

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí(včetně)	DÚ 02	Louka u Litvínova – Osek město	evd. km	137,760
Objekt:	most	Šířá trať	Vžitý název: Osek – Klášterecký (Osecký) potok		
délka mostu	6,40 m	počet otvorů	1	počet kolejí na mostě	1
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 50/50		Elektrizace ne Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí A/50	
návrh hodnocení stavebního stavu	2/1	Vedoucí regionálního pracoviště Jaroslav Schejbal		Rok podrobné prohlídky	2019



pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km	137,760
----	-------------	--	---------	----------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°37'25.467"N, 13°41'1.259"E

Délka mostu: 6,40 m (MES)

Šířka mostu: 5,55 m (MES)

Výška objektu (niveleta nad terénem): 3,00 m (MES)

Délka přemostění: 3,86 m (MES)

Úhel křížení: 90

Šikmost objektu: objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka otvor č. 1: trvalý vodní tok

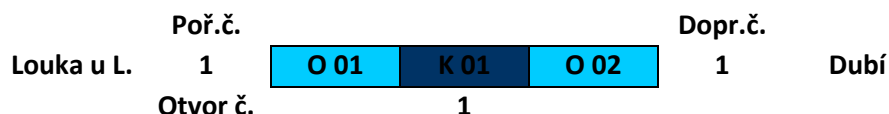
Výška kolejového lože a přesypávky: 0,90 m (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: 0 °C

Počasí: zataženo, sněžení

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01:

Pod kolejí č. 1:

- Popis: Desková, prostá, ukončení kolmé – zabetonované nosníky 8 ks
- Rozměry NK: šířka – 5,55 m (MES), rozpětí – 4,00 m (MES), délka – 4,45 m (MES)
- Římsa: vlevo i vpravo – kamenné bloky
- Firemní znak: Nenalezen
- Rok výstavby: 1873(MES)
- Rok opravy: Neuveden(MES)
- Uložení nosné konstrukce: ložiskové, tangenciální, rozmístění ložisek nezjištěno
- Výška kolejového lože a přesypávky: cca 0,90 m(MES)

2. Spodní stavba

Opěra O 01:

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Úložný práh: kamenné bloky, výška 0,30 m
- Rozměry: šířka opěry 5,50 m, výška dříku opěry (viditelná část): L – 1,93 m, P- 2,18 m;
- Rok výstavby: 1873 (MES);
- Rok opravy: Neuveden (MES);
- Odvodnění: Nenalezeno

Křídlo vlevo šikmé – zdivo regulace vodního toku

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Římsa: kamenné bloky

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km 137,760
----------------	--	------------------------

Křídlo vpravo šikmé – zdivo regulace vodního toku

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Římsa: kamenné bloky

Opěra O 02:

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Úložný práh: kamenné bloky, výška 0,30 m
- Rozměry: šířka opěry – 5,50 m, výška dříku opěry(viditelná část): L – 1,99 m, P- 2,04 m;
- Rok výstavby: 1873 (MES);
- Rok opravy: Neuveden (MES);
- Odvodnění: Ve zdivu křídla vpravo vývod odvodnění – betonová roura ø 250 mm

Křídlo vlevo šikmé – zdivo regulace vodního toku

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Římsa: kamenné bloky

Křídlo vpravo šikmé – zdivo regulace vodního toku

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování;
- Římsa: beton

3. Železniční svršek:**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: přímá
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: stoupá
- Tvar kolejnic: A
- Tvar podkladnic: rozponové
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejnicové podpory: pražce dřevěné
- Kolejové lože: průběžné šterkové, uzavřené
- Za mostem výhybka číslo 1

4. Vybavení mostu:**Zábradlí vlevo:**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové 4 x sloupek(L profil), nýtované
- Počet madel/příčlí: 1 / 1 (L profily);
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): 1,07 m – 1,09 m
- Délka zábradlí: 6,40 m
- Půdorysný tvar: přímý;
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne;
- Upevnění sloupků: zabetonovány do římsy

Zábradlí vpravo:

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové 4 x sloupek (L profil), nýtované
- Počet madel/příčlí: vlevo 1 / 1 (L profily);
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): 1,04 m – 1,10 m
- Délka zábradlí: 6,13 m
- Půdorysný tvar: přímý;
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne;
- Upevnění sloupků: zabetonovány do římsy

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km 137,760
----------------	--	------------------------

Odvodňovací a odpadní zařízení:

- Ve zdivu křídla – regulace vodního toku O 02 vpravo v horní části plastová roura \varnothing 250 mm, v dolní části několik vývodů plast \varnothing 50 mm

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:

Cizí zařízení: Vlevo souběžně s mostem trubní vedení. Vlevo u prvního sloupku zábradlí umístěno návěstidlo.

Příjezd: Autem možný, objekt se nachází v obci Osek, směr Dlouhá Louka – Litvínov u železničního přejezdu.

5. Přečody do trati

- Drážní stezkou.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- *Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřena*
- *Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje:*

	na začátku [mm]	uprostřed [mm]	na konci [mm]
vlevo	2512(líc návěstidla)	2619	2614
vpravo	2517	2517	2521

- *Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy koleje:*

	na začátku [mm]	uprostřed [mm]	na konci [mm]
vlevo	2308	2306	2302
vpravo	2210	2224	2200

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 3,86 m;
- Volná výška nad vodním tokem: 1,95 m

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- Na jednotlivých místech z pohledu beton mezi nosníky popraskán do 1 mm, ojediněle z trhlin výluhy pojiva
- Beton mezi nosníky na jednotlivých místech degradován do hloubky cca 10 mm(**viz foto č. 1**)
- Z pohledu na jednotlivých místech popraskaná nebo odpadaná povrchová úprava betonu
- Části dolních přírub ZN na jednotlivých místech korozně oslabené o cca 1 – 3 mm, v místech uložení cca 2 – 4 mm
- Stojiny krajních nosníků vlevo i vpravo zeslabené o cca 1 – 2 mm
- Nátěr nosníků chybí, stav PKO 100%(Ri 5)(**viz foto č. 3**)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km	137,760
----	-------------	--	---------	----------------

- Z čela vlevo i vpravo pouze ojediněle trhliny kratší v betonu šířky cca 0,5 mm
- Ložiska silně orezivělá, stav PKO 100%(Ri 5), zanesená zeminou(**viz foto č. 2**)
- Průsaky vody z míst uložení na O 01
- V úložné spáře na O 02 ponechány dřevěné klínky

Římsa vlevo:

- Pod římsou místy průsaky vody s výluhy pojiva
- Pouze ojediněle popraskané spárování mezi jednotlivými kamennými bloky

Římsa vpravo:

- Pod římsou místy průsaky vody s výluhy pojiva
- Pouze ojediněle popraskané spárování mezi jednotlivými kamennými bloky
- Beon na hranách ojediněle degraduje do hloubky cca 5 – 10 mm

2. Stav spodní stavby**Opěra O 01:**

- Na jednotlivých místech v úrovni hladiny vodního toku spárování vyplavené do hloubky cca 30 mm

Šikmé křídlo s římsou vlevo – zdivo regulace vodního toku

- Na jednotlivých místech v úrovni hladiny vodního toku spárování vyplavené do hloubky cca 30 mm
- Římsa: Pouze jednotlivé římsové bloky zvětralé do hloubky cca 30 mm
- Porostlá vzrostlou vegetací

Šikmé křídlo s římsou vpravo – zdivo regulace vodního toku

- Na jednotlivých místech v úrovni hladiny vodního toku spárování vyplavené do hloubky cca 30 mm
- Ve střední části na jednotlivých místech spárování zdiva uvolněné, popraskané a ojediněle vypadané
- Římsa: : Pouze jednotlivé římsové bloky zvětralé do hloubky cca 30 mm
- Porostlá vzrostlou vegetací

Opěra O 02:

- Na jednotlivých místech v úrovni hladiny vodního toku spárování vyplavené do hloubky cca 30 mm
- Místy průsaky vody zdivem

Šikmé křídlo s římsou vlevo – zdivo regulace vodního toku

- Na jednotlivých místech v úrovni hladiny vodního toku spárování vyplavené do hloubky cca 30 mm
- Ve střední části na jednotlivých místech spárování zdiva uvolněné, popraskané a ojediněle vypadané
- Jednotlivé kameny zdiva uvolněné
- Jeden kámen v úrovni vodní hladiny vypadlý(**viz foto č. 4**)
- Římsa: Pouze jednotlivé římsové bloky zvětralé do hloubky cca 30 mm
- Porostlá vzrostlou vegetací

Šikmé křídlo s římsou vpravo – zdivo regulace vodního toku

- Na jednotlivých místech v úrovni hladiny vodního toku spárování vyplavené do hloubky cca 30 mm
- Římsa: Bez viditelných závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km	137,760
----	-------------	--	---------	----------------

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Stav upevnění: nekontrolováno, v době PPM vrstva sněhu cca 8 cm
- Stav kolejového lože: nekontrolováno, v době PPM vrstva sněhu cca 8 cm
- Stav prážců: nekontrolováno, v době PPM vrstva sněhu cca 8 cm

4. Stav vybavení**Zábradlí vlevo i vpravo:**

- **Vlevo:** Sloupky zábradlí v místech kotvení zeslabené cca o 1 mm, poslední sloupek uvolněný(přerušená příčná příruba v místě kotvení) a mírně deformovaný, madlo mezi 3. a 4. sloupkem mírně deformované.
- Stav PKO: nátěr zničený, 100%(Ri 5)
- **Vpravo:** Sloupky zábradlí v místech kotvení zeslabené cca o 1 mm, první sloupek mírně deformovaný
- Stav PKO: nátěr zničený, 100%(Ri 5)

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:

- Cizí: Bez viditelných závad a poruch
- Jiné: Okolí mostu porostlé vzrostlou vegetací, zdivo křídel(regulací vodního toku) porostlé místy drobnou vegetací

5. Přechody do trati

- Neřešeny

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Korozně zeslabené dolní příruby ZN
- Ojedinelé průsaky vody s výluhy pojiva
- Zanesená ložiska

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- Bez viditelných závažných závad a poruch

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1**z těchto důvodů:**

- Bez viditelných závažných závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km 137,760
----------------	--	------------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 1**
na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 11.03.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jaroslav Schejbal dne: 12.03.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU 0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km 137,760
----------------	--	------------------------



**1. K 01 – degradace betonu
z podhledu mezi ZN**



**2. K 01 – silně orezivé ložisko
na O 01 vlevo**



3. K 01 – stav PKO ZN

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1TU **0703** Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)Evd. km **137,760**

**4. O 02 křídlo vlevo – vypadlý
jeden kámen zdiva**