

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0704 Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)		DÚ 02 Dubí – Mikulov-Nové Město		evd. km 153,756
Objekt most	šířá trať	Vžitý název: stezka za Mikulovským tunelem		
délka mostu 8,25 m	počet otvorů 1	počet kolejí na mostě 1	elektrizace: Ne	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 40/40	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí A-40	
návrh hodnocení stavebního stavu 2/2	Vedoucí regionálního pracoviště Jaroslav Schejbal		Rok podrobné prohlídky 2017	



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 153,756
----------------	--	------------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°41'43.800"N, 13°43'6.544"E

Délka mostu: 8,25 m (MES)

Šířka mostu: 30,30 m (MES)

Výška objektu: 14,00 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná + trvalý vodní tok (koryto podél opěry O 02)

Směr vodoteče: vtok zprava

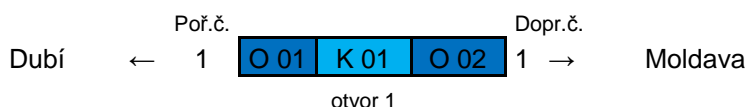
Výška kolejového lože a přesypávky: cca 10,00 m vlevo, cca 8,00 m vpravo

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 8 °C

Počasí: jasno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Kamenné zdivo, pravidelné řádkování (pískovcové kvádry), klenbová, prostá, ukončení kolmé
- Podélná spára: ano, 2x (konstrukce K 01 z 3 dílů)
- Rozměry NK: šířka – 30,30 m (MES), rozpětí – 4,65 m (MES)
- Čelní zdi: kamenné zdivo
- Římsy: kamenné kvádry, vlevo s betonovou nadbetonávkou
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1875 (MES), (na objektu neuvedeno)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: výška: 3,11 m – 2,00 m (zleva), šířka opěry: 30,10 m
- Svislá spára: ne
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Křídla:

vlevo: rovnoběžné, kamenné zdivo, římsa kamenné kvádry, před křídlem zesílení masivním zdivem, kužel zpevněný kamennou dlažbou

vpravo: kolmé, kamenné zdivo, římsa kamenné kvádry

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704 Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 153,756
---	------------------------

Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: výška: 3,55 m – 2,30 m (zleva), šířka opěry: 30,10 m
- Svislá spára: ne
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Křídla:
 - vlevo: rovnoběžné, kamenné zdivo, římsa kamenné kvádry, před křídlem zesílení masivním zdivem, kužel zpevněný kamennou dlažbou
 - vpravo: kolmé, kamenné zdivo, římsa kamenné kvádry

3. Železniční svršek**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: levý oblouk
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: Tv. t
- Tvar podkladnic: rozponové, místy upevnění pouze vrtulemi
- Kolejnicové podpory: dřevěné prážce
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, otevřené
- Kolejnicové styky: před mostem šířka - mezery 12 mm vlevo, 10 mm vpravo, teplota kolejnic + 8 °C

4. Vybavení mostu**Zábradlí**

- Most bez zábradlí s přesypávkou.

Odvodňovací a odpadní zařízení

- V konstrukci K 01 umístěno nad O 01 - 27x odvodnění, nad O 02 - 30x odvodnění.
- V opěře O 01 umístěno 12x odvodnění PVC ø 100 mm.
- V opěře O 02 umístěno 12x odvodnění PVC ø 100 mm.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vpravo před mostem betonový sloupek s výškovým bodem.
- Vlevo před masivními zdmi opěry O 01 a opěry O 02 umístěny gabiony.
- Svah náspu vlevo zpevněný kamennou dlažbou.
- Povrch a koryto vodního toku v otvoru zpevněný kamennou dlažbou.
- Příjezd automobilem není možný. U žst. Mikulov odstavit vozidlo a po směru staničení dojít až k objektu. Objekt se nachází za tunelem, cca po 100 m.

5. Přechody do trati

- Přechody neřešeny, most s přesypávkou.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 153,756
----------------	--	------------------------

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce neměřena
- Most bez zábradlí s přesypávkou.

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 3,90 m
- Volná výška pod vrcholem klenby: 5,15 m vlevo, 4,10 m vpravo
- Šířka koryta vodního toku: 1,00 m, hloubka koryta vodního toku: 0,20 m

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- Trhliny: Bez viditelných trhlin.
- Průsaky: Silné průsaky vody s výluhy pojiva (**viz foto č. 1, č. 2 a č. 3**). Z pracovní spáry mezi druhým a třetím dílem silné průsaky s výluhy pojiva.
- Degradace materiálů: Za věncem klenby O 01 vlevo vypadlý jeden kámen. Jednotlivé kameny zdiva klenby popraskané, prasklé, jednotlivé kameny zvětřelé do hloubky cca 20 mm (v 1. části), do hloubky 40 mm až 80 mm, ojediněle i 100 mm (v 3. části). Ojediněle spárování popraskané, lokálně vypadané.
- Věnc klenby vlevo: Jednotlivé klenáky mají uražené hrany do hloubky až 60 mm, jednotlivé klenáky prasklé.
- Věnc klenby vpravo: Z čela klenáky věnce klenby navlhle + nárůst mechu.
- Čelní zeď vlevo: Bez zjevných poruch a závad.
- Čelní zeď vpravo: Bez zjevných poruch a závad.
- Římsa vlevo: Nadbetonování ve střední části prasklé při hranách degradovaný beton do hloubky 20 mm až 40 mm.
- Římsa vpravo: První římsový kámen – odštípnutá dplní hrana v délce 300 mm, do hloubky cca 60 mm. Římsa shora zanesená zeminou a vegetací.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

- Ojediněle průsaky vody, ojediněle průsaky s výluhy pojiva.
- Ojediněle části spárování popraskané.
- Ojediněle jednotlivé kameny popraskané, prasklé.

Křídlo vlevo (masivní zdivo)

- Ve spárách místy nárůst drobné vegetace.
- Ojediněle jednotlivé kameny popraskané, prasklé.

Křídlo vpravo

- Ojediněle spárování popraskané, ojediněle vypadané.
- Ojediněle jednotlivé kameny popraskané, prasklé.
- Líc křídla místy porostlý mechem, místy drobnou vegetací.
- Římsa křídla zanesená, porostlá drobnou vegetací, mechem.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704 Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 153,756
---	------------------------

Opěra O 02:

- Ojediněle průsaky vody, ojediněle průsaky s výluhy pojiva.
- Ojediněle části spárování popraskané.
- Ojediněle jednotlivé kameny popraskané, prasklé.

Křídlo vlevo (masivní zdivo)

- Ve spárách místy nárůst drobné vegetace.
- Ojediněle jednotlivé kameny popraskané, prasklé.

Křídlo vpravo

- Zdící malta místy vypadaná do hloubky až 150 mm, v dolní části 1 kámen vypadlý, 1 kámen uvolněný.
- Ojediněle spárování popraskané, ojediněle vypadané.
- Ojediněle jednotlivé kameny popraskané, prasklé.
- Líc křídla místy porostlý místy drobnou vegetací, ojediněle mech.
- Římsa křídla zanesená, porostlá drobnou vegetací, mech.

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Upevnění koleje: Jednotlivé svěrkové šrouby nedotažené, jednotlivé vrtule chybí.
- Dřevěné pražce: 1 dřevěný pražec nahnilý, ostatní podélně popraskané.
- Štěrkové lože: zanesené nečistotami.

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- Neosazeno, most s přesypávkou.

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Jednotlivé přesahy odvodnění poškozené.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Kužely vlevo místy rozvolněné, porostlé vegetací, mech.
- V okolí mostu narostlá drobná a vzrostlá vegetace.
- Koryto vodního toku místy rozvolněné, spárování vyplavené, koryto místy zanesené.

5. Přechody do trati

- Neřešeny, most s přesypávkou.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:

- Průsaky vody s výluhy pojiva

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704 Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 153,756
---	------------------------

Hodnocení spodní stavby:

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody s výluhy pojiva

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody s výluhy pojiva

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**
na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 11.05.2017

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Petr Steinberger dne: 10.07.2017

Správa železniční dopravní cesty,
 státní organizace
 Technická ústředna dopravní cesty
 Jabletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch a závad

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 0704 Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 153,756
---	------------------------



Foto č. 1
Konstrukce K 01
Průsaky vody a výluhy pojiva
v konstrukci K 01 nad O 01 díl 1.



Foto č. 2
Konstrukce K 01
Průsaky vody a výluhy pojiva
v konstrukci K 01 nad O 02 díl 1.

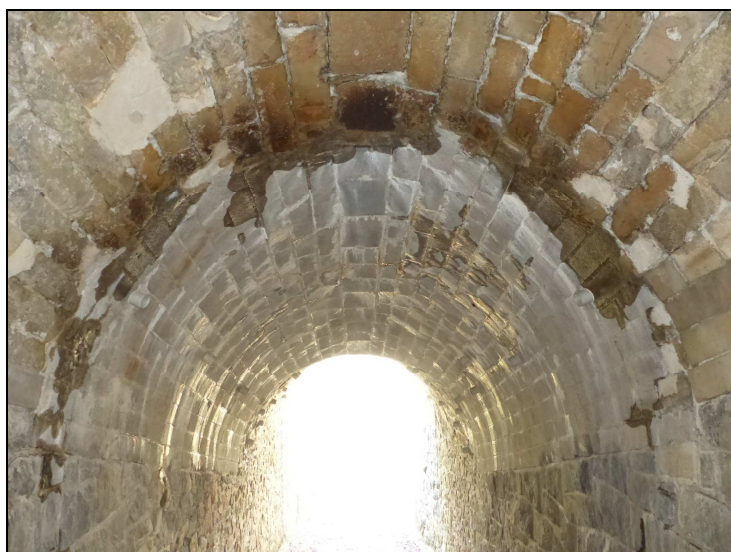


Foto č. 3
O 02
Průsaky vody a výluhy pojiva
v konstrukci K 01 dílu č. 2 a
v pracovní spáře mezi dílem č. 2 a
č. 3