

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0703 Louka u Litvínova (včetně) – Dubí(včetně)		DÚ 02 Louka u Litvínova – Osek město		evd. km 134,915
Objekt: most	Širá trať	Vžitý název: Loučeňský potok – za Lomem		
délka mostu 9,60 m	počet otvorů 1	počet kolejí na mostě 1	Elektrizace Ne	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 50/50	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí A/50	
návrh hodnocení stavebního stavu 2/2	Vedoucí regionálního pracoviště Jaroslav Schejbal		Rok podrobné prohlídky	2019



pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km	134,915
----	-------------	--	---------	----------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°36'16.869"N, 13°39'45.594"E

Délka mostu: 9,60 m (MES)

Šířka mostu: 16,10 m (MES)

Výška objektu (niveleta nad terénem): 4,10 m (MES)

Délka přemostění: 5,85 m (MES)

Úhel křížení: 90°, objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka otvor č. 1: účelová komunikace zpevněná + trvalý vodní tok

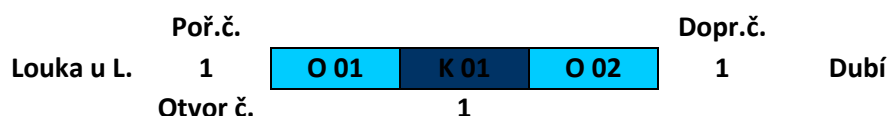
Výška kolejového lože a přesypávky: 0,50 m (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 10 °C

Počasí: *polojasno*

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01:

Pod kolejí č. 1:

- Popis: Desková, prostá, ukončení šikmé – zabetonované nosníky 29 ks
- Rozměry NK: šířka – 16,10 m (MES), rozpětí – 6,52 m (MES), délka (MES) – neuvedena m ;
- Výška zabetonovaných nosníků – 500 mm
- Římsa: vlevo i vpravo – beton,
- Firemní znak: Nenalezen
- Rok výstavby: 1873(MES)
- Rok opravy: Neuveden(MES)
- Uložení nosné konstrukce: tangenciální, rozmístění ložisek nezjištěno
- Výška kolejového lože a přesypávky: cca 0,50 m(MES)
- Odvodnění: Ve střední části NK nad O 01 vývod odvodnění trubka ø 120 mm

2. Spodní stavba

Opěra O 01:

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Dřík rozdělen 4x svislou dilatační spárou
- Úložný práh: beton, výška 0,35 m
- Rozměry: šířka opěry 18,40 m, výška dříku opěry (viditelná část): L – 3,65 m, P- 3,90 m;
- Rok výstavby: 1873 (MES);
- Rok opravy: Neuveden (MES);
- Odvodnění: Nenalezeno

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km 134,915
----------------	--	------------------------

Křídlo vlevo kolmé:

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Římsa: bez římsy

Křídlo vpravo kolmé:

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Římsa: bez římsy

Opěra O 02:

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Dřík rozdělen 4x svislou dilatační spárou
- Úložný práh: beton, výška 0,35 m
- Rozměry: šířka opěry – 18,40 m, výška dříku opěry (viditelná část): L – 2,85 m, P- 3,00 m;
- Rok výstavby: 1873 (MES);
- Rok opravy: Neuveden (MES);
- Odvodnění: Nenalezeno

Křídlo vlevo kolmé:

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Římsa: bez římsy

Křídlo vpravo kolmé:

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Římsa: bez římsy

3. Železniční svršek:**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: pravý oblouk
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: stoupá
- Tvar kolejnic: T
- Tvar podkladnic: rozponové
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejnicové podpory: pražce dřevěné
- Kolejové lože: průběžné šterkové, otevřené

4. Vybavení mostu:**Zábradlí:**

- Neosazeno – most bez zábradlí

Odvodňovací a odpadní zařízení:

- Ve střední části NK nad O 01 vývod odvodnění trubka ø 120 mm

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:

Cizí zařízení: Ve zdivu křídla O 01 vpravo umístěn nivelační bod. Za mostem vlevo sloupek s niveletou koleje

Jiná: V okolí mostu narostlá vzrostlá vegetace

Příjezd: Příjezd autem není možný. Po silnici Lom – Osek, za křižovatkou na Duchcov odbočit vlevo na polní cestu, před lesem nechat auto a dojít cca 800 m k objektu, v případě sucha lze k mostu dojet autem

5. Přechody do trati

- Drážní stezkou.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km 134,915
----------------	--	------------------------

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- *Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřena*
- *Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje: neměřena, most bez zábradlí*
- *Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy koleje: neměřena – vysoká přesypávka*

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 5,85 m;
- Volná výška nad vodním tokem: 3,86 m vlevo
- Volná výška nad komunikací: 3,26 m vlevo při O 02
- Šířka vodního toku podél O 01: cca 1,37 m
- Hloubka vodního toku: cca 0,90 m

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- Beton z podhledu mezi jednotlivými nosníky všesměrově popraskaný do 1 mm
- Mezi jednotlivými nosníky beton degradován do hloubky cca 10 mm, mezi nosníky číslo 24 a 25 degradován do hloubky cca 50 mm (při O 01 ve vzdálenosti cca 1,80 m)(**viz foto č. 2**)
- Z podhledu místy průsaky s výluhy pojiva, v krajích tvorba krápníčků(**viz foto č. 1**). Průsaky i z míst uložení NK
- Části dolních přírub zabetonovaných nosníků korozně zeslabené o cca 1 – 4 mm, nárůst koroze cca 7 mm(**viz foto č. 3**)
- Stojiny krajních nosníků vlevo i vpravo na začátku a na konci zeslabené o cca 2 mm
- Stav PKO ZN: nátěr chybí, prorezavění 100%(Ri 5)
- Ložiska zanesena

Římsa vlevo:

- Beton na jednotlivých místech degradovaný, odlámaný do hloubky cca 20 – 30 mm
- Zanesená a porostlá vegetací

Římsa vpravo:

- Beton na jednotlivých místech degradovaný, odlámaný do hloubky cca 20 – 30 mm
- Zanesená a porostlá vegetací

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

- Uložení NK zanesené vrstvou zeminy, nárůst drobné vegetace z míst uložení
- Z míst uložení NK stékají po líci opěry nečistoty
- Ze zdiva ojediněle výluhy pojiva a slabší průsaky vody
- V dolní části opěry spárování místy porušené, vyplavené 10 – 30 mm
- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé

Kolmé křídlo vlevo:

- Na jednotlivých místech popraskané spárování, v dolní části místy vyplavené do hloubky cca 60 mm
- Na jednotlivých místech průsaky vody a výluhy pojiva(**viz foto č. 4**)
- Koruna křídla zanesena a porostlá vegetací
- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Římsa: Bez římsy

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km 134,915
----------------	--	------------------------

Kolmé křídlo vpravo:

- V patě křídla degradace spárování do hloubky cca 50 mm
- Průsaky vody zdivem křídla
- V kolmé části křídla popraskané a místy vypadané spárování
- Na jednotlivých místech popraskané spárování
- Koruna křídla zanesena a porostlá vegetací
- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Římsa: Bez římsy

Opěra O 02:

- Uložení NK zanesené vrstvou zeminy, nárůst drobné vegetace z míst uložení
- Z míst uložení NK stékají po líci opěry nečistoty
- Ze zdiva ojediněle výluhy pojiva a průsaky vody
- Místy popraskané spárování
- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé

Kolmé křídlo vlevo:

- Betonová pata křídla prasklá, šířka trhliny cca 1 – 1,5 mm(**viz foto č. 5**)
- Na jednotlivých místech popraskané spárování
- Koruna křídla zanesena a porostlá vegetací
- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Římsa: Bez římsy

Kolmé křídlo vpravo:

- Na jednotlivých místech popraskané spárování
- Koruna křídla zanesena a porostlá vegetací
- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Římsa: Bez římsy

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Stav upevnění: Bez viditelných závad a poruch
- Stav kolejového lože: Bez viditelných závad a poruch
- Stav prážců: Jednotlivé prážce podélně popraskané a vyhnílé

4. Stav vybavení**Zábradlí vlevo i vpravo:**

- Neosazeno

Odvodňovací a odpadní zařízení:

- Vývod odvodnění z podhledu NK ulomený, deformovaný, voda vytéká okolo otvoru

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:

- Jiná: V okolí mostu narostlá vzrostlá vegetace

5. Přechody do trati

- Neřešeny

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km	134,915
----	-------------	--	---------	----------------

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Místy z podhledu průsaky vody s výluhy pojiva a tvorbou krápníčků
- Korozně zeslabené dolní příruby zabetonovaných nosníků
- Zanesení ložisek do vrstvy
- Zeslabené stojiny krajních nosníků

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Zanesené uložení NK
- Porušené a vyplavené spárování v dolní části opěry
- Průsaky vody s výluhy pojiva ze zdiva křídla vlevo
- Průsaky vody s výluhy pojiva ze zdiva křídla vpravo

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Zanesené uložení NK
- Výluhy pojiva
- Popraskaná betonová pata křídla vlevo
- Průsaky vody s výluhy pojiva ze zdiva křídla vlevo

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Ev. km 134,915
----------------	--	-----------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 07.03.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jaroslav Schejbal dne: 08.03.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(19)

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

Přílohy protokolu:

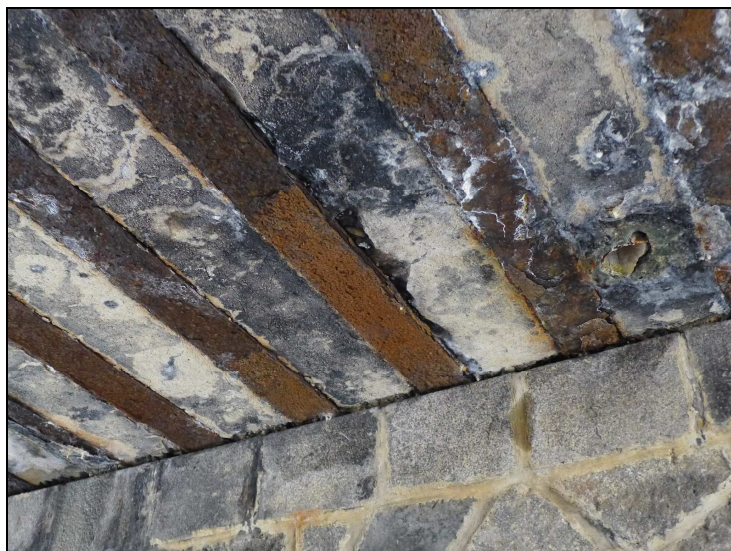
Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU 0703 Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km 134,915
---	------------------------



1. K 01 vlevo – průsaky vody s tvorbou krápníčků



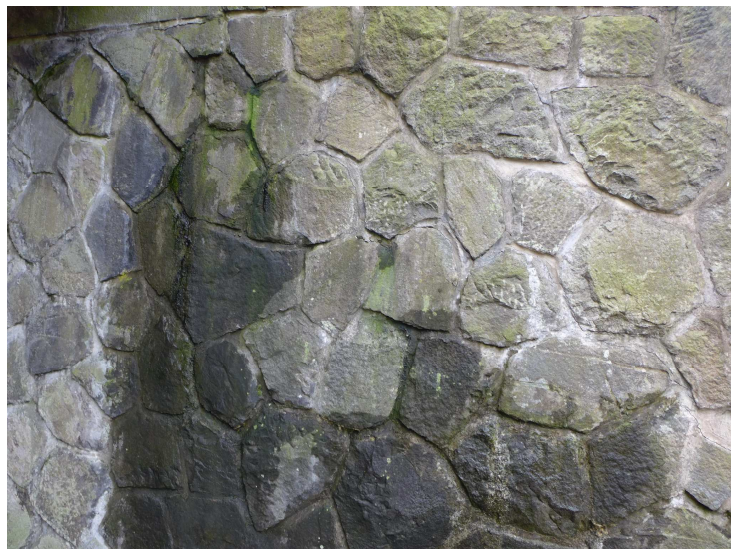
2. K 01 podhled – degradace betonu mezi ZN



3. K 01 podhled – nárůst koroze dolních přírub ZN

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU 0703 Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km 134,915
---	------------------------



4. O 01 křídlo vlevo – průsaky vody zdivem křídla



5. O 02 křídlo vlevo – prasklý betonový patní kámen