

Zápis z běžné prohlídky tunelu

T u n e l : N O V O M Ě S T S K Ý

evidenční číslo: 6 2

dne: 3.4.2020

předchozí prohlídka dne: 22.10.2019 (běžná)

Účastníci prohlídky, organizační útvar, podpisy (pouze u podrobné prohlídky):

Kuruc Jiří – SMT - SS

1. Plnění opatření z předchozí prohlídky :

.....

2. Závady v zářezech před portálem :

Po provedení opravných prací stav stabilizován, u P2 jsou nefunkční příkopy - nánosy

3. Závady v jednotlivých pásech :

Na opěrách v prostoru pod komunikací je viditelná deformace opěr (v roce 2018 přezděno) - nutno nadále sledovat v dohledací činnosti.

Tunel je z pohledu zavodnění hodnocen stupněm 3. V cca 30 m dochází vlivem nefunkčnosti odvodnění tunelu k zavodnění žel. svršku.

Značení pasů – odstraněno (neodpovídají evidenčnímu listu – číslování mezi výklenky)

- 1) Výklenek vlevo – nefunkční stoka, voda vyvěrá do ŠL
- 2) Výklenek vpravo OP V1
- 3) Výklenek vlevo – OL – V1, OP V2
- 4) Výklenek vpravo
- 5) Výklenek vlevo K – V2-V3
- 6) Výklenek vpravo K – V2-V3
- 7) Výklenek vlevo K – V1, VK – V3, OP V2-V3,
- 8) Výklenek vpravo OP – V2, KL – V2

4. Jiné závady : -----.

5. Změny v zóně indukovaných účinků tunelu :

V roce 2013 byla v rámci údržby provedena oprava dřevěných pažnic a klínků, lokální oprava opěr přezděním a lokální oprava spárování zdiva.

V roce 2018 byla provedena v rámci údržby výměna vyhnílych dřevěných pažnic a klínů, lokální oprava (přezdění) zdiva opěr a lokální oprava spárování.

6. Stav elektrické instalace : Tunel jí není vybaven.

7. Železniční svršek : *Tv. A stykovaná z roku 1967 ; betonové pražce ; rozdělení „c“.*

8. Zaměření PPT v tunelu (pouze u podrobné prohlídky) : *Provedeno firmou AMBERG ENGINEERING Brno a.s. zaměření tunelového ostění zařízením PROFILER 2000 (v terénu měřeno ve dnech 13.-14.5.2003) - viz dokumentace zak.č. B 106-10. V rámci zpracování PD provedeno doplňující měření.*

9. Prostorová průchodnost : *M-GČD*

10.Klasifikace staveb. stavu : *„ 3 “*

11.Uložená opatření : *běžná údržba,*

12.Výhled opravných a udržovacích prací : *OŘ ÚL –SMT žádalo opakovaně v roce 2012 o zařazení rekonstrukce tunelu do plánu investičních akcí v koordinaci s Mikulovským tunelem. Oprava odvodnění.*

13.Závěr : *Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu je tunel zapažen naohýbanými kolejnicemi a dřevěným vkládaným pažením a v tunelu je zavedeno TOR 10 km/h.*