

## **Informativní schůzka ohledně památkové ochrany dráhy a staveb na ní pro připravovanou akci „Revitalizace trati Osek město – Dubí – Moldava v Krušných horách“**

Datum konání: 21. ledna 2021

Čas: 10:00 – 11:00

Místo konání: Podmokelská 1/15 400 07 Ústí nad Labem, Neštěnice, Krásné Březno

Zapsal: Josef Seifert, DiS.

Přítomni: Mgr. Petra Jeřábková, Mgr. Roman Švec, Ing. Miroslav Beránek,  
Ing. Petr Střítežský

### **Projednávané body**

Správa železnic se s územním odborným pracovištěm Národního památkového ústavu v Ústí nad Labem dohodla na následujících bodech ohledně památkové ochrany dráhy a staveb na ní:

1. Obecně:
  - Celý řešený úsek trati je památkově chráněn. Všechny stavební úpravy musí být schváleny NPÚ a musí k nim být vydáno závazné stanovisko.
  - Řešený úsek se částečně nachází v území s archeologickými nálezy, při výkopech se musí dbát zvýšené opatrnosti. Připravované práce je nutné předem hlásit Archeologickému ústavu.
2. Železniční svršek a spodek:
  - Na výjimku lze vyměnit stávající železniční svršek za nový/regenerovaný materiál.
  - Ve stanicích se požadují dřevěné pražce, v mezistaničních úsecích lze zvolit pražce betonové.
  - Těleso jako takové je památkově chráněno, zásahy do tělesa lze dělat jen minimální, nesmí dojít ke změně tvaru.
  - Sanace skalních zářezů lze provádět bez omezení, pokud hrozí přímé nebezpečí odtržení částí skal.
3. Přejezdy:
  - Pokud bude požadavek na zvýšení zabezpečení, lze dělat bez omezení.
4. Stanice:
  - Na žádost lze zredukovat počet kolejí jen na nezbytně nutné pro provozování dráhy. Je, ale nutné konkrétně zvážit památkovou hodnotu a nezbytnost odstranění.
  - Konstrukci nástupiště lze zřídit novou typovou bezbariérovou s výškou nástupní hrany 550mm. Pro přechod přes koleje lze zvolit typizovanou konstrukci. Povrch nástupiště a přístupových chodníků musí být opatřen historickou dlažbou.
  - Nové přístřešky lze navrhnout, pokud bude potřeba, celodřevěné, popřípadě dřevěné s litinovými sloupy.
  - Osvětlení ve stanicích mohou být pouze historická, aby co nejlépe zapadla do profilu stanice.
5. Výpravní budovy:
  - Jsou celé památkově chráněny (tj. exteriér i interiér). Při rekonstrukci musí být zachován původní vzhled.
  - Nezbytné úpravy lze dělat až po schválení.

6. Mosty:

- U všech mostů musí být zachován původní vzhled.
- U ocelových mostů se požaduje zachování původní konstrukce. Pokud by byla konstrukce v havarijním stavu, lze vyměnit za konstrukci stejného vzhledu.
- U kamenných mostů se požaduje zachování konstrukce. Při rekonstrukci se předpokládá použití původních materiálů.
- U betonových mostů, pokud bude konstrukce v havarijním stavu, lze konstrukci vyměnit za novou betonovou konstrukci stejného vzhledu.
- Provést změnu konstrukce mostů pro použití průběžného kolejového lože nelze.

7. Propustky:

- Pokud není propustek památkově chráněn, ale nachází se na pozemku památkově chráněném, musí být zachován původní vzhled.
- Pokud bude potřeba výstavba nového propustku (např. kvůli odvodnění) musí být přizpůsoben okolnímu prostředí (např. obložení čel propustků lomovým kamenem).

8. Tunely:

- V interiéru tunelu lze odstranit výdřevu a sanovat dle situace bez omezení.
- Průjezdny průřez v tunelech lze zvětšit, za předpokladu, že u portálů, které jsou integrální součástí kulturní památky, dojde k zachování stávajícího průřezu, konstrukce a historického vzhledu.

9. Odvodnění:

- Je požadována snaha o zachování stávajícího odvodnění (příkopů) s případnou opravou a zachování vzhledu.
- Ve stanicích pokud bude nutné lze navrhnout odvodnění pomocí trativodů.

—