

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0703</b> Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)		<b>DÚ 08</b> Hrob - Dubí		<b>evd. km</b> 144,142
<b>Objekt:</b> most	Širá trať	<b>Vžitý název:</b> Lesní cesta – před zast. Střelná		
délka mostu 10,10 m	počet otvorů 1	počet kolejí na mostě 1	Elektrizace Ne	
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 40/40	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí A/40	
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b> 2/2	Vedoucí regionálního pracoviště Jaroslav Schejbal		<b>Rok podrobné prohlídky</b>	<b>2019</b>



pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km	<b>144,142</b>
----	-------------	--	---------	----------------

## **I. Celkový popis objektu**

### **Základní údaje o mostu:**

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 50°40'2.810"N, 13°44'9.224"E

Délka mostu: 10,10 m (MES)

Šířka mostu: 10,22 m (MES)

Výška objektu (niveleta nad terénem): 5,95 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Šikmost objektu: objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka otvor č. 1: účelová komunikace zpevněná

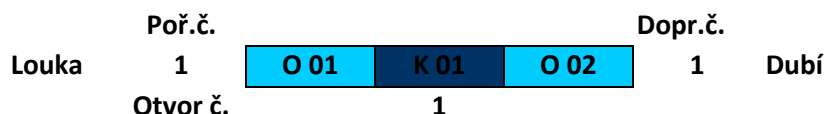
Výška kolejového lože a přesypávky: 0,85 m (MES)

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: + 5 °C

Počasí: *polojasno*

### **Schéma mostního objektu:**



## **1. Nosná konstrukce**

### **Konstrukce K 01:**

Pod kolejí č. 1

- Popis: Kamenné zdivo, klenbová půlkruhová prostá, ukončení kolmé;
- Rozměry NK: šířka – 9,94 m (MES), rozpětí – 4,60 m (MES), délka – 5,20 m (MES)
- Římsa: vlevo i vpravo – kamenné bloky
- Firemní znak: Nenalezen
- Rok výstavby: 1873 (MES)
- Rok opravy: Neuveden (MES)
- Uložení nosné konstrukce: přímé
- Čelní zeď: vlevo - kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;  
vpravo – kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Výška kolejového lože a přesypávky: cca 0,85 m (MES)

## **2. Spodní stavba**

### **Opěra O 01:**

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Rozměry: šířka opěry 9,94 m (MES), výška dříku opěry (viditelná část): L – 1,90 m, P- 3,08 m;
- Rok výstavby: 1873 (MES);
- Rok opravy: Neuveden (MES);
- Odvodnění: Nenalezeno

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km <b>144,142</b>
----	-------------	--	------------------------

### Křídlo vlevo šikmé svahové:

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Římsa: kamenné bloky

### Křídlo vpravo šikmé svahové:

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Římsa: kamenné bloky

### Opěra O 02:

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Rozměry: šířka opěry – 9,94 m(MES), výška dříku opěry (viditelná část): L – 1,90 m, P- 3,00 m;
- Rok výstavby: 1873 (MES);
- Rok opravy: Neuveden (MES);
- Odvodnění: Nenalezeno

### Křídlo vlevo šikmé svahové:

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Římsa: kamenné bloky

### Křídlo vpravo šikmé svahové:

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Římsa: kamenné bloky

## 3. Železniční svršek:

### Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: pravý oblouk
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: stoupá
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Poloha kolejnicových styků: za mostem 1x vstříčný styk se spojkami (L + P);
- Velikost spár kolejnicových styků: L - 9 mm, P – 8 mm (při teplotě kolejnic + 5 °C);
- Kolejnicové podpory: pražce beton,
- Kolejové lože: průběžné šterkové, otevřené

## 4. Vybavení mostu:

### Zábradlí:

- Vlevo chybí, vpravo neosazeno

### Odvodňovací a odpadní zařízení:

- Nenalezeno

### Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:

Cizí zařízení: Nenalezena

Příjezd: Automobilem není možný, příchod od žel. zastávky Střelná proti směru staničení cca 1 km

## 5. Přechody do trati

- Drážní stezkou.

## 6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

### 6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- *Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřena*
- *Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje: neměřena, zábradlí neosazeno*
- *Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy koleje: neměřena*

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km <b>144,142</b>
----------------	--	------------------------

## **6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost: 4,00 m;
- Volná výška ve vrcholu konstrukce: 3,92 m vlevo.

## **II. Popis závad a poruch**

### **1. Stav nosné konstrukce**

#### **Konstrukce K 01:**

- Z podhledu podélné trhliny kryté výluhy a průsaky vody a tvorbou krápníčků(**viz foto č. 3**)
- Vlevo i vpravo ve vrcholu klenby místy degradace zdící malty do hloubky cca 50 – 70 mm
- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Nad O 02 cca 2,30 m zleva jeden patní kámen degradovaný do hloubky cca 60 mm v délce cca 0,50 m(**viz foto č. 2**)
- Spárování místy popraskané nebo vypadané

#### **Čelní zeď s římsou vlevo:**

- Zdivo odtržené od věnce klenby po celé délce, šířka trhliny cca 1 – 2 mm
- Zdivo vysunuté cca 20 mm nad vrcholem klenby
- Spárování místy odtržené, popraskané nebo vypadané
- Na jednotlivých místech degradace zdící malty do hloubky cca 100 – 150 mm(**viz foto č. 1**)
- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé, nad O 01 1 kámen uvolněný
- Římsa: Spárování pod římsou uvolněné, místy vypadané
- Římsa vysunuta o cca 20 – 40 mm(**viz foto č. 4**)
- Na římse narůstá drobná i vzrostlejší vegetace

#### **Čelní zeď s římsou vpravo:**

- Zdivo odtržené od věnce klenby po celé délce, šířka trhliny cca 1 mm
- Spárování místy odtržené, popraskané nebo vypadané
- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Římsa: Nárůst drobné i vzrostlé vegetace(stromy) na římse

### **2. Stav spodní stavby**

#### **Opěra O 01:**

- Vlevo v dolní části rohového zdiva porušené betonové opravné plomby do výšky cca 1,00 m nad terénem, degradace zdiva do hloubky cca 80 – 100 mm
- Místy průsaky s výluhy pojiva
- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Na jednotlivých místech popraskané nebo vypadané spárování

#### **Svahové křídlo s římsou vlevo:**

- Na jednotlivých místech průsaky s výluhy pojiva
- Zdivo místy vysunuté cca 10 mm
- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Na jednotlivých místech popraskané nebo vypadané spárování
- Pouze místy degradace zdící malty do hloubky cca 100 mm
- Na zdivu narůstá drobná vegetace
- Římsa: Ze spár ojediněle narůstá drobná vegetace
- Nárůst drobné vegetace na římse

#### **Svahové křídlo s římsou vpravo:**

- Na jednotlivých místech kratší trhliny po spárách šířky cca 1 mm
- Zdivo místy vysunuté cca 30 – 60 mm
- V patě křídla odtržené a vytlačené zdivo cca 10 – 15 mm

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km <b>144,142</b>
----------------	--	------------------------

- Místy degradace zdící malty do hloubky cca 100 mm
- Ve střední části zdivo rozvolněné a vysunuté cca 60 mm – **zhoršení stavu od minulé PP(viz foto č. 5)**
- Jednotlivé kameny zdiva uvolněné, odlomené do hloubky cca 100 mm
- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé, v horní části jeden menší kámen vypadlý
- Na jednotlivých místech popraskané nebo vypadané spárování
- Římsa: Pod římsou po celé délce vypadané spárování, římsa odtržena cca 2 mm
- Ze spár ojediněle narůstá drobná vegetace

**Opěra O 02:**

- Místy průsaky s výluhy pojiva
- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Na jednotlivých místech popraskané nebo vypadané spárování

**Svahové křídlo s římsou vlevo:**

- Části zdiva mírně vysunuté o cca 15 mm
- V dolní části zdiva a při opěře degradace zdící malty do hloubky cca 100 mm
- V dolní části zdiva odštípnutá část jednoho kamene do hloubky cca 100 mm
- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Na jednotlivých místech popraskané nebo vypadané spárování
- V dolní části zdiva nárůst drobné vegetace - mech
- Římsa: Pod římsou po celé délce vypadané spárování, římsa odtržena cca 2 mm
- Ze spár ojediněle narůstá drobná vegetace

**Svahové křídlo s římsou vpravo:**

- Zdivo místy vysunuté cca 10 mm
- Pod římsou stupňovité trhliny šířky cca 1 – 1,5 mm(**viz foto č. 6**)
- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Na jednotlivých místech popraskané nebo vypadané spárování
- Pouze místy degradace zdící malty do hloubky cca 100 mm
- Římsa: Pod římsou po celé délce vypadané spárování, římsa odtržena cca 2 mm
- Ze spár ojediněle narůstá drobná vegetace

**3. Stav železničního svršku****Kolej č. 1**

- Stav upevnění: Bez viditelných závad a poruch
- Stav kolejového lože: Ojediněle nárůst drobné vegetace
- Stav pražců: Bez viditelných závad a poruch

**4. Stav vybavení****Zábradlí vlevo i vpravo:**

- Zábradlí neosazeno

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:**

- Jiná: Kamenná dlažba v mostním otvoru bez viditelných závad

**5. Přechody do trati**

- Neřešeny

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km	<b>144,142</b>
----	-------------	--	---------	----------------

**III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Mírně vysunuté čelní zdi vlevo
- Trhliny pod římsou vlevo
- Vysunutá římsa vlevo
- Průsaky a výluhy pojiva z podhledu klenby
- Degradace zdící malty ve zdivu

**Hodnocení spodní stavby:****Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Průsaky s výluhy pojiva
- Degradace zdící malty
- Rozvolněné zdivo křídla vpravo
- Mírné vysunutí zdiva vlevo

**Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Průsaky s výluhy pojiva
- Mírné vysunutí zdiva křídel vlevo i vpravo
- Degradace zdící malty
- Odtržení římsy křídla vlevo
- Odtržení římsy křídla vpravo



## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km <b>144,142</b>
----------------	--	------------------------

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 13.03.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jaroslav Schejbal dne: 15.03.2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

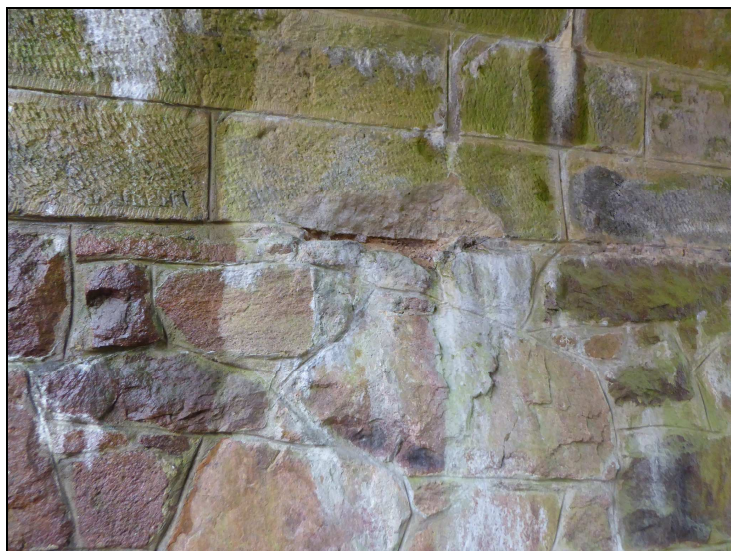
.....  
**Jaroslav Schejbal**  
**Vedoucí RP UNL**

Přílohy protokolu:

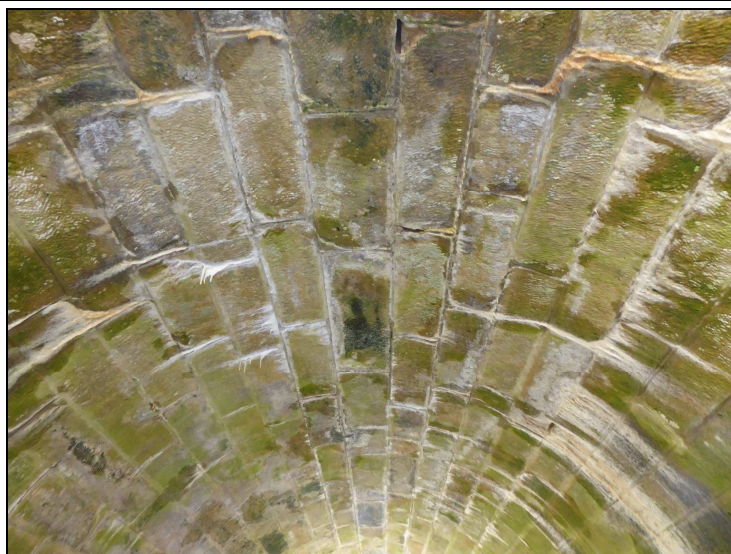
Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1**TU **0703** Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)Evd. km **144,142**

- 1. K 01 čelní zeď vlevo nad O 01  
– degradace zdící malty do  
hloubky cca 100 mm**



- 2. K 01 – degradace patního  
kamene nad O 02**



- 3. K 01 průsaky s výluhy pojiva**



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1**

TU <b>0703</b> Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km <b>144,142</b>
---	------------------------



**4. K 01 římsa vlevo – vysunutí v celé délce**



**5. O 01 křídlo vpravo – vysunutí zdiva v dolní části**



**6. O 02 křídlo vpravo – stupňovité trhliny pod římsou**