

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	<b>DÚ 08</b>	Hrob - Dubí	<b>evd. km</b>	<b>145,875</b>
<b>Objekt</b>	<b>most</b>	<b>Šírá trať</b>	<b>Vžitý název:</b> lesní cesta za Střelnou		
délka mostu	<b>8,05 m</b>	počet otvorů	<b>1</b>	počet kolejí na mostě	<b>1</b>
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 40/40		elektrizace: <b>ne</b>	
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 40/40		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí <b>A-40</b>	
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b>	<b>2/2</b>	Vedoucí regionálního pracoviště Jaroslav Schejbal		<b>Rok podrobné prohlídky</b>	<b>2019</b>



Pohled zprava

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	<b>145,875</b>
----	-------------	--	---------	----------------

## I. Celkový popis objektu

### Základní údaje o mostu:

**Souřadnice středu objektu:** 50°40'43.015"N, 13°45'4.882"E

Délka mostu: 8,05 m (MES)

Šířka mostu: 10,60 m (MES)

Výška objektu: 7,70 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Šikmost objektu: objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

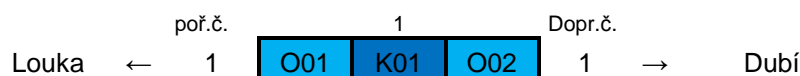
Výška kolejového lože a přesypávky: cca 3,55 m, v MES 2,60 m

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: + 12 °C

Počasí: slunečno

### **Schéma mostního objektu:**



## 1. Nosná konstrukce

### **Konstrukce K 01**

- Kamenné zdivo, klenbová, polokruhová, prostá, kolmá.
- Podélná spára: Ne
- Rozměry NK: šířka – 10,26 m (MES), rozpětí – 4,60 m (MES)
- Římsy: vlevo i vpravo kamenné kvádry
- Čelní zdiva: kámen
- Uložení: přímé a kompaktní
- Rok výstavby: 1890 (MES), (na objektu neuvedeno)
- Rok opravy: není uvedeno, patrné drobné sanační práce
- Výška kolejového lože a přesypávky: cca 3,55 m, v MES 2,60 m

## 2. Spodní stavba

### **Opěra O 01**

- Materiál: kamenné zdivo, injektáž zdiva
- Rozměry: výška dříku: vlevo - 2,50 m, vpravo - 2,62 m, šířka dříku: 10,19 m
- Svislá spára: Ne
- Rok výstavby: 1873 (MES), (na objektu neuvedeno)
- Rok opravy: není uvedeno, patrné drobné sanační zásahy na zdivu
- Křídla:
  - vlevo – kolmé, kamenné zdivo, včetně říms
  - vpravo – kolmé, kamenné zdivo, včetně říms

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km <b>145,875</b>
----------------	--	------------------------

**Opěra O 02**

- Materiál: kamenné zdivo, injektáž zdiva
- Rozměry: výška dříku: vlevo - 2,40 m, vpravo - 2,58 m, šířka dříku: 10,40 m
- Svislá spára: ne
- Rok výstavby: 1873 (MES), (na objektu neuvedeno)
- Rok opravy: není uvedeno, patrné drobné sanační práce
- Křídla:
  - vlevo – kolmé, kamenné zdivo, včetně říms
  - vpravo – kolmé, kamenné zdivo, včetně říms

**3. Železniční svršek:****Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: niveleta stoupá
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: pravý oblouk
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové podpory: dřevěné pražce
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, otevřené
- Kolejnicové styky: Na mostě, styk vstříčný, šířka mezery vlevo 3 mm, vpravo 1 mm, teplota kolejnic 12,3 °C

**4. Vybavení mostu:****Zábradlí**

- Zábradlí vlevo i vpravo chybí, na konci mostu vlevo jeden sloupek původního zábradlí.

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Svahy za křídly a nad římsou přesypávky zpevněny kamennou dlažbou.
- Vpravo za křídlem O 01 kanalizační skruž.
- Příjezd: automobilem po silnici Hrob – Dubí, za obcí Střelná odbočit doleva na lesní cestu a dojet až k objektu.

**5. Přechody do trati**

- Most s přesypávkou, průběžné kolejové lože.

**6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním****6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Most s přesypávkou cca 3,00 m, bez zábradlí - zábradlí chybí

**6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost: 4,00 m (MES)
- Volná výška:
  - pod vrcholem klenby vlevo: 4,52 m
  - ve vzdálenosti 0,50 m od dříku opěr: u opěry O 01: 3,74 m, u opěry O 02: 3,98 m (vlevo)

Dopravní značení s podjezdnou výškou se na objektu ani u objektu nenachází.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km <b>145,875</b>
----------------	--	------------------------

## **II. Popis závad a poruch**

### **1. Stav nosné konstrukce**

#### **Konstrukce K 01:**

- Trhliny: Za věncem klenby vpravo trhlina šířky do 0,5 mm po spárách i přes kameny v celé délce klenby, která nad opěrou O 02 přechází v délce cca 1,00 m do zdiva opěry (viz foto č. 1). V místě trhliny průsaky vody. (oproti PPM 2016 mírné zhoršení stavu).
- Průsaky: V klenbě nad opěrou O 01 a O 02 vlevo i vpravo silné průsaky s výluhy pojiva (viz foto č. 2 a foto č. 3).
- Degradace materiálů: Pouze jednotlivé kameny zdiva klenby popraskané, prasklé. Klenáky věnců klenby vlevo poškozené – rýhy do hloubky až 100 mm v délce 3,00 m až 4,00 m (viz foto č. 4).
- Čelní zdiva: Spárování zdiva vlevo ojediněle prasklé, místy nárůst drobné vegetace. Vlevo i vpravo patrné odtržení spárování mezi čelními zdmi a věncem klenby
- Mostní římsy: Zanesené, porostlé mechem. Vlevo nad opěrou O 02 římsové kvádry vysunuté o cca 10 mm – 15 mm.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné**

### **2. Stav spodní stavby**

#### **Opěra O 01:**

- Na jednotlivých místech převážně v patě dříku patrné průsaky vody + výluhy pojiva.
- Vpravo jednotlivé kameny uvolněné a vytlačené o 10 mm až 20 mm (viz foto č. 5).
- Ojediněle spárování popraskané, ojediněle odpadlé, ojediněle i se zdící maltou do hloubky max. 30 mm.
- Jednotlivé kameny při oklepu duté.

#### **Křídlo vlevo**

- Ojediněle popraskané, ojediněle odpadlé spárování.
- Místně na líci křídla zachycená drobná vegetace, mech.
- Římsa křídla z části přerostlá vegetací, mechem.
- Pata křídla zanesená, porostlá vegetací, mechem.

#### **Křídlo vpravo**

- Ojediněle popraskané, ojediněle vypadané spárování.
- Místně na líci křídla zachycená drobná vegetace.
- Římsa křídla z části porostlá vegetací, mechem.

#### **Opěra O 02:**

- Vpravo v horní části krátká trhlina do 1 mm v délce cca 0,43 m přicházející z K 01.
- Vlevo i vpravo jednotlivé kameny uvolněné a vytlačené o 10 mm až 20 mm.
- Na jednotlivých místech převážně u paty klenby patrné průsaky vody (viz foto č. 6).
- Ojediněle popraskané spárování, vpravo nad terénem i vypadané a zdivo v místě navhlé.
- Jednotlivé kameny při oklepu duté.
- Jednotlivé kameny popraskané, prasklé, ve styku s terénem povrchově zvětralé.

#### **Křídlo vlevo**

- Ojediněle popraskané, ojediněle vypadané spárování.
- Pod římsou podélná trhlina po spárách šířky do 0,5 mm.
- Místně na líci křídla zachycená drobná vegetace, mech.
- Jeden římsový kvádr ve střední části příčně prasklý.
- Římsa křídla z části porostlá mechem.
- Pata křídla zanesená, porostlá vegetací, mechem.



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b> Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km <b>145,875</b>
---	------------------------

**Křídlo vpravo**

- Pod římsou podélná trhlina po celé délce křídla šířky 1 mm až 2 mm.
- Ojediněle popraskané, ojediněle vypadané spárování.
- Místně na líci křídla zachycená drobná vegetace, mech.
- Římsa křídla z části porostlá vegetací, mechem.

**3. Stav železničního svršku****Kolej č. 1**

- Upevnění koleje: korozně oslabené, podkladnice zatlačené do pražců, v zahnilých pražcích místy porušená drážnost vrtulí.
- Dřevěné pražce: podélně popraskané, povrchově zahnilé
- Štěrkové lože: silně zanesené (větve, jehličí, atd.)

**4. Stav vybavení****Zábradlí**

- **Vlevo:** Chybí
- **Vpravo:** Chybí

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Svahy zpevněné kamennou dlažbou zarostlé vegetací.
- Šachta kanalizace za křídlem O 01 vpravo nezakrytá.

**5. Přechody do trati**

- Most s přesypávkou, otevřené kolejové lože

**III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Trhlina za věncem klenby šířky do 0,5 mm po spárách i přes kameny na celou délku zdiva
- Průsaky v klenbě nad opěrou O 01 a O 02 vlevo i vpravo.
- Poškozené klenáky věnců klenby vlevo – rýhy do hloubky až 100 mm v délce 3,00 m až 4,00 m.

**Hodnocení spodní stavby:****Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Na jednotlivých místech převážně v patě dříku patrné průsaky vody.
- Ojediněle popraskané spárování.

**Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Krátká svislá trhlina pod patou klenby vpravo, přecházející z K 01.
- Na jednotlivých místech převážně v patě dříku patrné průsaky vody.
- Ojediněle popraskané spárování.

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km <b>145,875</b>
----------------	--	------------------------

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**  
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**  
na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 21.03.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Petr Steinberger dne: 29.03.2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Jalětova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: GZ70994234

.....  
**Jaroslav Schejbal**  
**Vedoucí RP UNL**

Přílohy protokolu:

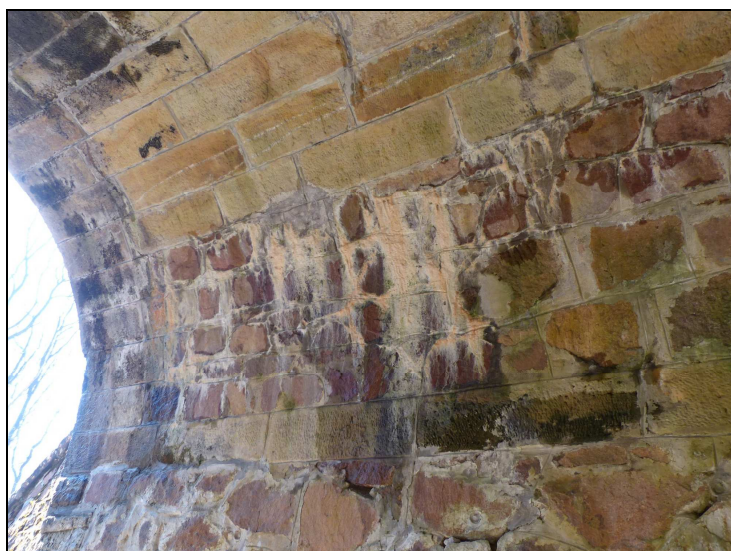
Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1**

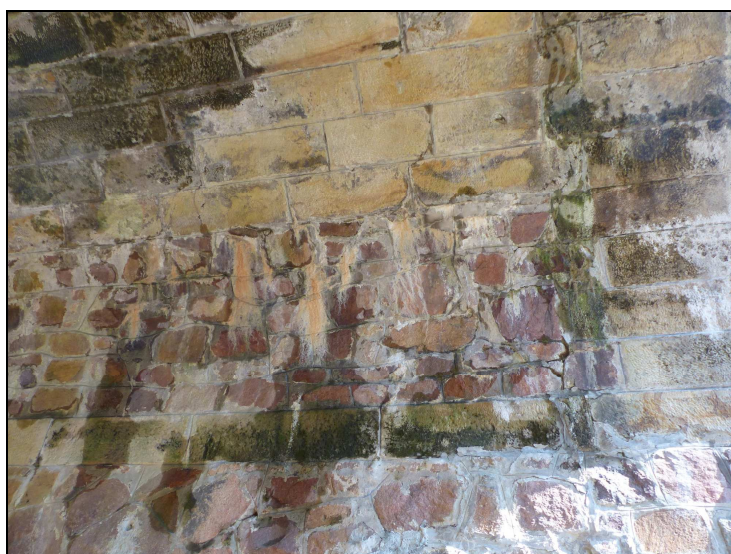
TU <b>0703</b> Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km <b>145,875</b>
---	------------------------



**Foto č. 1**  
**Konstrukce K 01 – Podélná trhлина**  
**za věncem klenby vpravo**  
**přecházející do O 02**



**Foto č. 2**  
**Konstrukce K 01 – Průsaky s**  
**výluhy nad opěrou O 01 vpravo**

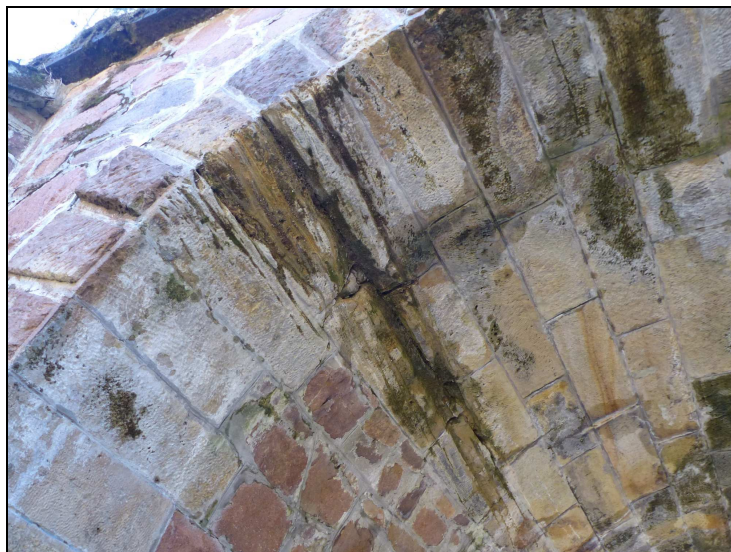


**Foto č. 3**  
**Konstrukce K 01 – Průsaky s**  
**výluhy nad opěrou O 02 vpravo**

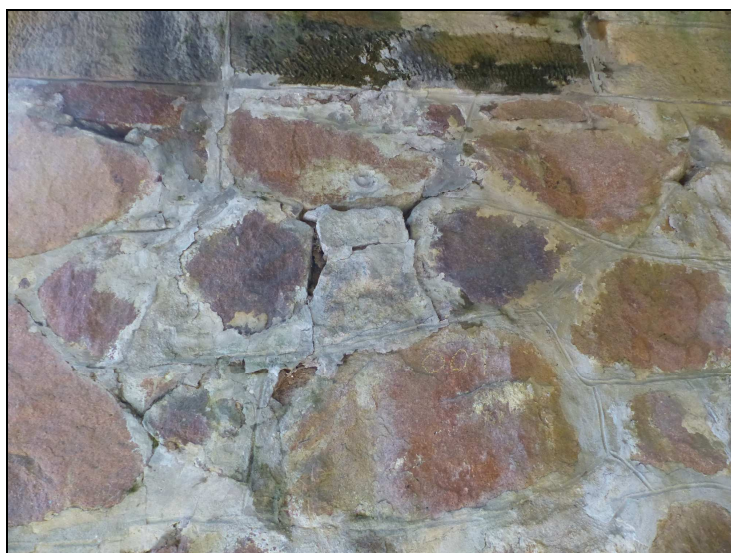


**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1**

TU <b>0703</b> Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km <b>145,875</b>
---	------------------------



**Foto č. 4**  
**Konstrukce K 01 – Klenba v krajní části vlevo nad opěrou O 02 – rýhy od vozidel**



**Foto č. 5**  
**O 01 Opěra**  
**V pravé části jednotlivé odtržené kameny zdiva v místě s odtrženým a odpadáním spárováním**



**Foto č. 6**  
**O 02 Opěra**  
**Průsaky a degradace zdiva v patní části opěry vpravo**