

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0703</b>	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	<b>DÚ 02</b>	Louka u Litvínova – Osek město	<b>evd. km</b>	<b>134,000</b>
<b>Objekt:</b>	<b>most</b>	<b>Šířá trať</b>	<b>Vžitý název:</b> Lom – Lomský potok(za zastávkou)		
délka mostu	8,35 m	počet otvorů	<b>1</b>	počet kolejí na mostě	<b>1</b>
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: <b>50/50</b>		Elektrizace Ne	
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: <b>50/50</b>		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí <b>A/50</b>	
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b>	<b>2/1</b>	Vedoucí regionálního pracoviště Jaroslav Schejbal		<b>Rok podrobné prohlídky</b>	<b>2019</b>



pohled zprava

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km	<b>134,000</b>
----	-------------	--	---------	----------------

## **I. Celkový popis objektu**

### **Základní údaje o mostu:**

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 50°35'55.746"N, 13°39'12.848"E

Délka mostu: 8,35 m (MES)

Šířka mostu: 6,15 m (MES)

Výška objektu (niveleta nad terénem): 5,20 m (MES)

Délka přemostění: 3,05 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Šikmost objektu: objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka otvor č. 1: trvalý vodní tok

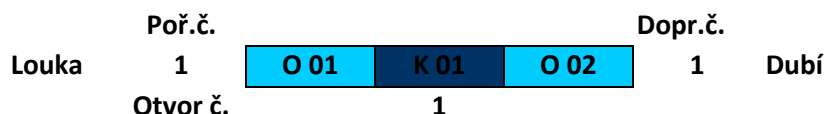
Výška kolejového lože a přesypávky: 2,10 m (MES)

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: + 10 °C

Počasí: *polojasno*

### **Schéma mostního objektu:**



## **1. Nosná konstrukce**

### **Konstrukce K 01:**

Pod kolejí č. 1:

- Popis: Kamenné zdivo, klenbová půlkruhová prostá, ukončení kolmé;
- Věnce klenby oboustranně staženy 7x táhlem – zakryto kamennou zátkou
- Rozměry NK: šířka – 6,15 m (MES), rozpětí – 3,40 m (MES), délka (MES) – neuvedena m ;
- Římsa: vlevo i vpravo – beton,
- Firemní znak: Nenalezen
- Rok výstavby: 1875(MES)
- Rok opravy: Neuveden(MES)
- Uložení nosné konstrukce: přímé
- Čelní zeď: vlevo - kamenné zdivo, pravidelné řádkování  
vpravo – kamenné zdivo, pravidelné řádkování;
- Výška kolejového lože a přesypávky: cca 2,10 m(MES)

## **2. Spodní stavba**

### **Opěra O 01:**

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování;
- Vlevo i vpravo navazuje kamenná zeď navigace koryta vodního toku
- Rozměry: šířka opěry 5,43 m, výška dříku opěry (viditelná část): L – 1,72 m, P- 1,80 m;
- Rok výstavby: 1875 (MES);
- Rok opravy: Neuveden (MES);
- Odvodnění: V křídle vlevo i vpravo 1x plastová trubka ø 100 mm

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km <b>134,000</b>
----------------	--	------------------------

**Křídlo vlevo rovnoběžné:**

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování;
- Římsa: beton.

**Křídlo vpravo rovnoběžné:**

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování;
- Římsa: beton

**Opěra O 02:**

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování;
- Vlevo i vpravo navazuje kamenná zeď navigace koryta vodního toku
- Rozměry: šířka opěry – 5,43 m, výška dříku opěry (viditelná část): L – 1,67 m, P- 1,74 m;
- Rok výstavby: 1875 (MES);
- Rok opravy: Neuveden (MES);
- Odvodnění: V křídle vlevo 2x plastová trubka ø 100 mm, v křídle vpravo 1x plastová trubka ø 100 mm

**Křídlo vlevo rovnoběžné (přechází v opěrnou zeď):**

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování;
- Římsa: beton.

**Křídlo vpravo rovnoběžné (přechází v opěrnou zeď):**

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování;
- Římsa: beton

**3. Železniční svršek:****Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: levý oblouk
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: stoupá
- Tvar kolejnic: levý pás – S49, pravý pás - TvT
- Tvar podkladnic: rozponové
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejnicové podpory: pražce beton
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, uzavřené

**4. Vybavení mostu:****Zábradlí vlevo:**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové 7 x sloupek (L profil), šroubované
- Počet madel/příčlí: 1 / 1 (L profily),
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): 1,07 m
- Délka zábradlí: 12,16 m
- Půdorysný tvar: přímý;
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne;
- Upevnění sloupků: sloupky zabetonovány do římsy NK a křídel
- Zábradlí pokračuje na opěrné zdi

**Zábradlí vpravo:**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové 7 x sloupek (L profil), šroubované
- Počet madel/příčlí: 1 / 1 (L profily),
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): 1,05 m
- Délka zábradlí: 14,14 m

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0703</b>	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km	<b>134,000</b>
----	-------------	--	---------	----------------

- Půdorysný tvar: přímý;
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne;
- Upevnění sloupků: sloupky zabetonovány do římsy NK a křídel
- Zábradlí pokračuje na opěrné zdi

## **Bezpečnostní nátěry a tabulky:**

- „Nejsou“ - Výstražné tabulky (pozor úzký průřez) nebo bezpečnostní žlutočerný nátěr na zábradlí vpravo.

## **Odvodňovací a odpadní zařízení:**

- V křídlech opěry O 01 vlevo i vpravo 1x vývod odvodnění – plastová trubka ø 100 mm
- V křídle O 02 vlevo 2x vývod odvodnění, v křídle O 02 vpravo 1x vývod odvodnění – plastová trubka ø 100 mm.

## **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:**

Cizí zařízení: Vlevo uvnitř podél římsy plastová kabelová chránička. Vpravo ve vzdálenosti cca 1,50 m lávka pro chodce + trubní vedení podél lávky. Na římse vpravo na začátku měřický bod.

Příjezd: V obci Lom za vlakovou zastávkou – příjezd automobilem možný až k objektu.

## **5. Přechody do trati**

- Vlevo na začátku betonový práh, vpravo na začátku neupravený. Na konci drážní stezkou.

## **6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

### **6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- *Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřena*
- *Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje :*

	na začátku [mm]	uprostřed [mm]	na konci [mm]
vlevo	2873	2826	2781
vpravo	<b>2477</b>	<b>2471</b>	2533

- ***Zábradlí vpravo zasahuje do (VSMP) - volného schůdného a manipulačního prostoru - na objektu.***
- *Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy koleje:*

	na začátku [mm]	uprostřed [mm]	na konci [mm]
vlevo	2656	2585	2562
vpravo	2238	2228	2288

### **6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost: 3,05 m;
- Volná výška ve vrcholu konstrukce nad vodním tokem: 3,14 m vlevo.
- Ve vzdálenosti cca 1,50 m vpravo souběžný objekt – lávka, volná výška – 1,30 m, šikmá světlost – 3,10 m

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km <b>134,000</b>
----------------	--	------------------------

**II. Popis závad a poruch****1. Stav nosné konstrukce****Konstrukce K 01:**

- Pouze jednotlivé kameny zdiva popraskané nebo prasklé
- Pouze jednotlivé kameny zdiva zvětralé do hloubky cca 20 mm
- Pouze na jednotlivých místech popraskané spárování

**Čelní zeď s římsou vlevo:**

- Pouze jednotlivé kameny zdiva popraskané nebo prasklé
- Pouze jednotlivé kameny zdiva zvětralé do hloubky cca 20 mm
- Pouze na jednotlivých místech popraskané spárování
- Římsa (pro celou délku mostu):
- Nad křídlem O 01 vodorovná trhlina z čela délky cca 1,80 m a šířky cca 1 mm(**viz foto č. 2**)
- Nad vrcholem klenby za sloupkem zábradlí č. 5 svislá trhlina na celou výšku šířky cca 2 mm, tato trhlina je rozvětvená do vodorovné trhliny šířky cca 0,5 mm, v místě rozvětvení degradace betonu do hloubky cca 20 mm(**viz foto č. 1**)

**Čelní zeď s římsou vpravo:**

- Na začátku vpravo shora v délce cca 1,50 m odpadaná povrchová úprava římsy, na několika místech povrchová úprava popraskaná
- Pouze jednotlivé kameny zdiva popraskané nebo prasklé
- Pouze místy popraskané spárování
- Římsa (pro celou délku mostu):
- U sloupku č. 5 nad O 02 svisle prasklá cca 1 mm
- Pod druhým sloupkem zábradlí na O 01 šikmá trhlina na celou výšku římsy šířky cca 1 – 3 mm, tato trhlina pokračuje jako stupňovitá po spárách do zdiva křídla(**viz foto č. 3**)

**2. Stav spodní stavby****Opěra O 01:**

- V úrovni hladiny vodního toku na několika místech vyplavené spárování do hloubky cca 30 mm
- Pouze jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Pouze ojediněle popraskané spárování
- Pouze jednotlivé kameny zdiva zvětralé do hloubky cca 10 – 15 mm

**Rovnoběžné křídlo vlevo:**

- Pouze jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Pouze ojediněle popraskané spárování
- Pouze jednotlivé kameny zdiva zvětralé do hloubky cca 10 – 15 mm
- Římsa: Viz zápis 1. Stav nosné konstrukce

**Rovnoběžné křídlo vpravo:**

- Ve zdivu na začátku stupňovitá trhlina po spárách šířky cca 1 – 2 mm pokračující z římsy
- Pouze ojediněle popraskané spárování, v jednom místě v dolní části vypadané do hloubky cca 20 mm
- Pouze jednotlivé kameny zdiva zvětralé do hloubky cca 10 – 15 mm
- Římsa: Viz zápis 1. Stav nosné konstrukce

**Opěra O 02:**

- V úrovni hladiny vodního toku na několika místech vyplavené spárování do hloubky cca 30 mm
- Pouze jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Pouze ojediněle popraskané spárování
- Pouze jednotlivé kameny zdiva zvětralé do hloubky cca 10 – 15 mm

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km <b>134,000</b>
----------------	--	------------------------

**Rovnoběžné křídlo vlevo:**

- Pouze jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Pouze ojediněle popraskané spárování
- Pouze jednotlivé kameny zdiva zvětralé do hloubky cca 10 – 15 mm, jeden kámen do hloubky cca 70 mm
- Římsa: Viz zápis 1. Stav nosné konstrukce

**Rovnoběžné křídlo vpravo:**

- Pouze jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Pouze ojediněle popraskané spárování
- Pouze jednotlivé kameny zdiva zvětralé do hloubky cca 10 – 15 mm
- Římsa: Viz zápis 1. Stav nosné konstrukce

**3. Stav železničního svršku****Kolej č. 1**

- Stav upevnění: Bez viditelných závad a poruch
- Stav kolejového lože: Bez viditelných závad a poruch
- Stav prážců: Bez viditelných závad a poruch

**4. Stav vybavení****Zábradlí vlevo:**

- Stav PKO – do 1%(Ri 3)
- Bez viditelných závad a poruch

**Zábradlí vpravo:**

- Nátěr je na jednotlivých místech odloupán – stav PKO do 1%(Ri 3)
- V prvním poli jsou madlo a druhý sloupek deformovány, sloupky jsou nakloněny ve směru staničení

**Bezpečnostní nátěry a tabulky:**

- Na mostě vpravo chybí obousměrně výstražné tabulky (pozor úzký profil) nebo bezpečnostní žlutočerný nátěr na zábradlí.

**Odvodňovací a odpadní zařízení:**

- Bez viditelných závad a poruch

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:**

- Jiná: V okolí mostu narostlá keřovitá vegetace

**5. Přechody do trati**

- Vlevo na začátku betonový práh, vpravo přechod neupravený.



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km <b>134,000</b>
----------------	--	------------------------

**III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Vodorovná trhlina v římse nad křídlem O 01 vlevo
- Šikmá trhlina v římse nad křídlem O 01 vpravo
- Rozvětvená trhlina v římse vlevo nad vrcholem klenby

**Hodnocení spodní stavby:****Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- Bez viditelných závažných závad a poruch

**Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1****z těchto důvodů:**

- Bez viditelných závažných závad a poruch

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**  
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 1**  
na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 07.03.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jaroslav Schejbal dne: 08.03.2019

Správa železniční dopravní cesty,  
 státní organizace  
 Technická ústředna dopravní cesty  
 Kálalova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....  
**Jaroslav Schejbal**  
**Vedoucí RP UNL**

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0703</b>	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km <b>134,000</b>
----------------	--	------------------------

**Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch**

**Obr. č. 1 – K 01 římsa vlevo nad vrcholem klenby – rozvětvená trhliny**



**Obr. č. 2 – K 01 římsa vlevo nad O 01 – vodorovná trhлина z čela**



**Obr. č. 3 – K 01 římsa vpravo nad O 01 - šikmá trhлина v římse**