

Zápis z ~~podrobné~~ běžné prohlídky tunelu¹

T u n e l : M I K U L O V S K Ý

evidenční číslo: 6 1

dne: 3.4.2020

předchozí prohlídka dne: 22.10.2019 (běžná)

Účastníci prohlídky, organizační útvar, podpisy (pouze u podrobné prohlídky):

Ing. Kuruc Jiří OŘ ÚL – SMT

1. Plnění opatření z předchozí prohlídky :

2. Závady v zářezech před portálem :

Po provedení opravných prací stav stabilizován, na portále P1 došlo ke spadu kamenů ze skály, provést kontrolu a případně zajištění skal v okolí portálu

3. Závady v jednotlivých pásech :

Tunel je z pohledu zavodnění hodnocen stupněm 3, zejména v inflexu je toto zavodnění V, Po provedení opravných prací stav stabilizován – stále platí silná koroze naohýbaných kolejnic + kotvení

Popis pouze dle značených pasů mezi výklenky:

- 1) Výklenek vlevo – nepořádek
- 2) Výklenek vpravo – V2
- 3) Výklenek vlevo – V1-V2
- 4) Výklenek vpravo , PKP V3, porucha pažení, OIV2, OL V2-V3, K V2,
- 5) Výklenek vlevo
- 6) Výklenek vpravo
- 7) Výklenek vlevo
- 8) Výklenek vpravo-V2, OP V1-V2
- 9) Výklenek vlevo VK- V4
- 10) Výklenek vpravo
- 11) Výklenek vlevo
- 12) Výklenek vpravo
- 13) Výklenek vlevo, VK- V3, JEDNA FOŠNA UVONĚNÁ VLEVO

4. Jiné závady :

5. Změny v zóně indukovaných účinků tunelu :

V roce 2013 byla provedena v rámci údržby výměna vyhnílych dřevěných pažnic a klínů, lokální oprava (přezdění) zdiva opěr a lokální oprava spárování.

V roce 2018 byla provedena v rámci údržby výměna vyhnílych dřevěných pažnic a klínů, lokální oprava (přezdění) zdiva opěr a lokální oprava spárování.

6. Stav elektrické instalace : *Tunel jí není vybaven*

7. Železniční svršek : *Tv. A stykovaná z roku 1967 ; dřevěné pražce ; rozdělení „c“.*

8. Zaměření PPT v tunelu (pouze u podrobné prohlídky) : *Provedeno firmou AMBERG ENGINEERING Brno a.s. zaměření tunelového ostění zařízením PROFILER 2000 (v terénu měřeno ve dnech 13.-14.5.2003) - viz dokumentace zak.č. B 106-10. V rámci zpracování PD provedeno doplňující měření.*

9. Prostorová průchodnost : *M-GČD,*

v roce 2015 bylo v rámci měření prostorové průchodnosti zjištěno, že do průjezdného průřezu zasahují vyhnílá dřeva a dva uvolněné ztužující pruty od pažících kolejnic (odstranila ST)

10. Klasifikace staveb. stavu : **„ 3 “**

11. Uložená opatření : *běžná údržba, provést kontrolu skály nad P1,*

12. Výhled opravných a udržovacích prací : *OŘ ÚL –SMT žádalo v roce 2012 opakovaně o zařazení rekonstrukce tunelu do plánu investičních akcí v koordinaci s Novoměstským tunelem.*

13. Závěr : *Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu je tunel zapažen naohýbanými kolejnicemi a dřevěným vkládaným pažením a v tunelu je zavedeno TOR 10 km/h.*