostu 8,45 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující účelovou komunikaci a trvalý vodní tok a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce je z kamenného zdiva, klenbová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Zábradlí neosazeno. Křídla vlevo i vpravo, svahové, šikmá, kamenné zdivo.
- **Závady:** na NK průsaky a výluhy pojiva, mírně vysunutá čelní zdivo vlevo i vpravo. **Opěry:** O 01 průsaky a výluhy pojiva ze zdiva, ojedinělá degradace zdící malty, svislá trhlina za rohovým zdívkem, uvolněné jednotlivé kameny zdiva vpravo, O 02 průsaky s výluhy pojiva, svislá trhlina za rohovým zdívkem vlevo, odtržená zvětřalá část zdiva vlevo, místní degradace zdící malty, mírně vysunutá zdivo křídla vpravo.

14. Most v ev. km 145,875

- Délka přemostění je 4,00 m, délka mostu 8,05 m, šířka mostu 10,60 m, výška mostu 7,70 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující zpevněnou účelovou komunikaci a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce je z kamenného zdiva, klenbová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva, injektáž zdiva. Zábradlí chybí, na konci vlevo jeden sloupek původního zábradlí. Křídla vlevo i vpravo, kolmé, kamenné zdivo, včetně říms.
- **Závady:** na NK trhlina za věncem klenby šířky do 0,5mm po spárách i přes kameny na celou délku zdiva, průsaky v klenbě nad opěrou O 01 a O 02 vlevo i vpravo, poškozené klenáky věnců klenby vlevo – rýhy do hloubky až 100mm

v délce 3,00m až 4,00m. **Opěry:** O 01 na jednotlivých místech převážně v patě dříku patrné průsaky vody, ojediněle popraskané spárování, O 02 krátká svislá trhlina pod patou klenby vpravo, přecházející u K 01, na jednotlivých místech převážně v patě dříku patrné průsaky vody, ojediněle popraskané spárování.

15. Most v ev. km 145,927

- Délka přemostění je 6,00 m, délka mostu 10,30 m, šířka mostu 26,65 m, výška mostu 14,30 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující účelovou komunikaci a trvalý vodní tok a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce je z kamenného zdiva, klenbová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Zábradlí neosazeno. Křídla vlevo i vpravo, šikmá, kamenné zdivo, včetně říms.
- **Závady:** na NK průsaky a výluhy pojiva, degradace zdiva ve střední části v patě klenby nad opěrou O 02. **Opěry:** O 01 silné průsaky s výluhy pojiva, krátká svislá trhlina u rohového zdiva vlevo, O 02 silné průsaky s výluhy pojiva, degradace zdiva ve střední části pod patou klenby.

16. Most v ev. km 146,390

- Délka přemostění je 4,00 m, délka mostu 9,75 m, šířka mostu 7,70 m, výška mostu 6,03 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující účelovou komunikaci a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce je z kamenného zdiva, klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Zábradlí neosazeno. Křídla vlevo i vpravo, šikmá, kamenné zdivo, včetně říms.
- **Závady:** na NK průsaky a výluhy pojiva, odtržené a vysunuté čelní zdi od věnce klenby vlevo i vpravo. **Opěry:** O 01 stupňovitá trhlina v celé délce křídla O 01 vpravo, odtržené a vysunuté zdivo v koruně křídla O 01 vpravo, O 02 stupňovitá trhlina v celé délce křídla O 02 vpravo, odtržené a vysunuté zdivo v koruně křídla O 02 vpravo.

17. Most v ev. km 148,728

- Délka přemostění je 4,00 m, délka mostu 10,60 m, šířka mostu 24,55 m, výška mostu 5,85 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující účelovou komunikaci a trvalý vodní tok a převádí pět kolejí. Nosná konstrukce K 01 je ocelová, trémová dvojčítá, bez mostovky, ukončení kolmé, K 02 ocelová, trémová plnostěnná, nýtovaná, horní mostovka, ukončení kolmé, K 03 je z kamenného zdiva, klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Křídla vlevo i vpravo, šikmá, kamenné zdivo, římsa kamenné desky.
- **Závady:** na NK 01 korozní úbytky ocelových prvků konstrukce, hniloba podélných dřev, K 02 korozní úbytky ocelových prvků konstrukce, hniloba mostnic a pozednic, K 03 průsaky vody s výluhy pojiva, prasklý římsový kvádr vpravo, deformace zábradlí v prvním zábradelním poli. **Opěry:** O 01 a O 02 bez zjevných viditelných závažných poruch a závad, O 03 na křídle místy narušené spárování a vytlačené římsové desky, O 04 na křídle místy narušené spárování a vytlačené římsové desky, ojediněle zvětralý kámen s vypadaným spárováním.

➤ V traťovém úseku TU 0704 - Dubí (mimo) - Moldava v Krušných horách (včetně) se nachází 9 mostů

18. Most v ev. km 150,780

- Délka přemostění je 4,00 m, délka mostu 8,75 m, šířka mostu 15,30 m, výška mostu 9,10 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující trvalý vodní tok a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce K 01 je z kamenného zdiva, klenbová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Most bez zábradlí, s přesypávkou vlevo cca 2,00m, vpravo cca 1,50m. Křídla vlevo i vpravo, šikmá, kamenné zdivo, římsa kamenné kvádry.
- **Závady:** na K 01 silné průsaky vody s výluhy pojiva v podélné spáře v místě přechodu kamenného zdiva a pískovcových kvádrů klenby nad opěrou O 01 a O 02, vodorovné trhliny v čelní zdi vlevo i vpravo s vytlačením zdiva, svislá trhlina ve vzdálenosti 3,00m zleva. **Opěry:** O 01 svislá trhlina ve vzdálenosti 3,00m zleva s průsaky, boulení a vysunutí zdiva křídla opěry vlevo, odtržené a vysunuté kamenné kvádry římsy křídla vpravo, O 02 svislá trhlina v rohovém zdivu vlevo, stupňovitá trhlina a vysunuté zdivo křídla opěry vlevo a vpravo.

19. Most v ev. km 151,775

- Délka přemostění je 4,00 m, délka mostu 11,60 m, šířka mostu 35,25 m, výška mostu 15,60 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující účelovou komunikaci a občasný vodní tok a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce K 01 je z kamenného zdiva, klenbová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Most bez zábradlí, s přesypávkou cca 10,00m. Nosná konstrukce K 01 je z kamenného zdiva, klenbová,

prostá, ukončení kolmé. Křídla vlevo šikmá, kamenná, římsa kamenné kvádry, vpravo- rovnoběžné, kamenné, římsa kamenné kvádry.

- **Závady:** na K 01 silné průsaky vody s výluhy pojiva v podélné spáře v místě přechodu kamenného zdiva a pískovcových kvádrů klenby nad opěrou O 01 a O 02, podélná trhlinka vpravo v kraji klenby přecházející do opěry O 01 a O 02, podélná trhlinka vpravo ve vzdálenosti 5,60m šířky do 1mm v pískovcových kvádrech po spárách i přes kameny. **Opěry:** O 01 a O 02 svislá trhlinka vpravo na celou výšku šířky do 1mm přecházející z K 01.

20. Most v ev. km 152,618

- Délka přemostění je 3,95 m, délka mostu 12,65 m, šířka mostu 5,70 m, výška mostu 5,50 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující účelovou komunikaci a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce K 01 je z kamenného zdiva, klenba segmentová, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Zábradlí – nevyhovuje výškou (1030mm). Křídla – rovnoběžné, kamenné zdivo, s kamennou římsou.
- **Závady:** na K 01 průsaky v klenbě. **Opěry:** O 01 průsaky v dolní části opěry, O 02 průsaky v opěře, degradace kvádrů zdiva.

21. Most v ev. km 153,277

- Délka přemostění je 5,00 m, délka mostu 9,40 m, šířka mostu 26,44 m, výška mostu 12,60 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující účelovou komunikaci a trvalý vodní tok a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce K 01 je z kamenného zdiva, klenbová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Zábradlí vpravo neosazeno. Křídla vlevo - rovnoběžné, kamenné zdivo, s římsou v kamenných kvádrech, vpravo – kolmé, kamenné, římsa kamenné kvádry.
- **Závady:** na K 01 průsaky vody s výluhy pojiva. **Opěry:** O 01 průsaky vody s výluhy pojiva ve střední části, O 02 průsaky vody s výluhy pojiva ve střední části.

22. Most v ev. km 153,756

- Délka přemostění je 4,00 m, délka mostu 8,25 m, šířka mostu 30,30 m, výška mostu 14,00 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující účelovou komunikaci a trvalý vodní tok a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce K 01 je z kamenného zdiva, klenbová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Zábradlí – bez zábradlí s přesypávkou. Křídla – vlevo - rovnoběžné, kamenné zdivo, s římsou v kamenných kvádrech, vpravo – kolmé, kamenné, římsa kamenné kvádry.
- **Závady:** na K 01 průsaky vody s výluhy pojiva. **Opěry:** O 01 a O 02 průsaky vody s výluhy pojiva.

23. Most v ev. km 154,309

- Délka přemostění je 82,90 m, délka mostu 117,65 m, šířka mostu 5,00 m, výška mostu 30,45 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má dva mostní otvory a převádí jednu kolej. Otvor č. 1 přemostuje volný terén a občasný vodní tok a otvor č. 2 přemostuje volný terén a komunikaci III. třídy. Nosná konstrukce K 01 je ocelová, trámová příhradová, spojitá, spoje nýtové, mostovka zapuštěná, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Pilíř kamenné zdivo. Zábradlí – chybí bezpečnostní výklenky. Křídla – rovnoběžná, kamenná.
- **Závady:** na K 01 korozní zeslabení jednotlivých prvků OK + zničený nátěr, stav ložisek, uvolněné jednotlivé nýty, nárůst šterbinové koroze mezi prvky vzestupných a sestupných diagonál. **Opěry:** O 01 a O 02 svislé trhliny na líci + průsaky a výluhy pojiva (ZZ), porušené spárování a degradace kamenného zdiva, zvětralé kamenné zdivo v patní části, P 01 průsaky a výluhy pojiva, porušené spárování a degradace kamenného zdiva.

24. Most v ev. km 154,990

- Délka přemostění je 6,90 m, délka mostu 19,40 m, šířka mostu 11,95 m, výška mostu 4,20 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující trvalý vodní tok a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce K 01 je ocelová, plnostěnná trámová, prostá, spoje nýtové, bez mostovky, ukončení šikmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Zábradlí – nevyhovuje výškou. Křídla – vlevo - rovnoběžné, kolmý líc, kamenné zdivo, římsy z pískovcových desek.
- **Závady:** na K 01 podélné trhliny v krčních úhelnících na vnitřní straně horních pásů hlavních nosníků na konci nosné konstrukce, jedna z trhlín shora zavařená, lokální koroze prvků a koroze nýtových hlav, místní šterbinová koroze, zanesená ložiska, stav PKO – poškozený nátěr. **Opěry:** O 01 a O 02 na levé straně spodní stavby mimo uloženou NK, lokální degradace zdících prvků, boulení zdiva ve spojení s posuny a uvolněním kamenů, ojedinělé průsaky, neupravené uložení pozednice na O 02.

25. Most v ev. km 156,674

- Délka přemostění je 3,93 m, délka mostu 8,15 m, šířka mostu 5,60 m, výška mostu 4,80 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S2.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující volný terén a trvalý vodní tok a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce K 01 je ocelová, plnostěnná trémová, prostá, spoje nýtové, bez mostovky, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva, uprostřed pod pozednicí vybetonovaná horní část zdi. Zábradlí – nevyhovuje výškou. Křídla – vlevo – svahová, šikmá, šikmý líc, kamenné zdivo.
- **Závady:** na K 01 nulová vůle mezi hlavními nosníky a závěrnou zdí O 01, koroze nýtových hlav, lokální koroze prvků nosné konstrukce. **Opěry:** O 01 posun pozednice, neupravené uložení na závěrné zdi vlevo, místní degradace zdících prvků v dolní části opěry, degradace betonů, šikmá a následně svislá trhлина v křídle vlevo, O 02 průsaky zdivem v dolní části opěry, degradovaný rohový kvádr opěry, degradace betonů, odtržená a vysunutá pata křídla vlevo, vysunutá část zdiva na konci křídla vpravo.

26. Most v ev. km 156,959

- Délka přemostění je 3,93 m, délka mostu 7,90 m, šířka mostu 15,70 m, výška mostu 9,15 m. Most je hodnocen správcem stavem K2/S3.
- Stávající most má jeden mostní otvor přemostující trvalý vodní tok a převádí jednu kolej. Nosná konstrukce K 01 je z kamenného zdiva, klenbová, prostá, ukončení kolmé. Opěry jsou z kamenného zdiva. Zábradlí – zábradlí nevyhovuje výškově. Křídla jsou svahová, kolmá, šikmý líc, kamenná.
- **Závady:** na K 01 podélná trhлина v klenbě vlevo podél a v čelním oblouku – trhлина pokračuje do opěr O 02, podélné a šikmé trhliny ve zdivu klenby, stopy po průsacích, lokální výluhy pojiva, vodorovné posuny čelních zdí, separace čelních zdí od klenby, místní degradace zdících prvků. **Opěry:** O 01 a O 02 boulení zdiv, posun kamenných kvádrů v horní části paty křídla vpravo, degradace zdící malty a kamenů, uvolněné i vypadané kameny, kaverna v křídle vpravo.