

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0703</b> Louka u Litvínova (včetně) – – Dubí (včetně)		<b>DÚ 04</b> Osek město – Hrob		<b>evd. km</b> <b>142,494</b>
<b>Objekt</b>	<b>most</b>	šířá trať	<b>Vžitý název:</b> Hrob - před žst.Hrob (Malý Hrob)	
délka mostu <b>75,85 m</b>	počet otvorů <b>4</b>	počet kolejí na mostě <b>1</b>	elektrizace <b>ne</b>	
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 50 / 50	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí <b>A-50</b>	
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b>	<b>2/2</b>	Vedoucí regionálního pracoviště	Jaroslav Schejbal	<b>Rok podrobné prohlídky</b> <b>2019</b>



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.  
Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující  
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	<b>142,494</b>
----	-------------	--	---------	----------------

## **I. Celkový popis objektu**

### **Základní údaje o mostu:**

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 50°39'27.780"N, 13°43'10.737"E

Délka mostu: 75,85 m (MES)

Šířka mostu: 5,87 m (MES)

Výška objektu: 15,30 m (MES)

Délka přemostění: 65,25 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 2

Počet otvorů: 4

Přemostěná překážka:

otvor č. 1 - volný terén - zpevněný svah (MES)

otvor č. 2 - volný terén (MES)

otvor č. 3 - místní komunikace a trvalý vodní tok (vtok zprava, u mostu a v otvoru mostu zakrytý)

otvor č. 4 - účelová komunikace nezpevněná (MES) a volný terén - zpevněný svah

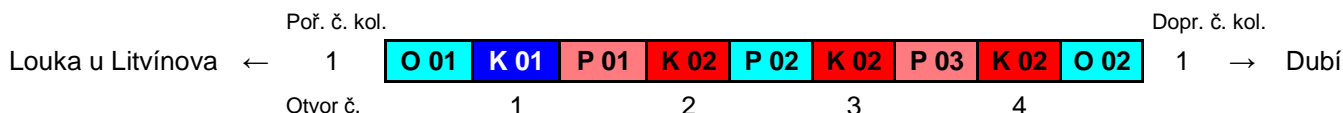
Výška kolejového lože a přesypávky na K 01: 1,00 m (MES)

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: **25.03.** +5 °C; **26.03.** +6 °C

Počasí: **25.03.** - proměnlivé počasí, dešťové i sněhové přeháňky; **26.03.** - polojasno

### **Schéma mostního objektu:**



## **1. Nosná konstrukce**

**K 01 - otvor č. 1** - kamenné zdivo, klenbová, prostá, ukončení kolmé

- Půlkruhová kamenná klenba, řádkové zdivo (pískovcové kvádry), tloušťka klenáků čelních oblouků 0,60 m, klenba nad P 01 stažená
- Rozměry: šířka (bez říms) - 5,52 m (MES), rozpětí - 4,60 m (MES)
- Uložení: přímé
- Čelní zdi: vlevo i vpravo - kamenná řádková zdiva, na čelní zdi plynule, bez dilatačních spár, navazují rovnoběžná křídla, čelní zdi a zároveň rovnoběžná křídla stažená
- Římsy: vlevo i vpravo - kamenné kvádry, vyložení říms: 140 (120) mm
- Rok výstavby: 1890 (MES), na objektu neuvedeno

**K 02 - otvor č. 2, č. 3 a č. 4** - ocel, trémová plnostěnná, spojitá, nýtové spoje, bez mostovky, ukončení kolmé, na obou koncích (v 1. a 31. příhradě) ocelobetonové bloky protizávaží

- Rozměry - rozpětí: 58,90 m = 19,00 m – 20,90 m – 19,00 m (MES), délka: 59,30 m (MES), šířka: 5,25 m, počet příhrad: 10 + 11 + 10
- Hlavní nosníky: plnostěnné, nýtované, délka: 59,30 m (MES), výška: max. 1,90 m, na obou koncích (nad P 01 a O 02) 1,81 m, osová vzdálenost: 1,90 m (MES)
- Příčné ztužení: 32 ks, včetně koncových - příhradové, nýtované, „L“ profily, osová vzdálenost: 1,90 m
- Podélné ztužení: horní a dolní, základní soustava, z jednoduchých úhelníků („L“ profily), nýtové spoje



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	<b>142,494</b>
----	-------------	--	---------	----------------

- Mostní chodníkové konzoly: oboustranně - 2x 32 ks, příhradové, z „L“ profilů
- Uložení: ložiskové - na P 01 pevná vahadlová stolicová ložiska (2x), na P 02 pohyblivá čtyřválcová ložiska (2x), na P 03 pohyblivá čtyřválcová ložiska (2x), na O 02 pohyblivá dvouválcová ložiska (2x)
- Rok výroby: 1929 (MES), oprava v r. 1998 (MES), firemní (výrobní) štítky se na konstrukci nenachází
- Rok provedení PKO: 1961 (MES), údaj o PKO není na konstrukci uvedený

**2. Spodní stavba****Opěra O 01**

- Materiál, popis: kamenné řádkové zdivo, opěra bez odvodňovacích otvorů
- Rozměry: šířka - 5,95 m (MES), výška - vlevo 2,25 m, uprostřed 3,30 m a vpravo 2,80 m
- Rok výstavby: 1929 (MES) - neodpovídá r. výstavby NK - klenby (1890), na objektu letopočet neuveden
- Křídla vlevo i vpravo: rovnoběžná, šikmý líc, kamenné řádkové zdivo, římsa - kamenné kvádry, křídla bez odvodňovacích otvorů
- Přechodová zídka: vpravo, navazující na konec křídla, kamenná s betonovou (žb) římsou, bez zábradlí
- Svahy u křídel a v otvoru č. 1: svahy opevněné, přilehlé kamenné kužely

**Pilíř P 01**

- Materiál, popis: kamenné řádkové zdivo (pískovec), úložný práh (z otvoru č. 2) - kamenné kvádry (v. 650 mm), pilíř stažený (závěrná zeď, dřík), bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 6,30 m (MES), výška z otvoru č. 1 pod klenbou - vlevo 4,65 m a vpravo 4,10 m; max. výška (dřík, úložný práh a závěrná zeď) - 11,00 m (MES), výška závěrné zdi (z otvoru č. 2) = 2,40 m, délka pilíře (v horní části): 3,84 m, délka úložného prahu (z otvoru č. 2): 0,96 m
- Rok výstavby: 1929 (MES) - neodpovídá r. výstavby NK - klenby (1890), na objektu letopočet neuveden

**Pilíř P 02**

- Materiál, popis: kamenné řádkové zdivo (pískovec), úložný práh - kamenné kvádry (v. 650 mm), pilíř stažený, bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka - 6,65 m (MES), max. výška (dřík, úložný práh) - 13,00 m (MES), délka pilíře (v horní části): 2,63 m
- Rok výstavby: 1929 (MES), letopočet neuveden

**Pilíř P 03**

- Materiál, popis: kamenné řádkové zdivo (pískovec), úložný práh - kamenné kvádry (v. 650 mm), pilíř stažený, bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka 5,45 m (MES), max. výška (dřík, úložný práh) - 11,85 m (MES), délka pilíře (v horní části): 2,63 m
- Rok výstavby: 1929 (MES), letopočet neuveden

**Opěra O 02**

- Materiál, popis: kamenné řádkové zdivo, úložný práh - kamenné kvádry (v. 650 mm), opěra bez odvodňovacích otvorů, závěrná zeď stažená
- Rozměry: šířka 4,55 m (MES), výška dříku - vlevo i vpravo 2,20 m; max. výška (dřík, úložný práh a závěrná zeď) - 5,25 m (MES), výška závěrné zdi - 2,40 m, délka úložného prahu: 0,96 m

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Ev. km	<b>142,494</b>
----	-------------	--	--------	----------------

- Rok výstavby: 1929 (MES), letopočet neuveden
- Křídla vlevo i vpravo: rovnoběžná, šikmý líc, kamenné řádkové zdivo, římsa - kamenné kvádry, křídla bez odvodňovacích otvorů
- Přechodová zídka: vpravo, navazující na konec rovnoběžného křídla, kamenná s betonovou (žb) římsou, bez zábradlí
- Svahy u křídel a v otvoru č. 4: svahy opevněné, přilehlé kamenné kužely

**3. Železniční svršek****Kolej č. 1:**

- Směrové uspořádání po délce objektu: přechod z pravého oblouku do přechodnice (na začátku mostu) + přímá
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: T
- Tvar podkladnic: žebrové, na začátku mostu žebrové i rozponové podkladnice
- Kolejnicové podpory - druh pražců: na začátku i na konci mostu a před mostem a za mostem dřevěné pražce
- Mostnice na K 02: 92 ks, 240 x 260 mm i 260 x 240 mm, délka 2520 – 2560 mm, výška v uložení: 210 – 260 mm, světlost mezi mostnicemi: 260 – 500 mm, uložení, upevnění: na hlavních nosnících, plošné se svislým šroubem, prvních 5 mostnic s dřevěnými podložkami - klíny, hlavy mostnic stažené
- Pozednice na P 01: 240 x 260 x 2480 mm, uložena na závěrné zdi, bez podložek
  - Osová vzdálenost mezi prvním pražcem a pozednicí: 720 mm
  - Osová vzdálenost mezi pozednicí a první mostnicí: 600 mm
- Pozednice na O 02: 240 x 260 x 2480 mm, uložena na závěrné zdi, bez podložek
  - Osová vzdálenost mezi poslední mostnicí a pozednicí: 660 mm
  - Osová vzdálenost mezi pozednicí a prvním pražcem: 660 mm
- Kolejnicová dilatační zařízení: 1x za mostem, jazykové kolejnice svařeny s kolejnicemi na mostě, zač. kolenových kolejnic od líce závěrné zdi opěry O 02 - 8,20 m
- Pojistné úhelníky: L 150 x 100 x 14 mm, PÚ uložené po celé délce na ocelových podložkách na ocelových podložkách, připevněné 2 vrtulemi, celková délka 80,00 m, výběhu PÚ ukončené dřevěnými klíny, pojistné úhelníky prodlouženy (včetně dřevěných klínů) za líce závěrných zdí - na začátku o 10,90 m, na konci o 10,85 m, vzdálenost PÚ od pojížděné hrany kolejnic vlevo i vpravo 175 – 183 mm, styky kryté - šroubové spoje, dilatace: ano
- Kolejové lože: na začátku a na konci mostu uzavřené

**4. Vybavení****Podlahy na K 02**

- Podlaha mezi kolejnicemi: ocelová, žebrované plechy a jednotlivě plechy s oválnými výstupky, sklon obloukovitý, na mostnicích pod plechy podložky, plechy připojené k mostnicím a k pozednicím vrtulemi
- Podlahy na hlavách mostnic: ocelové, plechy s oválnými výstupky, s výřezy v místech podkladnic, na mostnicích pod plechy podložky, plechy připojené vruty
- Podlahy na chodnicích: dřevěné, příčné fošny, podélné dřevěné svlaky, podlahy na vnějších stranách s obrubnicemi, uložení: přímo na mostních chodníkových konzolách

**Zábradlí na začátku mostu vlevo i vpravo (na římsách)**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábr. ocelová, svařovaná, prvky zábr. z „L“ profilů, vzduchové mezery mezi zábradlími na římsách a na K 02
- Počet madel/příčlů: 1/2
- Výška zábradlí nad římsami: L = **1,09 m** – 1,10 m; P = **1,08 m** – 1,10 m

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	<b>142,494</b>
----	-------------	--	---------	----------------

- Délka zábradlí: L = 13,03 m, P = 13,02 m
- Počet sloupků: 2x 8 sl.
- Upevnění sloupků: sloupky zalité v římsových kvádrech
- Půdorysný tvar: přímý

### **Zábradlí na K 02 vlevo i vpravo**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábr. ocelová, nýťovaná, prvky zábr. z „L“ profilů, mezi zábradlími na K 02 a na římsách vzduchové mezery
- Počet madel/příčlů: 1/1
- Výška zábradlí nad podlahami: vlevo i vpravo **1,06 m**
- Délka zábradlí: 2x 59,27 m
- Počet sloupků: 2x 32 sl.
- Upevnění sloupků: sloupky přišroubované k mostním chodníkovým konzolám
- Půdorysný tvar: přímý

### **Zábradlí na konci mostu vlevo i vpravo (na římsách)**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábr. ocelová, vlevo šroubované, vpravo nýťované, prvky zábr. z „L“ profilů, vzduchové mezery mezi zábradlími na římsách a na K 02
- Počet madel/příčlů: 1/1
- Výška zábradlí nad římsami: L = **1,05 m – 1,08 m**; P = **1,08 m – 1,09 m**
- Délka zábradlí: L = 3,65 m, P = 3,60 m
- Počet sloupků: 2x 3 sl.
- Upevnění sloupků: sloupky zalité v římsových kvádrech
- Půdorysný tvar: přímý

### **Odvodňovací a odpadní zařízení**

- Vyústění odvodnění na začátku a na konci vpravo v horních částech svahů v místech pod přechodovými zídkami.

### **Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Výstražné tabulky oboustranně na začátku i na konci mostu (na zábradlí).

### **Revizní zařízení**

- Revizní lávka na **K 02**: po celé délce uvnitř konstrukce, jednostranně (vlevo), dřevěná - po 3 podélně uložených fošnách na dolních vodorovných úhelnících příčného ztužení, šířka lávky 0,53 m, zábradlí - revizní madlo o  $\varnothing$  22 mm, výška nad revizní lávkou 0,80 m, přístup do konstrukce: vstupní otvory v podlaze mezi kolejnicemi nad P 02 a nad P 03, otvory o rozměrech (š x d) - nad P 02 = 870 x 350 mm, nad P 03 = 870 x 420 mm (průlezy mezi mostnicemi a pojistnými úhelníky), žebříky pod vstupními otvory: ano, ocelové

### **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Cizí zařízení: na začátku mostu na římse vlevo měřický bod; na začátku mostu vpravo podél vnitřní strany římsy plastový kabelový žlab, na obou koncích prostupy v závěrných zdech pro plastovou trubní chráničku (kabelové vedení přerušené); před mostem vpravo návěstidlo označující místo na trati „Hranice dopravní“; za mostem oboustranně rychlostníky a vpravo sklonovník; za mostem vlevo pozůstatky ochranného plotu a dřevěný plot; napříč otvorem č. 3 prochází vzdušné elektrické vedení + vlevo betonový sloup veřejného osvětlení; pod komunikací v otvoru č. 3 kanalizace, vodovodní řad a plynové vedení; u mostu se nachází kontejnery na odpad
- V okolí mostu jsou oplocené pozemky s obytnými domy, vlevo stezky se schody a zábradlím.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	<b>142,494</b>
----	-------------	--	---------	----------------

- Svahy v otvoru č. 1 a č. 4 zpevněné, povrch přemostěné komunikace v otvoru č. 3 asfaltový, vpravo u mostu příjezdová cesta k obytnému domu zpevněná, ve 4. otvoru přírodní cesta, v otvoru č. 4 u P 03 upravený terén se zpevněnou plochou, v otvoru č. 3 zakrytý vodní tok.
- Příjezd automobilem: možný, v obci Hrob ulicí Horní, zleva ve směru od vlakového nádraží anebo zprava od Tržního náměstí

## **5. Přechody do trati**

- Na začátku a na konci vpravo KL pod ochranou podélných přechodových zídek navazující na rovnoběžná křídla - na začátku objektu na konec přechodové zídky nenavazuje upravená pláň tělesa železničního spodku, na začátku vlevo přechod KL není řešen štěrkovou rampou a ani pod ochranou říms, na konci vlevo plynulý přechod do zapuštěného KL.

## **6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

### **6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce **K 02**:

	mezi 1. a 2. mostnicí	mezi 45. a 46. mostnicí	mezi 91. a 92. mostnicí
posun	vpravo o 40 mm	bez posunu	vpravo o 20 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na K 02** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	<b>2470 mm</b>	<b>2439 mm</b>	<b>2460 mm</b>
vpravo	<b>2394 mm</b>	<b>2439 mm</b>	<b>2416 mm</b>

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na římsách** od osy koleje:

	na začátku mostu	nad P 01	na konci (na O 02)
vlevo	2803 mm	<b>2485 mm</b>	<b>2496 mm</b>
vpravo	<b>2383 mm</b>	<b>2375 mm</b>	<b>2424 mm</b>

- **VSMP: Zábradlí vlevo i vpravo zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru na objektu.**

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy koleje:

	na začátku mostu	nad P 01	na konci mostu
vlevo	2259 mm	<b>2052 mm</b>	<b>2075 mm</b>
vpravo	<b>1841 mm</b>	<b>1989 mm</b>	<b>1977 mm</b>

- Vzdálenost vnitřních hran tabulí **rychlostníků** od osy koleje **za mostem**:

vlevo	<b>2022 mm</b>
vpravo	<b>2058 mm</b>

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	<b>142,494</b>
----	-------------	--	---------	----------------

## **6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost:
  - otvor č. 1 - 4,00 m (MES)
  - otvor č. 2 - 17,15 m (MES)
  - otvor č. 3 - 18,25 m (MES)
  - otvor č. 4 - 16,75 m (MES)
- Volná výška **v otvoru č. 1 - nad terénem**, nad kamennou dlažbou, vlevo pod vrcholem klenby: 5,45 m (MES)
- Volná výška **v otvoru č. 2 - nad terénem**, pod hlavním nosníkem K 02 vpravo při P 01: 8,74 m
- Volná výška **nad komunikací**:
  - **v otvoru č. 3** - min. pod hlavním nosníkem K 02 vlevo, ve vzdálenosti 5,50 m od P 02: 13,10 m (MES)
  - **v otvoru č. 3** - výjezd k obytnému domu - min. pod hlavním nosníkem K 02 vpravo, ve vzdálenosti 3,90 m od P 03: 12,33 m
  - **v otvoru č. 4** - min. pod hlavním nosníkem K 02 vlevo: 9,85 m

## **II. Popis závad a poruch**

### **1. Stav nosné konstrukce**

#### **Konstrukce K 01:**

- Patní klenák nad P 01 vlevo je svisle prasklý.
- Na líci klenby místní povlaky, v době PPM líc klenby suchý.
- Čelní zdi a římsy: Ve spárách ojediněle narůstá drobná vegetace.
- Stav PKO na ocelových podložkách táhel (platí i pro rovnoběžná křídla O 01): nátěr není poškozený (Ri 0)
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: nezjištěno - datově omezený železniční provoz, v době PPM nebyla v tomto úseku provozována osobní železniční doprava a neprojízďelo žádné drážní vozidlo

#### **Konstrukce K 02:**

- **Korozní oslabení prvků:** po celé délce nosné konstrukce dolní vodorovné styčnickové plechy vlevo a zároveň dolní vodorovné úhelníky příčného ztužení a úhelníky dolního podélného ztužení při těchto styčnicích, na straně revizní lávky, znečištěné, v jednotlivých případech oslabené o 1 – 3 mm, narostlá rez (**foto č. 1 a č. 2**) na obou koncích spojitého nosníku příruby úložných podélných profilů (zřejmě paty kolejnic) bloků protizávaží a zároveň podpěrné příčné profily pod protizávažími oslabené o 2 – 3 mm, v krajích i o 4 mm
- **Korozivní úbytky hlav nýtů:** v místech koroze prvků (dolní styčnické vlevo) hlavy nýtů oslabené o 3 – 7 mm (**foto č. 1 a č. 2**)
- **Stav PKO:** povrchy na jednotlivých místech znečištěné, při opravách a úpravách protizávaží a při opravách spodní stavby byly na koncích nosné konstrukce prvky zašpiněny - zaneseny betonem a maltou, na dolních vodorovných styčnicích vlevo prorezavění nátěru na 50 – 70 % plochy (Ri 5), na horních pásech hlavních nosníků a na horních styčnicích prorezavění a odloupání vrstev nátěru na < 10 % plochy (Ri 4), na ostatních prvcích prorezavění a odloupání vrstev nátěru na < 10 % plochy (Ri 4) - vrchní nátěr odloupaný ze 30 % (Ri 5), na stěnách hlavních nosníků uvnitř konstrukce místně nátěr popraskaný - mozaikovitě praskliny, množství (hustota) 5, na příčných podpěrných profilech pod protizávažími na obou koncích konstrukce prorezavění a odloupání nátěru na cca 40 % plochy (Ri 5), ocelové části protizávaží bez nátěru - 100 % (Ri 5)

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km <b>142,494</b>
----------------	--	------------------------

- **Uložení a ložiska:** zalití ložisek je oddělené od podkladu, uvolněné, popraskané, na O 02 i části zalití chybí, u pohyblivých ložisek byly zality i boční obruby válců **(foto č. 3)**, **válce ložiska na O 02 vpravo jsou bez pohybu a v době PPM byla osa valnice vůči ose válců posunutá o 40 mm směrem k závěrné zdi opěry O 02 (směr Moldava) a první příčná zarážka valnice byla natlačená na válec (foto č. 4)** - teplota vzduchu +6 °C a teplota nosné konstrukce a ložiska +5,8 °C  
Stav PKO ložisek: povrchy místně zašpiněné, prorezavění a odloupání nátěru na 5 – 10 % plochy (Ri 4), válce pohyblivých ložisek nejsou promazané, úložné desky jsou zanesené, na úložných prazích P 01 a O 02 je v místech ložisek narostlá vzrostlá vegetace
- Protizávaží na koncích spojitého nosníku (nad P 01 a nad O 02): na podhledu lokální degradace betonu a v jednom místě na konci spojitého nosníku (nad O 02) je při 1. podpěrném příčném profilu nosící blok protizávaží beton degradovaný do hl. cca 290 mm v ploše 150 x 270 mm
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: nezjištěno - datově omezený železniční provoz, v době PPM nebyla v tomto úseku provozována osobní železniční doprava a neprojízďelo žádné drážní vozidlo

## **2. Stav spodní stavby**

### **Opěra O 01:**

- Bez zjevných závažných poruch.

#### **Křídlo vlevo**

- Bez zjevných závažných poruch.

#### **Křídlo vpravo**

- Bez zjevných závažných poruch.

#### **Přechodová zídka vpravo:**

- Zídka je odsazená o cca 20 mm a zároveň je vykloněná o cca 25 – 30 mm.
- Na římsce je část vrstvy povrchové úpravy odpadaná, degradace betonu římsy do hl. 20 – 40 mm.

#### **Svahy u mostního objektu (u křídel a v otvoru č. 1):**

- Kamenná dlažba je na jednotlivých místech rozvolněná a prorostlá vzrostlou vegetací.

### **Pilíř P 01:**

- Na obou horních krajních plochách závěrné zdi (z otvoru č. 2) je ochranná vrstva izolace roztržená, shrnutá a části i chybí a vpravo je poškozená i izolační vrstva.
- V dolní části zhlaví (čela) pilíře vlevo v jednom místě, z vyvrtaného otvoru vzdáleného cca 0,80 m od hrany pilíře z otvoru č. 2, dochází k průsakům.
- Na úložném prahu pilíře (z otvoru č. 2) a pouze místně v horních částech dřívku pilíře narůstá vzrostlá vegetace.
- Jednotlivé kameny jsou prasklé.
- Spárování je popraskané, místně uvolněné, místní degradace zdící malty do hl. 30 – 40 mm.
- Stav PKO na ocelových podložkách táhel: nátěr není poškozený (Ri 0)

### **Pilíř P 02:**

- Jednotlivé kameny jsou prasklé. Ojedinele jsou kameny při hranách a rozích degradované do hl. 30 – 60 mm.
- Spárování je popraskané, v jednotlivých spárách uvolněné, v jednotlivých spárách degradace zdící malty do hl. 30 – 70 mm **(foto č. 5 a č. 6)**.
- Ve spárách narůstá drobná a jednotlivá vzrostlá vegetace /břízky/ **(foto č. 5 a č. 6)**.
- Stav PKO na ocelových podložkách táhel: nátěr není poškozený (Ri 0)



## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	<b>142,494</b>
----	-------------	--	---------	----------------

### Pilíř P 03:

- Jednotlivé kameny jsou prasklé, z otvoru č. 3 je v horní polovině pilíře jeden kámen degradovaný do hl. 40 mm.
- Spárování je pouze místně uvolněné, pouze místní degradace zdíci malty do hl. 30 mm.
- Pouze místně ve spárách narůstá vegetace.
- Stav PKO na ocelových podložkách táhel: nátěr poškozený (podložky bez nátěru) na 100 % plochy (Ri 5)

### Opěra O 02:

- Na úložném prahu vlevo je v místě osazení ložiska (z vnější strany ložiska) narostlá vzrostlá vegetace.
- Stav PKO na ocelových podložkách táhel: nátěr není poškozený (Ri 0)

#### Křídlo vlevo

- Bez zjevných závažných poruch.

#### Křídlo vpravo

- Bez zjevných závažných poruch.

#### Přechodová zídka vpravo:

- Zídka je sesedlá směrem do trati, odsazená o cca 15 mm.

#### Svahy u mostního objektu (u křídel a v otvoru č. 4):

- Kamenná dlažba je prorostlá vzrostlou vegetací a na jednotlivých místech je rozvolněná.

### 3. Stav železničního svršku

#### Kolej č. 1

- Upevňovadla jsou v průběhu délky mostu dotažená.
- Mostnice na K 02: na začátku nosné konstrukce mostnice (dřevěné podložky - klíny pod mostnicemi) neleží celou plochou na horních pásech hlavních nosníků - vlevo pod 2. a 3. mostnicí mezery 2 – 3 mm resp. 5 mm, vpravo pod 1. – 3. mostnicí mezery 6 – 8 mm **(foto č. 7)** a pod 5. – 7. mostnicí mezery 3 – 5 mm (prvních 5 mostnic s dřevěnými podložkami - klíny)
- Pozednice: na P 01 a na O 02 pozednice bez zjevných poruch
- Kolejnicové podpory na začátku a na konci mostu: pražce jsou podélně popraskané, u pouze jednotlivých pražců zřetelná lokální hniloba
- Kolejnicové dilatační zařízení za mostem: bez zjevných poruch
- Pojistné úhelníky: jednotlivé styky pojistných úhelníků neleží nad mostnicemi, ve stykách nejsou šrouby dotažené, na začátku u klínového ukončení pojistných úhelníků jsou 3 vrtule vyčnělé a 2 vrtule chybí, na 1. mostnici chybí vlevo 1 vrtule, v 66. mostnici (zde styk PÚ) mají vrtule vlevo i vpravo porušenou drážebnost - vrtule jsou zcela uvolněné, v pozednici na O 02 mají porušenou drážebnost obě vrtule vpravo, stav PKO: prerezávání a odloupání nátěru na cca 80 % plochy (Ri 5)
- Kolejové lože na začátku a na konci mostu je čisté.

### 4. Stav vybavení

#### Podlahy na K 02

- Podlaha mezi kolejnicemi: připojení plechů je v pořádku, prerezávání nátěru na 100 % plochy (Ri 5)
- Podlahy na hlavách mostnic: připojení plechů je většinou v pořádku, pouze ojediněle jsou plechy uvolněné v místech styku, prerezávání nátěru na 50 % plochy (Ri 5)
- Podlahy na chodnicích: **zhoršující se stav** - hniloba fošen a obrubnic, jednotlivé fošny jsou již zcela shnilé **(foto č. 8 a č. 9)**, místní výskyt hub na fošnách, přechody z podlah nejsou upravené, na začátku a na konci podlahy vlevo a konci podlahy vpravo chybí po 1 fošně

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km <b>142,494</b>
----	-------------	--	------------------------

### **Zábradlí na celém mostě**

- **Vlevo i vpravo:** Zábradlí nejsou uvolněná. Stav PKO: na začátku mostu na obou zábradlích prorezavění nátěru na cca 5 % plochy (Ri 4), na K 02 na obou zábradlích základní nátěr není dostatečně krytý vrchním nátěrem a patrné prorezavění na cca 30 % plochy (Ri 5), na konci mostu na zábradlí vlevo základní nátěr není dostatečně krytý vrchním nátěrem a prorezavění patrné na cca 40 % plochy (Ri 5) a na zábradlí vpravo je nátěr poškozený (popraskaný a odloupaný) na 100 % plochy (Ri 5)

### **Odvodňovací a odpadní zařízení**

- Vyústění odvodnění vpravo v horních částech svahů je v pořádku.

### **Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Výstražné tabulky jsou čitelné. Na konci mostu vlevo je horní část rámečku, včetně samotné tabulky, deformovaná - ohnutá.

### **Revizní zařízení**

- Fošny revizní lávky uvnitř nosné konstrukce K 02 jsou v pořádku, ale v místech jednotlivých hřebíků dochází k postupné hnilobě fošen (hřebíky ve spoji podélných fošen s příčnými svlaky). Umístění vstupních otvorů, v podlaze mezi kolejnicemi, nevhodné, u vstupního otvoru nad P 03 chybí u víka jeden pant. Pod vstupním otvorem nad P 02 je žebřík uvolněný, sesunutý a pod vstupním otvorem nad P 03 je žebřík uvolněný (neupevněný). Revizní madlo - prorezavění, odloupaní nátěru na < 1 % plochy (Ri 3).

### **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Na začátku mostu je plastový kabelový žlab vedený v kolejovém loži podél římsy vpravo na jednotlivých místech odhalený, poškozený.

### **5. Přechody do trati**

- Na začátku mostu vpravo za koncem přechodové zídky je vysypaný štěrk na svah náspu.
- Všeobecně nejsou přechody mezi plochami určenými pro chůzi plynulé (schody).

## **III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**

### **Hodnocení nosných konstrukcí:**

#### **Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1**

##### **z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch

#### **Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2**

##### **z těchto důvodů:**

- Omezená funkce pohyblivých ložisek
- Neupravené uložení mostnic na začátku konstrukce
- Hniloba fošen chodníkových podlah
- Koroze prvků a spojovacích prostředků (nýtů) na dolních styčnicích vlevo
- Poškozené nátěry
- Porušené zalití ložisek

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	<b>142,494</b>
----	-------------	--	---------	----------------

**Hodnocení spodní stavby:****Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch

**Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch

**Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Lokální degradace spárování a zdíci malty
- Místní nárůst vzrostlé vegetace

**Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch

**Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km <b>142,494</b>
----------------	--	------------------------

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 02

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení P 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 26.03.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Růžička dne: 23.05.2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....  
**Jaroslav Schejbal**  
**Vedoucí RP UNL**

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1**

TU **0703** Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)

Evd. km **142,494**



**foto č. 1**

**K 02** – dolní styčník v poslední příhradě 1. pole spojitého nosníku vlevo - poškozený nátěr, narostlá rez, korozní oslabení



**foto č. 2**

**K 02** – dolní vodorovný úhelník 8. příčného ztužení v 2. poli spojitého nosníku při dolním styčníku vlevo - poškozený nátěr, narostlá rez, korozní oslabení



**foto č. 3**

**K 02** – omezená pohyblivost válců ložiska, zalité boční obruby válců (ložisko na P 02 vlevo)



# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1**

TU **0703** Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)

Evd. km **142,494**



**foto č. 4**

**K 02** - pohyblivé ložisko na O 02  
vpravo – omezená pohyblivost  
válců ložiska, vyosení



**foto č. 5**

**P 02** - pilíř z otvoru č. 2 – lokální  
degradace spárování a zdící malty  
a místní nárůst vzrostlé vegetace



**foto č. 6**

**P 02** - pilíř v horní části z otvoru  
č. 3 – lokální degradace spárování  
a zdící malty a nárůst vzrostlé  
vegetace



# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1**

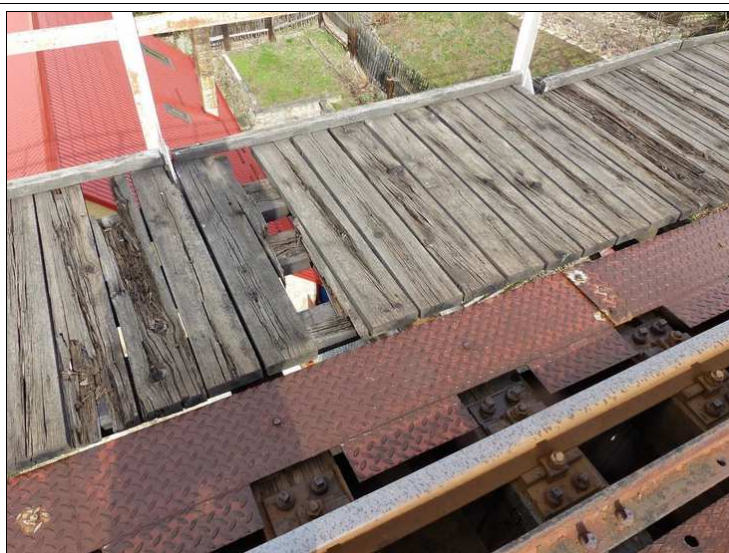
TU **0703** Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)

Evd. km **142,494**



**foto č. 7**

**Mostnice na K 02** - uložení prvních 3 mostnic na hlavním nosníku vpravo – mezery pod dřevěnými podložkami (klíny)



**foto č. 8**

**Vybavení** - podlaha na chodníku na K 02 vlevo – hniloba fošen



**foto č. 9**

**Vybavení** - podlaha na chodníku na K 02 vpravo – hniloba fošen