

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0704</b> Dubí (mimo) – – Moldava v Krušných horách (včetně)		<b>DÚ 02</b> Dubí – Mikulov-Nové Město		<b>evd. km</b> <b>154,990</b>
<b>Objekt</b>	<b>most</b>	šířá trať	<b>Vžitý název:</b> potok Divoká Bystřice u Nov.Města	
délka mostu <b>19,40 m</b>	počet otvorů <b>1</b>	počet kolejí na mostě <b>1</b>	<b>elektrizace</b> <b>ne</b>	
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 40/40	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí <b>A-40</b>	
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b>	<b>2/2</b>	Vedoucí regionálního pracoviště	Jaroslav Schejbal	<b>Rok podrobné prohlídky</b> <b>2017</b>



Pohled zprava

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.  
Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující  
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0704</b>	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km <b>154,990</b>
----------------	--	------------------------

## **I. Celkový popis objektu**

### **Základní údaje o mostu:**

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 50°41'57.161"N, 13°42'9.658"E

Délka mostu: 19,40 m (MES)

Šířka mostu: 11,95 m

Výška objektu: 4,20 m (MES)

Délka přemostění: 6,90 m (MES)

Úhel křížení: 55°

Objekt: šikmý – šikmost pravá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

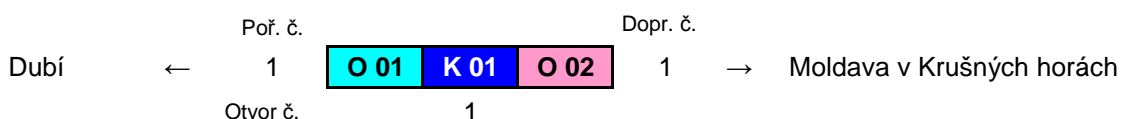
Přemostěná překážka: trvalý vodní tok (vtok zleva)

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: +8 °C

Počasí: zataženo, v noci před PPM déšť

### **Schéma mostního objektu:**



## **1. Nosná konstrukce**

**K 01** - Ocelová, trámová plnostěnná, prostá, nýtovaná konstrukce, bez mostovky, ukončení šikmé

- Rozměry - délka: 8,05 m (MES); šířka: 5,10 m; rozpětí: 7,72 m (MES); počet příhrad: 4
- NK konstrukce uložena na opěrách na mostě vpravo.
- Hlavní nosníky: 2x, plnostěnné, nýtované, na horních a dolních pásech s pásnicemi; délka: 8,05 m (MES), výška: na koncích - nad opěrami 740 mm, max. výška 780 mm, rozpětí: 7,72 m (MES), osová vzdálenost: 1,80 m (MES)
- Příčné ztužení: 5x, včetně koncových; 2 šikmé a 5 kolmých, vložené mezi hlavní nosníky; příhradové, nýtované; osová vzdálenost: 4x 1670 mm a 1x 1040 mm
- Podélné ztužení: horní - složená soustava, z jednoduchých úhelníků
- Uložení: ložiskové - ocelová desková ložiska, na O 01 pevná (2x) - na O 02 pohyblivá (2x)
- Rok výroby a výrobce: firemní (výrobní) štítek se na konstrukci nenachází; 1884 (MES)
- Rok provedení PKO: údaj o PKO není na konstrukci uvedený; 1984 (MES)

## **2. Spodní stavba**

### **Opěra O 01**

- Materiál: kamenné zdivo, oboustranně vně NK úložné prahy vyvýšené - nadbetonované, zde uložení podlahových nosníků (chodníkové podlahy)
- Rozměry: šířka 12,40 m, výška opěry (dřík a úložný práh) - vlevo 2,30 m a vpravo 2,40 m, výška x šířka úložných kvádrů 0,44 m x 1,18 m, délka úložného prahu: 560 mm, výška závěrné zdi: 1,09 m
- Rok výstavby: na objektu neuveden; 1884 (MES)



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0704</b>	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Ev. km	<b>154,990</b>
----	-------------	--	--------	----------------

- Odvodnění: v opěře pod NK 1x vývod odvodnění, vlevo mimo NK v opěře 2x otvor odvodnění, v křídlech nejsou odvodňovací otvory
- Křídla - vlevo i vpravo: rovnoběžná, kolmý líc; kamenné zdivo, římsa křídla vlevo betonová, vpravo z kamenných pískovcových desek; svahy u mostu: zemní kužele

**Opěra O 02**

- Materiál: kamenné zdivo (místy vyspraveno betonem), oboustranně vně NK úložné prahy vyvýšené - nadbetonované, zde uložení podlahových nosníků (chodníkové podlahy)
- Rozměry: šířka 13,40 m, výška opěry (dřík a úložný práh) - vlevo 3,00 m a vpravo 2,55 m, výška x šířka úložných kvádrů vlevo - 0,53 m x 1,16 m a vpravo - 0,44 m x 1,18 m, délka úložného prahu: 560 mm, výška závěrné zdi: 1,05 m
- Rok výstavby: na objektu neuveden; 1884 (MES)
- Odvodnění: v opěře pod NK 1x vývod odvodnění, vlevo mimo NK v opěře 6x (7x) otvor odvodnění, v křídle vlevo nejsou odvodňovací otvory a v horních částech křídla vpravo 1x původní otvor odvodnění
- Křídla - vlevo i vpravo: rovnoběžná, kolmý líc; kamenné zdivo, římsy z kamenných pískovcových desek; svahy u mostu: zemní kužele

**3. Železniční svršek****Kolej č. 1:**

- Směrové uspořádání po délce objektu: přechodnice + přímá
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta vodorovná
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové podpory - druh pražců: na začátku a na konci mostu dřevěné pražce, před mostem část dřevěných pražců a dále v trati betonové pražce, zcela na konci mostu a za mostem v trati betonové pražce (betonové pražce po obnově železničního svršku)
- Mostnice: 13 ks, 260 x 240 x 2600 mm; světlost mezi mostnicemi: 260 – 570 mm; uložení, upevnění: na hlavních nosnících, plošné se svislým šroubem, 1. a 13. mostnice v šikmosti uložena jednostranně na závěrné zdi; pod mostnicemi klínové dřevěné podložky - 1. a 13. mostnice v uložení na závěrné zdi s podložkami; hlavy mostnic stažené
- Pozednice na O 01: 260 x 240 x 2600 mm, uložena na závěrné zdi a v KL, vlevo dřevěné podložky
  - Osová vzdálenost mezi prvním pražcem a pozednicí: L = 680 mm, P = 780 mm
  - Osová vzdálenost mezi pozednicí a první mostnicí: L = 760 mm, P = 730 mm
- Pozednice na O 02: pražec - 150 x 260 x 2580 mm, uložena na závěrné zdi a v KL, vpravo pod pozednicí chybí vypodložení - mezera 30 – 70 mm
  - Osová vzdálenost mezi poslední mostnicí a pozednicí: L = 710 mm, P = 720 mm
  - Osová vzdálenost mezi pozednicí a prvním pražcem: L = 580 mm, P = 450 (430) mm
- Kolejové lože: na začátku a na konci mostu vpravo KL uzavřené (rovnoběžná křídla), vlevo KL zapuštěné (široký most - kolej na mostě vedena vpravo)

**4. Vybavení****Podlahy**

- Podlaha mezi kolejnicemi: ocelová, žebrované plechy v kombinaci s přivařenými plechy s oválnými výstupky, okraje rovné, plechy připojené k mostnicím a k pozednicím vrtulemi, pod plechy podložky
- Podlahy na chodnících: dřevěné, příčně uložené fošny tl. 50 mm, podélné svlaky, podlahy na vnějších stranách s obrubnicemi, na vnitřní straně fošny uloženy na mostnicích a na vnější straně uloženy na podlahovém nosníku profilu „I“ - OK bez mostních chodníkových konzol

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0704</b>	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km	<b>154,990</b>
----	-------------	--	---------	----------------

### **Zábradlí vlevo – na K 01, na O 01 a na O 02**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: jedná se o zábradlí nad rovnoběžným křídlem O 01, nad závěrnou zdí široké opěry O 01, na NK, nad závěrnou zdí široké opěry O 02 a nad rovnoběžným křídlem O 02 - ocelové, šroubované; prvky zábradlí z „L“ profilů
- Počet madel/příčlích: 1/1
- Délka zábradlí: od začátku mostu - 5,46 + 6,68 + 8,54 + 6,80 + 4,70 m
- Výška zábradlí: na O 01 = **1,06 m – 1,07 m**, na NK = **0,98 m**, na O 02 = **1,08 m – 1,09 m**
- Počet sloupků: 4 + 4 + 4 + 4 + 3
- Upevnění sloupků: na křídle O 01 sloupky zalité v betonové římse, na závěrné zdi O 01 a O 02 a na křídle O 02 sloupky zalité v kamenných (římsových) deskách, na NK sloupky přišroubované k podlahovému nosníku
- Půdorysný tvar: lomený

### **Zábradlí vpravo – na K 01, na O 01 a na O 02**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: jedná se o zábradlí nad rovnoběžným křídlem O 01, na NK a nad rovnoběžným křídlem O 02 - ocelové, šroubované, k 3. sloupku zábradlí od začátku mostu (na O 01) madlo a příčle přivařená; prvky zábradlí z „L“ profilů
- Počet madel/příčlích: 1/1
- Délka zábradlí: od začátku mostu - 4,88 + 8,75 + 5,80 m
- Výška zábradlí: nad křídlem O 01 = **1,04 m**, na NK = **0,98 m**, nad křídlem O 02 = **1,08 m – 1,09 m**
- Počet sloupků: 3 + 4 + 4
- Upevnění sloupků: na křídlech sloupky zalité v kamenných římsových deskách, na NK sloupky přišroubované k podlahovému nosníku, 3. sloupek zábradlí od začátku mostu (na O 01) s patní deskou kotvený v kamenném kvádru závěrné zdi
- Půdorysný tvar: přímý, v přechodu nad křídlo O 02 zábradlí lomené

### **Odvodňovací a odpadní zařízení**

- Vpravo za konci obou rovnoběžných křídel v horních částech svahů opevněné vyústění drenáže (plastové trubice).
- Odvodnění v opěrách.

### **Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Výstražné tabulky na začátku i na konci mostu vlevo i vpravo.

### **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Cizí zařízení: vlevo souběžně s NK 2x trubní ocelová kabelová chránička; na O 02 pod chodníkovou podlahou vlevo na betonovém bloku pro uložení podlahového nosníku v cihle „keška“ (geocache - geocaching); vpravo po podlaze nezakrytý kabelový žlab s ocelovou kabelovou chráničkou; vpravo vně křídel a pod podlahovým nosníkem plastová trubní kabelová chránička; v době PPM vlevo od koleje uloženy betonové pražce (traťová výluka - výměna pražců, obnova železničního svršku před a za mostem)
- Koryto vodního toku v mostním otvoru přírodní, vlevo částečně opevněný břeh
- Příjezd automobilem: ze silnice Hrob – Moldava, odbočit vpravo směr nádraží ČD Mikulov-Nové město a dojet k objektu (železniční trať a most vpravo)

### **5. Přechody do trati**

- Široký most - vlevo pláň a KL zapuštěné. Vpravo na začátku nízká výška otevřeného KL nad plání, vpravo na konci není přechod z uzavřeného KL na mostě do otevřeného KL za mostem řešen ani pod ochranou římsy ani štěrkovou rampou.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0704</b>	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km <b>154,990</b>
----------------	--	------------------------

## **6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

### **6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

	mezi 2. – 3. mostnicí	mezi 11. – 12. mostnicí
posun	vpravo o 70 mm	vpravo o 60 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na NK** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	<b>2398 mm</b>	<b>2488 mm</b> (3. sl.)	2560 mm
vpravo	<b>2322 mm</b>	<b>2365 mm</b> (2. sl.)	<b>2423 mm</b>

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na křídlech O 01 a O 02 vpravo** od osy koleje (min. hodnoty):

	na O 01	na O 02
vpravo	<b>2296 mm</b>	2570 mm

- **VSMP: Zábradlí vlevo i vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru na objektu.**

- Vzdálenost **zabetonované kolejnice při zábradlí na O 02 vpravo** od osy koleje:

<b>2376 mm</b>	zasahuje do <b>VSMP</b> na objektu
----------------	---------------------------------------

### **6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost: 5,90 m (MES)
- Šikmá světlost: 6,90 m (MES)
- Volná výška nad vodním tokem (min. pod hl. nosníkem vlevo): 2,94 m

## **II. Popis závad a poruch**

### **1. Stav nosné konstrukce**

#### **Konstrukce K 01:**

- Na konci OK pod 12. mostnicí ve vodorovné přírubě vnitřního krčního úhelníku horního pásu hlavního nosníku vlevo podélná trhlina v délce 200 mm, jedná se o trhlinu v přírubě těsně podél koutu úhelníku a i s přechodem do příruby **(foto č. 1)**.
- Na konci OK ve vodorovné přírubě vnitřního krčního úhelníku horního pásu hlavního nosníku vpravo podélná trhlina v délce 380 mm, shora trhlina zavařená.
- Úložné plochy pod mostnicemi oslabené o 2 – 3 mm.
- Na obou koncích obou hlavních nosníků vodorovné příruby horních krčních úhelníků mírně deformované. Ve vodorovných přírubách vnějších horních krčních úhelníků hlavních nosníků volné otvory po novém rozdělení mostnic.
- Lokálně prvky oslabené o 2 – 3 mm **(foto č. 2)**, ojediněle při hranách vyrezivělé do hl. 2 – 3 mm. Hlavy jednotlivých nýtů oslabené o 2 – 4 mm a ojediněle jsou hlavy nýtů z poloviny anebo zcela zkorodované.

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0704</b>	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km	<b>154,990</b>
----	-------------	--	---------	----------------

- Místy mezi materiály štěrbinová koroze (odtažení 2 – 5 mm).
- Stav PKO: dolní partie nosné konstrukce prorezavění nátěru anebo odloupání nátěru na cca 60 – 80 % plochy (Ri 5), na horních pásech hlavních nosníků prorezavění, odloupaná nátěru na cca 40 – 50 % plochy (Ri 5), na ostatních plochách prorezavění nátěru anebo odloupání nátěru, zejména vrchního nátěru, na 30 – 40 % plochy a místy i na 50% plochy (Ri 5), v místech mostnicových šroubů nátěr poškozený - opálený autogenem.

### Ložiska:

- Ložiska zanesená, zašpiněná **(foto č. 2)**.
- Stav PKO: prorezavění, odloupání nátěru na cca 30 % plochy (Ri 5)
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: nezjištěno, v době PPM traťová výluka

## **2. Stav spodní stavby**

### **Opěra O 01:**

- Úložný práh zanesený.
- Úložný kvádr vlevo místy degradovaný do hl. 20 – 30 mm, při horní hraně i do hl. 40 mm.
- Pouze jednotlivé kameny popraskané, prasklé.
- Vlevo v místech mimo uloženou NK na jednotlivých místech spárování odtržené, uvolněné a místy i vypadané, vyboulení zdiva dřívku opěry o cca 30 – 50 mm, jednotlivé kameny úložného prahu (dále jen ÚP) vypadané, nárůst vegetace na ÚP i ve spárách, betonové úložné kvádry degradované do hl. cca 100 mm, ojedinělé průsaky s výluhy pojiva.

### Křídlo vlevo

- Počátek boulení zdiva - odtržené, uvolněné a odpadné spárování
- 1 kámen degradovaný do hl. 70 mm. Pouze jednotlivé kameny prasklé.
- Ojedinělé průsaky s výluhy pojiva.
- Betonová římsa na dvou místech degradovaná do hl. 100 mm.

### Křídlo vpravo

- Pouze jednotlivé kameny popraskané, prasklé.
- Ojedinělý nárůst drobné vegetace.

### **Opěra O 02:**

- Pouze jednotlivé kameny popraskané, prasklé.
- Vlevo v místech mimo uloženou NK na jednotlivých místech spárování odtržené, uvolněné a místy i vypadané, jednotlivé kameny úložného prahu (dále jen ÚP) degradované do hl. 150 mm, nárůst vegetace na ÚP i ve spárách, v horní části závěrné zdi beton degradovaný do hl. cca 150 mm, ojedinělé průsaky s výluhy pojiva, místy v dolních částech opěry vyplavená zdící malta do hl. 50 – 270 mm a to i ve spojení s degradačními kameny.

### Křídlo vlevo

- Část zdiva vyboulená ve spojení s vysunutými kameny o 50 – 80 mm, v konci křídla i o 150 mm. Spárování popraskané, v místech boulení zdiva a posunů kamenů spárování odtržené, v místech nad terénem i vypadané do hl. 120 mm, jednotlivé kameny uvolněné, místně vypadané (nad terénem).
- Pouze jednotlivé kameny popraskané, prasklé.

### Křídlo vpravo

- Vyboulený líc křídla o 100 – 120 mm, po opravě stabilizováno - nedošlo k novému boulení ani k posunům zdiva.
- Pouze jednotlivé kameny popraskané, prasklé.
- Ojedinělý nárůst drobné vegetace.

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0704</b>	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km	<b>154,990</b>
----	-------------	--	---------	----------------

**3. Stav železničního svršku****Kolej č. 1**

- Na mostnici č. 12 vpravo jedna vrtule v upevnění podkladnice chybí. Ostatní upevňovací v průběhu délky mostu dotažena.
- Mostnice: jednotlivé mostnice neleží celou plochou na horních pásech hlavních nosníků - mezery 3 – 5 mm, pouze jednotlivé mostnice podélně popraskané
- Pozednice: podélně popraskané, na O 02 není pozednice (pražec) vpravo vypodložená - pod pozednicí je mezera 30 – 70 mm, pražec (pozednice) je vpravo na ložné ploše popraskaný **(foto č. 3)**
- Kolejové lože na začátku a na konci mostu čisté.

**4. Stav vybavení****Podlahy**

- Podlaha mezi kolejnicemi: Jednotlivé plechy deformované. Stav PKO: prorezavění a odloupání nátěru na cca 40 – 50 % plochy (Ri 5).
- Podlahy na chodnicích, podlahové nosníky: Na začátku vlevo dvě fošny zahnilé. Vpravo místy hniloba fošen a jedna fošna prasklá - proslápnutá (hniloba fošny). Na čelech fošen obou podlah výskyt hub. Stav PKO podlahových nosníků: prorezavění nátěru na cca 15 % plochy (Ri 5)

**Zábradlí (vlevo i vpravo)**

- Vlevo dva (středové) sloupky zábradlí nad závěrnou zdí široké opěry O 01 v zalití uvolněné.
- Vlevo středový sloupek zábradlí na křídle O 02 v zalití uvolněný.
- Vpravo druhý sloupek zábradlí na křídle O 01 v zalití uvolněný.
- Vpravo třetí sloupek zábradlí na křídle O 02 uvolněný (prasklá kamenná římsová deska)
- Všeobecně mírné deformace prvků zábradlí.
- Stav PKO: Na zábradlích prorezavění, odloupání nátěru na cca 40 % plochy (Ri 5).

**Odvodňovací a odpadní zařízení**

- Vývody drenáže na svazích před a za mostem vpravo v pořádku.
- V opěře O 02 vlevo, v místě degradovaných zdících prvků, 1 odvodňovací otvor zasypaný.

**Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Výstražné tabulky oboustranně na začátku i na konci mostu čitelné, nepoškozené.

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Podélný plastový kabelový žlab na mostě vpravo poškozený, nezakrytý, části žlabu i chybí - neupravená kabelová trasa.
- Opevnění paty svahu na styku s korytem vodního toku (opevnění břehu) vedle křídla O 02 vlevo je zčásti rozvolněné.

**5. Přechody do trati**

- Přechody vlevo a na začátku vpravo bezpečné. Na konci vpravo za koncem rovnoběžného křídla je štěrk KL vysypaný k vývodu drenáže - za koncem křídla z mostu do trati přechází neupravený, vybočený kabelový žlab, který částečně brání vysypávání štěrku KL na svah.

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0704</b>	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km <b>154,990</b>
----------------	--	------------------------

**III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Podélné trhliny v krčních úhelnících na vnitřní straně horních pásů hlavních nosníků na konci nosné konstrukce, jedna z trhlín (hlavní nosník vpravo) shora zavařená.
- Lokální koroze prvků a koroze nýtových hlav (na horních pásech hlavních nosníků a v místech uložení)
- Místní štěrbinová koroze
- Zanesená ložiska
- Stav PKO - poškozený nátěr

**Hodnocení spodní stavby:****Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Na levé straně spodní stavby, mimo uloženou NK, lokální degradace zdících prvků, počátek boulení zdiva křídla, degradace betonu římsy křídla, ojedinělé průsaky

**Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Neupravené uložení pozednice (vpravo)
- Na levé straně spodní stavby, mimo uloženou NK, lokální degradace zdících prvků, boulení zdiva křídla ve spojení s posuny a uvolněním kamenů, ojedinělé průsaky



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0704</b>	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km <b>154,990</b>
----------------	--	------------------------

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 04.05.2017

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Růžička dne: 19.09.2017

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....  
**Jaroslav Schejbal**  
**Vedoucí RP UNL**

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1**

TU **0704** Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)

Evd. km **154,990**



foto č. 1

**K 01** – podélná trhлина v krčném úhelníku na vnitřní straně horního pásu hlavního nosníku vlevo na konci OK pod 12. mostnicí



foto č. 2

**K 01** – znečištěné pohyblivé ložisko na O 02, oslabený dolní krční úhelník hlavního nosníku vlevo



foto č. 3

**O 02** – neupravené uložení pozednice (pražce) vpravo a popraskaná ložná plocha pražce