

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0703</b> Louka u Litvínova (včetně) - Dubí (včetně)		<b>DÚ D1</b> dD3 Dubí		<b>evd. km</b> 148,728
<b>Objekt</b>	Most	staniční obvod	<b>Vžitý název:</b> žst. Dubí - Skalní potok	
délka mostu	10,60 m	počet otvorů	1	počet kolejí na mostě 3
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 40/40		elektrizace <b>ne</b>
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 40/40		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí <b>A- 40</b>
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b>	<b>2/2</b>	Vedoucí regionálního pracoviště Schejbal Jaroslav		<b>Rok podrobné prohlídky</b> 2019



Pohled zprava

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUĐC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova -(včetně) - Dubí (včetně)	Evd. km	<b>148,728</b>
----	-------------	---	---------	----------------

## **I. Celkový popis objektu**

### **Základní údaje o mostu:**

**Souřadnice středu objektu:** GPS:50°41'53.335"N,13°45'42.394"E

Délka mostu: 10,60 m (MES)

Šířka mostu: 24,55 m (MES)

Výška objektu (niveleta nad terénem): 5,85 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Šikmost objektu: objekt kolmý

Počet kolejí: 5

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok, účelová komunikace zpevněná

Směr toku vodoteče: vtok zleva

Výška kolejového lože a přesypávky u K 03 : cca 1,30 m

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: 12 ° C

Počasí: slunečno

### **Schéma mostního objektu:**

		poř.č.			Dopr.č.			
Louka u L.	←	1	O01	K01	O02	1	bez koleje	→ Dubí
Louka u L.	←	2	O01	K02	O02	5	bez koleje	→ Dubí
Louka u L.	←	3	O03	K03	O04	3		→ Dubí
Louka u L.	←	4	O03	K03	O04	1		→ Dubí
Louka u L.	←	5	O03	K03	O04	2	bez koleje	→ Dubí
		otv.č.	1					

## **1. Nosná konstrukce**

### **Konstrukce K 01**

- Ocel, trámová dvojčitá, bez mostovky, ukončení kolmé
- Rozměry: délka - 4,70 m (MES), šířka - 5,00 m (MES), rozpětí - 4,40 m (MES), vzdálenost hl. nosníků - 1,51 m (MES), výška nosníků - 0,42 m,
- Příčné ztužení 5 ks, osová vzdálenost - 1,10 m
- Podlahové konzoly - 5 ks
- Povrchová úprava: nátěr
- Uložení nosné konstrukce: na ložiskách
- Rozmístění ložisek: na O 01 pevná, na O 02 pohyblivá, kluzná
- Rok výroby: 1894
- Rok PKO: 1968

### **Konstrukce K 02**

- Ocel, trámová plnostěnná, nýtovaná, horní mostovka, ukončení kolmé
- Rozměry: délka - 4,75 m (MES), šířka - 4,87 m (MES), rozpětí - 4,41 m (MES), osová vzdálenost hl. nosníků - 1,80 m, výška hl. nosníků - 0,45 m
- Příčné ztužení - 4 ks, osová vzdálenost - 1,47 m
- Podlahové konzoly - 5 ks
- Povrchová úprava: nátěr

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova -(včetně) - Dubí (včetně)	Evd. km	<b>148,728</b>
----	-------------	---	---------	----------------

- Uložení nosné konstrukce: na ložiskách
- Rozmístění ložisek: na O 01 pevná, na O 02 pohyblivá, kluzná
- Rok výroby: 1894
- Rok PKO: 1968

## **Konstrukce K 03**

- Kamenné zdivo, pravidelné řádkování, klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé
- Podélná spára: Ano
- Rozměry NK: šířka – 15,13 m (MES), rozpětí – 4,60 m (MES), délka - 5,00 m (MES)
- Římsy: vlevo i vpravo kamenné kvádry
- Čelní zdi: kámen
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1894 (MES), (na objektu neuvedeno)
- Rok opravy: není uvedeno
- Výška kolejového lože a přesypávky: cca 1,30 m

## **2. Spodní stavba**

### **Opěra O 01**

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelného řádkování
- Rozměry: výška dříku: vlevo 2,80 m – vpravo 3,85 m, šířka dříku: 9,78 m, úložné kamenné kvádry výšky 0,50 m, závěrné zdi – kamenné zdivo
- Svislá spára: Ano
- Rok výstavby: 1894 (MES), (na objektu neuvedeno)
- Rok opravy: není uvedeno
- Křídla:
  - vlevo – rovnoběžné, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa - kamenné desky

### **Opěra O 02**

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: výška dříku: vlevo 2,80 m – vpravo 3,85 m, šířka dříku: 9,32 m, úložné kamenné kvádry výšky 0,50 m, závěrné zdi – kamenné zdivo
- Svislá spára: Ano
- Rok výstavby: 1894 (MES), (na objektu neuvedeno)
- Rok opravy: není uvedeno
- Křídla:
  - vpravo – rovnoběžné, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa - kamenné desky

### **Opěra O 03**

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: výška opěry: vlevo 0,83 m – vpravo 3,80 m, šířka opěry: 15,38 m
- Svislá spára: ano
- Odvodnění: Ano, 1x
- Rok výstavby: 1894 (MES), (na objektu neuvedeno)
- Rok opravy: není uvedeno
- Křídla:
  - vpravo – šikmé, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa - kamenné desky

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova -(včetně) - Dubí (včetně)	Evd. km	<b>148,728</b>
----	-------------	---	---------	----------------

### Opěra O 04

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: výška opěry: vlevo 0,80 m – vpravo 3,81 m, šířka opěry: 15,38 m
- Svislá spára: ano
- Odvodnění: Ano, 1x
- Rok výstavby: 1894 (MES), (na objektu neuvedeno)
- Rok opravy: není uvedeno
- Křídla:
  - vpravo – šikmé, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa - kamenné desky

### 3. Železniční svršek

(číslování kolejí zleva)

#### **Kolej č. 1** (na konstrukci K 01)

- Demontované kolejnice a podkladnice včetně upevňovadel
- Podélná dřeva - upevněné svislým šroubem, rozměry - 240x290x4800 mm

#### **Kolej č. 2** (na konstrukci K 02)

- Demontované kolejnice a podkladnice včetně upevňovadel
- Mostnice: 7 ks, uložení plošné se svislými šrouby, rozměry - 240x260x2550 mm
- Pozednice: 2 ks, rozměry - 240x260x2550 mm

#### **Kolej č. 3** (na konstrukci K 03)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: niveleta vodorovná
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: pravý oblouk
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové podpory: dřevěné pražce
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, uzavřené

#### **Kolej č. 4** (na konstrukci K 03)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: niveleta vodorovná
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: pravý oblouk
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové podpory: dřevěné pražce
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, uzavřené

#### **Kolej č. 5** (na konstrukci K 03)

- Kolej včetně pražců demontována
- kolejové lože: štěrkové, zapuštěné

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova -(včetně) - Dubí (včetně)	Evd. km <b>148,728</b>
----------------	---	------------------------

**4. Vybavení mostu:****Podlahy****Podlahy na K 01**

- Nejsou – podlahy demontované

**Podlahy na K 02**

- Nejsou – podlahy demontované

**Zábradlí****Konstrukce K 01****Zábradlí vlevo:**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové svařované, 4x sloupek, („profil L“)
- Počet madel/příčlí: 1/1 („profil L“)
- Výška zábradlí: neměřeno, podlahové plechy demontované
- Délka zábradlí: 6,10 m
- Dilatace zábradlí: ne
- Upevnění sloupků: k chodníkovým konzolám šroubovým spojem
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ano

**Konstrukce K 02**

- Bez zábradlí

**Konstrukce K 03****Zábradlí vlevo:**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové svařované, 4x sloupek, („profil L“)
- Počet madel/příčlí: 1/1 („profil L“)
- Výška zábradlí: 1,11 m
- Délka zábradlí: 6,20 m
- Dilatace zábradlí: ne
- Upevnění sloupků: patními deskami do římsy
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ano

**Zábradlí vpravo:**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové svařované, 6x sloupek, („profil L“)
- Počet madel/příčlí: 1/1 („profil L“)
- Výška zábradlí: **1,01 m**
- Délka zábradlí: 8,83 m
- Dilatace zábradlí: ne
- Upevnění sloupků: zalité v mostních římsách
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ano

**Osvětlení**

- Staniční osvětlení - stožáry mimo most

**Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- K 03 – zábradlí vlevo krajní přesahy madla a příčle opatřeny žlutým nátěrem.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova -(včetně) - Dubí (včetně)	Evd. km <b>148,728</b>
----------------	---	------------------------

## **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- V otvoru při opěře O 01 koryto vodoteče: šířka - 1,15 m, hloubka - 0,50 m.
- V otvoru při opěře O 02 vozovka (kamenná dlažba): šířka - 2,85 m.
- Na levé straně mostu ve vozovce mezi opěrami šikmá odvodňovací stružka šířky 150 mm.
- Kolej č. 1 na konstrukci K 01 demontována a před mostem ukončena zemním zaráždlem.
- Kolej č. 2 na konstrukci K 02 demontována a před mostem ukončena zemním zaráždlem.
- Kolej č. 5 na konstrukci K 03 demontována a před mostem ukončena zemním zaráždlem.
- Opěra O01 a opěra O02 opatřena za závěrnými zídkami příčným provizorním ocelovým zábradlím (zabezpečení proti pádu osob do prostor demontovaných částí konstrukcí)
- Vedle mostu na pravé straně vede příjezdová komunikace do žst. Dubí.
- Koryto vodoteče při opěře O01 na konci křídla vpravo zaústěno do propustku pod silnicí, u paty křídla opěry O 03 vpravo umístěno kolmé ocelové zábradlí propustku

Příjezd k objektu:

- K mostu možný příjezd cestou od hlavní silnice E 55 do žst. Dubí

## **5. Přechody do trati**

- Objekt ve stanici.

## **6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

### **6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

#### **Konstrukce K 03**

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje (na K 03):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	<b>2530 mm</b>	<b>2650 mm</b>	<b>2930 mm</b>
vpravo	6600 mm	6350 mm	6150 mm

Zábradlí vlevo zasahuje do VSMP

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy krajních kolejí (na K 03):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2230 mm	2350 mm	2630 mm
vpravo	6300 mm	6050 mm	5850 mm

- Osová vzdálenost kolejí:

	uprostřed
kolej č. 3 – kolej č. 4	4850 mm

### **6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost:  
Pod K 01 (uprostřed) - 3,93 m  
Pod K 02 (uprostřed) - 4,03 m  
Pod K 03 (uprostřed) - 4,00 m
- Volná výška:  
Pod K 01 (nad kamennou dlažbou vlevo) - 2,95 m  
Pod K 02 (nad kamennou dlažbou vlevo) - 3,38 m  
Pod K 03 (nad kamennou dlažbou vlevo) - 2,73 m  
Pod K 03 (nad kamennou dlažbou vpravo) - 3,75 m
- Na mostě není osazeno dopravní značení s povolenou podjezdnou výškou.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova -(včetně) - Dubí (včetně)	Evd. km <b>148,728</b>
----------------	---	------------------------

## **II. Popis závad a poruch**

### **1. Stav nosné konstrukce**

#### **Konstrukce K 01:**

- Celá konstrukce korozně oslabená o 2 - 6 mm, místy hrany jednotlivých ocelových prvků konstrukce korozně oslabené do ostra.
- Úložné desky hlavních nosníků korozně oslabené a prohnuté.
- Hlavy nýtů místy korozně oslabené o 2 - 6 mm, popř. korozně oslabené až na plocho.
- Ložiska zkorodovaná, neudržovaná.
- Nátěr silně poškozený.  
Stav PKO: Nátěr poškozený, prorezavění 80 % (Ri 5).

#### **Konstrukce K 02:**

- Celá konstrukce korozně oslabená o 2 - 7 mm, místy hrany jednotlivých ocelových prvků konstrukce korozně oslabené do ostra.
- Ve styčných spárách mezi ocelovými prvky konstrukce narůst plátkové rzi (tl. 5 - 20 mm).
- Hlavy nýtů místy korozně oslabené o 4 - 6 mm, popř. korozně oslabené až na plocho.
- Ložiska zkorodovaná, neudržovaná.
- Nátěr silně poškozený.  
Stav PKO: Nátěr zničený, prorezavění 80 % (Ri 5).

#### **Konstrukce K 03:**

- Po celé ploše klenby místy patrné průsaky vody s výluhy pojiva, průsaky s výluhy pojiva z míst uložení nad O 03 (viz foto č. 3) a nad O 04 (viz foto č. 4).
- Jednotlivé kameny klenby povrchově zvětřelé do hl. cca 15 mm.
- Několik klenáků na levé straně nad opěrou O03 (viz foto č. 2) a opěrou O04 odlomených od průjezdu vozidel do hloubky až 40 mm.
- Ve zdivu čelních zdí jednotlivé kameny popraskané.
- Spárování klenby a čel místy popraskané.
- Římsa vpravo u pátého zábradelního sloupku vylomená cca na délku 0,50 m a hl. 0,20 m (viz foto č. 5).

### **2. Stav spodní stavby**

#### **Opěra O 01:**

- Úložný práh zanesený nečistotami a zarůstá vegetací.
- Ojediněle popraskané a vypadané spárování pod úložným prahem do hloubky až 20 mm.
- Ojedinělé výluhy pojiva.

#### **Křídlo vlevo**

- Ojediněle popraskané spárování s nárůstem vegetace.

#### **Svah u mostního objektu**

- Zarostlý vegetací.

#### **Opěra O 02:**

- Ojediněle spárování popraskané.
- Úložný práh shora zanesený nečistotami a zarůstá vegetací.
- Místy patrné průsaky vody s výluhy pojiva.

#### **Křídlo vlevo**

- Ojediněle popraskané spárování s nárůstem vegetace.

#### **Svah u mostního objektu**

- Zarostlý vegetací.

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU <b>0703</b> Louka u Litvínova -(včetně) - Dubí (včetně)	Evd. km <b>148,728</b>
--	------------------------

### Opěra O 03:

- Ojediněle popraskané spárování.
- Místy patrné průsaky vody s výluhy pojiva.

#### Křídlo vpravo

- Místy spárování popraskané, místy ve spárách nárůst drobné vegetace, zčásti porostlé mechem.
- V horní a dolní části římsové desky mírně vytlačené (do 2 mm).
- Dolní deska u paty křídla vytlačená cca o 10 mm.
- Římsové desky shora místy zanesené nečistotami a porostlé vegetací.

#### Svah u mostního objektu

- Zarostlý vegetací.

### Opěra O 04:

- Ojediněle spárování popraskané.
- Místy patrné průsaky vody s výluhy pojiva.

#### Křídlo vpravo

- Místy spárování popraskané, místy ve spárách nárůst drobné vegetace, zčásti porostlé mechem.
- V horní části římsové desky mírně vytlačené (do 2 mm).
- Římsové desky shora místy zanesené nečistotami a porostlé vegetací.

#### Svah u mostního objektu

- Zarostlý vegetací.

### 3. Stav železničního svršku

Železniční svršek na konstrukci **K 01** (bez kolejnic a upevňovadel)

- Podélné dřeva: podélné dřeva vyhnílé, shnilé, upevnění nefunkční

Železniční svršek na konstrukci **K 02** (bez kolejnic a upevňovadel)

- Mostnice: mostnice vyhnílé (**viz foto č. 1**), shnilé, upevnění nefunkční.
- Pozednice: pozednice vyhnílé, shnilé.

Železniční svršek na konstrukci **K 03** - kolej č. 3

- Kolejnice: bez zjevných závad
- Podkladnice: bez zjevných závad
- Upevnění: bez zjevných závad
- Betonové pražce: bez zjevných závad
- Kolejové lože: bez zjevných závad
- Podbití pražců: bez zjevných závad

Železniční svršek na konstrukci **K 03** - kolej č. 4

- Kolejnice: bez zjevných závad
- Podkladnice: bez zjevných závad
- Upevnění: bez zjevných závad
- Betonové pražce: bez zjevných závad
- Kolejové lože: bez zjevných závad
- Podbití pražců: bez zjevných závad

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova -(včetně) - Dubí (včetně)	Evd. km <b>148,728</b>
----------------	---	------------------------

**4. Stav vybavení****Podlahy****Podlahy na K 01**

- Nejsou – podlahy demontované (viz foto č. 1)

**Podlahy na K 02**

- Nejsou – podlahy demontované (viz foto č. 1)

**Zábradlí****Zábradlí na K 01 vlevo**

- Silně korozně oslabené, upevnění k chodníkovým konzolám místy uvolněné.  
Stav PKO: Nátěr zničený, prorezavění 100 % (Ri 5).

**Zábradlí na K 03 vlevo**

- Zábradlí v prvním poli deformované, deformace sloupku, madla i příčle + deformace madla v poli druhém (viz foto č. 6).  
Stav PKO: Nátěr zničený, prorezavění 100 % (Ri 5).

**Zábradlí na K 03 vpravo**

- V místě prasklého římsového kvádru uvolněný sloupek zábradlí (poslední sloupek).  
Stav PKO: Nátěr zničený, prorezavění 100 % (Ri 5).

**Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky** – přesahy vodorovných prvků zábradlí vlevo – žlutý nátěr – bez závažných závad a poruch

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Dlážděná kamenná vozovka v otvoru mostu místy rozvolněná s hluboko vyplaveným spárováním.
- Koryto vodoteče místy rozvolněné s hluboko vyplaveným spárováním.
- Zemní zarážedla silně porostlá vegetací.

**5. Přechody do trati**

- Most ve stanici, schůdné.

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova -(včetně) - Dubí (včetně)	Evd. km	<b>148,728</b>
----	-------------	---	---------	----------------

### III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

#### Hodnocení nosných konstrukcí:

##### **Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Korozní úbytky ocelových prvků konstrukce
- Hniloba podélných dřev

##### **Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Korozní úbytky ocelových prvků konstrukce
- Hniloba mostnic a pozednic

##### **Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Průsaky vody s výluhy pojiva
- Prasklý římsový kvádr vpravo
- Deformace zábradlí v prvním zábradelním poli

#### Hodnocení spodní stavby:

##### **Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez zjevných viditelných závažných poruch a závad.

##### **Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez zjevných viditelných závažných poruch a závad.

##### **Opěra O 03 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Na křídle místy narušené spárování a vytlačené římsové desky

##### **Opěra O 04 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Na křídle místy narušené spárování a vytlačené římsové desky
- Ojediněle zvětralý kámen s vypadaným spárováním

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova -(včetně) - Dubí (včetně)	Evd. km <b>148,728</b>
----------------	---	------------------------

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01, K 02 a K 03

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 03 a O 04

Podrobná prohlídka provedena dne: 21.03.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Petr Steinberger dne: 29.03.2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....  
**Jaroslav Schejbal**  
**Vedoucí RP UNL**

Přílohy protokolu:

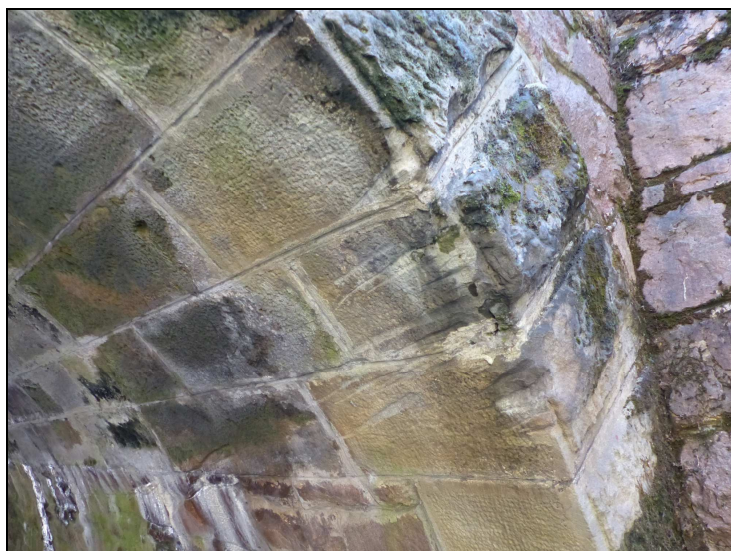
Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1**

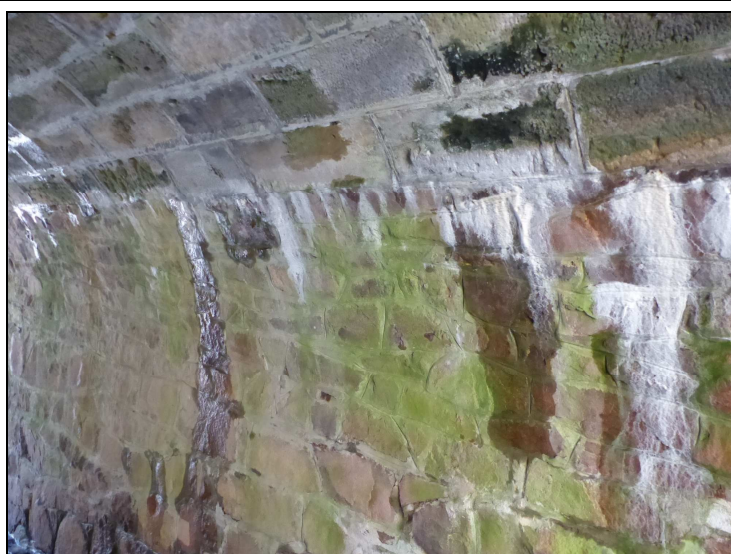
TU <b>0703</b> Louka u Litvínova (včetně) - Dubí (včetně)	Evd. km <b>148,728</b>
---	------------------------



**Foto č. 1**  
**Konstrukce K 01 a K 02 – chybějící koleje a podlahy, hniloba mostnic K 02**



**Foto č. 2**  
**Konstrukce K 03 – poškozené klenáky (vrypy) na levé straně nad O03**



**Foto č. 3**  
**Konstrukce K 03 - průsaky vody s výluhy pojiva nad O03 (zleva)**

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova (včetně) - Dubí (včetně)	Evd. km	<b>148,728</b>
----	-------------	--	---------	----------------



**Foto č. 4**  
**Konstrukce K 03 - průsaky vody s výluhy pojiva nad O04 (vlevo)**



**Foto č. 5**  
**Konstrukce K 03 - odlomená římsa na pravé straně u pátého zábradelního sloupku**



**Foto č. 6**  
**K 03 zábradlí vlevo – deformace prvního sloupku, madla a příčle v prvním poli a madla v druhém zábradelním poli**