

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0703 Louka u Litvínova (včetně) – – Dubí (včetně)		DÚ 04 Osek město – Hrob		evd. km 138,945
Objekt	most	šířá trať	Vžitý název: Lesní cesta za Osekem	
délka mostu 8,55 m	počet otvorů 1	počet kolejí na mostě 1	elektrizace ne	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 50 / 50	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí A-50	
návrh hodnocení stavebního stavu	2/2	Vedoucí regionálního pracoviště	Jaroslav Schejbal	Rok podrobné prohlídky 2019



Pohled zprava

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.
Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	138,945
----	-------------	--	---------	----------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°37'52.089"N, 13°41'41.589"E

Délka mostu: 8,55 m (MES)

Šířka mostu: 5,80 m (MES)

Výška objektu: 5,20 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

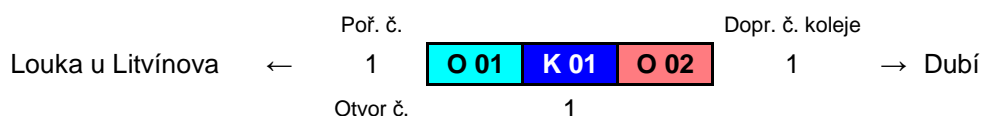
Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: +8 °C

Počasí: polojasno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

K 01 - ocel, trámová plnostěnná, prostá, nýtové spoje, bez mostovky, ukončení kolmé

- Rozměry: rozpětí: 4,50 (MES), délka: 4,80 m (MES), šířka: 5,40 m; počet příhrad: 2
- Hlavní nosníky: 2x, plnostěnné, nýtované; délka hlavních nosníků: 4,80 m (MES), výška: 520 mm, na horních pásech hlavních nosníků vrstva polymerního betonu tloušťky vlevo cca 20 mm a vpravo cca 40 mm; rozpětí: 4,50 m (MES); osová vzdálenost: 2,00 m (MES); min. vzdálenost hlavních nosníků od závěrné zdi: na začátku - vlevo = 0 mm a vpravo = 40 mm, na konci - vlevo = 0 mm a vpravo = 80 mm
- Příčné ztužení: 3x, včetně koncových; vložené mezi hlavní nosníky, horní, ze zdvojených snýťovaných úhelníků L 80 x 80 x 8 mm; osová vzdálenost: 2x 2250 mm
- Podélné ztužení: horní - složená soustava, hladká pásovina - průřez 60 x 10 mm
- Konstrukce bez mostních chodníkových konzol.
- Uložení: ložiskové - ocelová desková ložiska, pevné uložení nezjištěno - ložiska bez zarážek
- Rok výroby a výrobce: firemní (výrobní) štítek se na konstrukci nenachází; 1890 (MES)
- Rok provedení PKO: údaj o PKO není na konstrukci uvedený; 1969 (MES) - oprava nátěru v r. 1982 (záznam z PPM)
- Rok opravy: v období mezi PPM v r. 1995 a 1998 (výměna mostnic a pozednic, výměna zábradlí, úpravy a výměny podlah)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: dřík opěry, úložný práh - kamenné zdivo, úložné kvádry - pískovec, závěrná zeď - kamenné zdivo, v krajích závěrné zdi kombinace kamenného zdiva a železobetonu, římsy železobetonové (oprava / částečná přestavba před r. 1998); opěra bez dilatačních spár

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	138,945
----	-------------	--	---------	----------------

- Rozměry: šířka opěry 5,45 m (MES), výška opěry (dřík a úložný práh) - vlevo 4,00 m a vpravo 4,25 m, výška x šířka úložných kvádrů: 0,50 m x 1,00 m, délka úložného prahu 0,51 m, výška závěrné zdi pod pozednicí 0,52 m a v krajích 0,85 m
- Rok výstavby: 1873 (MES), oprava opěry a částečná přestavba krajních částí závěrné zdi - před rokem 1998 (viz NK)
- Odvodnění: v opěře ani v křídlech nejsou odvodňovací otvory
- Křídlo vlevo: svahové, šikmé, šikmý líc, kamenné zdivo, svah za křídlem: zemní svah náspu
- Křídlo vpravo: svahové, šikmé, šikmý líc, kamenné zdivo, svah za křídlem: zemní svah náspu

Opěra O 02

- Materiál: dřík opěry, úložný práh - kamenné zdivo, úložné kvádry - pískovec, závěrná zeď - kamenné zdivo, v krajích závěrné zdi kombinace kamenného zdiva a železobetonu, římsy železobetonové (oprava / částečná přestavba před r. 1998); opěra bez dilatačních spár
- Rozměry: šířka opěry 5,45 m (MES), výška opěry (dřík a úložný práh) - vlevo 4,05 m a vpravo 4,25 m, výška x šířka úložných kvádrů: 0,50 m x 1,00 m, délka úložného prahu 0,51 m, výška závěrné zdi pod pozednicí 0,52 m a v krajích L = 0,85 m a P = 0,92 m
- Rok výstavby: 1873 (MES), oprava opěry a částečná přestavba krajních částí závěrné zdi - před rokem 1998 (viz NK)
- Odvodnění: v opěře ani v křídlech nejsou odvodňovací otvory, za svahovým křídlem vpravo v místech přechodové zídky vyústěná příčná drenáž (vývod plastovou trubicí)
- Křídlo vlevo: svahové, šikmé, šikmý líc, kamenné zdivo, svah za křídlem: zemní svah náspu
- Křídlo vpravo: svahové, šikmé, šikmý líc, kamenné zdivo, svah za křídlem: zemní svah náspu
- Přechodová zídka: vpravo, bez římsy, s povrchem ve sklonu, přechodová zídka navazuje na boční římsovou část závěrné zdi, dolní část z kamenů - horní část železobeton, vyústěná drenáž (plastová trubice)

3. Železniční svršek

Kolej č. 1:

- Směrové uspořádání po délce objektu: levý oblouk
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta vodorovná
- Tvar kolejnic: A
- Tvar podkladnic: rozponové
- Poloha kolejnicových styků: otevřené vstřičné styky před mostem ve vzdálenosti 2,65 m od líce závěrné zdi O 01
- Velikost spár kolejnicových styků: L. kol. pás 1 mm, P. kol. pás 6 mm, teplota kolejnic v době měření +10,2 °C
- Kolejnicové podpory - druh pražců: na začátku a na konci mostu a před a za mostem dřevěné pražce
- Mostnice: 8 ks, 260 (250) x 240 x 2500 mm, výška v uložení: 245 – 250 mm, světlost mezi mostnicemi: 220 – 480 mm, uložení, upevnění: na hlavních nosnících - na horních pásech hlavních nosníků vrstva polymerního betonu, plošné se svislým šroubem, hlavy mostnic stažené
- Pozednice na O 01: 250 x 240 x 2500 mm, uložena na závěrné zdi, pod pozednicí dřevěné a polyetylenové podložky
 - Osová vzdálenost mezi prvním pražcem a pozednicí: L - **840 mm**, P - **830 mm**
 - Osová vzdálenost mezi pozednicí a 1. mostnicí: L - 460 mm, P - 450 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	138,945
----	-------------	--	---------	----------------

- Pozednice na O 02: 250 x 240 x 2500 mm, uložená na závěrné zdi, pod pozednicí dřevěné podložky
 - Osová vzdálenost mezi 8. mostnicí a pozednicí: L - 430 mm, P - 430 mm
 - Osová vzdálenost mezi pozednicí a prvním pražcem: L - 560 mm, P - 570 mm
- Kolejové lože: na začátku a na konci mostu uzavřené, před a za mostem otevřené

4. Vybavení**Podlahy**

- Podlaha mezi kolejnicemi: ocelová, šířka: 1300 mm, délka: 5,63 m, 2 plné žebrované plechy, s výřezy pro podkladnice, plechy uloženy na mostnicích a pozednicích - na mostnicích ocelové podložky z tenkostěnného profilu, na pozednicích bez podložek, plechy připevněny vrtulemi, pouze 1 styk plechů - krytý, krycí pásek jednostranně přivařený + šrouby, dilatace: ne
- Podlahy na hlavách mostnic: ocelové, šířka: vlevo 360 mm a vpravo 290 – 320 mm, délka: vlevo i vpravo 5,65 m, plné plechy s oválnými výstupky, rovné, uloženy na mostnicích a na pozednicích - dřevěné podložky, plechy připevněny vruty, vlevo i vpravo pouze 1 styk plechů - styky kryté, krycí pásy jednostranně přivařené + šrouby, dilatace: ne
- Podlahy na chodnicích: ocelové, šířka: vlevo i vpravo 1400 mm, délka: vlevo i vpravo 4,62 m, plné plechy s oválnými výstupky, plechy připevněny šrouby, vlevo i vpravo ocelová nosná konstrukce podlah (ocelová nosná konstrukce bez mostních chodníkových konzol): 2 podélné nosníky s příčným ztužením (válcované profily U 16), podélné nosníky uloženy na závěrných zdech

Zábradlí vlevo

- Popis zábradlí, materiál, spoje: na O 01, na K 01 a na O 02 - ocelové, svařované, prvky zábr. z „L“ profilů
- Počet madel/příčlů: 1/2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: na O 01: 1,12 m – 1,15 m, na K 01: nad chodníkovou podlahou 1,11 m, na O 02: 1,11 m
- Délka zábradlí: 1,30 m + 5,00 m + 1,30 m
- Počet sloupků: 1 + 3 + 1
- Dilatace zábradlí: není, zábradlí vcelku bez vzduchových mezer - šroubové spoje
- Upevnění sloupků: na opěrách krajní sloupky zábradlí kotvené - zalité v ŽB římsách, ostatní sloupky přišroubované ke styčnickovým plechům nosné konstrukce chodníkové podlahy
- Půdorysný tvar: přímý

Zábradlí vpravo

- Popis zábradlí, materiál, spoje: na O 01, na K 01 a na O 02 + zábradlí na přechodové zídce - ocelové, svařované, prvky zábr. z „L“ profilů
- Počet madel/příčlů: 1/2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: na O 01: 1,12 m, na K 01: nad chodníkovou podlahou 1,11 m, na O 02: 1,11 m, na přechodové zídce: 1,11 m
- Délka zábradlí: 1,30 m + 5,00 m + 1,30 m + 2,50 m
- Počet sloupků: 1 + 3 + 1 + 2
- Dilatace zábradlí: na O 01, K 01 a na O 02 není, zde zábradlí vcelku bez vzduchových mezer - šroubové spoje, mezi zábradlím na římsě O 02 a zábradlím na přechodové zídce vzduchová mezera - madla propojena přivařenou ocelovou sponou
- Upevnění sloupků: na přechodové zídce sloupky zalité, na opěrách krajní sloupky zábradlí kotvené - zalité v ŽB římsách, ostatní sloupky přišroubované ke styčnickovým plechům nosné konstrukce chodníkové podlahy
- Půdorysný tvar: přímý

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	138,945
----	-------------	--	---------	----------------

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Za svahovým křídlem v místech přechodové zídky na konci mostu vpravo vyústěná příčná drenáž (vývod plastovou trubicí).

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Oboustranně krajní sloupky zábradlí opatřeny bezpečnostním nátěrem.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení: vpravo vnější podélný ocelový kabelový žlab - neobsazený, nyní je kabel vedený v chrániče z vnější strany OK podél hlavního nosníku vpravo; na římse závěrné zdi O 01 vpravo měřický bod; v horní části křídla opěry O 02 vlevo nivelační bod
- Povrch přemostěné komunikace je zpevněný panely.
- Příjezd automobilem: ano možný, silnicí Dubí – Osek, v Oseku před panelovým sídlištěm (ve směru od Dubí po pravé straně) odbočit vpravo do ulice Hrdlovská - komunikace k sídlišti mezi domy č. p. 428 a 427, na konci levotočivé zatáčky před prvním panelovým domem odbočit vpravo a pokračovat po cestě podél parkoviště do kopce k objektu

5. Přechody do trati

- Na konci vpravo KL pod ochranou podélné přechodové zídky - na konec přechodové zídky nenavazuje upravená pláň železničního spodku, před mostem otevřené KL - za mostem vlevo KL zapaženo podélným dřevěným práhcem a následně v trati profil otevřeného KL.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

	mezi 1. – 2. mostnicí	mezi 7. – 8. mostnicí
posun	vpravo o 58 mm	vpravo o 24 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na opěrách** od osy koleje:

	na začátku (na O 01)	na konci (na O 02)
vlevo	2637 mm	2643 mm
vpravo	2553 mm	2558 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na K 01** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2626 mm	2624 mm	2626 mm
vpravo	2570 mm	2587 mm	2595 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: horní = 3,95 m, dolní = 4,00 m (MES)
- Volná výška nad komunikací: 4,19 m (pod hlavním nosníkem vlevo)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km 138,945
----------------	--	------------------------

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- Lokálně jsou prvky, zejména pásnice a krční úhelníky dolních pásů hlavních nosníků na koncích v místech uložení, oslabené o 2 – 3 mm. Pásnice dolního pásů hlavního nosníku vlevo v místě ložiska na O 02 je směrem do kraje oslabená i do ostra **(foto č. 1)**, zejména na vnější straně nosníku. Místně jsou kraje průřezů mírně vyrezivělé.
- Korozivní úbytky hlav nýtů: na dolních pásech hlavních nosníků v místech uložení NK jsou hlavy jednotlivých nýtů oslabené o 1 – 3 mm
- Pásovinové průřezy podélného ztužení jsou mírně namožené (mírné průhyby, zvlnění).
- Stav PKO: prorezavění a odloupání nátěru - na dolních pásech hlavních nosníků na cca 70 % plochy (Ri 5), na stěnách a na horních pásech hlavních nosníků na cca 30 % plochy (Ri 5), na prvcích příčného a podélného ztužení, včetně na styčnickových plechách na cca 40 % plochy (Ri 5) – zároveň místně na stěnách hlavních nosníků nátěr popraskaný - mozaikovitě praskliny, množství (hustota) 5.

Ložiska:

- Ložiska jsou zanesená - zanesené úložné prahy opěr (z části očištěné při PPM).
- Na O 02 nejsou ložiska uložena vodorovně - ložiska jsou naklopená v podélném směru.
- Na O 02 ložisko vpravo není z $\frac{1}{3}$ podlité - pod ložiskem mezera 30 mm **(foto č. 2)**.
- Stav PKO: nátěr poškozený - prorezavění, koroze na cca 80 % plochy (Ri 5)
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: pohyb mostnic a mírný pohyb hlavních nosníků v místech uložení

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

- **V horní části závěrné zdi v místech pod pozednicí jsou vysunuté jednotlivé kameny, vlevo je horní kámen natlačený na konec hlavního nosníku ocelové nosné konstrukce (foto č. 3).** Ve spárách kamenného zdiva závěrné zdi jsou části spárování uvolněné a v jednotlivých spárách je degradovaná zdící malta do hl. 50 – 200 mm. Průsaky spárami zdiva závěrné zdi. V místech chodníkových podlah jsou vodorovné hrany krajních železobetonových částí závěrné zdi odštípané do hl. 30 – 80 mm (při vkládání konstrukcí chodníkových podlah).
- Úložný práh je zanesený, včetně v místech ložisek. Horní plocha úložného prahu není upravená - jednotlivé kameny jsou uvolněné, zdící malta ve spárách je degradovaná ve spojení s degradací částí kamenů do hl. 50 – 120 mm (kameny jsou degradované do hl. 30 mm).
- Zdivo dříku je mírně vyboulené. Spárování je popraskané i uvolněné a v jednotlivých spárách je zdící malta degradovaná do hl. 20 – 80 mm (uvedený stav spárování a zdící malty v cca 50 % spár). Pouze místně ve spárách narůstá vegetace. U paty dříku opěry jsou kameny prahu (nadzákladu) degradované, vypadané.
- Všeobecně pouze jednotlivé kameny popraskané, prasklé.
- Líc dříku opěry je posprejovaný.

Křídlo vlevo

- Místy je zdící malta degradovaná do hl. 20 – 60 mm, ojediněle i do hl. 150 mm.
- Uprostřed křídla je pod římsou vypadlý šíbr a zároveň jsou v tomto místě vysunuté římsové desky o 20 – 40 mm, za římsou narůstá vzrostlá vegetace.
- V jednotlivých spárách narůstá drobná vegetace. Líc v dolní části křídla je porostlý mechem. Na svahu náspu za křídlem opětovně po uřezání narůstá vzrostlá vegetace.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km 138,945
----	-------------	--	------------------------

Křídlo vpravo

- Místy je zdící malta degradovaná do hl. 20 – 90 mm.
- Ve vrcholu křídla je jedna římsová deska zčásti degradovaná - popraskaná, odlámaná a zvětřalá do hl. 70 – 100 mm.
- Místy ve spárách narůstá vegetace. Líc v dolní části křídla je místně porostlý mech. Na svahu náspu za křídlem opětovně po uřezání narůstá vzrostlá vegetace.

Opěra O 02:

- **V horní části závěrné zdi v místech pod pozednicí jsou uvolněné a vysunuté kameny, vlevo je horní kámen natlačený na konec hlavního nosníku ocelové nosné konstrukce (foto č. 4). Pod pozednicí vpravo je horní část závěrné zdi rozvolněná - kameny jsou uvolněné i vypadané,** podložky pod pozednicí jsou uvolněné a vysunuté - neupravené uložení pozednice **(foto č. 5).** Ve spárách kamenného zdiva závěrné zdi části spárování uvolněné anebo je degradovaná zdící malta do hl. 40 – 100 mm, v horní části zdi i do hl. 400 mm. Průsaky spárami zdiva závěrné zdi. V místech chodníkových podlah jsou vodorovné hrany krajních železobetonových částí závěrné zdi odštípané do hl. 30 – 80 mm (při ukládání konstrukcí chodníkových podlah).
- Úložný práh je zanesený, včetně v místech ložisek. Horní plocha úložného prahu není upravená - ve střední části ÚP je horní plocha rozvolněná, zde zdící malta a kameny degradované a vypadané do hl. 40 – 120 mm. Úložný kvádr vlevo je popraskaný, prasklý - vyspravovaný.
- Zdivo dříku je mírně vyboulené. Spárování je popraskané i uvolněné a v jednotlivých spárách je degradovaná zdící malta do hl. 20 – 100 mm (uvedený stav spárování a zdící malty v cca 60 % spár). Místně ve spárách narůstá vegetace. U paty dříku opěry jsou kameny prahu (nadžákladu) degradované, vypadané.
- Všeobecně pouze jednotlivé kameny popraskané, prasklé.
- Líc dříku opěry je posprejovaný.

Křídlo vlevo

- Spárování je popraskané i uvolněné, v jednotlivých spárách je degradovaná zdící malta do hl. 20 – 60 mm.
- Pouze jednotlivé římsové desky jsou popraskané. Ve vrcholu křídla je jedna římsová deska zčásti degradovaná - popraskaná, odlámaná a zvětřalá do hl. 40 – 60 mm.
- V jednotlivých spárách narůstá vegetace. Líc křídla je zčásti porostlý mech. Na svahu náspu za křídlem a u paty křídla opětovně po uřezání narůstá vzrostlá vegetace.

Křídlo vpravo

- Místy je zdící malta degradovaná do hl. 30 – 100 mm.
- Pouze jednotlivé římsové desky jsou popraskané. Jednotlivé římsové desky jsou mírně vysunuté.
- Místy ve spárách narůstá drobná vegetace. Líc křídla je místy porostlý mech. Podél křídla a na svahu náspu za křídlem opětovně po uřezání narůstá vzrostlá vegetace.

Přechodová zídka vpravo

- Kamenné zdivo tvořící základ pod železobetonovou částí přechodové zídky je částečně rozvolněné - kameny jsou uvolněné, vysunuté, degradované i vypadané.

3. Stav železničního svršku

Kolej č. 1

- V průběhu délky mostu jsou upevňovací dotažena.
- Kolejnicové podpory - pražce na konci mostu jsou podélně popraskané, včetně na hlavách a jednotlivé pražce jsou zahnilé a vyhnílé.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	138,945
----	-------------	--	---------	----------------

- Mostnice:
 - Na mostnici č. 4, na čele mostnice vlevo, výskyt houby **(foto č. 6)** - na čele mostnice pouze povrchová hniloba, mostnice pevná, vrtule upevňující podkladnici v mostnici drží.
 - Uložné plochy mostnic povrchově zahnilé, u 7. mostnice hniloba úložné plochy do hl. 30 – 40 mm.
 - Mostnice jsou podélně popraskané.
 - Jednotlivé mostnice nejsou řádně uložené, neleží celou plochou - mezery pod mostnicemi 3 – 5 mm.
 - Svislé mostnicové šrouby jsou orezivělé a jednotlivé šrouby nejsou dotažené.
- Pozednice: Pozednice jsou podélně popraskané, uložení pozednic není upravené - pod pozednicemi jsou kameny v horních částech závěrných zdí uvolněné, vysunuté a i vypadané a podložky pod pozednicemi jsou uvolněné, vysunuté a dřevěné podložky jsou i zahnilé.
- Kolejové lože na začátku a na konci mostu a na předmostích je čisté.
- V otevřených kolejnicových stycích před mostem prosedliny - výšková nerovnost koleje.

4. Stav vybavení

Podlahy

- Podlaha mezi kolejnicemi:
 - Styk plechů se nenachází nad mostnicí.
 - Stav PKO: na horních plochách plechů nátěr poškozený - prorezavění na 100 % plochy (Ri 5)
- Podlahy na hlavách mostnic:
 - Styk plechů podlahy vlevo se nenachází nad mostnicí, styk plechů podlahy vpravo nad okrajem mostnice.
 - Stav PKO: na horních plochách plechů nátěr poškozený - prorezavění nátěrů vlevo na 100 % a vpravo na cca 70 % plochy plechů (Ri 5), na podhledech plechů obou podlah prorezavění nátěrů na cca 30 – 40 % plochy (Ri 5).
- Podlahy na chodnicích:
 - Vlevo v upevnění posledního plechu chybí jeden šroub.
 - Stav PKO: nátěr poškozený - prorezavění na 100 % plochy plechů (Ri 5), na ocelových nosných konstrukcích chodníkových podlah prorezavění nátěrů na 80 % plochy prvků (Ri 5)

Zábradlí

- **Vlevo i vpravo, včetně zábradlí na přechodové zídce:** Zábradlí nejsou uvolněná. Nátěry zábradlí jsou poškozené - prorezavění nátěrů vlevo na cca 80 % a vpravo na 40 % plochy (Ri 5), na zábradlí na přechodové zídce na konci mostu vpravo prorezavění nátěru na 90 % plochy (Ri 5).

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Plastová trubice vyústění příčné drenáže za svahovým křídlem v místech přechodové zídky na konci mostu vpravo nebyla v době PPM poškozená. Pod vyústěnou drenáží není zajištěno odvádění vody po svahu náspu - bez odvodňovacího žlabu (skluzu).

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Bezpečnostní nátěry nevýrazné, prorezavění nátěrů vlevo na cca 30 – 40 % plochy (Ri 5) a vpravo na < 1 % plochy (Ri 3).

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km 138,945
----------------	--	------------------------

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vnější, t. č. neobsazený, podélný ocelový kabelový žlab vpravo - stav PKO: nátěr poškozený - prorozavění na 100 % plochy (Ri 5)
- Kabelová chránička vedená podél hlavního nosníku vpravo nebyla v době PPM poškozená.

5. Přechody do trati

- Za konci říms, zejména na začátku vlevo, je vysypaný štěrk na horní část svahů náspu. V přechodech z říms závěrných zdí na pochozí plochy před a za mostem jsou výškové rozdíly (schody).
- Za koncem přechodové zídky (na konci vpravo) je vysypaný štěrk na svah náspu.
- Těsně za mostem jsou na obou svazích náspu „divoké“ pěšiny.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Na opěře O 02 neupravené uložení ložiska hlavního nosníku vpravo
- Výskyt houby na jedné mostnici, místní hniloba mostnic
- Lokální koroze prvků a spojovacích prostředků (nýtů)
- Stav PKO (popraskání, prorozavění a odloupání nátěrů)

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Vysunuté jednotlivé kameny v horní části závěrné zdi v místech pod pozednicí - vlevo jeden kámen natlačený na hlavní nosník ocelové nosné konstrukce, neupravené uložení pozednice
- Mírně vyboulené zdivo dříku opěry
- Lokální degradace zdící malty, popř. i degradace jednotlivých kamenů
- Zanesený úložný práh, neupravená horní plocha úložného prahu
- Vysunuté římsové desky na křídle vlevo

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Vysunuté horní kameny závěrné zdi v místech pod pozednicí a vpravo rozvolněná horní část závěrné zdi - vlevo kameny natlačené na hlavní nosník ocelové nosné konstrukce, neupravené uložení pozednice
- Mírně vyboulené zdivo dříku opěry
- Lokální degradace zdící malty, popř. i degradace jednotlivých kamenů
- Zanesený úložný práh, neupravená horní plocha úložného prahu
- Neupravené založení železobetonové části přechodové zídky vpravo

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km 138,945
----------------	--	------------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 12.03.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Růžička dne: 17.04.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU **0703** Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)

Evd. km **138,945**



foto č. 1

K 01 – koroze (oslabení) dolního krčního úhelníku a dolní pásnice hlavního nosníku vlevo v místě uložení na opěře O 02



foto č. 2

K 01 – neupravené uložení ložiska na opěře O 02 vpravo - nepodlitá část ložiska, mezera pod ložiskem

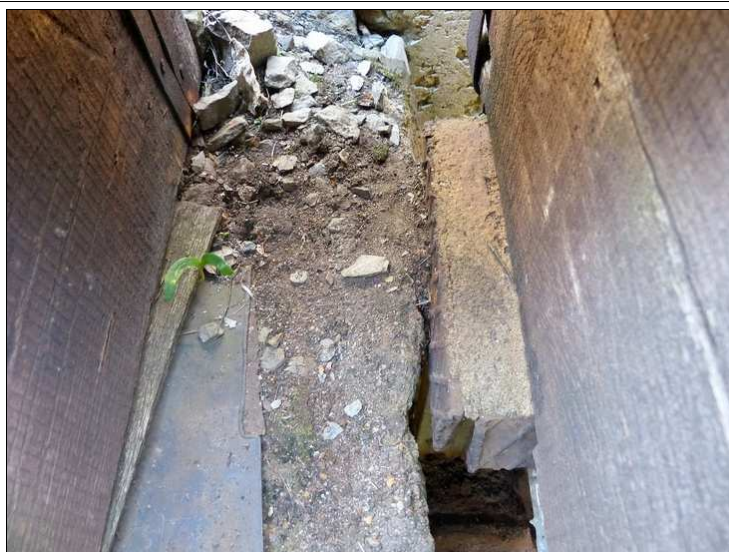


foto č. 3

O 01 - závěrná zeď vlevo – vysunutý a na hlavní nosník NK natlačený horní kámen závěrné zdi

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU **0703** Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)

Evd. km **138,945**



foto č. 4

O 02 - závěrná zed' uprostřed a vlevo – vysunuté kameny v horní části závěrné zdi, na hlavní nosník NK natlačený horní kámen závěrné zdi



foto č. 5

O 02 - závěrná zed' vpravo – rozvolněná horní část závěrné zdi, uvolněné a vypadané kameny, uvolněné a vysunuté podložky pod pozednicí, neupravené uložení pozednice

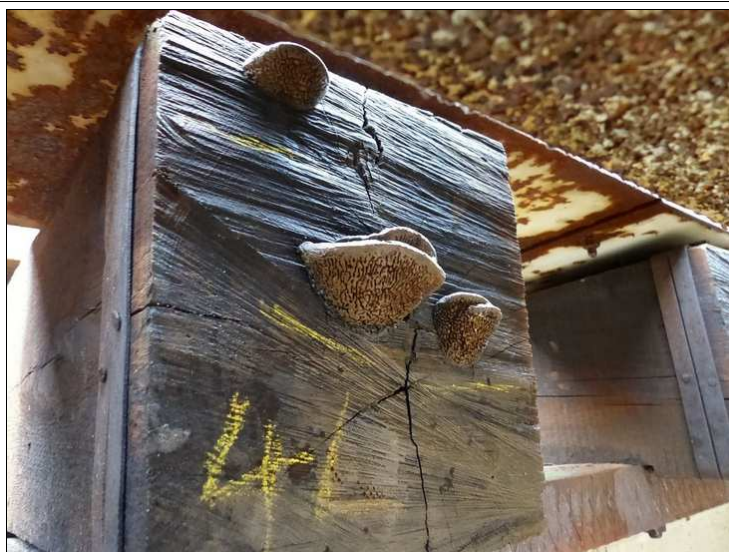


foto č. 6

Mostnice – výskyt hub na čele mostnice č. 4 vlevo