

## Zápis z podrobné běžné prohlídky tunelu<sup>1</sup>

T u n e l : N O V O M Ě S T S K Ý

evidenční číslo: 6 2

dne: 23.11.2017

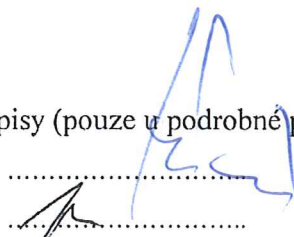
předchozí prohlídka dne: 29.11.2012

Účastníci prohlídky, organizační útvar, podpisy (pouze u podrobné prohlídky):

Ing. Kudrnáč Vladimír OŘ ÚL – P SMT

Ing. Kuruc Jiří OŘ ÚL – SMT- SS

Zástupce ST OŘ ÚL -omluven



### 1. Plnění opatření z předchozí prohlídky :

\*-----

### 2. Závady v zářezech před portálem :

*Po provedení opravných prací stav stabilizován, u P2 jsou nefunkční příkopy - nánosy*

### 3. Závady v jednotlivých pásech :

*V tunelové troubě chybí značení pásů a vzhledem k provedení pažení je problém se přesně orientovat v pásech, jinak pažení je na několika místech vyhnílé, zdivo opěr je lokálně deformováno. Na opěrách v prostoru pod komunikací je viditelná deformace opěr, nutno sledovat v dohledací činnosti.*

*Vlivem zatékání dochází postupnému zhoršování ukládaného pažení - koroze hlavní výztuže.*

*Dále dochází k úbytku kotvicích prvků kolejnic do zdiva. Tím dochází k oslabování jejich celkové držečnosti a funkce. Zavodnění v době prohlídky bylo hodnoceno stupněm 3.*

*Z důvodu zatékání a zmrazovacích cyklů dochází k degradaci zdiva opěr a klenby.*

*Od poslední běžné prohlídky v r. 2017 došlo k deformaci opěry a vysunutí 3 kamenů ze zdiva, cca 20 m od P1 vlevo, dále jsou zřetelné deformace, zejména opěr, 1x kvádr z klenby vlevo úplně chybí, lokálně jsou zcela degradovány styčné a ložné spáry zdiva.*

*Dále dochází k oslabování provedeného zajištění tunelové trouby (plátková koroze kolejnic a kotvicích prvků – oslabení je místy až 50% původního materiálu).*

*Dřevěná výdřeva je místy uvolněná a ztrouchnivělá z důvodu zatékání – nefunkční.*

*Bezpečnostní značení tunelu je lokálně poškozené.*

*Odvodnění středovou tunelovou stokou je zcela nefunkční, cca v polovině délky trouby a cca 30 m od vjezdu vyvěrá voda na povrch a protéká štěrkovým ložem.*

<sup>1</sup> Nehodící se škrtněte

4. **Jiné závady :** *Objekt nelze členit dle pásů.*
5. **Změny v zóně indukovaných účinků tunelu :** *V roce 2013 byla v rámci údržby provedena oprava dřevěných pažnic a klínků, lokální oprava opěr přezděním a lokální oprava spárování zdiva.*
6. **Stav elektrické instalace :** *Tunel jí není vybaven.*
7. **Železniční svršek :** *Tv. A stykovaná z roku 1967 ; dřevěné pražce ; rozdělení „c“.*
8. **Zaměření PPT v tunelu (pouze u podrobné prohlídky) :** *Provedeno firmou AMBERG ENGINEERING Brno a.s. zaměření tunelového ostění zařízením PROFILER 2000 (v terénu měřeno ve dnech 13.-14.5.2003) - viz dokumentace zak.č. B 106-10. V rámci zpracování PD provedeno doplňující měření.*
9. **Prostorová průchodnost :** *M-GČD*
10. **Klasifikace staveb. stavu :** *„ 3 “*
11. **Uložená opatření :** *běžná údržba, přezdění a doplnění porušeného zdiva, obnova bezpečnostního značení, výměna vkládaného pažení*
12. **Výhled opravných a udržovacích prací :** *OŘ ÚL –SMT žádalo opakovaně v roce 2012 o zařazení rekonstrukce tunelu do plánu investičních akcí v koordinaci s Mikulovským tunelem. Oprava odvodnění.*
13. **Závěr :**

*Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu je tunel zapažen naohýbanými kolejnicemi a dřevěným vkládaným pažením a v tunelu je zavedeno TOR 10 km/h.*

*Na trati mezi tunely došlo v roce 2017 k sesuvu. V současné době probíhá odstranění následků a zajištění stability náspu trati mezi oběma tunely ve výši cca 100 mil. Kč s dlouhodobou výlukou (výluka 2017 – 2018). Tunel je tedy v současné době neprovozovaný.*

*Dnešního dne byla také provedena MP tunelu. Cituji závěr:*

*V případě neřešení výše uvedených vážných závad tunelu v časovém horizontu cca 2 let může dojít k takovému zhoršení stavu, který bude muset být neodkladně řešen, v krajním případě i zastavením železničního provozu.*