

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0703 Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)		DÚ 08 Hrob - Dubí		evd. km 146,390
Objekt most	Širá trať	Vžitý název: lesní cesta nad Dvohradím		
délka mostu 9,75 m	počet otvorů 1	počet kolejí na mostě 1	elektrizace: ne	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 40/40	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí A-40	
návrh hodnocení stavebního stavu 2/2	Vedoucí regionálního pracoviště Jaroslav Schejbal		Rok podrobné prohlídky	2019



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	146,390
----	-------------	--------------------------------------------	---------	----------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: 50°40'45.996"N, 13°45'29.338"E

Délka mostu: 9,75 m (MES)

Šířka mostu: 7,70 m (MES)

Výška objektu: 6,03 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Šikmost objektu: objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

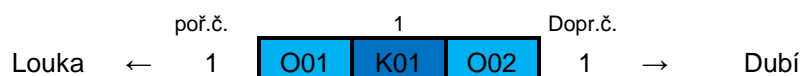
Výška kolejového lože a přesypávky: cca 0,55 m + 1,00 m

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 12 °C

Počasí: slunečno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Kamenné zdivo, pravidelné řádkování, klenbová, polokruhová, prostá, kolmá.
- Podélná spára: Ne
- Rozměry NK: šířka – 7,70 m (MES), rozpětí – 4,60 m (MES)
- Římsy: vlevo i vpravo kamenné římsové kvádry
- Čelní zdiva: kámen
- Uložení: přímé a kompaktní
- Rok výstavby: 1873 (MES), (na objektu neuvedeno)
- Rok opravy: nezjištěno, (na objektu neuvedeno)
- Výška kolejového lože a přesypávky: cca 0,55 m + 1,00 m

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: výška opěry: vlevo - 1,30 m, vpravo - 2,08 m, šířka dříku: 7,50 m (MES)
- Svislá spára: ne
- Rok výstavby: 1873 (MES), (na objektu neuvedeno)
- Rok opravy: nezjištěno, (na objektu neuvedeno)
- Křídla:
 - vlevo – šikmé, kamenné zdivo nepravidelného řádkování včetně říms
 - vpravo – šikmé, kamenné zdivo nepravidelného řádkování včetně říms

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703 Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km 146,390
-----------------------------------------------------------	------------------------

Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: výška opěry: vlevo - 1,30 m, vpravo - 1,91 m, šířka dříku: 7,50 m (MES)
- Svislá spára: ne
- Rok výstavby: 1873 (MES), (na objektu neuvedeno)
- Rok opravy: nezjištěno, (na objektu neuvedeno)
- Křídla:
 - vlevo – šikmé, kamenné zdivo nepravidelného řádkování včetně říms
 - vpravo – šikmé, kamenné zdivo nepravidelného řádkování včetně říms

3. Železniční svršek:**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: levý oblouk
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: S 49, stykované.
- Tvar podkladnic: rozponové
- Umístění styků: za objektem oboustranně
- Kolejnicové podpory: betonové pražce
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, otevřené

4. Vybavení mostu:**Zábradlí**

- Zábradlí chybí, osazeny základové patky – sloupky udřezané.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Komunikace v mostním objektu nebezpečná.
- V okolí mostu nárůst vzrostlé vegetace.
- Jiná ani cizí zařízení se v okolí mostu nenachází.

Příjezd: automobilem po silnici Hrob – Dubí, za obcí Střelná odbočit doleva na lesní cestu a dojet až k objektu ekm 145,875, zde odstavit vozidlo a po drážním tělese po směru staničení dojít až k objektu.

5. Přechody do trati

- Most s přesypávkou, otevřené kolejové lože.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Most bez zábradlí – zábradlí chybí

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 4,00 m (MES)
- Volná výška:
 - pod vrcholem klenby: 3,50 m (vlevo)
 - ve vzdálenosti 0,50 m od dříku opěr: u opěry O 01: 3,06 m, u opěry O 02: 3,00 m (vlevo)

Dopravní značení s podjezdnou výškou není na objektu umístěno.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km 146,390
----------------	--------------------------------------------	------------------------

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- Trhliny: Místy krátké trhliny po spárách šířky do 1 mm s výluhy pojiva.
- Průsaky: Po celé ploše viditelné průsaky s výluhy pojiva (**viz foto č. 1**). Vlevo nad věncem klenby nad O 01 a O 02 viditelné průsaky vody – horší stav nad O 02, zde v místě průsaků degradace spárování a zdící malty do hloubky 10 až 40 mm.
- Degradace materiálů: Pouze jednotlivé kameny zdíva klenby prasklé, jednotlivé kameny povrchově zvětřelé. Ojediněle popraskané, vypadané spárování.
- Čelní zdíva: Čelní zdivo vlevo v celé délce odtržené od věnce klenby a vysunutě o cca 15 mm. Čelní zdivo vpravo nad opěrou O 01 vyboulené o 20 mm až 50 mm (**viz foto č. 2**). V tomto místě spárování popraskané, vypadané, jednotlivé kameny čela uvolněné, ve spárách nárůst drobné vegetace.
- Mostní římsy: Vlevo i vpravo zanesené a zarostlé vegetací, vpravo římsové desky v celé délce odtržené od čelní zdi.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné**

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

- Za rohovým zdivem a pod patou klenby průsaky s výluhy pojiva.
- Místy popraskané spárování s výluhy pojiva.
- V horní části pod patou klenby na dvou místech spárování a zdící malty vypadaná do hloubky až 100 mm + jeden kámen degradovaný do hloubky 60 mm.
- Jednotlivé kameny popraskané, prasklé.

Křídlo vlevo

- Spárování místy popraskané, v místech spárování viditelné výluhy pojiva
- Místně na líci křídla zachycená drobná vegetace, líc silně zarostlý mech.
- Římsa křídla z části zanesená a porostlá vegetací včetně spár mezi římsovými deskami.
- Konec křídla mírně vyboulený.

Křídlo vpravo

- V horní části křídla zdivo odtržené a vysunutě o 10 až 30 mm + jeden kámen vypadlý.
- Souběžně s římsou ve vzdálenosti cca 1,00 m stupňovitá trhlina s vypadaným spárováním po spárách na celou délku křídla šířky 10 až 30 mm.
- Na jednotlivých místech v místě spárování viditelné výluhy pojiva
- Místně na líci křídla zachycená drobná vegetace.
- Římsa křídla z části zanesená a porostlá vegetací.

Opěra O 02:

- Místy průsaky s výluhy pojiva.
- Místy popraskané spárování s výluhy pojiva.
- Jednotlivé kameny popraskané, prasklé.

Křídlo vlevo

- V horní části křídla zdivo odtržené a vysunutě o 5 až 15 mm.
- Souběžně s římsou ve vzdálenosti cca 0,80 m stupňovitá trhlina po spárách na celou délku křídla šířky 5 až 25 mm (v místě trhliny vypadané spárování), (**viz foto č. 3**) + degradace zdící malty do hloubky 10 až 50 mm.
- Místně na líci křídla zachycená drobná vegetace, nárůst mechu.
- Římsa křídla z části zanesená a porostlá vegetací.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km 146,390
----------------	--------------------------------------------	------------------------

Křídlo vpravo

- Krycí desky římsy odtržené v celé délce křídla a vysunuté o cca 5 až 10 mm
- Na jednotlivých místech v místě spárování viditelné výluhy pojiva
- Místně na líci křídla zachycená drobná vegetace, mech.
- Římsa křídla z části zanesená a porostlá vegetací.

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Upevnění koleje: bez zjevných poruch a závad
- Betonové pražce: bez zjevných poruch a závad
- Štěrkové lože: zanesené

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- **Vlevo:** Chybí – zbytky základových patek
- **Vpravo:** Chybí – zbytky základových patek

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Jiná ani cizí zařízení se v okolí mostu nenachází.

5. Přechody do trati

- Most s přesypávkou cca 1,00 m, otevřené kolejové lože, zábradlí chybí, možné nebezpečí pádu.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:

- Odtržené a vysunuté čelní zdi od věnce klenby vlevo i vpravo.
- Průsaky s výluhy pojiva

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:

- Stupňovitá trhlina v celé délce křídla O 01 vpravo.
- Odtržené a vysunuté zdivo v koruně křídla O 01 vpravo.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Stupňovitá trhlina v celé délce křídla O 02 vlevo.
- Odtržené a vysunuté zdivo v koruně křídla O 02 vlevo.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km 146,390
----------------	--------------------------------------------	------------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**
na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 21.03.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Petr Steinberger dne: 29.03.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

(19)

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km 146,390
----------------	--------------------------------------------	------------------------



Foto č. 1
Konstrukce K 01
Průsaky s výluky pojiva

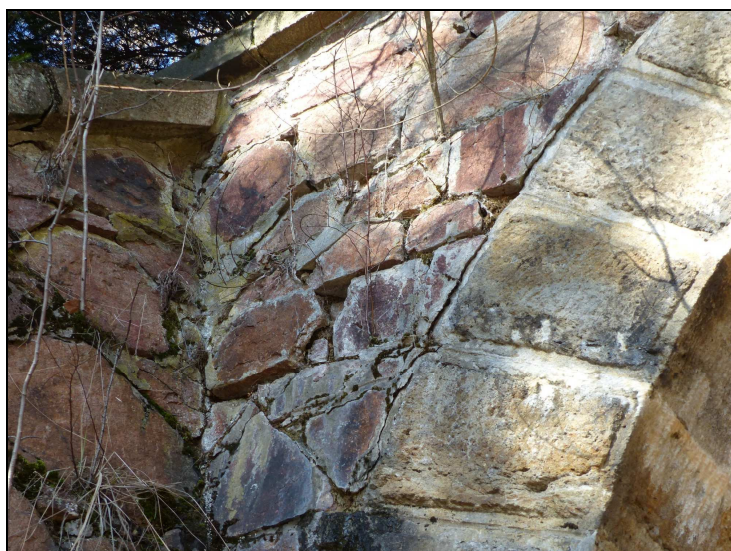


Foto č. 2
Konstrukce K 01
Čelní zeď nad O 01 vpravo
Popraskané a vypadané spárování
i se zdící maltou, jednotlivě
uvolněné kameny a boulení zdiva o
20 mm až 50 mm.



Foto č. 3
O 02 křídlo opěry vlevo
Stupňovitá trhlina po spárách
s vypadaným spárováním.