



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa osobních nádraží Plzeň

Purkyňova 22

301 00 Plzeň

NAŠE ZN. (č.j.): 11692/2018 – SŽDC – SON PLZ
POČ. LISTŮ: 3
POČ. PŘÍLOH: 0
POČ. LISTŮ PŘ.: 0
VYŘIZUJE: Mgr. Pavel Zajíc
TEL.: 972 522 304
E-MAIL: zajicp@szdc.cz
DATUM: 13.3.2018

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č.j. 11047/2018 – SŽDC – SON PLZ

Název: „Železniční stanice Plzeň hlavní nádraží – Modernizace – Projektová dokumentace“

Zadavatel obdržel žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace **č.j. 11047/2018 – SŽDC – SON PLZ** odpovídá na tyto žádosti doručené k veřejné zakázce v přehledu níže.



Dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí u členů odborného týmu požadovanou délku praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek u členů týmu na pozici Vedoucí týmu a Specialista na sdělovací zařízení dle bodu 6.4.3. ZD. Dle předposledního odstavce tohoto bodu se za obdobnou zakázku považují pouze služby pro stavby železničních drah? U ostatních členů týmu je požadována praxe pouze v jejich oboru bez nutnosti specializace pro stavby železničních drah, protože se neuvádí, že by se mělo jednat o stavby obdobného charakteru?

U Vedoucího týmu zadavatel požaduje prokázat zkušenost minimálně se dvěma zakázkami na památkově chráněné budově v investičních nákladech minimálně 400 mil Kč bez DPH, znamená to tedy že tyto zakázky musejí být službami pro stavby železničních drah?

Odpověď č. 1:

Ano, u členů týmu na pozici Vedoucí týmu a Specialista na sdělovací zařízení dle bodu 6.4.3. ZD je požadováno dle předposledního odstavce tohoto bodu ZD, že se obdobnou zakázkou považují jen služby pro stavby železničních drah dle tohoto předposledního odstavce bodu 6.4.3. ZD.

Ano, u ostatních členů týmu je dostačující pouze praxe v jejich oboru dle jednotlivých bodů bodu 6.4.3. ZD.

Ano, vedoucí týmu je dle bodu 6.4.3 a) třetí odstavec ZD povinen prokázat alespoň dvě zakázky na projekční práce památkově chráněné budovy bez uvedení realizačních nákladů, ale dle bodu 6.4.3. a) první odstavec je povinen prokázat požadavky v tomto bodě uvedené v realizačních nákladech min. 400 mil Kč pro stavbu rekonstrukce památkové chráněné budovy nebo novostavby v obdobných zakázkách, tedy v zakázkách pro stavby železničních drah.

Dotaz č. 2:

U poddodavatelů je třeba prokázat splnění základní kvalifikace dle §74 zákona dle bodu 6.1.1. ZD již v nabídce nebo postačí pro tento účel použít formu čestného prohlášení a požadované výpisy dodat zadavateli v originálech nebo úředně ověřených kopiích před podpisem smlouvy? V bodu 6.5.5. Zadavatel uvádí, že lze doklady nahradit čestným prohlášením.

Odpověď č. 2:

Ano, v případě prokázání podmínek základní způsobilosti poddodavatelem dle bodu 6.1.1. ZD je uchazeč povinen toto doložit již v nabídce. Bod 6.5. Další požadavky zadavatele se netýká bodu 6.1.1 ZD a jsou to samostatné požadavky.



Dotaz č. 3:

Pojištění profesní zodpovědnosti na 50 mil je uchazeč povinen předložit v kopii již v nabídce nebo postačí předložení čestného prohlášení, že tento doklad předloží před podpisem smlouvy?

Odpověď č. 3:

Tuto kopii uzavřené pojistné smlouvy pro případ odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti s činností nebo vztahem zhotovitele a jeho poddodavatelů, a to na pojistnou částku minimálně 50 mil. Kč je uchazeč povinen předložit již v nabídce.

Dotaz č. 4:

Dále bych Vás rád upozornil na chybu v Příloze č.8 - Návrh SOD - Plzeň, kde na první straně u identifikace zhotovitele je ve spodní části uvedeno: „jakožto objednatel na straně jedné“ a mělo by být „jakožto zhotovitel na straně druhé“ Jako zhotovitel nejsem oprávněn upravovat znění SOD.

Odpověď č. 4:

Ano – v Příloze č.8 – Návrh SOD - Plzeň je opravdu chyba dle výše uvedeného a správně tedy má být „jakožto zhotovitel na straně druhé“. Tato chyba bude opravena před konečným podpisem SOD. Omlouváme se za nastalé komplikace.

V souladu s §99 odst. 1 a 2 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, tímto zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek od data uveřejnění vysvětlení zadávací dokumentace následovně:

Bod 18.3. ZD nově zní: Lhůta pro podání nabídek končí dne 4. 4. 2018 v 9:30 hod.

Bod 19.1. ZD nově zní: Otevírání obálek s nabídkami bude zahájeno ihned po uplynutí lhůty pro podání nabídek, a to dne 4. 4. 2018 v 10:00 hodin v místnosti č. 218 2. patro v budově Správy osobních nádraží Plzeň, Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň.

V Plzni dne 13.3.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa osobních nádraží Plzeň
Purkyňova 22, 301 00 Plzeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(41)

Ing. Jiří STUNA
Ředitel Správy osobních nádraží Plzeň